

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS LOCAL USME 2023



Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).

Participa en
Encuentro Ferial de Rendición de Cuentas
del **Nodo Sector Movilidad Distrital**
EN USME

14 de junio 9:00 a.m. Calle 91 Sur 4C-26 Auditorio COL Virrey Integración Social

Juntos construimos una mejor movilidad | Insíbete [aquí](#)

YO SI participo

idu METRO LA ROLITA UMV LA TERMINAL BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD



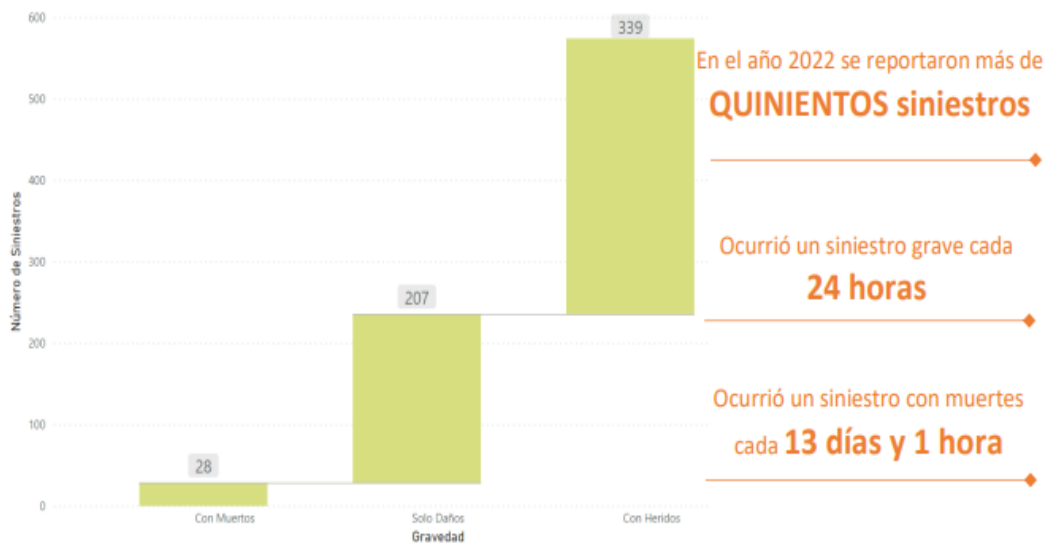
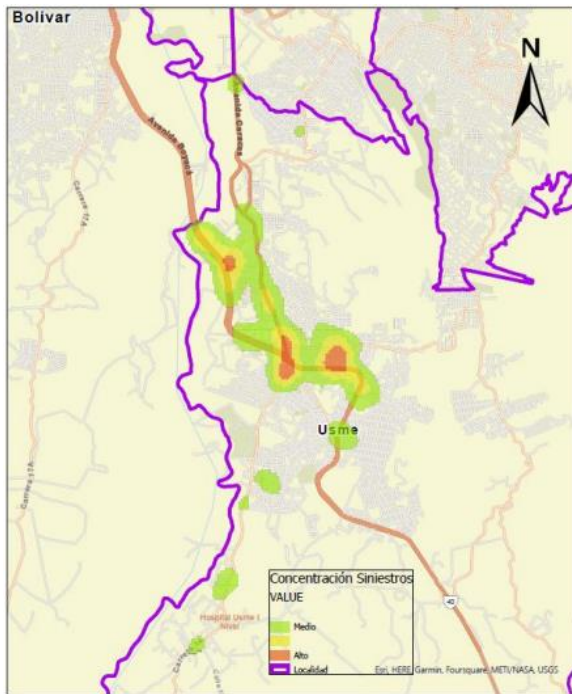
CONTENIDO

1. Siniestralidad vial
2. Inversión Presupuestal
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Gestión Social
13. Acciones pedagógicas en seguridad vial
y cultura ciudadana
14. Observatorio de Movilidad de Bogotá
15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
16. Transparencia



1. Siniestralidad Usme

En el año 2022 la localidad de Usme reportó 574 siniestros de tránsito, de los cuales el 63% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



Fuente: SIGAT; Fecha de consulta 18/04/2023; Fecha de corte 14/04/2023; Indicador 30 días; *Datos Preliminares

Usme evidenció un aumento de (12%) en las cifras de víctimas fatales en el año 2022 respecto a 2019 pasando de 25 muertes en 2019 a 28 muertes en 2022.

2. Inversión presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “*Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*”, se ejecutaron **2 proyectos** en la localidad en el año 2022 con inversión territorializada.

PROYECTOS	RESERVA- EJECUTADO	VIGENCIA- EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$132,523,754.00	\$73,784,727.00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$11,068,255.00	\$122,064,452.00
TOTAL	\$143,592,009,00	\$195,849,179,00

3. Niñas y niños primero

Mejora la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes en edad escolar, mediante el acompañamiento a caravanas a pie y en bici y la supervisión a polígonos por parte del personal de guías y monitores de la SDM.

ACCIONES CLAVE

Al colegio en bici operó 2 rutas de confianza beneficiando a 2 colegios de la zona rural de la localidad.

La estrategia Guardacaminos en Usme se presentó a 15 instituciones educativas, de las cuales sensibilizó y estableció la operación en el colegio Nueva esperanza

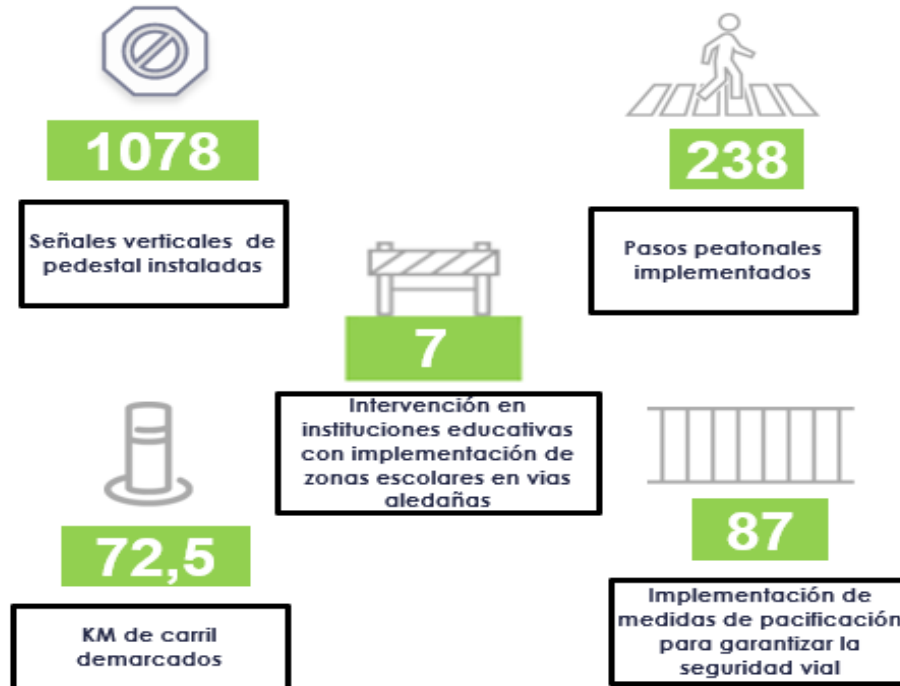
RÓXIMOS PASOS

Implementar al colegio en bici en más instituciones educativas de la zona rural.



4. Señalización

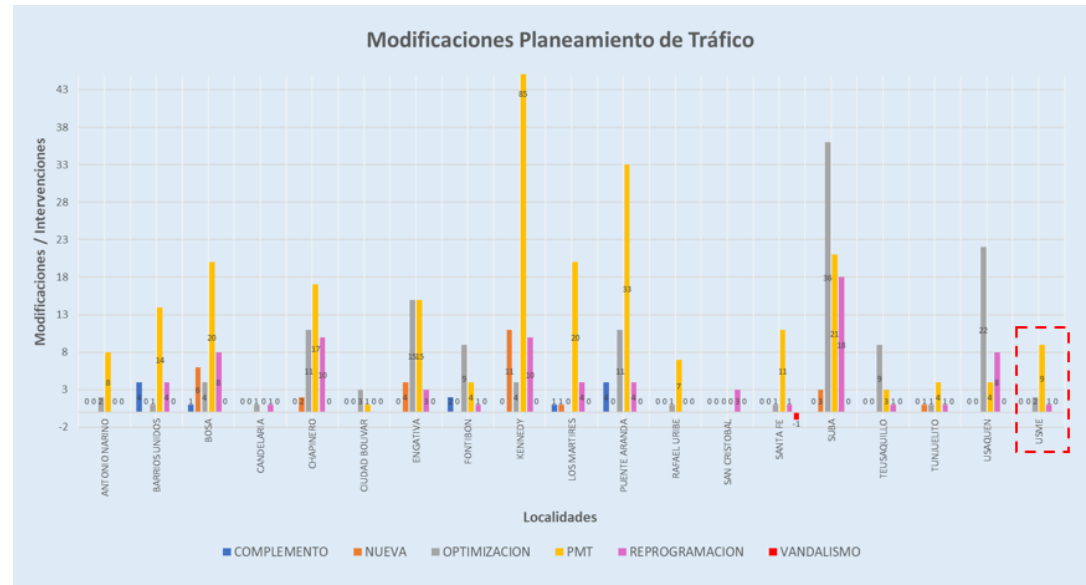
Se busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Usme durante el año 2022 se realizó lo siguiente:



5. Semaforización

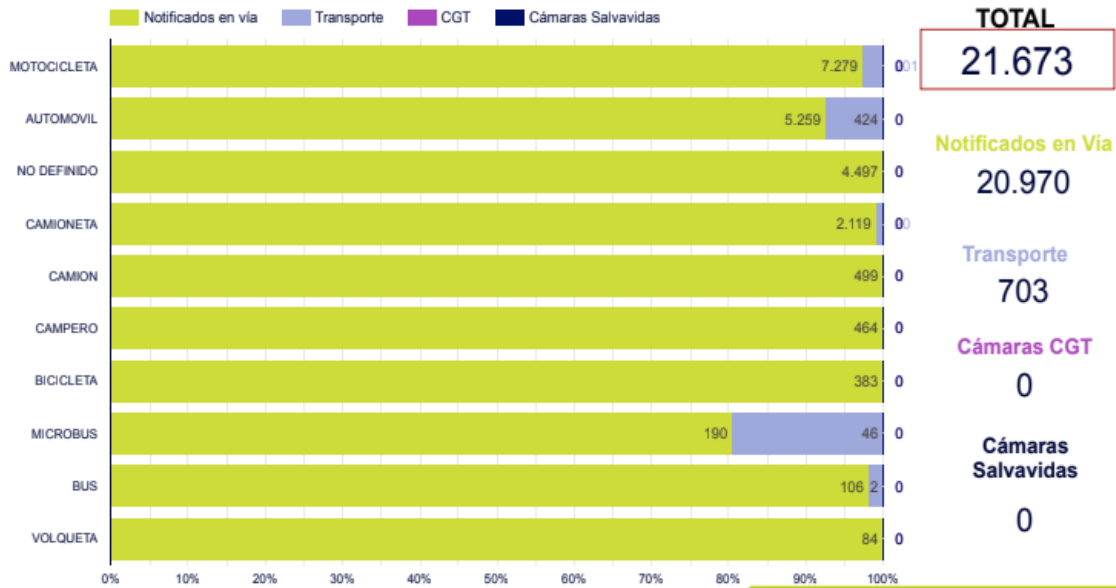
Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, Durante la vigencia 2022, se efectuaron 528 intervenciones en vía a fin de optimizar o mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad. Para la localidad de Usme se tienen las siguientes intervenciones:

-	Intersecciones nuevas
9	Intersecciones por PMT
1	Intersecciones reprogramadas
2	Intersecciones optimizadas
-	Complemento



6. Control de tránsito y transporte

Para la localidad de Usme, en el año 2022 hubo un total de 21.673 comparendos, de los cuales se muestran los registros de la cantidad de comparendos por medio de imposición, por tipo de vehículo y el top de las cinco (5) infracciones.



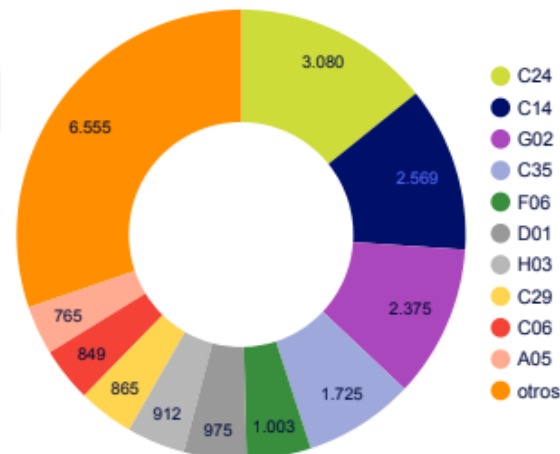
TOTAL
21.673

Notificados en Vía
20.970

Transporte
703

Cámaras CGT
0

Cámaras Salvavidas
0



C24: Conducir moto sin normas
C14: Transitar por sitios restringidos
G02: Fumar dentro de vehículo publico
C35: Revisión técnico-mecánica
D01: Guiar un vehículo sin licencia

Equivalente* al
14%
del total
impuesto

7. Acciones de gestión en vía

IMPLEMENTACIÓN DE PILOTOS Y ACCIONES DE MEJORA

1 Av. Caracas Sector Molinos-Danubio

Objetivo: Mejorar las condiciones de movilidad del corredor Av. Caracas entre la diagonal 48 sur hasta la Calle 56 Sur. Se logró restringir el giro izquierdo que se hacía en la Av. Caracas con Carrera 9 hacia el oriente debido a la presencia de personal del grupo guía

HMD o periodo crítico: 17:00 a 21:00 hrs
Mejora del 52 % en la velocidad

1



ANTES



DESPUES



8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Usme durante 2022 se atendieron 1761 solicitudes de PMT que equivalen al 3% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 95% son PMT para obras de infraestructura y 5% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

PMT LOCALIDAD USME

62.235 PMT BOGOTÁ
(01 ene- 31 dic 2022)



3%

1.761

PMT ATENDIDOS



95%

1.667*

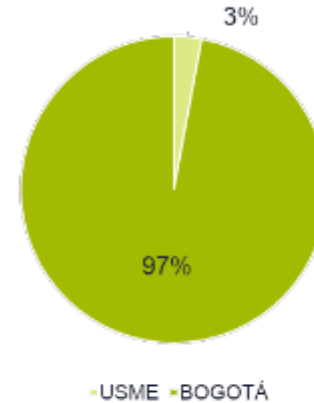
PMT para obras de infraestructura

5%

94**

PMT para obras de infraestructura de servicios públicos

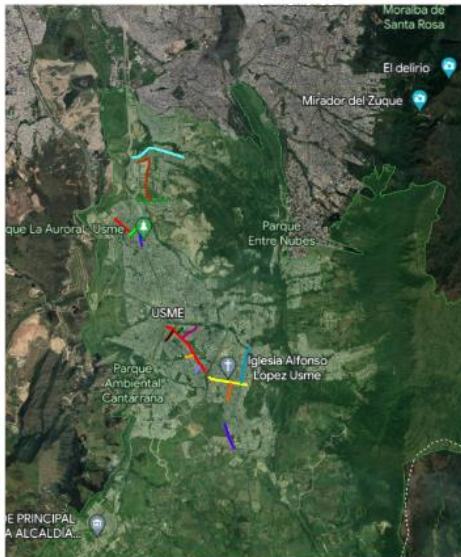
PMT ATENDIDOS



*COI: Consolidado de obras de infraestructura
**COOS: consolidado de obras de infraestructura de Servicios Públicos

9. Infraestructura

Se busca formalizar infraestructura y accesibilidad, y fortalecer los procesos relacionados con el diseño geométrico, la estructuración del componente de estacionamientos, estudios de tránsito (ET) y auditorías en seguridad vial. Para Usme se muestran los ET radicados en 2022.



Estudios y diseños Cicloinfraestructura
Usme- En Revisión

0

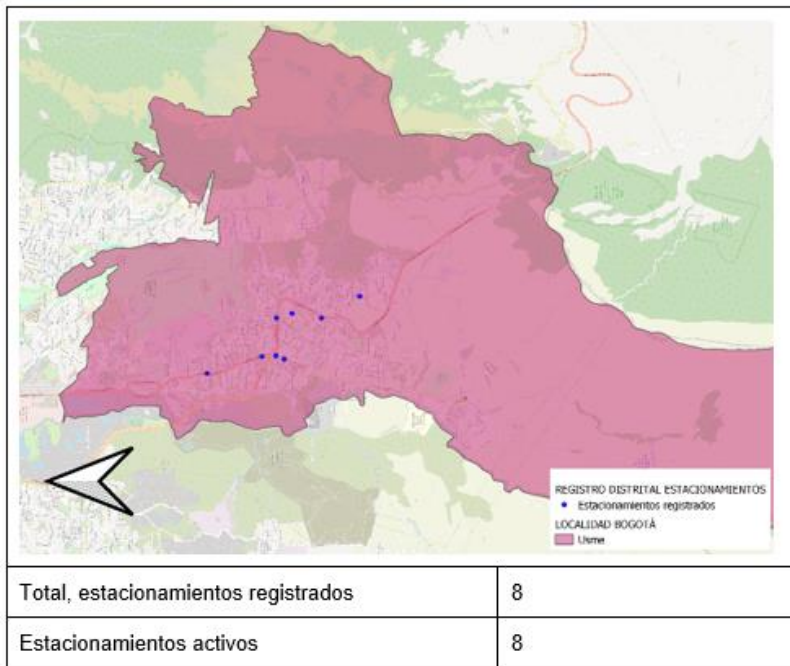
ESTUDIOS DE
TRÁNSITO APROBADO

1

ESTUDIO DE
TRÁNSITO EN
REVISIÓN

10. Transporte privado

En 2022 la SDM avanza con la ejecución del contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA para la implementación, administración, operación, explotación y control de la operación pública del estacionamiento en vía en las áreas y/o segmentos viales autorizados.



Zonas de Carga y descarga

Actualmente no se tienen implementadas o proyectadas zonas de cargue y descargue de mercancías, el abastecimiento de mercancías se realiza de acuerdo con las condiciones y restricciones establecidas en la normatividad en cuanto a circulación, así como cargue y descargue de mercancías para vehículos de carga en la ciudad, la cual se encuentra disponible en el siguiente enlace:

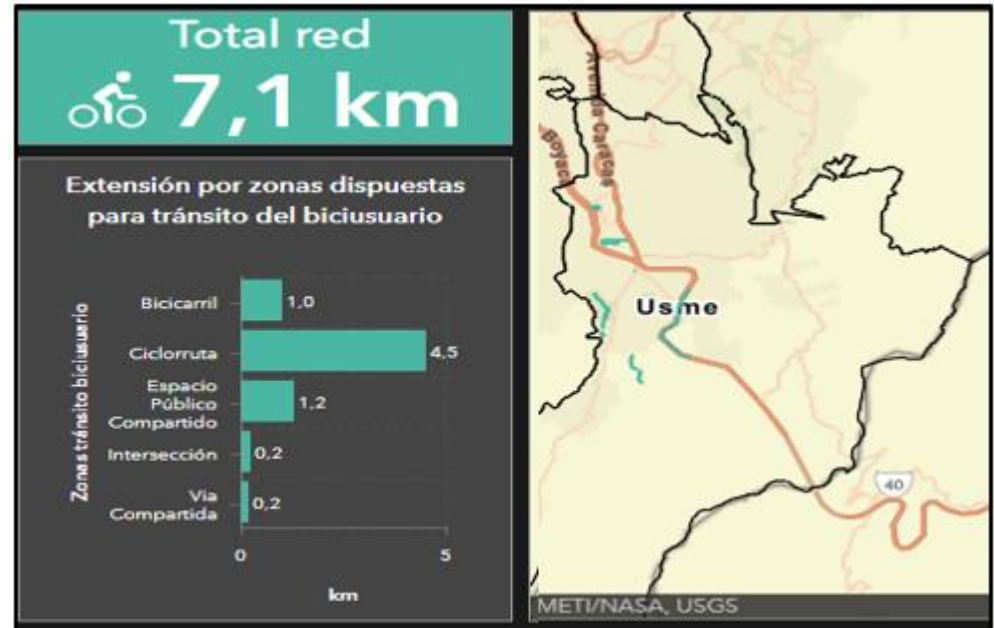
<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=88592>

11. Bicicleta y Peatón

En 2022 se inició la formulación de la Política Pública del Peatón, según lo establecido en el Decreto Distrital 836 de 2022, se completó la fase preparatoria y se dio paso a la fase de agenda pública, y se está construyendo el diagnóstico partiendo del proceso de participación ciudadana.

ACCIONES CLAVE

- 40 jornadas de registro bici, con un total de 2.325 bicicletas registradas
- 7 Km de ciclorrutas, equivalente al 1% de la red del Distrito
- Total cupos ciclo parqueaderos, 613.
- 2 ciclotalleres en la localidad



12. Gestión social

La Oficina de Gestión Social mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En 2022 se realizaron las siguientes acciones en la localidad:

EJE ESTRATÉGICO	ACCIÓN GENERADORA	# ACT.	# PART.
EJE 1	Jornadas de divulgación / jornadas de información / jornadas de socialización / procesos de formación / acciones de cualificación institucional	293	2024
EJE 2	Acciones de reconocimiento territorial / protocolos de conflictos en vía / gestión de requerimientos de impactos negativos / caracterización territorial o socioeconómica	25	20
EJE 3	Escenarios de coordinación institucional / escenarios de diálogo y participación ciudadana / reuniones para el control social de proyectos / registro bici / atención local	141	534
EJE 4	Rendición de cuentas / audiencias públicas y diálogos ciudadanos / gestión del seguimiento y control ciudadano	2	85
EJE 5	Estrategias con enfoques diferenciales / reuniones interinstitucionales / instancias de participación / gestión de información interinstitucional	253	5

13. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana

En el año 2022, en la localidad se desarrollaron 113 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 8.748 personas, de las cuales 3.985 se identifican de género femenino, 4.754 de género masculino y 9 personas no respondieron la información de género.

113 Acciones pedagógicas.

8.748 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

68 Actividades en empresas y entidades

39 Actividades en instituciones educativas

6 Acciones pedagógicas en vía



14. Observatorio de Movilidad de Bogotá

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



Consúltalo en: <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/>

15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT

El CGT cuenta con la visual de más de 200 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD
CUENTA CON:



4

CÁMARAS DE
MONITOREO
DEL TRÁNSITO

DURANTE EL
2022 SE
INSTALARON

0 NUEVAS

Muévete bien informado



con toda la información
de la **movilidad** a través
de la cuenta



@BogotaTransito



16. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqs>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
4. Correo para otras peticiones y trámites: <https://www.movilidadbogota.gov.co/radicacionwebsdm/formulario.php>
5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqs/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>
3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados en todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.

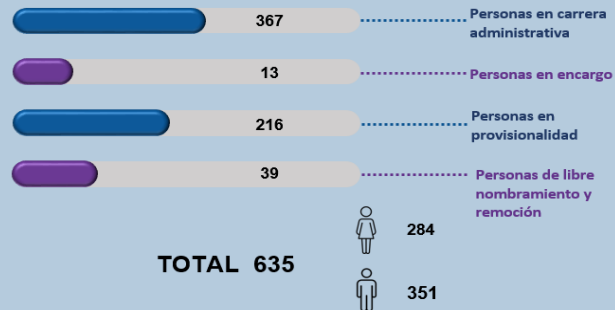
Caracterización TALENTO HUMANO SDM

ESTRUCTURA POR NIVEL JERÁRQUICO

	NÚMERO DE EMPLEOS	EMPLEOS PROVISTOS
DIRECTIVO	36	33
ASESOR	10	6
PROFESIONAL	378	352
TÉCNICO	188	180
ASISTENCIAL	68	64
TOTAL	680	635



TIPO DE VINCULACIÓN



5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Caracterización

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
CISGÉNERO	1077
OTRO	387
TRANS FEMENINO	17
TRANS MASCULINO	13
EN BLANCO	7
TOTAL	2008



5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Grupo etario

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
20 - 29	541
30 - 39	887
40 - 49	384
50 - 59	147
60 - 69	41
70 O MAS	1
NO REGISTRA	7
TOTAL	2008

Pertenencia étnica

ÉTNIA	NÚMERO DE CONTRATISTAS
AFROCOLOMBIANO O AFRODESCENDIENTE	24
PALENQUERO	2
PUEBLOS INDIGENAS	9
EN BLANCO	1073
TOTAL	2008



GRACIAS

Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**



La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo

idu



UMV
UNIDAD DE MOVIMIENTO VIAL

LA TERMINAL
BOGOTÁ



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ