

**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**

ACTA No.1 de 2024

SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)

FECHA: 18 de enero de 2024

HORA: 14:30 a 16:30 horas

LUGAR: Sala Piso 4 SDM

**INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Dilson Javier Romero Velandia	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial-OSV	Secretaría Distrital de Movilidad SDM	X		Presidente delegado
Ricardo Ruge Cabrera	Director de Convivencia y Diálogo Social	Secretaría Distrital de Gobierno SDG		X	Delegado
José Octavio López	Subdirector de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Secretaría Distrital de Salud SDS	X		Delegado (Principal)
Diana Andrea Rojas Galvis	Profesional Especializado - Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Secretaría Distrital de Salud SDS	X		Delegada (Apoyo)
Nelson Gamboa Baracaldo	Subdirector Planes Maestros	Secretaría Distrital de Planeación SDP	X		Delegado
Delegado del/la Secretario/a Distrital de Hacienda SDH	Por definir	Secretaría Distrital de Hacienda SDH		X	Pendiente reemplazo de Ricardo Córdoba mediante delegación oficial. Participa como asistente delegado Fredy Castañeda (en lista de otros asistentes)
Daniel Eduardo Mora Castañeda	Director de Bienestar Estudiantil	Secretaría de Educación del Distrito SED	X		Delegado

**SECRETARIA TÉCNICA:**

Nombre	Cargo	Entidad
Dilson Javier Romero Velandia	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial-OSV	Secretaría Distrital de Movilidad SDM

**INVITADOS PERMANENTES:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Coronel Wilson Barrios	Jefe Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá	Policía Metropolitana de Bogotá- Seccional de Tránsito y Transporte		X	Delegado

**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**

**ACTA No. 1 de 2024**

**SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)**

**FECHA:** 18 de enero de 2024

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Int. Diego Rincón	Jefe de la Unidad de Prevención Vial	Policía Metropolitana de Bogotá-Seccional de Tránsito y Transporte	X		Delegado
Jonathan Rubén Valbuena Cabezas	Coordinador Ciclovía	Instituto Distrital de Recreación y Deporte IDR D		X	Delegado
Jorge Andrés Fierro Sánchez	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático IDIGER	X		Delegado
Natalia Tinjacá	Directora Técnica de Seguridad	Transmilenio S.A.	X		Delegada
Carlos Milcíades Gutiérrez Luque	Profesional especializado	Transmilenio S.A.	X		Delegado
Martín Salamanca	Profesional especializado	Transmilenio S.A.	X		Delegado
José Javier Suárez	Directora Técnica de Proyectos	Instituto de Desarrollo Urbano IDU		X	Delegado
Pablo Emilio Muñoz Puentes	Subdirector Técnico de mejoramiento de la Malla Vial Local	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial UAERMV		X	Delegado principal
Cristian Felipe Laiton Vargas	Apoyo gerencia de intervención	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial UAERMV	X		Apoyo y Suplente
Víctor Manuel Infante Reyes	Apoyo gerencia de intervención	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial UAERMV	X		Apoyo y Suplente
Eduardo González Mora	Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura	Terminal de Transporte S. A		X	Delegado (Principal)
Nicholas Mitchel Franco Guijarro	Director de Seguridad Operacional	Terminal de Transporte S.A.	X		Delegado (Suplente)
Luis Ernesto Ballesteros	Trabajador Oficial – Gerencia Ejecutiva	Empresa Metro de Bogotá S.A.	X		Delegado
Paula Henao	Subdirectora Operativa	Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá.		X	Delegada

**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**

ACTA No. 1 de 2024

SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)

**FECHA:** 18 de enero de 2024**HORA:** 14:30 a 16:30 horas**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM**OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Diego Barajas	Subintendente	SETRA	X		Apoyo del delegado
Rocío Flórez	Contratista	Secretaría de Educación del Distrito	X		Apoyo del delegado
Fredy Castañeda	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Hacienda	X		Asistente delegado
Ivonne Velásquez	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Planeación	X		Apoyo del delegado
Claudia Lizeth Lozano Pazos	Contratista	IDRD	X		Apoyo del delegado
Astrid Carolina Peña	Contratista	Secretaría Distrital de Gobierno SDG	X		Apoyo del delegado
Fredy Gil	Contratista	IDU	X		Apoyo del delegado
Andrés Mauricio Vargas Rincón	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Alejandro Cárdenas	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Lissett Arias	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Olga Numpaque	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Claudia Lorena López Martínez	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Juan Carlos Tovar Rincón	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Andrea Zambrano	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 1 de 2024

SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)

**FECHA:** 18 de enero de 2024

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
César Manuel Mariño Ávila	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Diana Lorena Urrego García	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Robinson Caicedo	Contratista	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado
Marleny Torres Pérez	Profesional Especializado	Secretaría Distrital de Movilidad	X		Apoyo del delegado

La citación a la sesión No. 42 ordinaria se realizó mediante convocatoria por correo electrónico del 6 de diciembre de 2023 y recordatorio del 16 de enero de 2024, a los integrantes, delegados, invitados permanentes y profesionales de apoyo en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial (CISV). Así mismo, se realizó agendamiento mediante calendario google.

### ORDEN DEL DÍA:

El orden del día para la sesión No.42 ordinaria (Presencial) es el siguiente:

1. Verificación del Quórum
2. Aprobación orden del día
3. Seguimiento Compromisos
4. Desarrollo de la Sesión No. 42
  - 4.1 Balance de Siniestralidad
  - 4.2 Resultados implementación PDSV 2017-2026.
  - 4.3 Plan de acción PDSV 2023-2032 (desde 26 de octubre de 2023 y el año 2024).
  - 4.4 Fijación agenda anual CISV/Plan de Trabajo anual 2024 CISV
5. Toma de Decisiones
6. Varios
7. Compromisos
8. Conclusiones

### DESARROLLO:

Siendo las 14:40 horas del día jueves 18 de enero de 2024 con presencia de asistentes en Sala del Piso 4 de la Secretaría Distrital de Movilidad, se da inicio la Sesión No. 42 ordinaria (Presencial) brindando un saludo y agradecimiento a todos por su asistencia.

Se da lectura de la agenda de la sesión.

#### 1. Verificación del quórum.

A las 14:50 horas, se hace llamado a lista de los integrantes o delegados oficiales a la CISV y se confirma la existencia del quórum decisorio con quienes se encuentran presentes y se da continuidad a la sesión.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 1 de 2024

SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)

**FECHA:** 18 de enero de 2024

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM

### 2. Aprobación del orden del día.

Se somete a consideración el orden del día que fue presentado al inicio de la sesión, concluyendo con su aprobación unánime por parte de la Comisión.

### 3. Seguimiento compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 41 (Presencial) así:

Compromisos	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
1 Enviar a los asistentes el acta junto con anexos de la sesión No. 41 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, para su correspondiente revisión.	SDM	A más tardar el 24 de octubre de 2023.	Remisión correo del 24 de octubre
2 Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 41 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Entidades Integrantes e Invitadas de la CISV.	Hasta el 26 de octubre de 2023.	Se remite acta definitiva el 27 de octubre.
3 Remitir/diligenciar Plan de Acción del año 2024 respecto al PDSV.	Integrantes e invitados de la CISV	De acuerdo con lo indicado en la toma de decisiones.	Debido a la adopción del PDSV 2023-2032 se encuentra en proceso de armonización y concertación para consolidación definitiva en febrero de 2024.
4 Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del IV Trimestre de 2023, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 10 de enero de 2024	Se solicitó reporte 1-25 octubre para cierre PDSV 2017-2026 Se remite consolidado en correo del 15 de enero de 2024.
5 Remitir resultado de consolidación del Reporte del IV Trimestre de 2023 con evidencias PDSV.	SDM	A más tardar 16 de enero de 2024.	
6 Sesión No. 42 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	jueves 18 de enero de 2024	De acuerdo con fecha planteada

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 1 de 2024

SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)

**FECHA:** 18 de enero de 2024

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM

### 4. Desarrollo de la sesión No.42

#### 4.1 Balance de Siniestralidad

Dilson Romero, jefe de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM hace presentación de cifras de siniestralidad a 31 de diciembre de 2023 (datos preliminares), información con fecha de consulta del 5/01/2024, fecha de corte: 11/01/2024; indicador a 30 días y datos fuente de SIGAT, las cuales podrán ser consultada en detalle en anexo de la presente acta. A continuación, se relaciona el resumen:

- 542 fallecidos por siniestros viales, evidenciándose un aumento del 1% respecto al año 2022.
- El mes que presenta menor cantidad de fallecidos en siniestros viales durante 2023 corresponden a diciembre el cual respecto al año 2022 presenta una reducción total del 26% (13 víctimas fatales menos), resaltando el Plan Navidad implementado en el que hubo refuerzo en operativos de control.
- El actor vial con mayor número de víctimas es el usuario de motociclista (244 fatalidades), seguido del peatón (209 fatalidades). En comparación con el año 2022, el ciclista registró reducción (19 víctimas fatales menos).
- El día de la semana con mayor número de fallecidos registrados es el sábado, no obstante, con relación al año 2022 en el mismo periodo, el domingo presenta un notable aumento al pasar de 59 a 79 fallecidos.
- La franja horaria con mayor número de fallecidos registrados es de 4 a 6 horas. En comparación con el año 2022, las franjas horarias que presentaron mayor incremento en víctimas fatales se encuentran entre las 00 y 06 horas, mientras que entre las 22 y 00 horas se muestra la mayor reducción.
- El grupo de edad con mayor número de víctimas es jóvenes de 25 a 34 años de sexo masculino y de 18 a 24 años de sexo femenino. En comparación con el año 2022, se evidencia mayor vulnerabilidad en mujeres mayores de 65 años.
- De acuerdo con el mapa de dispersión por actor y ubicación del siniestro, el actor con más fatalidades en vía es el usuario de motocicleta con una mayor concentración en vías arterias como: Av. Boyacá, NQS, Calle 80, Autopista Sur y Avenida Caracas. En cuanto a los peatones, se evidencia que fallecen más en intersecciones en vías secundarias en el sector suroriental de la ciudad.
- Respecto a la Matriz de interacción, se observa que la mayor interacción se da entre víctimas peatones asociadas a eventos con motociclistas. La interacción de mayor riesgo por parte de motociclistas es con vehículos de carga, sin embargo, se observa que para este año han fallecido 53 motociclistas por autolesión o choque con objeto fijo. Entre tanto, se observa que los peatones fallecen más por interacción con motocicletas y vehículos livianos.

#### 4.2 Resultados implementación PDSV 2017-2026.

Para llevar a cabo el proceso de finalización del Plan Distrital de Seguridad Vial (PDSV) 2017-2026 - Decreto Distrital 813 de 2017 (derogado por el Decreto Distrital 494 de 2023) se adelantó la consolidación de la siguiente información:

- Reporte del 1 al 25 de octubre de 2023

La conformación del reporte del 01 al 25 de octubre de 2023 contó con la participación de las demás entidades de la CISV así:

ENTIDAD	ACCIÓN (PDSV 2017-2026)
SED	1.2.3, 2.3.3, 3.5.2, 4.6.1, 4.6.2, 5.4.3
SDS	1.1.1, 1.3.5, 1.6.1, 2.1.1, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2.2 ab, 3.3.1, 3.4.1, 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4, 3.6.1, 5.4.2
IDU	4.2.4, 4.3.2, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1
UMV	4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.4.1, 4.4.2
IDRD	2.3.1, 2.3.4
TM S.A.	2.3.2, 4.3.4, 5.1.1

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 1 de 2024

SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)

**FECHA:** 18 de enero de 2024

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM

La consolidación del reporte del 1 al 25 de octubre de 2023 del PDSV 2017-2026 podrá ser consultada en detalle en anexos de la presente acta y fueron compartidos a la CISV mediante correo del 15 de enero de 2024.

- Reporte de indicadores a corte 25 de octubre/2023 y año 2023

Los resultados de la consolidación en la gestión adelantada del 2023 (con corte a 25 de octubre 2023 y año 2023) para cada uno de los indicadores del PDSV 2017-2026 podrán ser consultados de forma detallada en anexos de la presente acta. A continuación, se presenta un breve resumen de los principales resultados frente al indicador meta y el indicador de gestión del PDSV general.

- **INDICADOR META:**

*Disminuir los heridos graves y muertes en un 35% en los próximos 10 años, tomando como base el año 2015.*

Aumento del **2.3%** en número fallecidos por siniestros viales en 2023 frente 2015 (542 fallecidos -dato preliminar - Indicador a 30 días)

- **PORCENTAJE DE AVANCE DEL PLAN:**

*Del 2018 al 25 de octubre de 2023*

Conforme a los seguimientos adelantados, el estado de ejecución de las 81 acciones previstas en el Decreto 813 de 2017 - PDSV, a corte 25 de octubre de 2023 es: 2 cumplidas, 36 cumplidas con seguimiento, 1 cerrada según Reporte I Trim 2021 y CISV Sesión 31 y 42 en ejecución, lo cual corresponde a un avance del **64%** acumulado de implementación del PDSV.

### 4.3 Plan de acción PDSV 2023-2032 (desde 26 de octubre de 2023 y el año 2024).

Teniendo en cuenta que el plan de acción que cubre el periodo del 26 de octubre de 2023 y todo el año 2024 del Plan Distrital de Seguridad Vial (PDSV) 2023-2032 a la fecha se encuentra en proceso de armonización y concertación para consolidación definitiva en febrero de 2024 debido a que se encuentran aún pendientes por remisión algunas dependencias de SDM y entidades que conforman la CISV, así como la necesidad de ser alineado con el plan de acción propuesto y definido por la Oficina de Seguridad Vial de la SDM, para esta sesión se presentan avances a través de un resumen preliminar a corte 15 de enero de 2024 (allegados por oficio a SDM) por cada uno de los 8 ejes estratégicos que lo componen así:

#### → VELOCIDADES SEGURAS

La profesional Lissett Arias (enlace de OSV-SDM) presenta un breve resumen y explicación de los proyectos y/o estrategias representativas para el eje de “Velocidades Seguras” que serán desarrollados por la SDM, así como los que han sido propuestos por otras entidades que forman parte de la CISV.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 1 de 2024

SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)

**FECHA:** 18 de enero de 2024

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM

SDM		DEMÁS ENTIDADES CISV		
PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO	PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO	ENTIDAD
Actualización del <b>Plan de Gestión de Velocidad</b>	Ene-24	Fomentar las medidas de gestión de velocidad, incorporando <b>criterios de seguridad vial</b> – proyectos a cargo.	26 oct 23	IDU
Avanzar en formulación e Implementación de un piloto de <b>radares pedagógicos de velocidad</b>	Ene-24	Generar un <b>reporte de huecos</b> en la herramienta SIGMA con seguimiento.	Ene-24	UMV
Garantizar la operación de los <b>sistemas automáticos y semiautomáticos</b> , destinados al control del exceso de velocidad.	Ene-24	Participación en la formulación del <b>Plan de Gestión de Velocidad</b>		
Implementar <b>medidas integrales de gestión de tránsito, pacificación o tráfico calmado</b> para gestionar la velocidad.	Ene-24			

Se hace mención que en la formulación del Plan de Gestión de Velocidad se requerirá de apoyo a otras entidades según sea el caso. Adicional, se mencionó sobre la actividad presentada por la Unidad de Mantenimiento Vial (*Generar un reporte de huecos en la herramienta SIGMA con seguimiento*), que podría ser incluida en el eje de “Infraestructura Segura”, teniendo en cuenta su objetivo y alcance, por lo tanto esto será socializado en el marco de las mesas de trabajo para finalizar la consolidación del Plan de Trabajo 2024.

### → VEHÍCULOS SEGUROS

La profesional Andrea Zambrano (enlace de OSV-SDM) presenta un breve resumen y explicación de los proyectos y/o estrategias representativas para el eje de Vehículos Seguros que serán desarrollados por la SDM, así como los que han sido propuestos por otras entidades que forman parte de la CISV.

SDM		DEMÁS ENTIDADES CISV		
PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO	PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO	ENTIDAD
Definición de <b>requerimientos SV vehicular y EPP</b> aplicables a la <b>SDM y TMSA</b>	Ene-24	Implementar <b>requerimientos de seguridad vehicular</b> para la adquis o contrat. directa o indir.	Ene-24	IDIGER
Planeación y ejecución de la feria internacional de tecnología e Innovación en SV <b>Road Safety Lab 2024</b>	Ene-24	<b>Contratación de rutas escolares:</b> remitirá informe requerimientos de SV que deben contener los veh.	1er trim-24	SED (DBE)
Avance en la definición de <b>incentivos/desincentivos de circulación a veh carga</b> sin mínimos SV (diagnóstico)	Jul-24	Trabajar en la inclusión <b>de requerimientos</b> para Veh de carga, veh priv o alquilados STRF; adelantar Plan de Manto Anual y el chequeo Pre oper. de los veh.	Ene-24	IDU (DTP-STRF)
		Implementación en contratación de <b>medidas de seguridad</b> en los veh a cargo.	Ene-24	UMV
		Garantizar que los vehículos propios y contratados cuenten con sist mínimos de segur pasiva y activa.	<a href="#">Por confirmar</a>	SDS

Al respecto, se mencionó a los asistentes que el análisis para la definición de requerimientos vehiculares ya dio inicio, sin embargo, se espera tener resultados hasta el 4to trimestre de 2024, particularmente en lo relacionado con los requerimientos de la flota



## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 1 de 2024

SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)

**FECHA:** 18 de enero de 2024

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM

administrativa aplicable a las Entidades del Distrito. Por lo anterior, la implementación de los requerimientos por parte de las Entidades de la CISV, sólo podrán hacerse efectivas desde 2025 de acuerdo con la agenda de los procesos de contratación, o prestación de estos servicios, propias de cada Entidad.

Frente a este proyecto, se solicitó el acompañamiento de las Entidades en el diligenciamiento de un instrumento de caracterización de las condiciones de seguridad vehicular que será diseñado y compartido por la SDM, el cual, una vez diligenciado por su parte, será uno de los insumos del análisis en proceso para la definición de los requerimientos de seguridad vehicular y elementos de protección en mención.

### → INFRAESTRUCTURA SEGURA

La profesional Claudia López (enlace de OSV-SDM) presenta un breve resumen y explicación de los proyectos y/o estrategias representativas para el eje de “Infraestructura Vial Segura” que serán desarrollados por la SDM, así como los que han sido propuestos por otras entidades que forman parte de la CISV.

SDM		DEMÁS ENTIDADES CISV		
PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO	PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO	ENTIDAD
Establecimiento de la <b>mesa intersectorial de infraestructura segura</b> para la intervención integral de lugares críticos - Actualización metodología priorización	2do trim 24	Se evaluarán y propondrán <b>medidas de mitigación a los riesgos asociados a seguridad vial</b> – área de influencia directa proy. nuevos. - <b>Desarrollo de ASV</b> en etapa de estudios y diseños de los proyectos	Ene-24	IDU -DTP
<b>Acompañamiento Plan de Desarrollo enfoque Seguridad Vial</b>	1er semestre 2024	Apoyar a través del procedimiento <b>IMV-PR-003</b> , pyto misional <b>7858</b> (conserv malla vial y cicloinfra) y pyto misional <b>7903</b> (adecuaciones Esp. Púb)	Ene-24	UMV
<b>Continuidad de ASV y seguimiento a la gestión de la Intervención</b> frente a las recomendaciones en lugares críticos de siniestralidad vial	Ene-24	<b>PLMB:</b> realizar <b>ASVU</b> - Diseños Definitivos del proyecto, a 5 tramos def. cto interv. 148-20 Apéndice A2	Ene-24	EMB
<b>Evaluación de efectividad</b> de dispositivos reductores de velocidad (ej: estoperoles, bandas) en la gestión de la velocidad	3er trim-24			

### → CULTURA DE MOVILIDAD SEGURA

El profesional Andrés Vargas (enlace de OSV-SDM) presenta un breve resumen y explicación de los proyectos y/o estrategias representativas para el eje de “Cultura de Movilidad Segura” que serán desarrollados por la SDM, así como los que han sido propuestos por otras entidades que forman parte de la CISV.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 1 de 2024

SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)

**FECHA:** 18 de enero de 2024

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM

### SDM

PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO
Definición de <b>agenda temática anual</b> de campañas en seguridad vial	1er trim-24
<b>Estandarización conceptual</b> de las acciones pedagógicas y comunicativas en materia de SV con enfoque de género	1er trim-24
Elaboración del <b>protocolo de formación a formadores</b> en asuntos teóricos y prácticos	4to trim-24

### DEMÁS ENTIDADES CISV

PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO	ENTIDAD
<b>Promoción del Bienestar Estudiantil:</b> Implementar acciones de capacitación y orientación en materia de seguridad vial	1er trim-24	SED / DBE
Fortalecimiento de la estrategia " <b>VÍAS CON VIDA EN LA SED</b> "	Continúa (26 oct-23)	SED / DTH
<b>PLMB:</b> se compartirá trimestralmente, la información de las acciones adelantadas para consolidar conocimiento y <b>promover una cultura en seguridad vial.</b>	Ene-24	EMB-SSA/S CI

### → CUMPLIMIENTO DE NORMAS

La profesional Diana Lorena Urrego (enlace de OSV-SDM) presenta un breve resumen y explicación de los proyectos y/o estrategias representativas para el eje de “Cumplimiento de Normas” que serán desarrollados por la SDM.

### SDM

PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO
Implementación de pruebas aleatorias de <b>tamizaje de embriaguez</b> en las acciones de control	1er trim-24
<b>Fortalecimiento de la capacidad de control</b> (adquisición y/o mantenimiento de equipos, capacitación a personal)	4to trim-24
Estructuración del proceso de contratación de la solución tecnológica para <b>implementar el IPAT electrónico</b>	4to trim-24
Identificación de necesidades y diseño de un plan de mejoras para <b>aumentar la capacidad del control automático de infracciones</b>	2do trim-24
Identificación y gestión de la autorización de puntos adicionales para la <b>instalación de SAST</b> ante la ANSV	2do trim-24
Evaluación de la <b>incidencia en la siniestralidad vial de las acciones de control</b> en corredores principales	1er trim-24
Generación de tableros de control, análisis espaciales y su actualización continua en el Observatorio de Movilidad de Bogotá	1er trim-24

### → ATENCIÓN A VÍCTIMAS

El profesional César Mariño (enlace de OSV-SDM) presenta un breve resumen y explicación de los proyectos y/o estrategias representativas para el eje de “Atención y cuidado a víctimas de siniestros viales” que serán desarrollados por la SDM, así como los que han sido propuestos por otras entidades que forman parte de la CISV.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 1 de 2024

SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)

**FECHA:** 18 de enero de 2024

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM

SDM		DEMÁS ENTIDADES CISV		
PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO	PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO	ENTIDAD
Propender por mejoras en la <b>atención de las ambulancias</b> a siniestros viales y los procesos de atención en salud a víctimas.	2do-trim-24	Aumentar la formación de <b>en primer respondiente</b> a funcionarios del Distrito y población en general	2do trim-24	SDS (propuesta de SDM)
Avance en el <b>diseño de la metodología de clasificación de lesiones</b> para Bogotá DC	1er-trim-24	Armonizar, mejorar y socializar los protocolos distritales establecidos dentro de la <b>cadena de reacción para la atención de los siniestros viales</b> , revisión de opciones de armonización o unificación (con apoyo de SDM, SDS, TMSA, UAECOB...)	2do trim-24	SDM - IDIGER con participación de varias entidades CISV
Articulación institucional para la armonizar e identificación de oportunidades de <b>mejora en la cadena de atención de siniestros viales</b>	3er-trim-24	Mantener actualizado el inventario del estado de habilitación de las <b>ambulancias</b> , continuar fortalecimiento del <b>SEM</b> , garantizar y articular <b>Primer respondiente</b> , socializar protocolo manejo veh emerg.	1er-trim-24	SDS
Identificación e implementación de <b>mejoras y servicios adicionales</b> a ofertar en ORVI	2do-trim-24			

### → GOBERNANZA

La profesional Marleny Torres Pérez (enlace de OSV-SDM) presenta un breve resumen y explicación de los proyectos y/o estrategias representativas para el eje de “Gobernanza” que serán desarrollados por la SDM, así como los que han sido propuestos por otras entidades que forman parte de la CISV.

SDM		DEMÁS ENTIDADES CISV		
PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO	PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO	ENTIDAD
Gestión para la actualización de la CISV y establecimiento de mejoras en el <b>seguimiento y evaluación a la implementación del PDSV 2023-2032</b>	2do trim-24	<b>Sala coordinadora de obras</b> , se implementará un mecanismo de monitoreo y coordinación para mejorar los procesos de intervención en la infraestructura vial.	Ene-24	UMV
Inicio de la planeación del diseño del <b>Sistema de Alertas Tempranas para la Toma de Decisiones (SATTD)</b> en materia de SV	3er trim-24	Participar en las <b>mesas de trabajo de escala regional</b> convocadas en las que incluyan las necesidades o requerimientos asociados a seguridad vial.	Ene-24	IDU
Establecimiento de una <b>agenda temática de cooperación con la ANSV</b>	1er trim-24	Continuar con las reglamentaciones de las UPL, adoptar las Actuaciones Estratégicas y continuar con los elementos reglamentarios del POT que <b>incluyen los principios rectores de la SV</b>	Oct-23	SDP
<b>Revisión y actualización</b> de todos los lineamientos técnicos y proced. de seg. vial conforme al nuevo PDSV 2023-2032.	1er trim-24			
Participar en <b>mesas de trabajo de movilidad regional</b> que sean requeridas	Ene-24			

Considerando la importancia del proyecto/estrategia presentado por la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV) relacionado con la “Sala coordinadora de obra”, el profesional Víctor Infante resume que dentro de los primeros reportes que daría lugar el proyecto,

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 1 de 2024

SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)

**FECHA:** 18 de enero de 2024

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM

estaría su proceso de implementación ya que este se está desarrollando actualmente, siendo lo ideal poderlo articular para contar con un reporte más óptimo y que esté articulado con las demás entidades, de esta manera, mejorar lo que es la consolidación de la UMV en el reporte de huecos y mejorar los procesos de intervención.

Respecto a la propuesta presentada por la Secretaría Distrital de Planeación, la profesional Ivonne Velásquez complementa frente a la importancia que tiene incorporar los principios rectores tanto en los conceptos como en los actos administrativos de los instrumentos de planeación, como son los de las reservas viales y los planes maestros.

### → GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO

El profesional Alejandro Cárdenas (enlace de OSV-SDM) presenta un breve resumen y explicación de los proyectos y/o estrategias representativas para el eje de “Gestión del conocimiento” que serán desarrollados por la SDM, así como los que han sido propuestos por otras entidades que forman parte de la CISV. Se les solicita a los diferentes delegados de las otras entidades, que vayan considerando un profesional en tema de manejo de datos para la participación en las mesas de trabajo del eje.

SDM		DEMÁS ENTIDADES CISV		
PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO	PROYECTO/ESTRATEGIA	INICIO	ENTIDAD
Diseño e implementación de protocolo de <b>registro de nuevos actores viales</b> en el IPAT	2do trim-24	Generar base de datos con <b>información estadística de siniestros viales</b> a partir del sistema <b>Premier One</b> por parte del <b>CRUE</b> y del sistema de vigilancia epidemiológica <b>SIVIGILA</b> para lesiones de causa externa siniestros viales.	Por confirmar	SDS
Fase II del <b>análisis detallado de los factores de riesgo</b> asociados a los siniestros viales en Bogotá	3er trim-24			
Creación de la <b>biblioteca de seguridad vial</b> de la SDM	1er trim-24			

#### 4.4 Fijación agenda anual CISV/Plan de Trabajo anual 2024 CISV

Considerando lo establecido en la Resolución de la Secretaría General 233 de 2018 (modificada por la Resolución 753 de 2020) y en el Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, se incluye el tema al ser esta la primera sesión del 2023 y llevarse a cabo durante el primer bimestre del año.

#### Agenda Anual CISV

Teniendo en cuenta que esta es la primera sesión ordinaria del año, la agenda anual a fijar con fechas establecidas para los reportes trimestrales del 2023, siguientes sesiones de la Comisión, Plan de Acción 2025 del PDSV y cumplimiento de plazos establecidos mediante Resolución 753 de 2020 para la publicación de informes de gestión es la siguiente:

- **Martes 16 de abril** - Reporte 26 de octubre de 2023 - I Trimestre 2024
- **Lunes 22 de abril** - Remitir consolidación
- **Jueves 25 de abril** – Sesión CISV
- **Martes 16 de julio** - Reporte II Trimestre 2024
- **Lunes 22 de julio** - Remitir consolidación
- **Jueves 25 de julio** – Sesión CISV
- **Martes 15 de octubre** - Reporte III Trimestre 2024
- **Lunes 21 de octubre** - Remitir consolidación

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 1 de 2024

SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)

**FECHA:** 18 de enero de 2024

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM

- **Jueves 24 de octubre** – Sesión CISV
- A más tardar el **martes 3 de diciembre** - Plan de Acción 2025
- **Lunes 9 de diciembre** - Remitir consolidación
- **Viernes 13 de diciembre** - Plazo máximo aprobación
- **Martes 14 de enero de 2025** - Reporte IV Trimestre 2024
- **Lunes de 20 enero de 2025** - Remitir consolidación
- **Jueves 23 de enero de 2025** – Sesión CISV

PUBLICACIÓN INFORMES DE GESTIÓN (Cumplimiento Resolución 753 de 2020)

Primer trimestre (enero, febrero y marzo) a más tardar el 30 de abril de 2024.

Segundo trimestre (abril, mayo, junio) a más tardar el 31 de julio de 2024.

Tercer trimestre (julio, agosto, septiembre) a más tardar 31 de octubre de 2024.

Cuarto trimestre (octubre, noviembre y diciembre) a más tardar el 31 de enero de 2025.


Informe de Gestión Anual antes del 30 de diciembre de 2024.

### Plan de Trabajo Anual 2024 CISV

Se realizó la presentación del plan de trabajo de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial para la vigencia 2024 dando lugar a su lectura, basado su contenido en la naturaleza de la instancia, así como en sus funciones establecidas en normativa y reglamento, para las cuales se relacionan actividades a desarrollar y el período en el cual se prevé adelantar, según las sesiones programadas durante 2024, acordes con la agenda anual fijada. (ver detalle en el numeral 4.4 de la presentación adjunta al acta).

### 5. Toma de Decisiones

Para la presente sesión las decisiones tomadas corresponden a:

	<b>Aprobación Agenda Anual/Plan de Trabajo 2024 (CISV)</b>
<b>Síntesis:</b> La Comisión aprueba la agenda anual fijada en el numeral 4.4 de esta presentación y está de acuerdo con el plan de trabajo anual 2024 expuesto.	

### 6. Varios

Se presenta intervención por parte del profesional Robinsson Caicedo de la OSV-SDM, en el cual manifiesta que acogiendo a lo que recomendó el Plan Mundial de Seguridad Vial que quedó depositado en el Plan Nacional de Seguridad Vial, así como con la entrada en vigencia del nuevo Plan Distrital de Seguridad Vial 2023 – 2032 y teniendo como soporte los ejes del anterior plan que finalizó su implementación en octubre de 2023, se ha venido haciendo énfasis en los vehículos seguros como un ítem que aporta significativamente en las estrategias de reducción de la siniestralidad vial. Por tal razón, desde la SDM es importante volver a insistir en la necesidad de que las entidades del distrito se vinculen a esta iniciativa, por lo que en cumplimiento de este nuevo PDSV, específicamente en el eje 2 “Vehículos Seguros”, se solicita nuevamente que las entidades que conforman la CISV tengan actualizado el reporte de flota vehicular que actualmente usan para el cumplimiento de su misionalidad.

Este reporte tiene como fin, tener actualizado el inventario de la flota propia y/o tercerizada que tienen o contratan las entidades y conocer las características de los elementos de seguridad activa y pasiva de estos vehículos, con el fin de hacer recomendaciones para su mejoramiento.

## COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

ACTA No. 1 de 2024

SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)

**FECHA:** 18 de enero de 2024

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM

Desde el segundo semestre de 2022 se realizó un taller virtual con el DASCD, para explicar y solicitar diligenciar la información mediante link remitido a quienes asistieron y a la fecha tan solo 3 entidades que forman parte de la CISV han realizado dicho reporte. En este sentido, se les enviará la solicitud a todas las entidades, para completar o actualizar esta información.

Agradecemos de antemano la gestión y apoyo que los delegados y sus equipos de apoyo nos brinden para esta tarea, toda vez que tener una flota de vehículos que cumplan con altos estándares de seguridad vial nos ayudará a mitigar la morbi-mortalidad en la movilidad.

### 7. Compromisos

	Compromisos	Nombre Responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1	Remitir por correo resultado de consolidación del Plan de Acción (del 26 de octubre de 2023 al año 2024) del PDSV 2023-2032) y solicitar su aval.	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Febrero de 2024
2	Confirmar aprobación del Plan de Acción (26 de octubre de 2023 al año 2024) respecto al PDSV, respondiendo al correo remitido a más tardar en la fecha indicada. En caso de no recibir respuesta se entiende por aprobado.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDR, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	De acuerdo con el plazo indicado en el correo remitido.
3	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV del 26 octubre de 2023 al I Trim 2024, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDR, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el martes 16 de abril de 2024.
4	Remitir resultado de consolidación del 26 de octubre de 2023 al I Trim 2024 con evidencias PDSV.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el lunes 22 de abril de 2024.
5	Actualización en delegaciones oficiales para la CISV	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	Entidades Integrantes e invitados de la CISV (revisar a cuáles no les aplicaría)	De acuerdo con el plazo indicado en los oficios a remitir.
6	Sesión No. 43 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	jueves 25 de abril de 2024
7	Gestionar la actualización del inventario de la flota propia y/o tercerizada que tiene o contrata la respectiva entidad, de acuerdo con solicitud que realice la SDM.	Integrantes e invitados de la CISV (a quienes aplique)	Integrantes e invitados de la CISV (a quienes aplique)	Cierre 15 de abril de 2024, para seguimiento en sesión 43.

### 8. Conclusiones

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignaron los compromisos, dando así por terminada la reunión.

**COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL**

**ACTA No. 1 de 2024**

**SESIÓN No. 42 ORDINARIA - (PRESENCIAL)**

**FECHA:** 18 de enero de 2024

**HORA:** 14:30 a 16:30 horas

**LUGAR:** Sala Piso 4 SDM

Fecha, hora y lugar de la siguiente sesión: para el jueves 25 de abril de 2024.

En constancia firma,

  
**PRESIDENTE (delegado) y SECRETARÍA TÉCNICA**  
Dilson Javier Romero Velandia

Anexos:

1. Presentación SDM Sesión No. 42
2. Reporte 1-25 octubre 2023 (PDSV 2017-2026)
3. Consolidación reporte indicadores PDSV 2017-2026, gestión 2023

Proyectó: Profesionales de apoyo-OSV-SDM

Revisó: demás asistentes a la Sesión No. 42 - CISV