

RENDICIÓN DE CUENTAS

Localidad de Fontibón

Instituto de Desarrollo Urbano

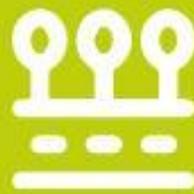
Mayo 2023



Bienvenidos al IDU

Filosofía Organizacional (Nuestra Ruta 2030)

Propósito
Central



Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente

Objetivo
Retador



Consolidarnos en el 2030 como la entidad LIDER en estructuración, ejecución y conservación de proyectos integrales de infraestructura vial, transporte y movilidad multimodal para Bogotá región.

1

MALLA VIAL FONTIBÓN (DICIEMBRE 2022)

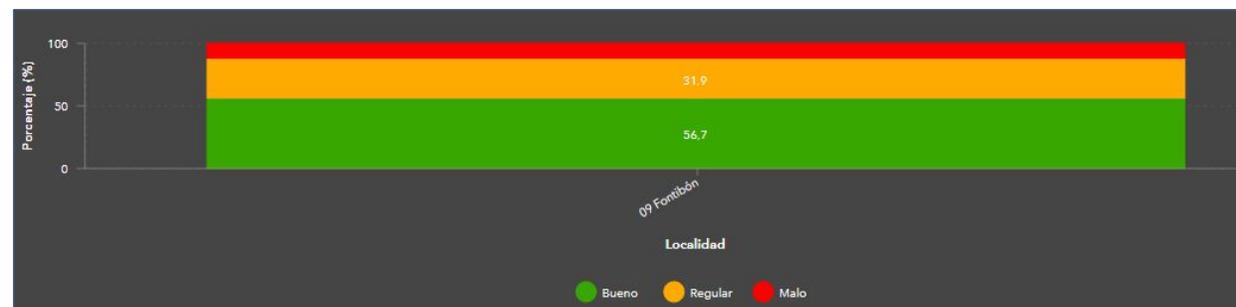


2

INVENTARIO DE ESPACIO PÚBLICO (DICIEMBRE 2022)

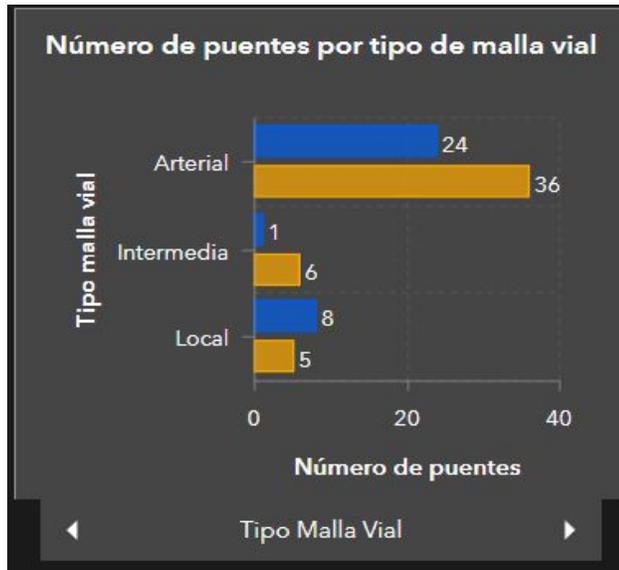


| Localidad | Bueno m2 | Regular m2 | Malo m2 | Total m2 |
|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|
| Fontibón | 935.180,4 | 526.257,1 | 186.571,5 | 1.820.811,0 |



3

INVENTARIO Y ESTADO DE PUENTES LOCALIDAD FONTIBÓN (DICIEMBRE 2022)



4

INVENTARIO DE CICLORUTA FONTIBÓN (DICIEMBRE 2022)



*El resultado porcentual de la información filtrada es relativo al total general de los km de ciclorruta con estado (430.8 km) para cada tipo de malla vial



1

PROYECTOS ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS





Proyecto Calle 13



1. GENERALIDADES DEL PROYECTO



Descripción del proyecto: Se busca mejorar las condiciones de movilidad de toda la ciudadanía por medio de la implementación de un perfil más amplio y ordenado, que contempla la construcción de un Sistema de Transporte Masivo tipo BRT (Bus Rapid Transit) desde el límite occidental de la ciudad hasta la Troncal Américas.

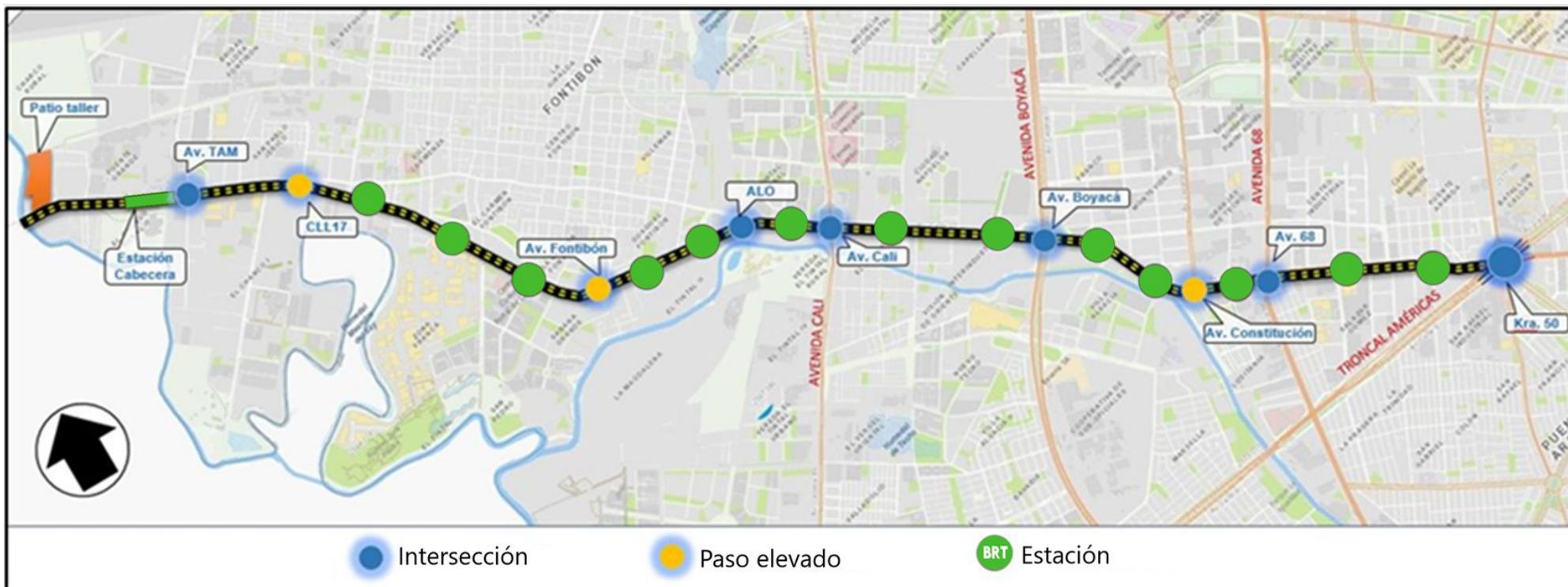
Localidades beneficiadas (3): Fontibón, Kennedy y Puente Aranda.

Principales Beneficios

- Población beneficiada: 9 millones de personas reducirán significativamente sus tiempos de desplazamiento y se beneficiarán más de 267.000 personas de forma directa dentro de 10 UPZ (Granjas de Techo, Zona Franca, Fontibón, Castilla, Zona Industrial, San Rafael, Bavaria, Fontibón San pablo, Tintal Norte, y Puente Aranda)

1. GENERALIDADES DEL PROYECTO

→ Localización y principales elementos del corredor



11,4 km
4 carriles Mixtos por sentido
6 intersecciones
3 pasos elevados
20 pasos peatonales

Corredor BRT
13 Estaciones
1 Estación Cabecera
1 Patio Taller
2 Conexiones operacionales directas (Américas y Av. 68)



Pre-construcción: 6 meses
Construcción: 24 meses
Recibo obras: 4 meses
Inicio operación: Segundo semestre 2026

1. Beneficios del proyecto



Vía de **integración regional y distrital**, que **mejorara las condiciones de movilidad**, con la implementación de un perfil mas amplio y ordenado, que contempla además **sistema de transporte público masivo**



Más de 267.000 personas beneficiadas de forma directa dentro de 10 UPZ (Granjas de techo, zona franca, Fontibón, castilla, zona industrial, san Rafael, Bavaria, Fontibón san pablo, Tintal norte, y Puente Aranda), pertenecientes a las localidades de Fontibón, Kennedy y Puente Aranda.

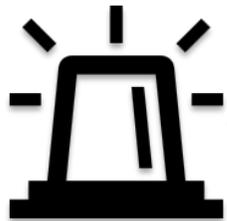


Reducción en mas de 33,900 toneladas de CO2 al año con el proyecto en operación



Implementación de estación cabecera para **intercambio de sistema de transporte público masivo con buses intermunicipales de corta distancia**, lo que descongestionará el tráfico del corredor.

1. Beneficios del proyecto



Reducción en siniestralidad vial simple



Ahorros en tiempos de viaje de 18,6 millones de horas anuales en transporte público y 21,8 millones de horas anuales en viajes en vehículos privados y cerca de 623 mil horas anuales para vehículos de carga.



Como parte de la **estrategias de sostenibilidad ambiental**, el proyecto Troncal Av. Calle 13, contempla el análisis e implementación de algunas tipologías de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible - SUDS como medida de adaptación y mitigación al cambio climático.

2

CONTRATOS ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

—



Contratos de Construcción

| No CTTO INTERVENTORÍA A | No CTTO DE OBRA | ALCANCE DEL PROYECTO | OBJETO CONTRACTUAL INTERVENTORÍA, CONTRATISTA O CONSULTOR | LOCALIDAD | FECHA DE INICIO | FECHA FINALIZACIÓN |
|--|---|---|---|---|-----------------|--------------------|
| IDU-603-2020 Valor: \$22.268.313.304,00 | DU-349-2020 Valor: \$ 208.086.098.930,0 | DESDE LA AVENIDA ESPERANZA (CALLE 24) HASTA LA CALLE 46 | CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C.". (GRUPO 5): | Teusaquillo Fontibón Engativa | 18/06/2020 | 17/02/2029 |
| IDU-602-2020 Valor: \$29.165.584.816,00 | IDU-348-2020 Valor: \$ 247.625.771.607,00 | DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR | Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la avenida congreso eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur y obras complementarias en Bogotá, D.C Grupo 8. | Teusaquillo Fontibón Puente Aranda | 12/06/2020 | 11/02/2030 |
| IDU-1830-2021 Valor: \$ 3.170.136.913,00 | IDU-1826-2021 Valor: \$ 30.477.432.487,00 | Puentes vehiculares | EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS PARA EL REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., GRUPO 2 | Fontibón Kennedy Barrios Unidos Chapinero Usaquen Suba | 14/01/2022 | 01/05/2023 |

3

CONTRATOS ETAPA DE CONSERVACIÓN

—



Contratos de Conservación

| No CTTO DE INTERVENTORÍA | No CTTO DE OBRA | ALCANCE DEL PROYECTO | OBJETO CONTRACTUAL INTERVENTORÍA, CONTRATISTA O CONSULTOR | LOCALIDAD | FECHA DE INICIO | FECHA FINALIZACIÓN |
|---|--|--|--|---|-----------------|--------------------|
| IDU-1726-2021 Valor: \$ 5.487.545.092,00 | IDU-1712-2021 Valor: \$ 45.340.809.899,00 | CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, DE BOGOTÁ D.C. | EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1 | Fontibón - Engativá - Suba | 17/01/2022 | 16/04/2024 |
| IDU-1728-2021 Valor: \$ 5.513.948.216,00 | IDU-1714-2021 Valor: \$ 41.670.996.759,00 | CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1, 2 Y 3 | Fontibón - Usme, Ciudad Bolívar, Kennedy, Tunjuelito y Rafael Uribe | 03/12/2021 | 02/03/2024 |
| IDU-1808-2021 Valor: \$ 4.019.058.497,00 | IDU-1792-2021 Valor: \$ 24.123.738.608,00 | CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1, 2, 3, 4, 5 Y 6 | Fontibón, Tunjuelito, Kennedy | 03/01/2022 | 02/04/2024 |

Contratos de Conservación

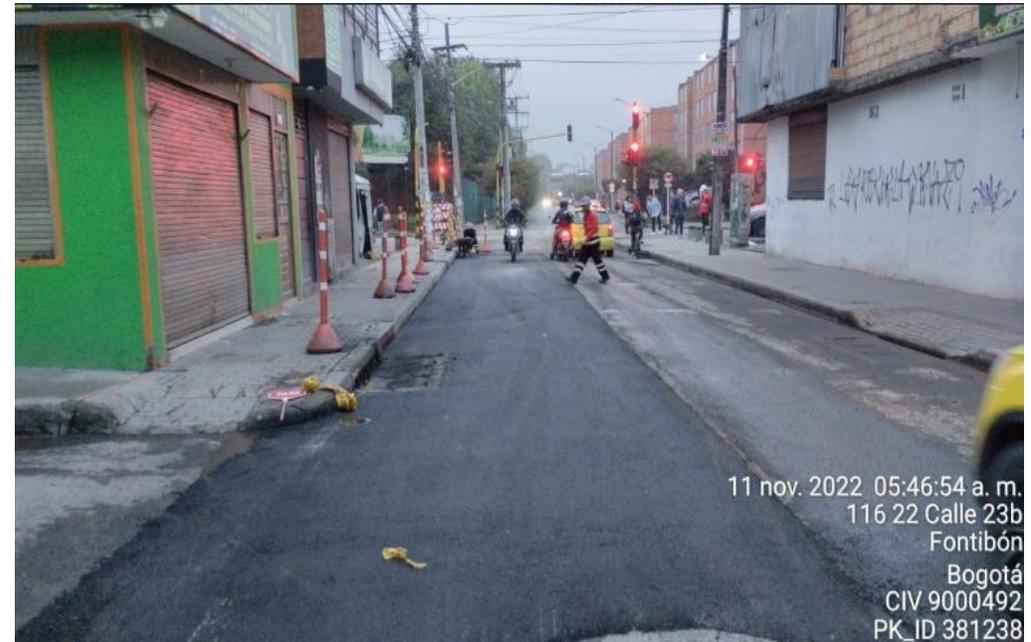
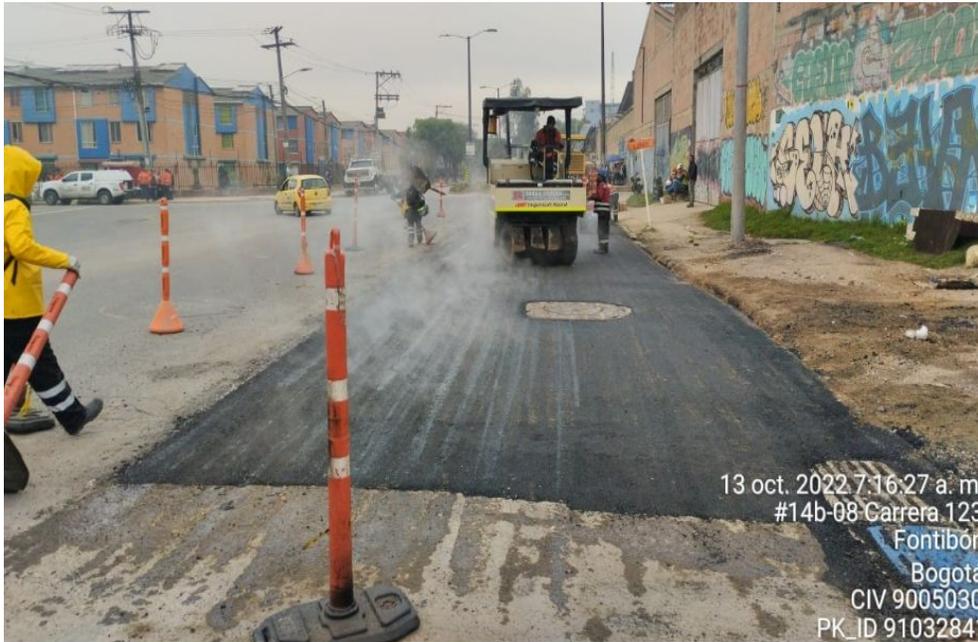
| No CTTO DE INTERVENTORÍA | No CTTO DE OBRA | ALCANCE DEL PROYECTO | OBJETO CONTRACTUAL INTERVENTORÍA, CONTRATISTA O CONSULTOR | LOCALIDAD | FECHA DE INICIO | FECHA FINALIZACIÓN |
|---|--|--|--|--|-----------------|--------------------|
| IDU-1758-2021 Valor: \$ 5.529.098.253,00 | IDU-1751-2021 Valor: \$ 35.287.480.245,00 | CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP- GRUPO 2 | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. – GRUPO 2 | Tunjuelito, Kennedy, Fontibón, Los Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda y Rafael Uribe Uribe | 22/12/2021 | 21/03/2024 |
| IDU-1781-2021 Valor: \$ 4.085.450.589,00 | IDU-1775-2021 Valor: \$ 48.971.461.437,00 | Conservación puentes peatonales | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN BOGOTÁ D.C. INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS | Usaquén, Chapinero, Engativá, Suba, Barrios unidos, Teusaquillo, Puente Aranda, Bosa, Kennedy, Usme, Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar, Fontibón y Candelaria | 16/12/2021 | 15/03/2024 |
| IDU-1783-2021 Valor: \$ 4.624.803.350,00 | IDU-1776-2021 Valor: \$43.298.283.877,00 | CONSERVACIÓN PUENTES VEHICULARES | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D. C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS | Toda la ciudad | 06/12/2021 | 05/03/2024 |
| IDU-1767-2021 Valor: \$ 5.461.531.293,00 | IDU-1719-2021 Valor: \$ 44.232.339.529,00 | Conservacion de la malla vial arterial troncal | EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2 | Chapinero, Mártires, Santa Fe, Barrios Unidos, Engativá, Fontibón, Teusaquillo, Barrios Unidos, Puente Aranda y Bosa. | 17/12/2021 | 16/03/2024 |

Contrato de Conservación IDU-1792-2021



**CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS
EN BOGOTÁ D.C, LOCALIDAD DE FONTIBÓN**

Contrato de Conservación IDU-1751-2021



CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA
INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP- GRUPO 2

Intervención CL 23B desde KR 116 hasta la KR 116A

4

PLAN DE CONSERVACIÓN IDU 2022 - 2023

—



PLAN DE CONSERVACIÓN IDU 2022 - 2023

MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL

| CONTRATO | GRUPO | NOMBRE TRAMO | DESDE | HASTA |
|---------------|-------|-----------------------------|-------------------------|--|
| IDU-1712-2021 | 1 | AVENIDA BOYACÁ | AVENIDA CALLE 13 | CANAL SALITRE |
| IDU-1713-2021 | 2 | AVENIDA DE LAS AMÉRICAS | NQS | AVENIDA CARRERA 50 |
| | | AVENIDA LA ESPERANZA | AVENIDA DE LAS AMÉRICAS | AVENIDA CARRERA 68 |
| | | AVENIDA PABLO SEXTO | TRANSVERSAL 3 | AVENIDA CARRERA 68 |
| | | AVENIDA CALLE 45 | AVENIDA CARACAS | AVENIDA NQS |
| IDU-1714-2021 | 3 | AVENIDA BOYACÁ | AUTOPISTA SUR | AVENIDA CALLE 13 |
| | | AVENIDA CARACAS | AUTOPISTA AL LLANO | CALLE 133 BIS SUR (PUEBLO USME) |
| | | AVENIDA JORGE GAITÁN CORTÉS | TRANSVERSAL 50 | CARRERA 34 (CALLE 38 A SUR) MATATIGRES |

VÍAS PRIORIZADAS

PLAN DE CONSERVACIÓN IDU 2022 - 2023

MAILLA VIAL ARTERIAL TRONCAL

| CONTRATO | GRUPO | TRONCAL | LOCALIDADES |
|---------------|-------|------------------------------------|---|
| IDU-1718-2021 | 1 | TRONCAL AUTOPISTA NORTE | USAQUEN - CHAPINERO - SUBA - BARRIOS UNIDOS |
| | | TRONCAL SUBA | SUBA - BARRIOS UNIDOS |
| | | TRONCAL CALLE 80 | ENGATIVA - BARRIOS UNIDOS |
| IDU-1719-2021 | 2 | TRONCAL CALLE 26 | SANTAFE - FONTIBON - ENGATIVA - TEUSAQUILLO - LOS MARTIRES |
| | | CONEXIÓN CL 26 - NQS | TEUSAQUILLO |
| | | TRONCAL NQS | TUNJUELITO - BOSA - KENNEDY - LOS MARTIRES - ANTONIO NARIÑO - PUENTE ARANDA - CIUDAD BOLIVAR - BARRIOS UNIDOS - TEUSAQUILLO |
| IDU-1721-2021 | 3 | TRONCAL CALLE 6 | SANTAFE - LOS MARTIRES |
| | | TRONCAL AMÉRICAS | KENNEDY - PUENTE ARANDA |
| | | TRONCAL CALLE 13 | LOS MARTIRES - PUENTE ARANDA |
| | | TRONCAL CARACAS | CHAPINERO - SANTAFE - BARRIOS UNIDOS - TEUSAQUILLO - LOS MARTIRES - USME - TUNJUELITO - ANTONIO NARIÑO - RAFAEL URIBE |
| | | TRONCAL CARRERA 10 | SANTAFE - SAN CRISTOBAL - ANTONIO NARIÑO - LA CANDELARIA - RAFAEL URIBE URIBE |
| | | RAMAL EL TUNAL (Av. VILLAVICENCIO) | TUNJUELITO |

VÍAS PRIORIZADAS

PLAN DE CONSERVACIÓN IDU 2022 - 2023

ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS

| CONTRATO | GRUPO | TRAMOS PRESELECCIONADOS VIGENCIAS 2021 - 2023 | INFRAESTRUCTURA | LOCALIDAD |
|---------------|-------|---|-------------------------------------|-----------------------------|
| IDU-1792-2021 | 6 | Plaza Terminal de Transportes de Bogotá y Alrededores | Espacio Público y Red de CicloRuta | FONTIBON |
| | | Avenida Constitución (Carrera 68D) entre calle 22A y Avenida La Esperanza (Calle 24) | Red de CicloRuta | FONTIBON |
| | | Avenida Santa Lucia (Calle 44 sur) entre avenida carrera 27 y la Av. NQS | Espacio Público y Red de CicloRuta | RAFAEL URIBE |
| | | Avenida Ciudad de Villavicencio (Calle 68 sur) entre la Avenida Boyacá (calle 56 sur) y la Avenida autopista del Sur. | Red de CicloRutas y Espacio público | CIUDAD BOLIVAR - TUNJUELITO |
| | | Avenida Calle 26 sur desde la Avenida Primero de Mayo hasta la Avenida Las Américas | Red de CicloRutas y Espacio público | KENNEDY |
| | | Avenida Carrera 78 K desde la Avenida Primero de Mayo hasta la Avenida Las Américas | Red de CicloRutas y Espacio público | KENNEDY |
| | | Avenida La Esperanza (Calle 24) entre Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) y carrera 85 | Red de CicloRutas y Espacio público | FONTIBON |
| | | Calle 23 entre carrera 68A y Avenida Constitución (Carrera 68 D) | Red de CicloRutas | FONTIBON |
| | | Calle 25 entre Avenida La Esperanza (Calle 24) y Avenida Constitución (Transversal 69F) | Red de CicloRutas | FONTIBON |
| | | Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Transversal 93 y Transversal 112b | Red de CicloRutas y Espacio público | ENGATIVA - FONTIBON |

TRAMOS PRIORIZADOS

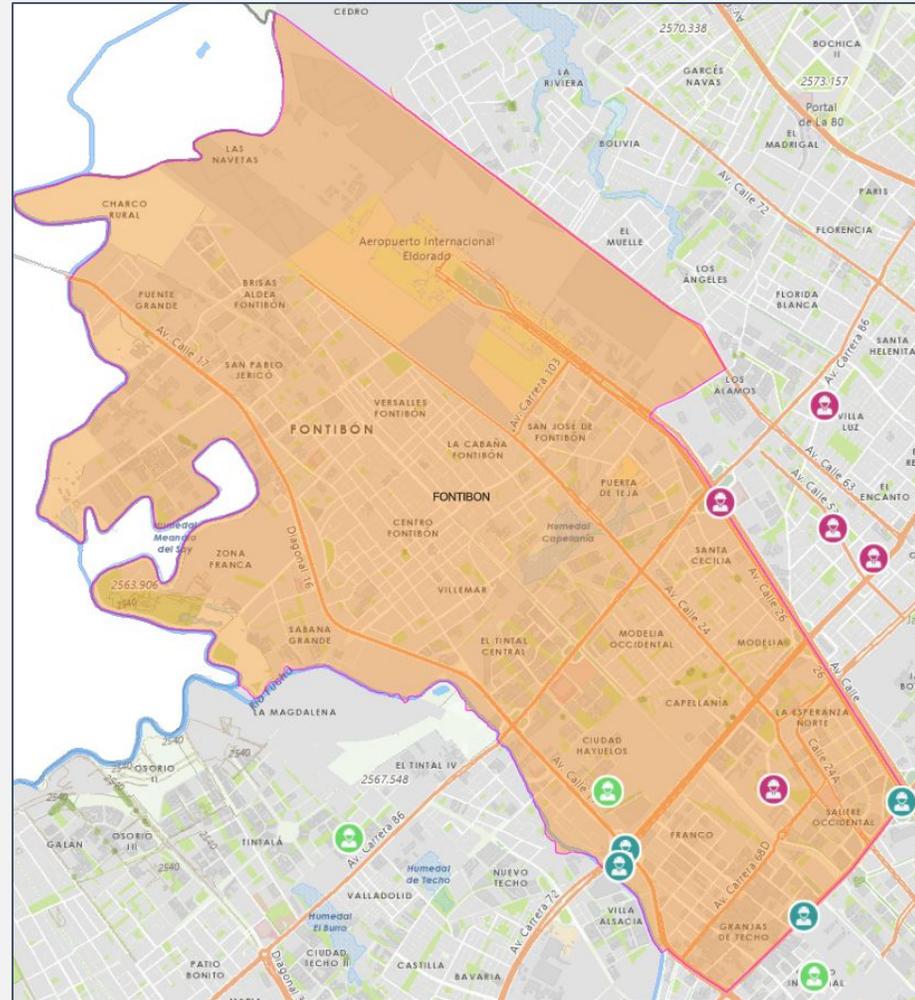
PLAN DE CONSERVACIÓN IDU 2022 - 2023

PUENTES PEATONALES Y VEHICULARES

| CONTRATO | PK_ID | PUENTE PEATONAL | LOCALIDAD |
|---------------|----------|--|-----------|
| IDU-1775-2021 | 24124661 | Av. Ciudad de Cali por Av. Centenario (costado norte) | Fontibón |
| | 24124769 | Av. Boyacá (AK72) por Av. Jorge Eliécer Gaitán (AC26) (costado sur) | |
| | 24124664 | Av. Boyacá por Av. Centenario | |
| | 24124768 | Av. Jorge Eliécer Gaitán (CL26) por KR 68B (Estación El Tiempo - Maloka) | |
| CONTRATO | PK_ID | PUENTE VEHICULAR | LOCALIDAD |
| IDU-1776-2021 | 22154318 | Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental) | Fontibón |
| | 22149704 | Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental) | |
| | 22154017 | Av. Boyacá por Av. Jorge Eliécer Gaitán (costado norte) | |

PUENTES PRIORIZADOS

MAPA LOCALIDAD DE FONTIBÓN



¡Gracias!



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

