

# RENDICIÓN DE CUENTAS

Localidad de Fontibón

Instituto de Desarrollo Urbano

Mayo 2023



# Bienvenidos al IDU

## Filosofía Organizacional (Nuestra Ruta 2030)

Propósito  
Central



Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente

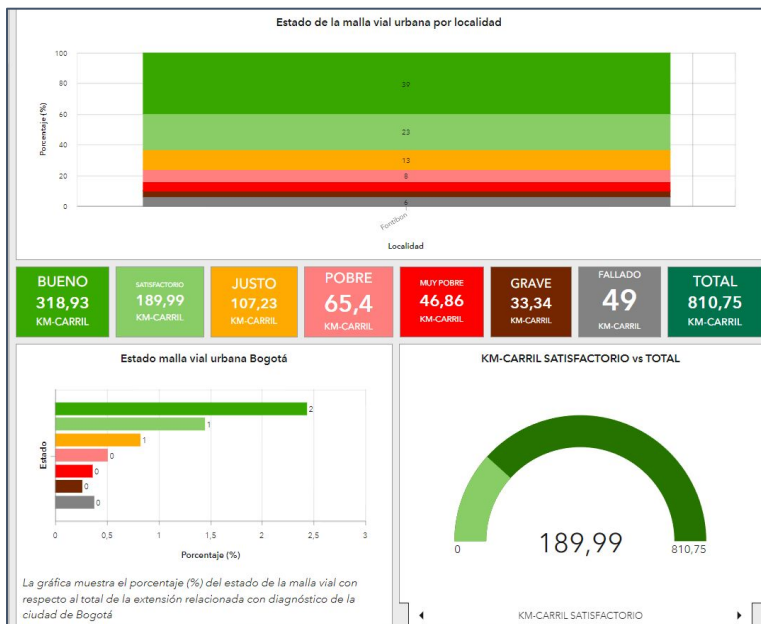
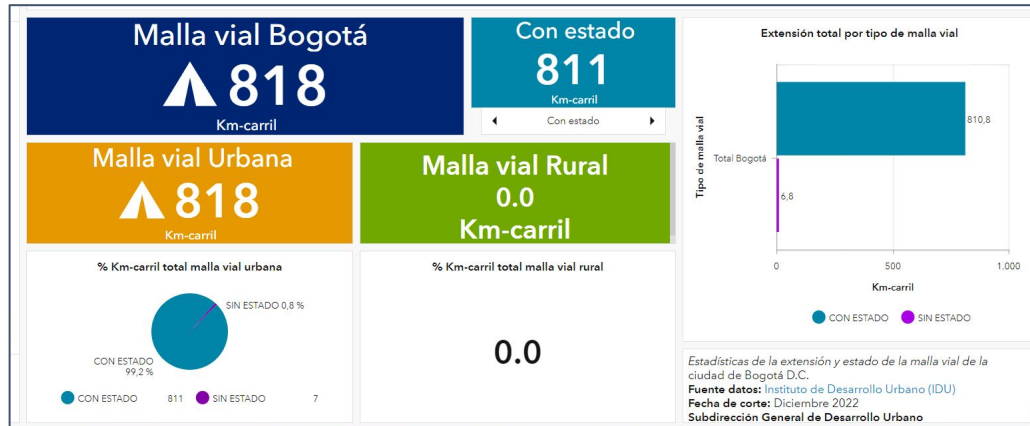
Objetivo  
Retador



Consolidarnos en el 2030 como la entidad LIDER en estructuración, ejecución y conservación de proyectos integrales de infraestructura vial, transporte y movilidad multimodal para Bogotá región.

1

# MALLA VIAL FONTIBÓN (DICIEMBRE 2022)



2

# INVENTARIO DE ESPACIO PÚBLICO (DICIEMBRE 2022)

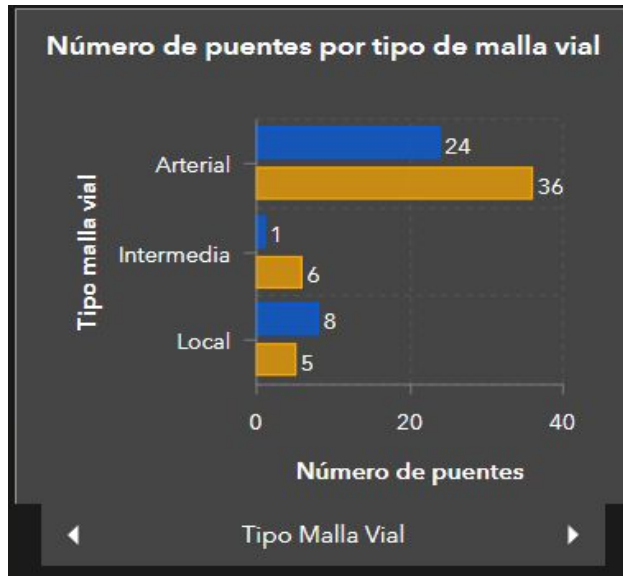


Localidad	Bueno m2	Regular m2	Malo m2	Total m2
Fontibón	935.180,4	526.257,1	186.571,5	1.820.811,0



3

## INVENTARIO Y ESTADO DE PUENTES LOCALIDAD FONTIBÓN (DICIEMBRE 2022)



4

## INVENTARIO DE CICLORUTA FONTIBÓN (DICIEMBRE 2022)



\*El resultado porcentual de la información filtrada es relativo al total general de los km de ciclorruta con estado (430.8 km) para cada tipo de malla vial



1

# PROYECTOS ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

—





# Proyecto Calle 13



# 1. GENERALIDADES DEL PROYECTO



**Descripción del proyecto:** Se busca mejorar las condiciones de movilidad de toda la ciudadanía por medio de la implementación de un perfil más amplio y ordenado, que contempla la construcción de un Sistema de Transporte Masivo tipo BRT (Bus Rapid Transit) desde el límite occidental de la ciudad hasta la Troncal Américas.

**Localidades beneficiadas (3):** Fontibón, Kennedy y Puente Aranda.

## Principales Beneficios

- Población beneficiada: 9 millones de personas reducirán significativamente sus tiempos de desplazamiento y se beneficiarán más de 267.000 personas de forma directa dentro de 10 UPZ (Granjas de Techo, Zona Franca, Fontibón, Castilla, Zona Industrial, San Rafael, Bavaria, Fontibón San pablo, Tintal Norte, y Puente Aranda)

# 1. GENERALIDADES DEL PROYECTO

→ Localización y principales elementos del corredor



11,4 km  
4 carriles Mixtos por sentido  
6 intersecciones  
3 pasos elevados  
20 pasos peatonales

Corredor BRT  
13 Estaciones  
1 Estación Cabecera  
1 Patio Taller  
2 Conexiones operacionales directas (Américas y Av. 68)





Pre-construcción: 6 meses  
Construcción: 24 meses  
Recibo obras: 4 meses  
Inicio operación: Segundo semestre 2026

# 1. Beneficios del proyecto



Vía de **integración regional y distrital**, que **mejorara las condiciones de movilidad**, con la implementación de un perfil mas amplio y ordenado, que contempla además **sistema de transporte público masivo**



**Más de 267.000 personas beneficiadas** de forma directa dentro de 10 UPZ (Granjas de techo, zona franca, Fontibón, castilla, zona industrial, san Rafael, Bavaria, Fontibón san pablo, Tintal norte, y Puente Aranda), pertenecientes a las localidades de Fontibón, Kennedy y Puente Aranda.

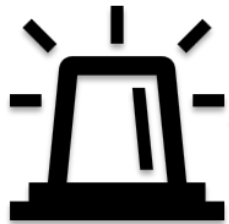


**Reducción en mas de 33,900 toneladas de CO2** al año con el proyecto en operación



Implementación de estación cabecera para **intercambio de sistema de transporte público masivo con buses intermunicipales de corta distancia**, lo que descongestionará el tráfico del corredor.

# 1. Beneficios del proyecto



Reducción en siniestralidad vial simple



Ahorros en tiempos de viaje de 18,6 millones de horas anuales en transporte público y 21,8 millones de horas anuales en viajes en vehículos privados y cerca de 623 mil horas anuales para vehículos de carga.



Como parte de la **estrategias de sostenibilidad ambiental**, el proyecto Troncal Av. Calle 13, contempla el análisis e implementación de algunas tipologías de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible - SUDS como medida de adaptación y mitigación al cambio climático.

2

# CONTRATOS ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

—



# Contratos de Construcción

No CTTO INTERVENTORÍA A	No CTTO DE OBRA	ALCANCE DEL PROYECTO	OBJETO CONTRACTUAL INTERVENTORÍA, CONTRATISTA O CONSULTOR	LOCALIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA FINALIZACIÓN
<b>IDU-603-2020</b> <b>Valor:</b> \$22.268.313.304,00	<b>DU-349-2020</b> <b>Valor:</b> \$ 208.086.098.930,0	DESDE LA AVENIDA ESPERANZA (CALLE 24) HASTA LA CALLE 46	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C.". ( GRUPO 5):	Teusaquillo Fontibón Engativa	18/06/2020	17/02/2029
<b>IDU-602-2020</b> <b>Valor:</b> \$29.165.584.816,00	<b>IDU-348-2020</b> <b>Valor:</b> \$ 247.625.771.607,00	DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR	Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la avenida congreso eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur y obras complementarias en Bogotá, D.C Grupo 8.	Teusaquillo Fontibón Puente Aranda	12/06/2020	11/02/2030
<b>IDU-1830-2021</b> <b>Valor:</b> \$ 3.170.136.913,00	<b>IDU-1826-2021</b> <b>Valor:</b> \$ 30.477.432.487,00	Puentes vehiculares	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS PARA EL REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., GRUPO 2	Fontibón Kennedy Barrios Unidos Chapinero Usaquen Suba	14/01/2022	01/05/2023

3

# CONTRATOS ETAPA DE CONSERVACIÓN

—



# Contratos de Conservación

No CTTO DE INTERVENTORÍA	No CTTO DE OBRA	ALCANCE DEL PROYECTO	OBJETO CONTRACTUAL INTERVENTORÍA, CONTRATISTA O CONSULTOR	LOCALIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA FINALIZACIÓN
<b>IDU-1726-2021</b> Valor: \$ 5.487.545.092,00	<b>IDU-1712-2021</b> Valor: \$ 45.340.809.899,00	CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, DE BOGOTÁ D.C.	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	Fontibón - Engativá - Suba	17/01/2022	16/04/2024
<b>IDU-1728-2021</b> Valor: \$ 5.513.948.216,00	<b>IDU-1714-2021</b> Valor: \$ 41.670.996.759,00	CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1, 2 Y 3	Fontibón - Usme, Ciudad Bolívar, Kennedy, Tunjuelito y Rafael Uribe	03/12/2021	02/03/2024
<b>IDU-1808-2021</b> Valor: \$ 4.019.058.497,00	<b>IDU-1792-2021</b> Valor: \$ 24.123.738.608,00	CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1, 2, 3, 4, 5 Y 6	Fontibón, Tunjuelito, Kennedy	03/01/2022	02/04/2024

# Contratos de Conservación

No CTTO DE INTERVENTORÍA	No CTTO DE OBRA	ALCANCE DEL PROYECTO	OBJETO CONTRACTUAL INTERVENTORÍA, CONTRATISTA O CONSULTOR	LOCALIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA FINALIZACIÓN
<b>IDU-1758-2021</b> <b>Valor:</b> <b>\$ 5.529.098.253,00</b>	<b>IDU-1751-2021</b> <b>Valor:</b> <b>\$ 35.287.480.245,00</b>	CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP- GRUPO 2	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. – GRUPO 2	Tunjuelito, Kennedy, Fontibón, Los Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda y Rafael Uribe Uribe	22/12/2021	21/03/2024
<b>IDU-1781-2021</b> <b>Valor:</b> <b>\$ 4.085.450.589,00</b>	<b>IDU-1775-2021</b> <b>Valor:</b> <b>\$ 48.971.461.437,00</b>	Conservación puentes peatonales	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN BOGOTÁ D.C. INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS	Usaquén, Chapinero, Engativá, Suba, Barrios unidos, Teusaquillo, Puente Aranda, Bosa, Kennedy, Usme, Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar, Fontibón y Candelaria	16/12/2021	15/03/2024
<b>IDU-1783-2021</b> <b>Valor:</b> <b>\$ 4.624.803.350,00</b>	<b>IDU-1776-2021</b> <b>Valor:</b> <b>\$43.298.283.877,00</b>	CONSERVACIÓN PUENTES VEHICULARES	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D. C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS	Toda la ciudad	06/12/2021	05/03/2024
<b>IDU-1767-2021</b> <b>Valor:</b> <b>\$ 5.461.531.293,00</b>	<b>IDU-1719-2021</b> <b>Valor:</b> <b>\$ 44.232.339.529,00</b>	Conservacion de la malla vial arterial troncal	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	Chapinero, Mártires, Santa Fe, Barrios Unidos, Engativá, Fontibón, Teusaquillo, Barrios Unidos, Puente Aranda y Bosa.	17/12/2021	16/03/2024

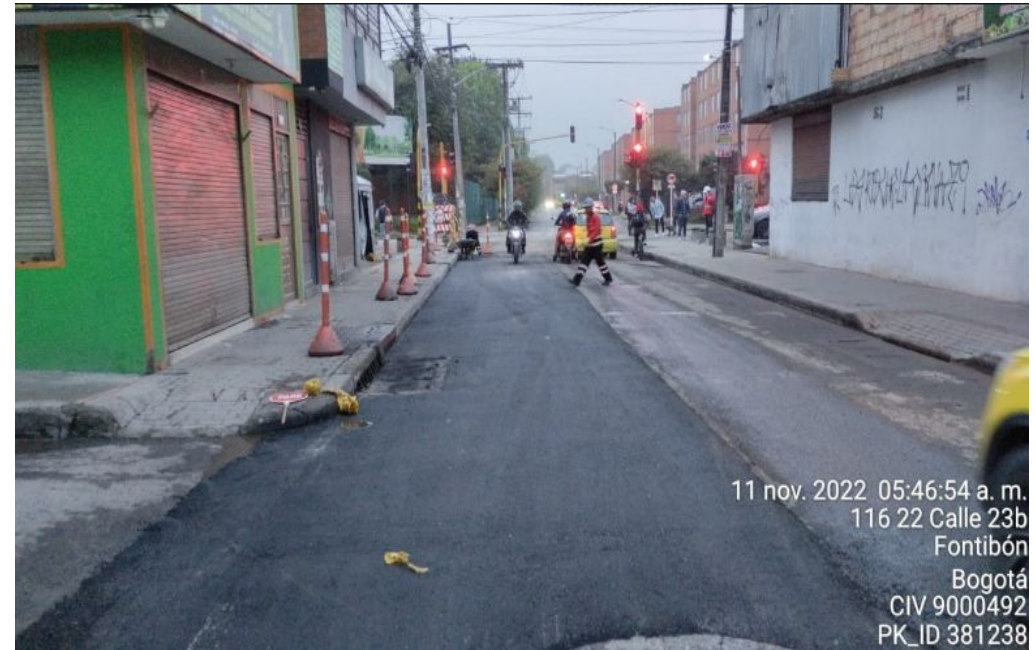
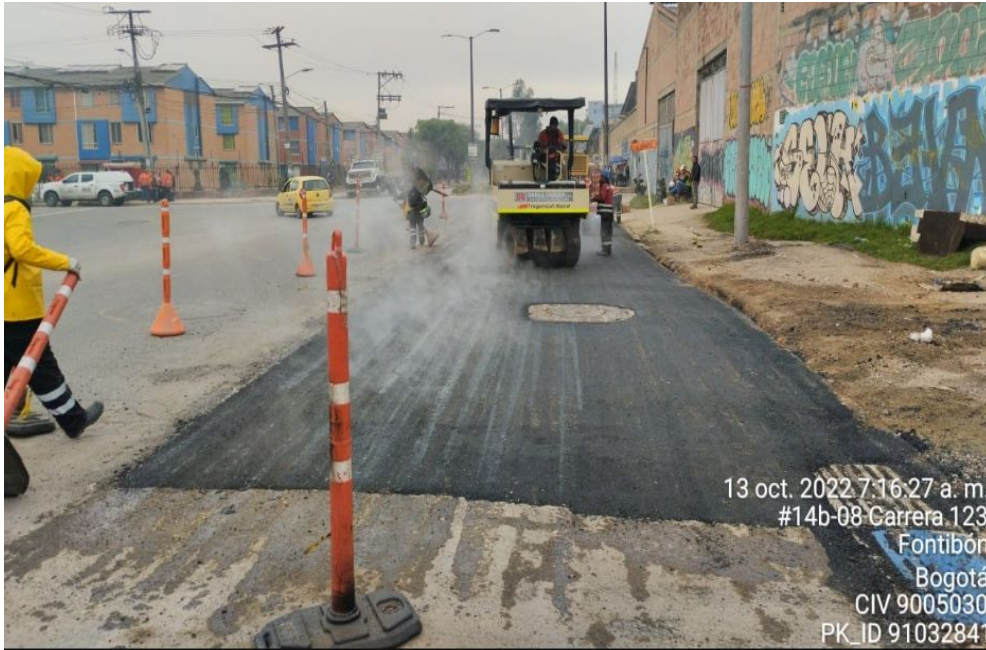


# Contrato de Conservación IDU-1792-2021



**CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS  
EN BOGOTÁ D.C, LOCALIDAD DE FONTIBÓN**

# Contrato de Conservación IDU-1751-2021



CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA  
INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP- GRUPO 2

**Intervención CL 23B desde KR 116 hasta la KR 116A**

4

# PLAN DE CONSERVACIÓN IDU 2022 - 2023

—



# PLAN DE CONSERVACIÓN IDU 2022 - 2023

## MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL

CONTRATO	GRUPO	NOMBRE TRAMO	DESDE	HASTA
IDU-1712-2021	1	AVENIDA BOYACÁ	AVENIDA CALLE 13	CANAL SALITRE
IDU-1713-2021	2	AVENIDA DE LAS AMÉRICAS	NQS	AVENIDA CARRERA 50
		AVENIDA LA ESPERANZA	AVENIDA DE LAS AMÉRICAS	AVENIDA CARRERA 68
		AVENIDA PABLO SEXTO	TRANSVERSAL 3	AVENIDA CARRERA 68
		AVENIDA CALLE 45	AVENIDA CARACAS	AVENIDA NQS
IDU-1714-2021	3	AVENIDA BOYACÁ	AUTOPISTA SUR	AVENIDA CALLE 13
		AVENIDA CARACAS	AUTOPISTA AL LLANO	CALLE 133 BIS SUR (PUEBLO USME)
		AVENIDA JORGE GAITÁN CORTÉS	TRANSVERSAL 50	CARRERA 34 (CALLE 38 A SUR) MATATIGRES

**VÍAS PRIORIZADAS**

# PLAN DE CONSERVACIÓN IDU 2022 - 2023

## MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL

CONTRATO	GRUPO	TRONCAL	LOCALIDADES
IDU-1718-2021	1	TRONCAL AUTOPISTA NORTE	USAQUEN - CHAPINERO - SUBA - BARRIOS UNIDOS
		TRONCAL SUBA	SUBA - BARRIOS UNIDOS
		TRONCAL CALLE 80	ENGATIVA - BARRIOS UNIDOS
IDU-1719-2021	2	TRONCAL CALLE 26	SANTAFE - FONTIBON - ENGATIVA - TEUSAQUILLO - LOS MARTIRES
		CONEXIÓN CL 26 - NQS	TEUSAQUILLO
		TRONCAL NQS	TUNJUELITO - BOSA - KENNEDY - LOS MARTIRES - ANTONIO NARIÑO - PUENTE ARANDA - CIUDAD BOLIVAR - BARRIOS UNIDOS - TEUSAQUILLO
IDU-1721-2021	3	TRONCAL CALLE 6	SANTAFE - LOS MARTIRES
		TRONCAL AMÉRICAS	KENNEDY - PUENTE ARANDA
		TRONCAL CALLE 13	LOS MARTIRES - PUENTE ARANDA
		TRONCAL CARACAS	CHAPINERO - SANTAFE - BARRIOS UNIDOS - TEUSAQUILLO - LOS MARTIRES - USME - TUNJUELITO - ANTONIO NARIÑO - RAFAEL URIBE
		TRONCAL CARRERA 10	SANTAFE - SAN CRISTOBAL - ANTONIO NARIÑO - LA CANDELARIA - RAFAEL URIBE URIBE
		RAMAL EL TUNAL (Av. VILLAVICENCIO)	TUNJUELITO

VÍAS PRIORIZADAS

# PLAN DE CONSERVACIÓN IDU 2022 - 2023

## ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS

CONTRATO	GRUPO	TRAMOS PRESELECCIONADOS VIGENCIAS 2021 - 2023	INFRAESTRUCTURA	LOCALIDAD
IDU-1792-2021	6	Plaza Terminal de Transportes de Bogotá y Alrededores	Espacio Público y Red de CicloRuta	FONTIBON
		Avenida Constitución (Carrera 68D) entre calle 22A y Avenida La Esperanza (Calle 24)	Red de CicloRuta	FONTIBON
		Avenida Santa Lucia (Calle 44 sur) entre avenida carrera 27 y la Av. NQS	Espacio Público y Red de CicloRuta	RAFAEL URIBE
		Avenida Ciudad de Villavicencio (Calle 68 sur) entre la Avenida Boyacá (calle 56 sur) y la Avenida autopista del Sur.	Red de CicloRutas y Espacio público	CIUDAD BOLIVAR - TUNJUELITO
		Avenida Calle 26 sur desde la Avenida Primero de Mayo hasta la Avenida Las Américas	Red de CicloRutas y Espacio público	KENNEDY
		Avenida Carrera 78 K desde la Avenida Primero de Mayo hasta la Avenida Las Américas	Red de CicloRutas y Espacio público	KENNEDY
		Avenida La Esperanza (Calle 24) entre Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) y carrera 85	Red de CicloRutas y Espacio público	FONTIBON
		Calle 23 entre carrera 68A y Avenida Constitución (Carrera 68 D)	Red de CicloRutas	FONTIBON
		Calle 25 entre Avenida La Esperanza (Calle 24) y Avenida Constitución (Transversal 69F)	Red de CicloRutas	FONTIBON
		Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Transversal 93 y Transversal 112b	Red de CicloRutas y Espacio público	ENGATIVA - FONTIBON

### TRAMOS PRIORIZADOS

# PLAN DE CONSERVACIÓN IDU 2022 - 2023

## PUENTES PEATONALES Y VEHICULARES

CONTRATO	PK_ID	PUENTE PEATONAL	LOCALIDAD
IDU-1775-2021	24124661	Av. Ciudad de Cali por Av. Centenario (costado norte)	Fontibón
	24124769	Av. Boyacá (AK72) por Av. Jorge Eliécer Gaitán (AC26) (costado sur)	
	24124664	Av. Boyacá por Av. Centenario	
	24124768	Av. Jorge Eliécer Gaitán (CL26) por KR 68B (Estación El Tiempo - Maloka)	
CONTRATO	PK_ID	PUENTE VEHICULAR	LOCALIDAD
IDU-1776-2021	22154318	Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental)	Fontibón
	22149704	Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental)	
	22154017	Av. Boyacá por Av. Jorge Eliécer Gaitán (costado norte)	

## PUENTES PRIORIZADOS





# ¡Gracias!



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO

