

RENDICION DE CUENTAS NODO MOVILIDAD

Localidad de Ciudad Bolívar

Instituto de Desarrollo Urbano Junio 2023



AGENDA DE PRESENTACION

- 1 QUIENES SOMOS ?
- 2 ESTADO DE LA MALLA VIAL
- 3 GESTION DEL INSTITUTO EN EL AÑO 2022
- 4 PROYECTOS A FUTURO 2023
- 5 INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD



QUIENES SOMOS

Es un institución destinada a ejercer obras viales y de espacio publico para el desarrollo urbano de Bogotá

Nuestra Misión

(Propósito Central)

Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente.

Nuestra Visión

(Objetivo Retador)

Consolidarnos en el 2030 como la entidad LIDER en estructuración, ejecución y conservación de proyectos integrales de infraestructura vial, transporte y movilidad multimodal para Bogotá región.

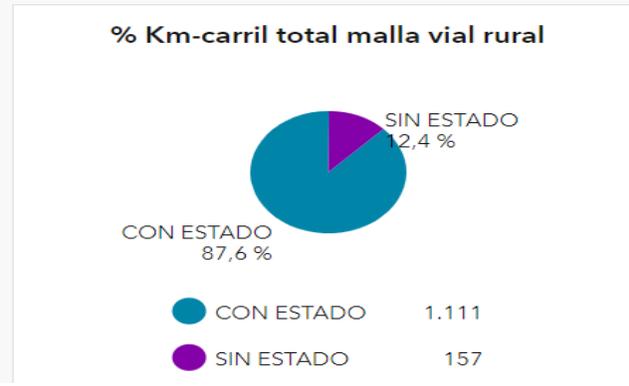
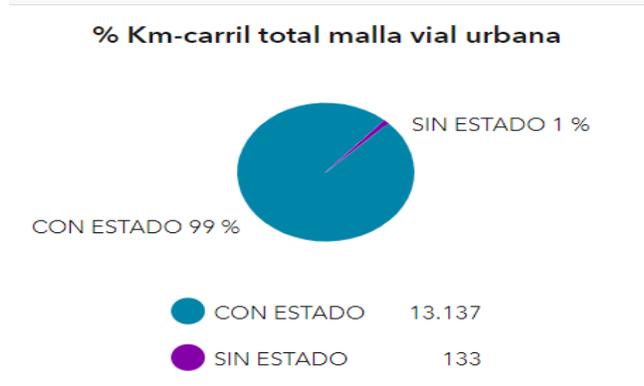
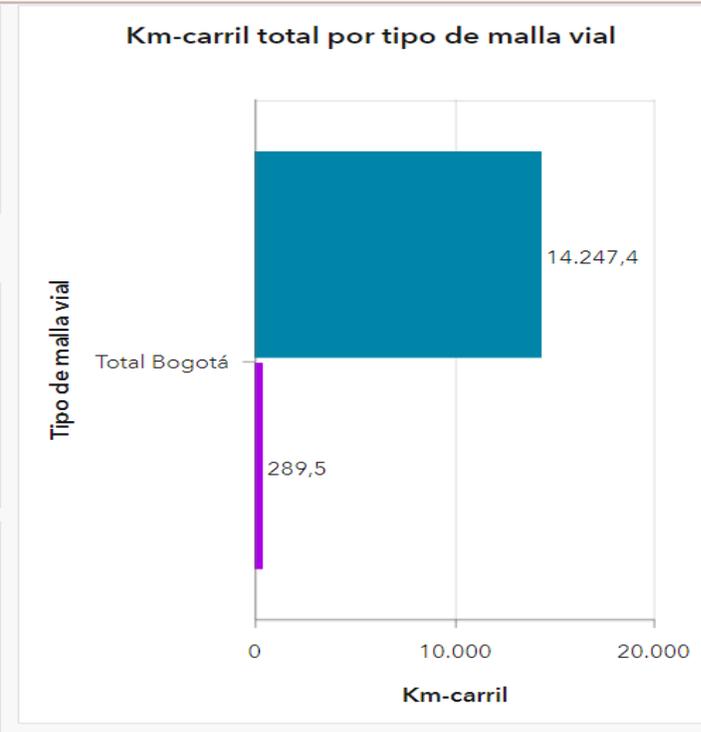
1

ESTADO DE LA MALLA VIAL

—

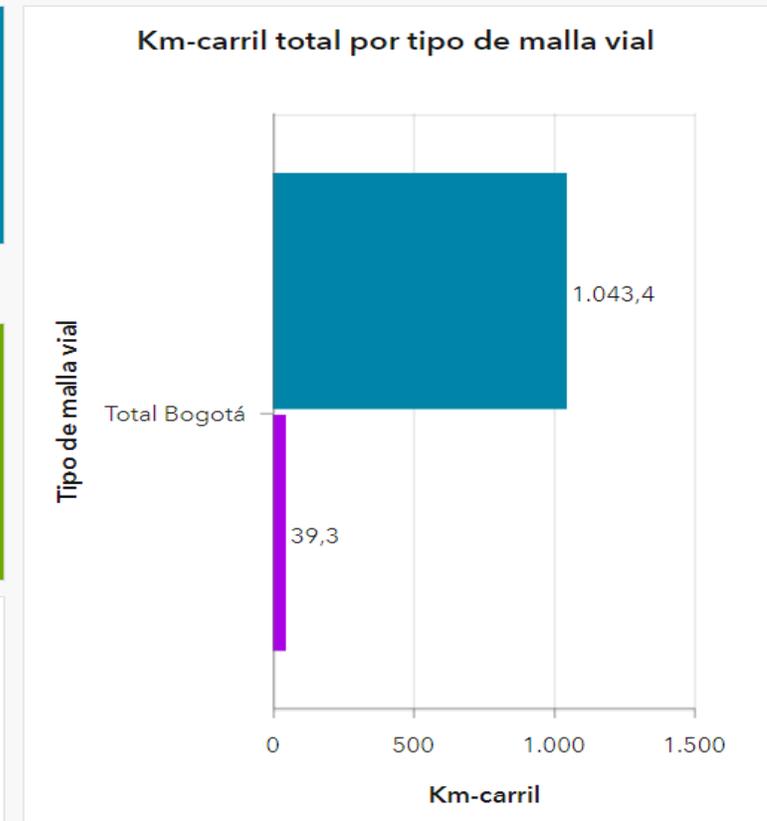


ESTADO DE LA MALLA VIAL EN BOGOTA



Estadísticas de la extensión y estado de la malla vial de la ciudad de Bogotá D.C.
Fuente datos: [Instituto de Desarrollo Urbano \(IDU\)](#)
Fecha de corte: Junio 2022
Subdirección General de Desarrollo Urbano

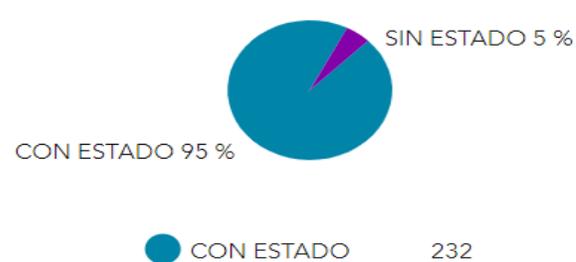
ESTADO DE LA MALLA VIAL CIUDAD BOLIVAR



% Km-carril total malla vial urbana



% Km-carril total malla vial rural



Estadísticas de la extensión y estado de la malla vial de la ciudad de Bogotá D.C.

Fuente datos: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

Inventario de Espacio publico



INVENTARIO DE ANDENES 28.114.804 M2- bueno 15.178.590- Regular 8-.170.993-Malo 3.316.857

INVENTARIO DE SEPARADORES 272.583 M2

INVENTARIO DE POMPEYANOS 1.485 M2

2

CONTRATOS EN EJECUCION, - ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS



ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCION DE LAS CALLES COMERCIALES A CIELOS ABIERTOS

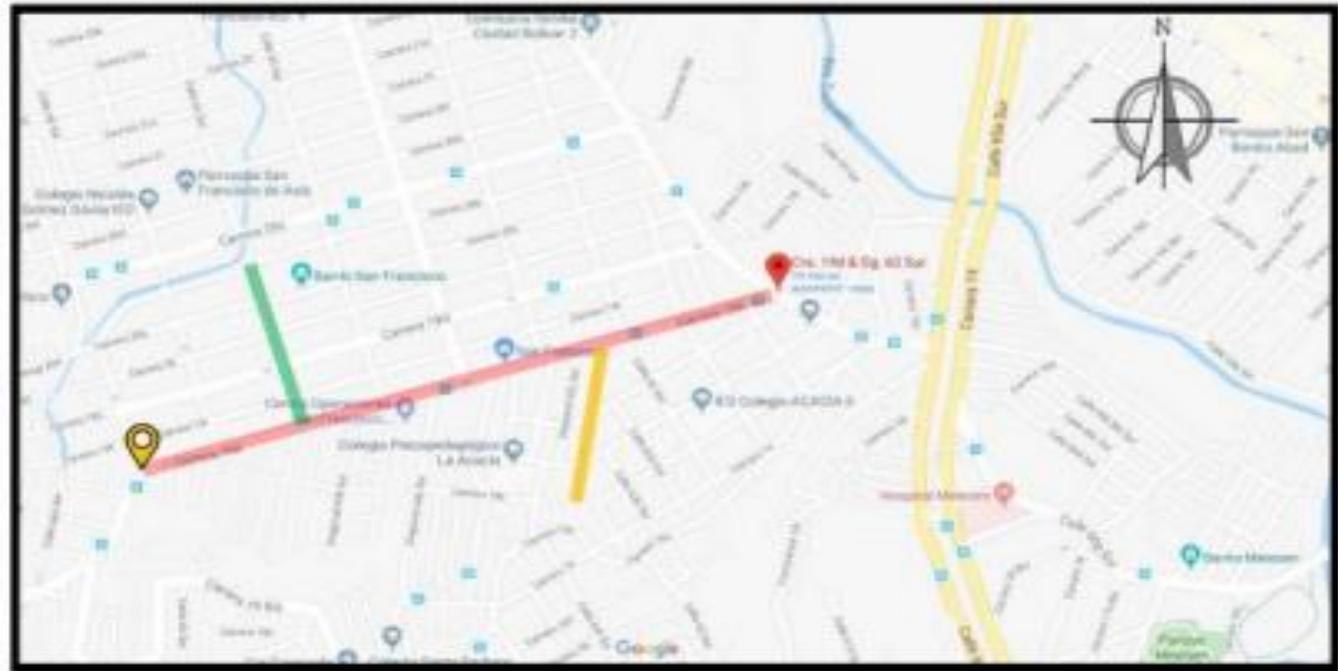
- CONTRATO DE OBRA IDU-1596-2019
- CONTRATO DE INTERVENTORIA IDU- 1598-2019

En el marco de las intervenciones que el instituto de desarrollo Urbano realiza en la ciudad, cabe indicar que para la localidad de Ciudad Bolívar se diseñó un contrato que interviniera las calzadas y el espacio público de algún sector como lo fue el barrio San Francisco donde se construiría las calles comerciales a cielos abiertos con el contrato 1596-2019, en este contrato que tiene como objeto construir y realizar las obras complementarias para atender las calzadas y el espacio público se hizo una inversión de \$ 10.827.545.943 y se desarrollara en las siguientes direcciones:

- Carrera 19 D entre diagonales 62 sur y 68 sur
- Calle 66 sur entre Carreras 20 B y 19 D
- Diagonal 62 a sur entre carrera 19 d y 19 B

De acuerdo con lo establecido en el Documento técnico de soporte – Estudio de Factibilidad Calles Comerciales a Cielo Abierto Fase 1, los perfiles viales que se desarrollarán en los ejes viales objeto del proyecto se muestra la localización de los corredores objeto del proyecto en la figura siguiente:

Ilustración 2 Localización del Proyecto



Fuente: Elaboración propia, base imagen SIGIDU

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE LA AUTOPISTA SUR (NQS) CON AVENIDA BOSA Y PROLONGACIÓN DE LA AVENIDA LAS TORRES HASTA LA CONEXIÓN DE 59 SUR (AVENIDA BOSA)

Alcance del proyecto

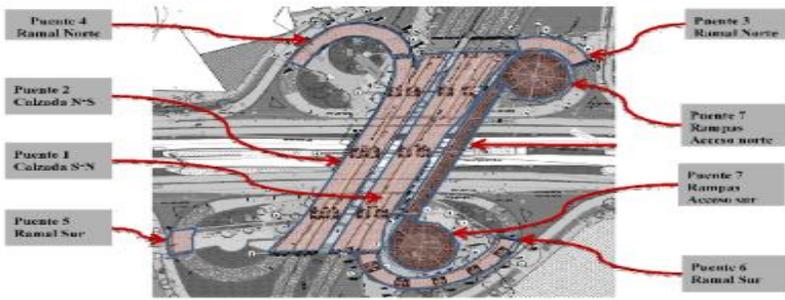


Figura 3.2 Plana general



GENERALIDADES DEL PROYECTO

Contrato de obra IDU-1013-2022

Contrato de Interventoría 1220-2022

ETAPA	DURACION	COSTO REAL DEL PRODUCTO	FECHA DE ENTREGA
Proconstrucción	8 meses	181.740.991.864	25-08-2023 a 25-04-2024
Construcción	32 meses		25-04-2024 a 24-12-2026
Recibo de la obra	1 mes		25-12-2026 a 24-01-2027

CABLE AEREO POTOSI-TERMINAL DEL SUR

ELABORAR LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA



GENERALIDADES DEL PROYECTO

Convenio IDU-AFD

Desarrollan el proyecto.

Afectación Predial :

89 predios

Cabe anotar que este proyecto ha sido socializado con la comunidad en las diferentes etapas que se han surtido, durante el año 2022 se ejecutaron las de prefactibilidad y factibilidad arrojando las siguientes alternativas que se seguirán evaluando en la etapa de Estudios y Diseños en el año 2023,

1. Portal sur – Nueva Estancia – Santa Viviana – Potosí
2. Portal sur – Tres Reyes – Potosí
3. Portal sur – tres Reyes – Santa viviana 2 – potosí
4. Universidad – Tres esquinas – caracolí.

CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LOS PUNTOS INESTABLES EN BOGOTA CONTRATO IDU 1448-2019

Factibilidad, estudios y diseños para las obras requeridas en Sitios Inestables en Bogotá,
D.C

SITIO CRITICO	UBICACIÓN	LOCALIDAD	ZONA	AREA M2
18 c	Calle 75 a sur con 56	C. BOLÍVAR	SUR	3948.97
22	Diagonal 68 sur entre cras 19ª a 19 B San francisco	C. BOLÍVAR	SUR	157.28
26	Calle 82 c sur entre carrera 18g y 18 m	C. BOLÍVAR	SUR	291
20	Jorge Gaitán Diagonal 68ª sur carrera 71 b	C. BOLÍVAR	SUR	966.95

CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LOS PUNTOS INESTABLES EN BOGOTA

CONTRATO IDU 1448-2019

24	Calle 70 a sur aproximadamente 200 metros después de la Carrera 23 hacia el sur	C. BOLÍVAR	SUR	973.43
21	Transversal 20 F entre calles 68 j y 68 k costado sur	C. BOLÍVAR	SUR	516

3

ETAPA DE CONSERVACION



CONTRATO IDU 1699-2020

En el año 2022 se continua con la intervención en el contrato 1699-2020 en tramos del barrio estrella del sur para completar la inversión total del contrato, cabe indicar que este contrato es amonto agotable y debe continuar hasta terminar los recursos. Adjuntamos grafica con tramos a intervenir en el barrio estrella del sur.

Localidad	Identificación	CIV	Localidad	Intervención	ESTADO	AREA
19	461739	19010907	C bolívar	Rígido	Ejecutado	44,86
19	461715	19010889	C bolívar	Rígido	Ejecutado	41.39
19	461700	19010883	C bolívar	Rígido	Ejecutado	47.30
19	461673	19010872	C bolívar	Rígido	Ejecutado	76.41
19	461640	19010847	C bolívar	Rígido	Ejecutado	35.24
19	461523	19010783	C bolívar	Rígido	Ejecutado	104.17

CONTRATO IDU-1746-2021

Localidad	identificación	CIV	Localidad	intervención	Estado	Prioridad
19	451117	19005427	C bolívar	Rígido	Ejecutado	Amarillo
19	451119	19005427	C bolívar	Rígido	Ejecutado	Amarillo
19	451978	19005993	C bolívar	Rígido	Ejecutado	Amarillo
19	452635	19006374	C bolívar	Rígido	Ejecutado	Amarillo
19	91032645	19009791	C bolívar	Flexible	Ejecutado	Amarillo
19	460080	19010063	C bolívar	Rígido	Ejecutado	Amarillo
19	461019	19010508	C bolívar	Rígido	Ejecutado	Amarillo
19	472877	19012883	C bolívar	Flexible	Ejecutado	Amarillo
19	461931	19010994	C bolívar	Rígido	Ejecutado	Amarillo
19	901000	19015636	C bolívar	Rígido	Ejecutado	Amarillo
19	91015039	19016046	C bolívar	Rígido	Ejecutado	Amarillo

Contrato de obra 1742-2021

Este contrato se ejecuta para toda la zona rural de Bogotá donde el presupuesto asignado es de 10.000.000.000 y es un contrato a monto agotable, actualmente tiene intervenciones en el KILOMETRO 0 Cra 17 d con calle 81 H vía Mochuelo- Quebrada la Trompeta hasta Kilometro 11 Biblioteca pesquilla .

Avance programado 32%

Avance ejecutado 49%

Cabe indicar que aunque se destinan 10.000.000.000, no todos para una sola localidad se divide en las 6 localidades que tienen malla vial rural como son, Usaquén, Sumapaz, Usme, Chapinero, Santa fe y Ciudad Bolívar.

CONSERVACION MALLA VIAL RURAL



GRACIAS



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

