

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS LOCAL FONTIBÓN 2023



Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).

INCLUIR PIEZA RDC 2022...



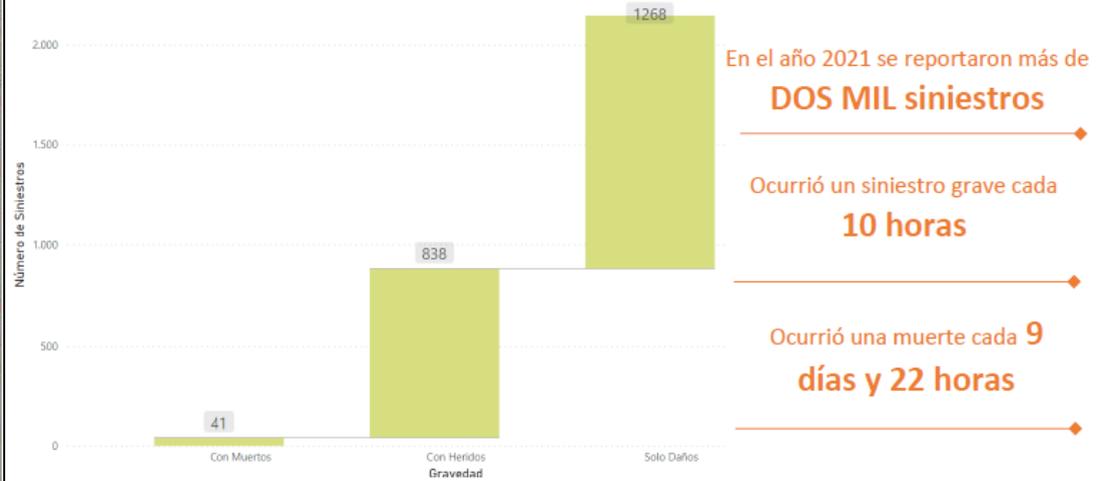
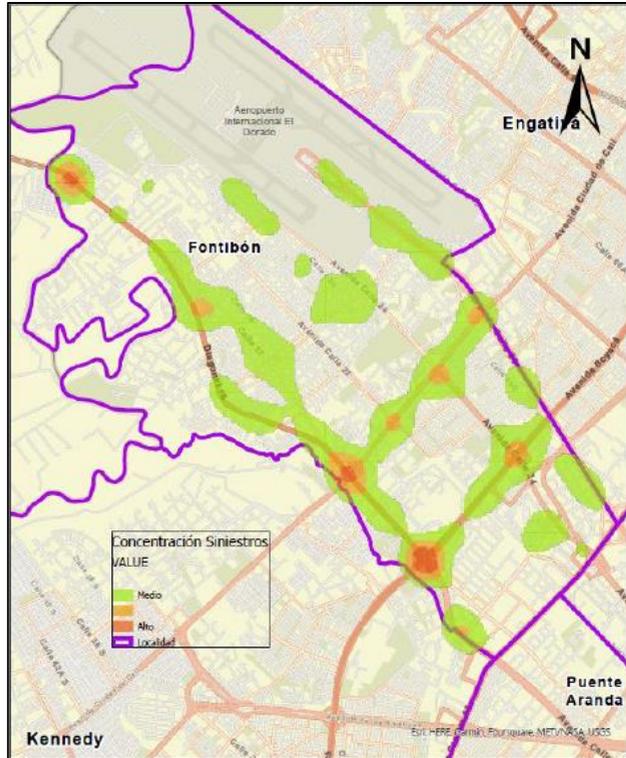
CONTENIDO

1. Siniestralidad vial
2. Inversión Presupuestal
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Gestión Social
13. Acciones pedagógicas en seguridad vial
y cultura ciudadana
14. Observatorio de Movilidad de Bogotá
15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
16. Transparencia



1. Siniestralidad vial

En el año 2022 la localidad de Fontibón reportó 2.147 siniestros de tránsito, de los cuales el 40% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



Fuente: SIGAT; Fecha de consulta 15/03/2023; Fecha de corte 13/03/2023; Indicador 30 días; *Datos Preliminares

Fontibón es una de las localidades **con aumento** de cifras de víctimas fatales por siniestros de tránsito en 2022, **pasando de 38 a 44** con respecto al 2019

2. Inversión presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “*Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*”, se ejecutaron **2 proyectos** en la localidad en el año 2022 con inversión territorializada.

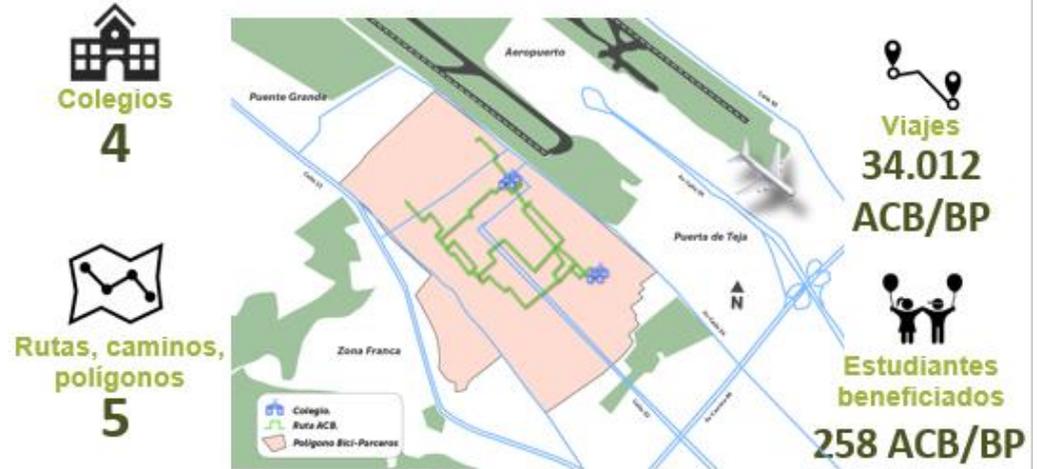
PROYECTOS	RESERVA- EJECUTADO	VIGENCIA- EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$174,631,363.00	\$141,846,380.00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$16,515,138.00	\$163,643,261.00
TOTAL	\$191.146.501,00	\$305.489.641,00

3. Niñas y niños primero

Mejora la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes en edad escolar, mediante el acompañamiento a caravanas a pie y en bici y la supervisión a polígonos por parte del personal de guías y monitores de la SDM.

ACCIONES CLAVE

- ACB operó en 2 instituciones educativas con 4 rutas de confianza, por su parte la estrategia bici-parceros implementó 1 polígono beneficiando a 4 colegios.
- La estrategia Guardacaminos se presentó a 9 instituciones educativas, de las cuales sensibilizó y estableció la operación en el colegio Antonio Van Uden Sede B.



4. Señalización

Se busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Fontibón durante el año 2022 se realizó lo siguiente:



152

Medidas Integrales
de Gestión del
tránsito pacificación



10.221

Mantenimiento a
señales verticales de
pedestal



27

Intervenir instituciones
educativas con señalización de
zona escolar en las vías
aledañas.



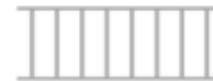
1.106

Implementar señales
verticales de
pedestal



185

Intervenir pasos
peatonales



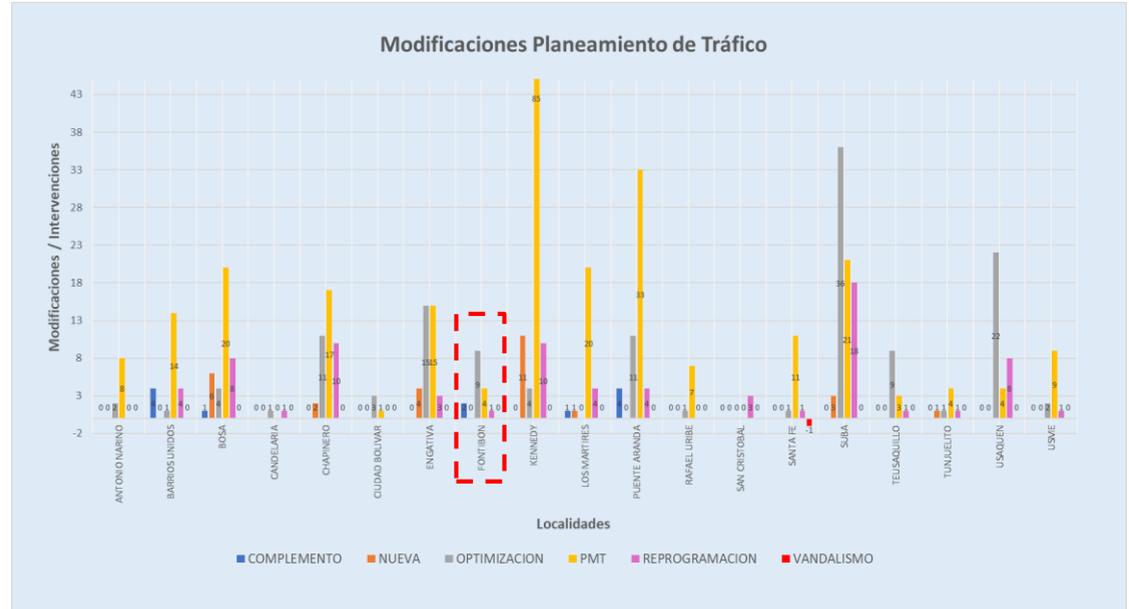
146,47

Demarcar km-carril
en vía

5. Semaforización

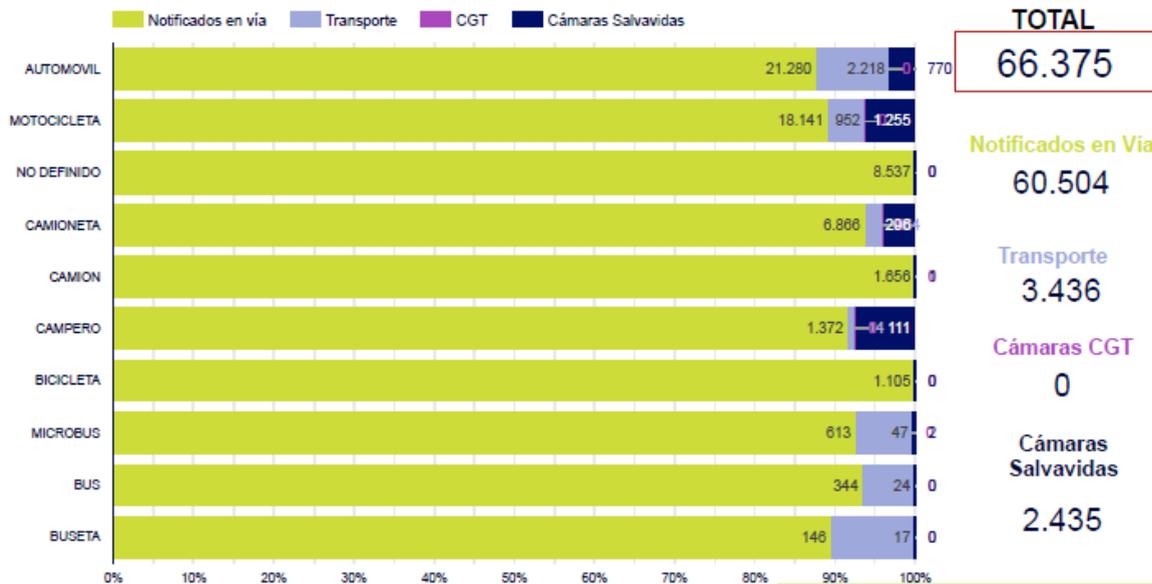
Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, Durante la vigencia 2022, se efectuaron 528 intervenciones en vía a fin de optimizar o mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad. Para la localidad de Fontibón se tienen las siguientes intervenciones:

- Intersecciones nuevas
- 4 Intersecciones por PMT
- 1 Intersecciones reprogramadas
- 9 Intersecciones optimizadas
- 2 Complemento



6. Control de tránsito y transporte

Para la localidad de Fontibón, en el año 2022 hubo un total de 66.375 comparendos, de los cuales se muestran los registros de la cantidad de comparendos por medio de imposición, por tipo de vehículo y el top de las cinco (5) infracciones.



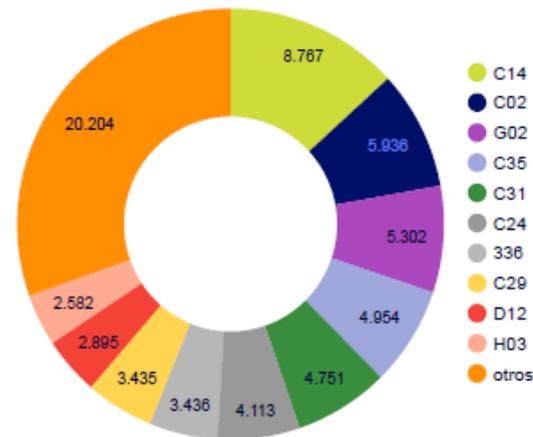
TOTAL
66.375

Notificados en Vía
60.504

Transporte
3.436

Cámaras CGT
0

Cámaras Salvavidas
2.435



C14: Transitar por sitios restringidos
C02: Estacionar en sitios prohibidos
G02: Comparendo educativo ciclistas y peatones
C35: Revisión técnico-mecánica
C31: No acatar las señales o requerimientos de un agente de tránsito

Equivalente* al
45%
del total impuesto

7. Acciones de gestión en vía

1

Av Centenario x Av Ciudad de Cali

Objetivo: Mejorar los tiempos de recorrido de los usuarios de Calle 13 a la altura de la Av. Ciudad de Cali, sentido W-E, y N -E mediante la implementación de una Canalización que mejora la incorporación de vehículos a Calle 13.

Logros: Mejora del 17 % en la velocidad
Disminución de 6 minutos en tiempos de recorrido, por mitigación de los conflictos por entrecruzamiento

1



ANTES



DESPUES

2

Av Centenario x Cra 69F, Montevideo

Objetivo: Mejorar los tiempos de recorrido de los usuarios de Calle 13 entre las Cras 68D y Av Boyacá, mediante la implementación de una Canalización interna en el sector Montevideo, y regulando la incorporación de Vehículos a calle 13.

Logros: Mejora del 575% en la velocidad en la HMD
Disminución de 25 minutos en tiempos de recorrido, por mitigación de los conflictos por entrecruzamiento

2



ANTES



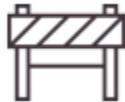
DESPUES

8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Fontibón durante 2022 se atendieron 2.334 solicitudes de PMT que equivalen al 4% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 70% son PMT para obras de infraestructura y 30% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

48.531 PMT BOGOTÁ

(01 ene- 31 dic 2021)



4%

2.334

PMT ATENDIDOS



70%

1.634*

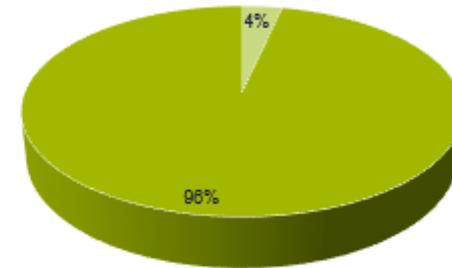
PMT para obras de infraestructura

30%

700**

PMT para obras de infraestructura de servicios públicos

PMT ATENDIDOS



■ FONTIBON ■ BOGOTÁ

*COI: Consolidado de obras de infraestructura

**COOS: consolidado de obras de infraestructura de Servicios Públicos

9. Infraestructura

Se busca formalizar infraestructura y accesibilidad, y fortalecer los procesos relacionados con el diseño geométrico, la estructuración del componente de estacionamientos, estudios de tránsito (ET) y auditorías en seguridad vial. En Fontibón se muestran los ET radicados en 2022.



 Troncal Calle 13 - En Revisión

 Regiotram de Occidente /Ciclorruta CAF- En Revisión

0

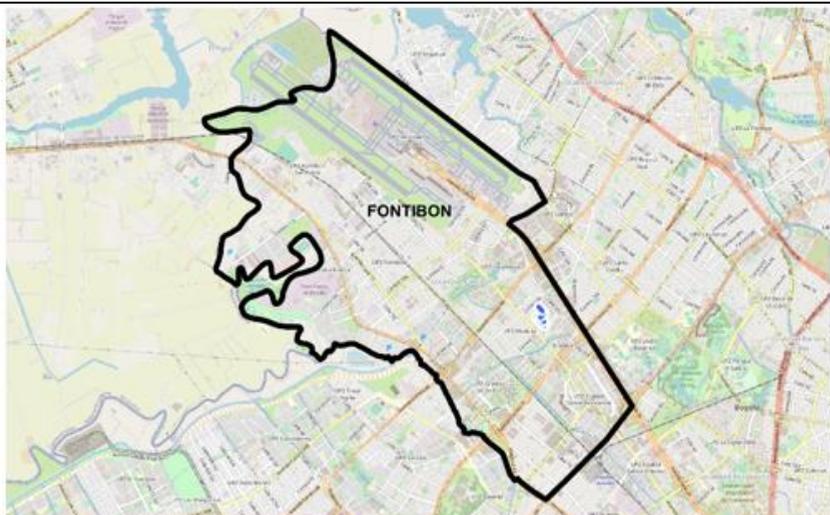
ESTUDIOS DE
TRÁNSITO APROBADO

3

ESTUDIOS DE
TRÁNSITO EN
REVISIÓN

10. Transporte privado

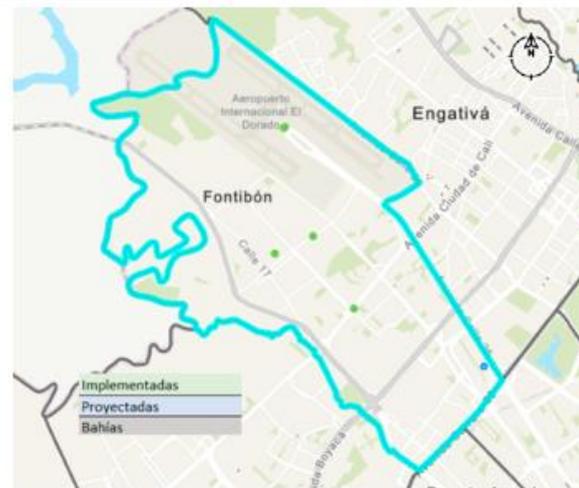
En 2022 la SDM avanza con la ejecución del contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA para la implementación, administración, operación, explotación y control de la operación pública del estacionamiento en vía en las áreas y/o segmentos viales autorizados.



Autos	Reducida	Motos	Eléctricos	Bicicletas	Taxis	CvD	Total
142	0	49	0	24	0	0	215

Fuente: Contrato Interadministrativo 2470 de 2021. (Corte enero 2023)

Los ciudadanos podrán consultar los mapas georreferenciados de estas zonas a través de la APP Zona de Parqueo Pago-Ciudadano disponible en Play Store (Android) y App Store (iOS). Para mayor información consultar www.zonadeparqueopago.gov.co



Fuente: Base de datos zonas de carga y descarga Secretaría Distrital de movilidad

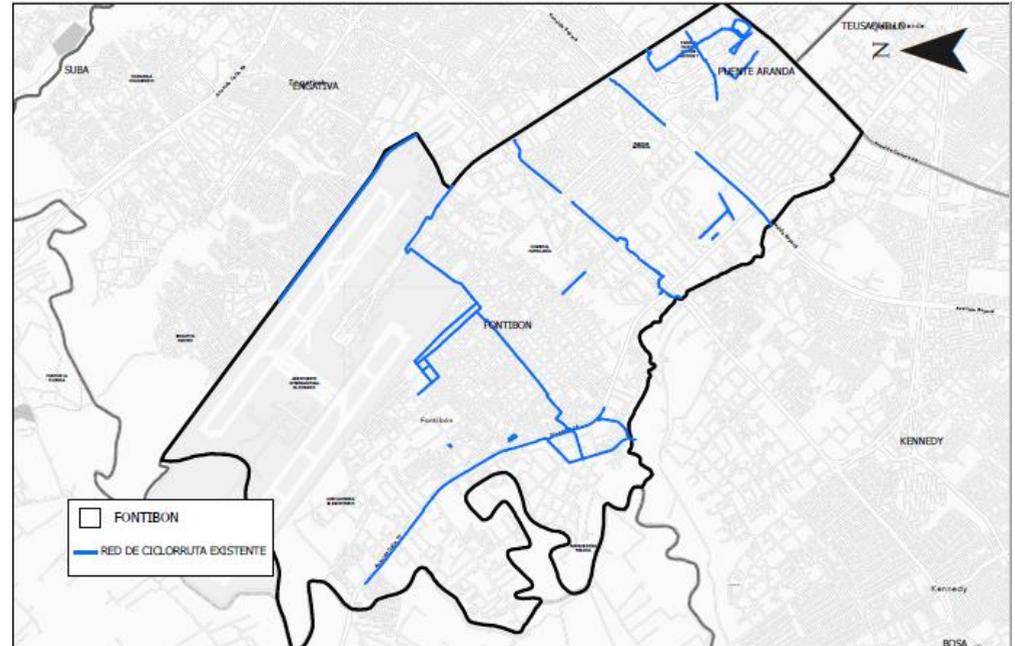
Zonas en Bogotá	Total	Zonas en Fontibón	Total
Implementadas	152	Implementadas	5
Proyectadas	88	Proyectadas	1
Bahías	134	Bahías	1

11. Bicicleta y Peatón

En 2022 se inició la formulación de la Política Pública del Peatón, según lo establecido en el Decreto Distrital 836 de 2022, se completó la fase preparatoria y se dio paso a la fase de agenda pública, y se está construyendo el diagnóstico partiendo del proceso de participación ciudadana.

ACCIONES CLAVE

- 55 jornadas de registro bici, con un total de 7.547 bicicletas registradas
- 29 Km de ciclorrutas, equivalente al 4,8% de la red del Distrito
- 9 IED con ciclo parqueaderos, con un total de 420 cupos
- 17 ciclotalleres en la localidad



12. Gestión social

La Oficina de Gestión Social mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En 2022 se realizaron las siguientes acciones en la localidad:

EJE ESTRATÉGICO	ACCIÓN GENERADORA	# ACT.	# PART.
EJE 1	Jornadas de divulgación / jornadas de información / jornadas de socialización / procesos de formación / acciones de cualificación institucional	346	1189
EJE 2	Acciones de reconocimiento territorial / protocolos de conflictos en vía / gestión de requerimientos de impactos negativos / caracterización territorial o socioeconómica	158	82
EJE 3	Escenarios de coordinación institucional / escenarios de diálogo y participación ciudadana / reuniones para el control social de proyectos / registro bici / atención local	307	1.342
EJE 4	Rendición de cuentas / audiencias públicas y diálogos ciudadanos / gestión del seguimiento y control ciudadano	7	0
EJE 5	Estrategias con enfoques diferenciales / reuniones interinstitucionales / instancias de participación / gestión de información interinstitucional	219	26

13. Acciones pedagógicas en seg. vial y cultura ciudadana

En el año 2022, en la localidad se desarrollaron 352 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 16.286 personas, de las cuales 4.079 se identificaron de género femenino, 10.739 de género masculino y 1.468 personas no diligenciaron la información de género.

352 Acciones pedagógicas.

16.286 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

248 Actividades en empresas y entidades

10 Actividades en instituciones educativas

94 Acciones pedagógicas en vía



14. Observatorio de Movilidad de Bogotá

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



Consúltalo en: <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/>

15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT

El CGT cuenta con la visual de más de 200 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD
CUENTA CON:



8

CÁMARAS DE
MONITOREO
DEL TRÁNSITO

DURANTE EL
2022 SE
INSTALARON

2 NUEVAS

Muévete bien informado



con toda la información
de la **movilidad** a través
de la cuenta

 **@BogotaTransito**



16. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Proceso y Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqg>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
4. Correo para otras peticiones y trámites: contactociudadano@movilidadbogota.gov.co
5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqgs/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>
3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados en todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.

GRACIAS

Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**



La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo

idu



UMV
UNIDAD DE MOVIMIENTO VIAL

LA TERMINAL
BOGOTÁ



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ