

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS LOCAL CIUDAD BOLÍVAR 2023



Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo

idu



UMV
UNIDAD DE MANEJO VIAL

LA TERMINAL
BOGOTÁ



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



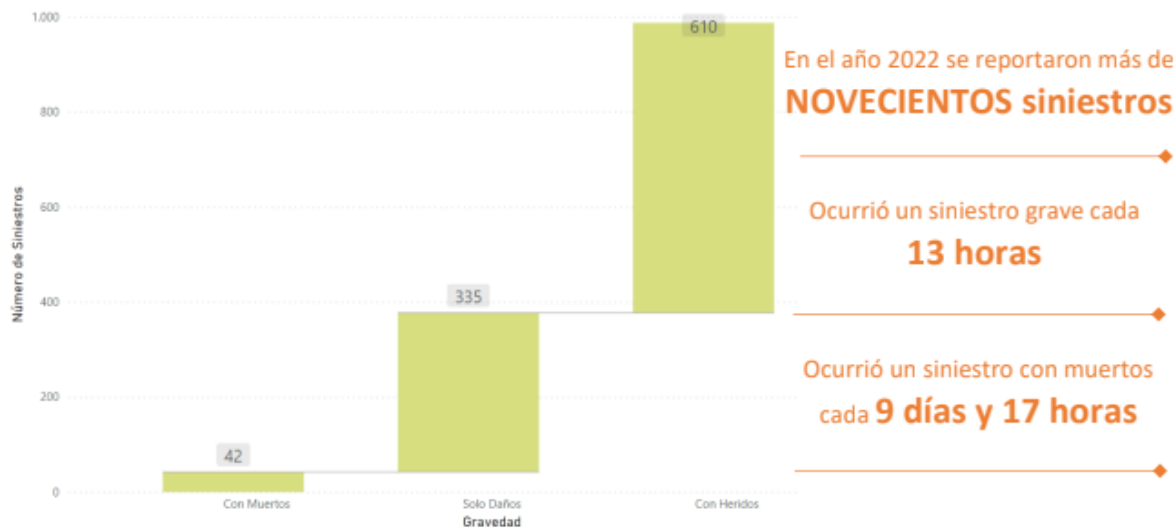
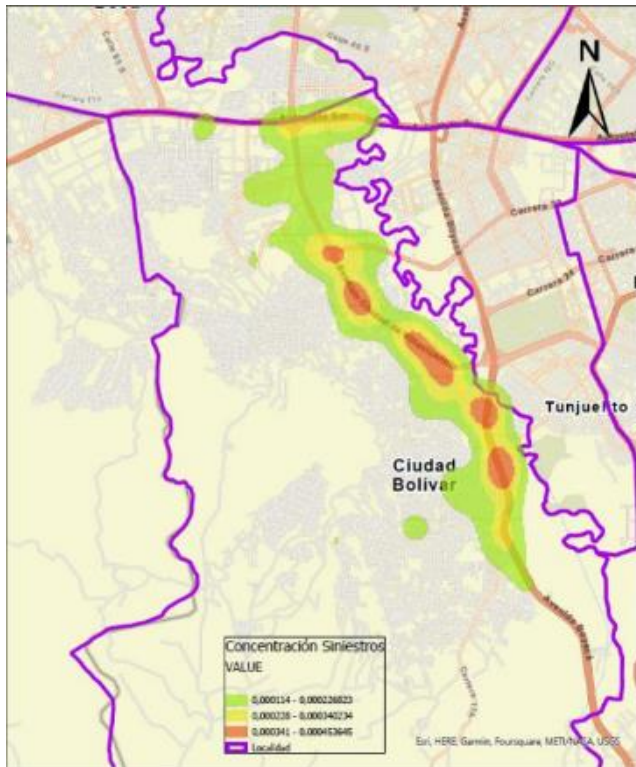
CONTENIDO

1. Siniestralidad vial
2. Inversión Presupuestal
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Gestión Social
13. Acciones pedagógicas en seguridad vial
y cultura ciudadana
14. Observatorio de Movilidad de Bogotá
15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
16. Transparencia



1. Siniestralidad vial

En el año 2022 la localidad de Ciudad Bolívar reportó 987 siniestros de tránsito, de los cuales el 66% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



Fuente: SIGAT; Fecha de consulta 15/03/2023; Fecha de corte 13/03/2023; Indicador 30 días; *Datos Preliminares

Ciudad Bolívar es una de las localidades con un mal indicador de vidas salvadas por siniestros de tránsito en 2022, 11 vidas perdidas con respecto al 2019

2. Inversión presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “*Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*”, se ejecutaron **2 proyectos** en la localidad en el año 2022 con inversión territorializada.

PROYECTOS	RESERVA- EJECUTADO	VIGENCIA- EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$474.464.996,00	\$256.556.898,00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$27.618.308,00	\$225.845.116,00
TOTAL	\$502.083.304,00	\$482.402.014,00

3. Niñas y niños primero

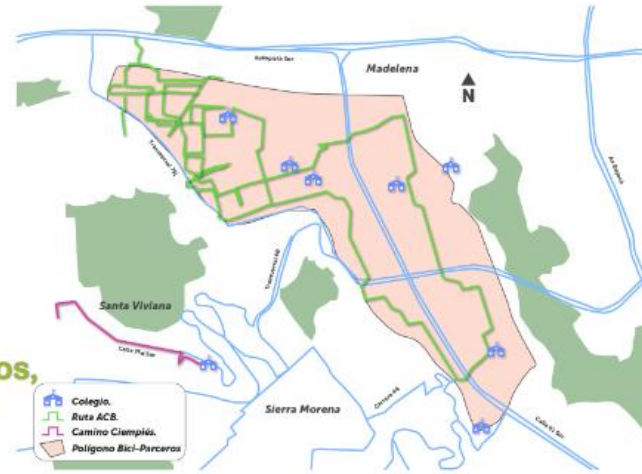
Mejora la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes en edad escolar, mediante el acompañamiento a caravanas a pie y en bici y la supervisión a polígonos por parte del personal de guías y monitores de la SDM.

ACCIONES CLAVE

- ACB implementó 5 rutas de confianza en 3 colegios, uno de ellos en la zona rural. Adicionalmente se implementó un polígono de bici-parceros en la jornada de mañana beneficiando a 6 IEDs.
- El proyecto Ciempiés en Ciudad Bolívar operó con 4 caminos seguros para dos instituciones educativas.
- La estrategia Guardacaminos se presentó a 30 instituciones educativas, de las cuales sensibilizó y estableció la operación en el colegio Rogelio Salmona.



Rutas, caminos,
polígonos
4



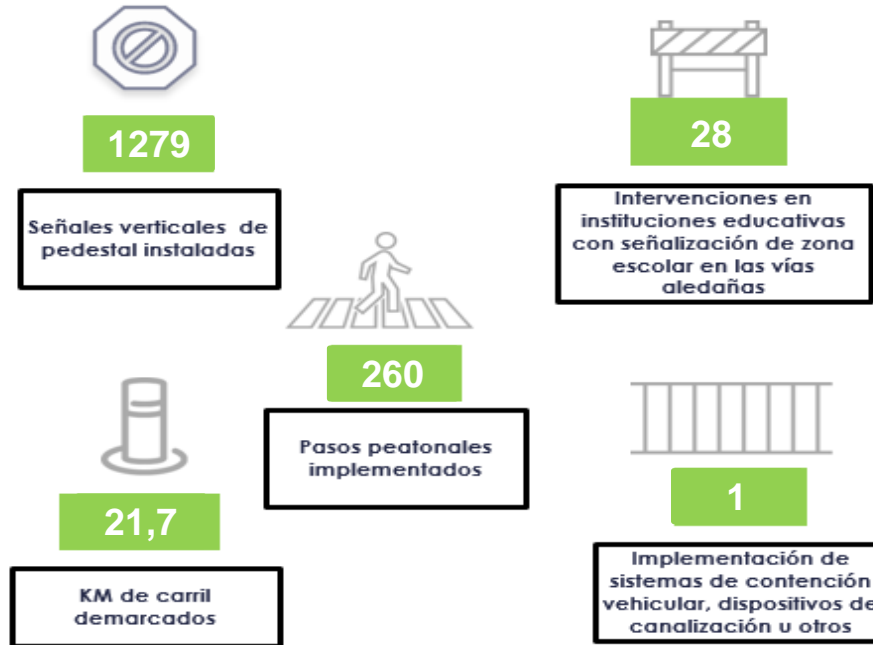
Viajes
32.979 cp



Estudiantes
beneficiados
223

4. Señalización

Se busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Ciudad Bolívar durante el año 2022 se realizó lo siguiente:



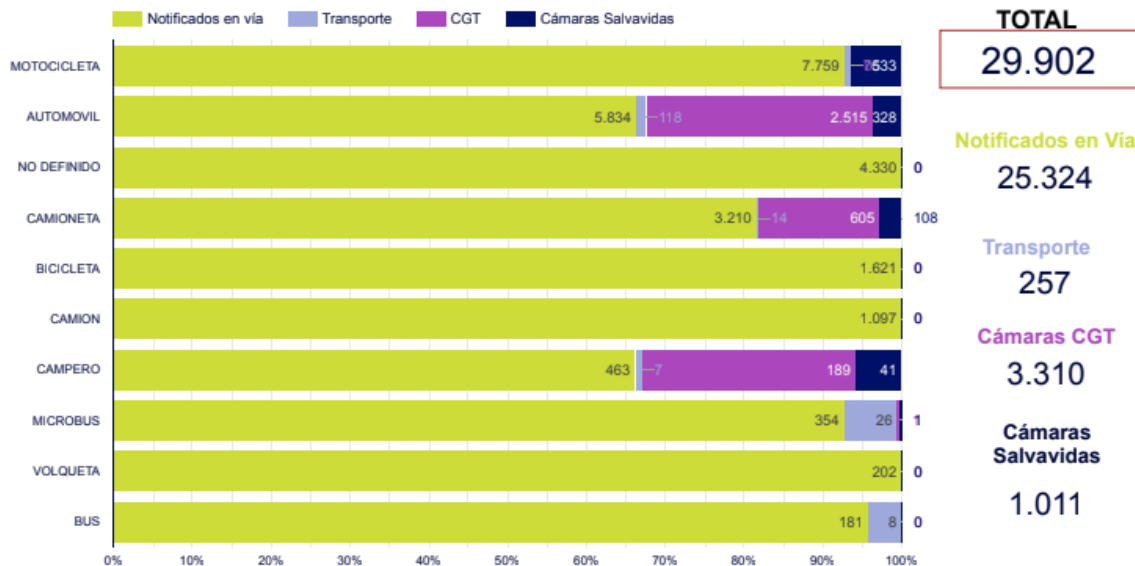
5. Semaforización

Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, se instalaron 28 intersecciones semaforizadas en la ciudad de Bogotá D.C. Para la localidad de Ciudad Bolívar las intervenciones de intersecciones semaforizadas durante 2022 fueron:

Dirección	Intervención
KR 19 x CL 60C S	OPTIMIZACIÓN
KR 38 x CL 64 S	OPTIMIZACIÓN
KR 19 x CL 60C S	OPTIMIZACIÓN
KR 19 x CL 60C S	MODIFICACIÓN PMT

6. Control de tránsito y transporte

Para la localidad de Ciudad Bolívar, en 2022 hubo un total de 29.902 comparendos, de los cuales se muestran los registros de cantidad de comparendos por medio de imposición; la cantidad de comparendos por tipo de vehículo y el top de las cinco (5) infracciones.



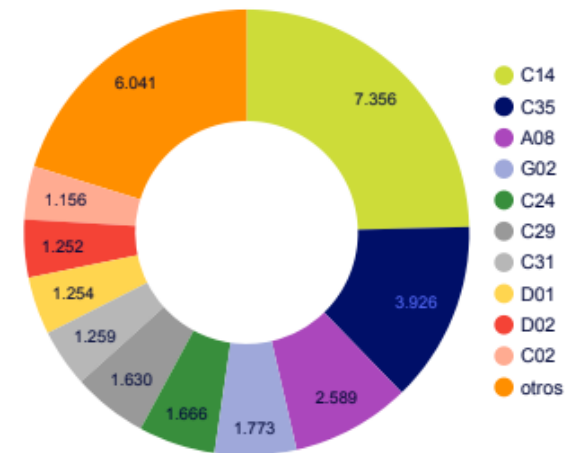
TOTAL
29.902

Notificados en Vía
25.324

Transporte
257

Cámaras CGT
3.310

Cámaras Salvavidas
1.011



C14: Sitios u horarios prohibidos
C35: Revisión técnico-mecánica
A08: Zonas prohibidas
G02: Peatones y ciclistas
C24: Conducir moto sin normas

Equivalen al **58%** del total impuesto

7. Acciones de gestión en vía

1 Cierre retorno CL 59C Sur

Objetivo: Mejorar tiempos de recorrido de los usuarios de la vía a la altura de la Av. Boyacá desde la KR 60 en dirección norte-sur, mediante el cierre del retorno sur-sur, reduciendo los entrecruzamientos en el punto.

2 Intervención piloto Autopista Sur

Objetivo: Mejorar los tiempos de recorrido en la Autopista Sur a la altura de la KR 76, para mejorar la organización del tráfico mixto, bicicletas y motos.

3 Construcción PP Meissen

Objetivo: Mejorar las condiciones de infraestructura para el paso peatonal de la Av. Boyacá x DG 62 Sur (sector de Meissen).



8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Ciudad Bolívar durante 2022, se atendieron 2.997 solicitudes de PMT que equivalen al 5% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 85% son PMT para obras de infraestructura y 15% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

62.235 PMT BOGOTÁ
(01 ene- 31 dic 2022)



5%
2.997

PMT ATENDIDOS



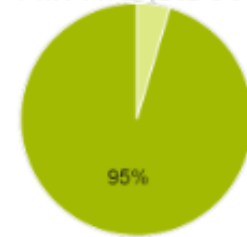
85%
2.546*

PMT para obras de infraestructura

15%
451**

PMT para obras de infraestructura de servicios públicos

PMT ATENDIDOS
PMT ATENDIDOS

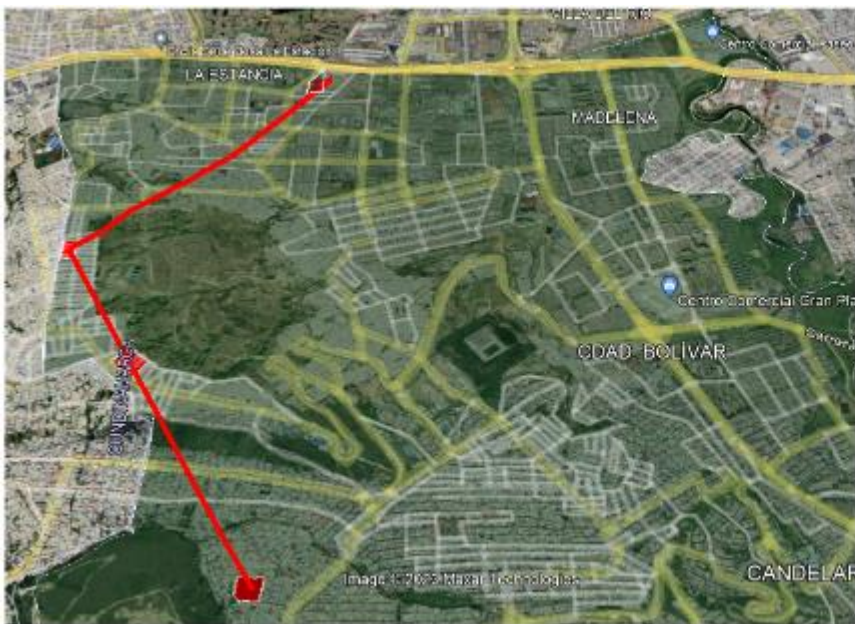


■ CIUDAD BOLIVAR ■ BOGOTÁ

*COI: Consolidado de obras de infraestructura
**COOS: consolidado de obras de infraestructura de Servicios Públicos

9. Infraestructura

Se busca formalizar infraestructura y accesibilidad, y fortalecer los procesos relacionados con el diseño geométrico, la estructuración del componente de estacionamientos, estudios de tránsito (ET) y auditorías en seguridad vial. En Ciudad Bolívar se muestran los ET radicados en 2022.



Cable Aéreo Ciudad Bolívar - Potosí

1
**ESTUDIO DE
TRÁNSITO EN
REVISIÓN**

10. Transporte privado

En 2022 la SDM avanza con la ejecución del contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA para la implementación, administración, operación, explotación y control de la operación pública del estacionamiento en vía en las áreas y/o segmentos viales autorizados.

No existe actividad registrada y/o información disponible para esta localidad de ZPP en 2022



Zonas en Bogotá	Total	Zonas en Ciudad Bolívar	Total
Implementadas	152	Implementadas	1
Proyectadas	88	Proyectadas	0
Bahías	134	Bahías	0

11. Bicicleta y Peatón

En 2022 se inició la formulación de la Política Pública del Peatón, según lo establecido en el Decreto Distrital 836 de 2022, se completó la fase preparatoria y se dio paso a la fase de agenda pública, y se está construyendo el diagnóstico partiendo del proceso de participación ciudadana.

ACCIONES CLAVE

- 53 jornadas de registro bici, con un total de 7.275 bicicletas registradas
- 15 Km de ciclorrutas, equivalente al 2,5% de la red del Distrito
- 9 IED con ciclo parqueaderos, con un total de 455 cupos
- 2 ciclotalleres en la localidad

12. Gestión social

La Oficina de Gestión Social mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En 2022 se realizaron las siguientes acciones en Ciudad Bolívar:

EJE ESTRATÉGICO	ACCIÓN GENERADORA	# ACT.	# PART.
EJE 1	Jornadas de divulgación / jornadas de información / jornadas de socialización / procesos de formación / acciones de cualificación institucional	330	3429
EJE 2	Acciones de reconocimiento territorial / protocolos de conflictos en vía / gestión de requerimientos de impactos negativos / caracterización territorial o socioeconómica	50	5
EJE 3	Escenarios de coordinación institucional / escenarios de diálogo y participación ciudadana / reuniones para el control social de proyectos / registro bici / atención local	230	1458
EJE 4	Rendición de cuentas / audiencias públicas y diálogos ciudadanos / gestión del seguimiento y control ciudadano	2	56
EJE 5	Estrategias con enfoques diferenciales / reuniones interinstitucionales / instancias de participación / gestión de información interinstitucional	204	31

13. Acciones pedagógicas en seg. vial y cultura ciudadana

En el año 2022, en la localidad de Ciudad Bolívar se desarrollaron 114 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 5.483 personas, de las cuales 1.597 se identifican de género femenino, 3.881 de género masculino, 2 transgénero y 3 sin información.

114 Acciones pedagógicas.

5.483 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

85 Actividades en empresas y entidades

21 Acciones pedagógicas en vía

8 Actividades en instituciones educativas



14. Observatorio de Movilidad de Bogotá

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



Consúltalo en: <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/>

15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT

El CGT cuenta con la visual de más de 200 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD
CUENTA CON:



7

CÁMARAS DE
MONITOREO
DEL TRÁNSITO

DURANTE EL
2022 SE
INSTALARON

2 NUEVAS

Muévete bien informado



con toda la información
de la **movilidad** a través
de la cuenta

 **@BogotaTransito**



16. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqg>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
4. Correo para otras peticiones y trámites: contactociudadano@movilidadbogota.gov.co
5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqg/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>
3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

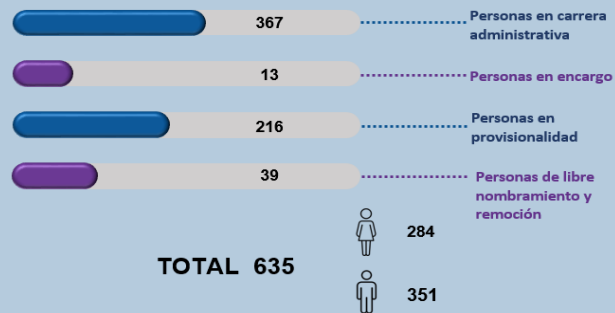
1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados en todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.

Caracterización TALENTO HUMANO SDM

ESTRUCTURA POR NIVEL JERÁRQUICO

	NÚMERO DE EMPLEOS	EMPLEOS PROVISTOS
DIRECTIVO	36	33
ASESOR	10	6
PROFESIONAL	378	352
TÉCNICO	188	180
ASISTENCIAL	68	64
TOTAL	680	635

TIPO DE VINCULACIÓN



5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Caracterización

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
CISGÉNERO	1077
OTRO	387
TRANS FEMENINO	17
TRANS MASCULINO	13
EN BLANCO	7
TOTAL	2008

5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Grupo etario

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
20 - 29	541
30 - 39	887
40 - 49	384
50 - 59	147
60 - 69	41
70 O MAS	1
NO REGISTRA	7
TOTAL	2008

Pertenencia étnica

ÉTNIA	NÚMERO DE CONTRATISTAS
AFROCOLOMBIANO O AFRODESCENDIENTE	24
PALENQUERO	2
PUEBLOS INDIGENAS	9
EN BLANCO	1073
TOTAL	2008

GRACIAS

Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**



La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo

idu



UMV
UNIDAD DE MOVIMIENTO VIAL

LA TERMINAL
BOGOTÁ



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ