

SEGUIMIENTO SEGURIDAD VIAL



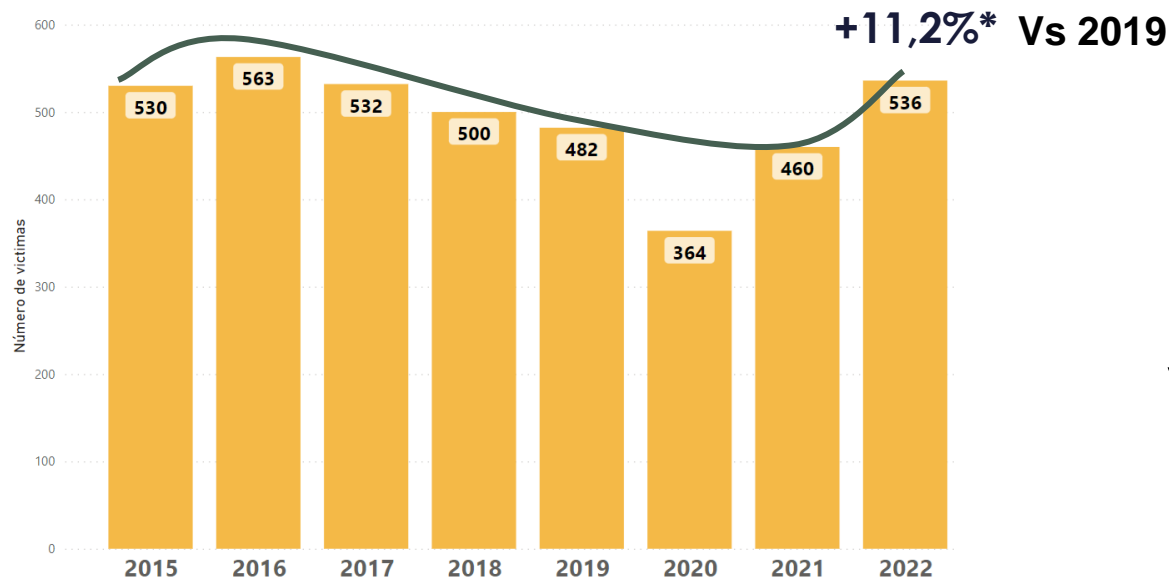
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

Comité Sectorial de Gestión y Desempeño

Muertes Anuales a 30 días

Muertes anuales a 30 días

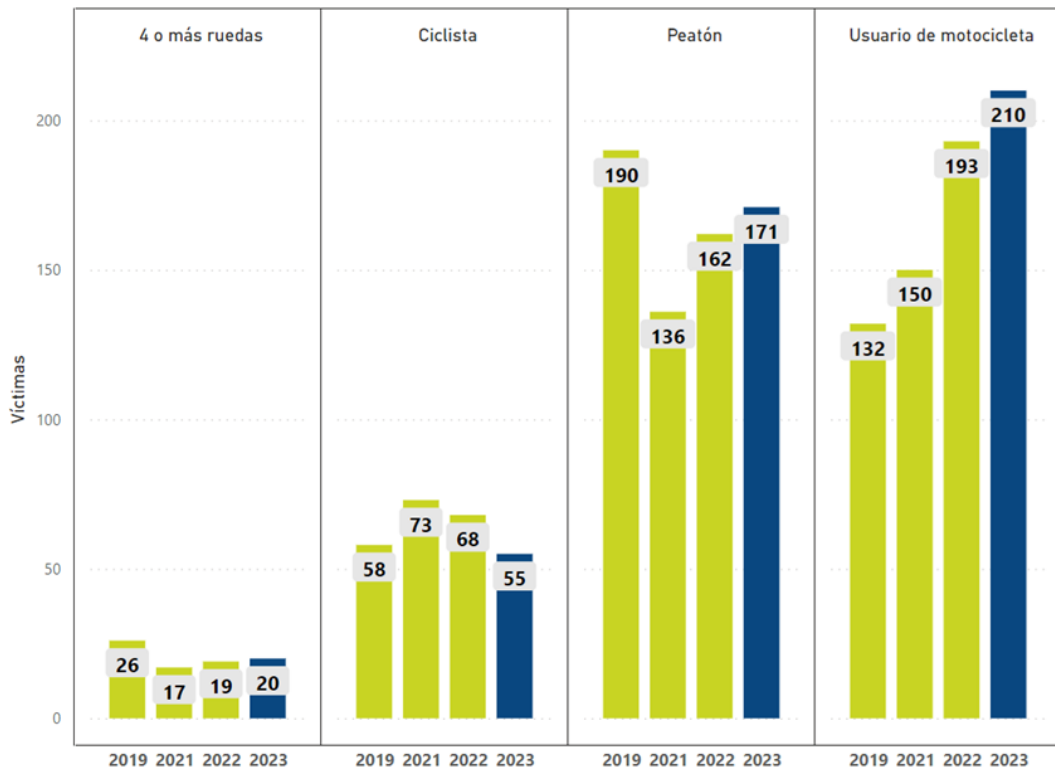


En 2023 se han registrado **505 fallecidos** a 30 de noviembre.

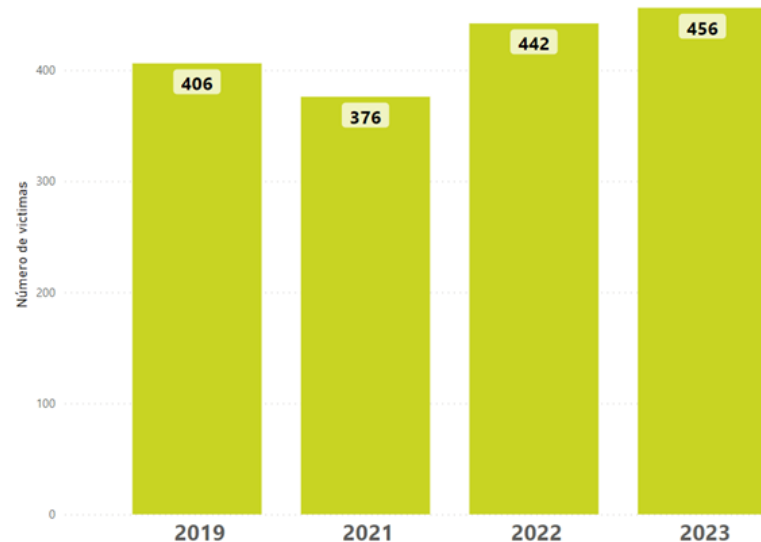
Fuente: SIGAT complementada con POLICÍA-Datos preliminares
Fecha de consulta: 01/12/2023;
Fecha de corte 30/11/2023;
Indicador a 30 días

Seguimiento muertes a 30 de octubre

Fallecidos por actor vial



Fallecidos acumulados



En lo corrido del año 2023, Bogotá ha presentado un **AUMENTO** del 3% en fatalidades con respecto al año 2022.

Distribución horas y días de la semana, 1 de enero a 30 de octubre de 2023-Datos preliminares

Fallecidos por día y hora de la semana-TOTAL ACTORES VIALES

| Hora | 1. Lunes | 2. Martes | 3. Miércoles | 4. Jueves | 5. Viernes | 6. Sábado | 7. Domingo | Total |
|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| 00-02 | 4 | | 5 | 1 | 4 | 10 | 11 | 35 |
| 02-04 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 14 | 13 | 45 |
| 04-06 | 10 | 7 | 8 | 4 | 7 | 11 | 8 | 55 |
| 06-08 | 11 | 6 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 |
| 08-10 | 2 | 6 | 4 | 2 | 8 | 4 | 5 | 31 |
| 10-12 | 7 | 8 | 5 | 6 | 3 | 3 | 3 | 35 |
| 12-14 | 1 | 8 | 4 | 7 | 2 | 4 | 5 | 31 |
| 14-16 | 6 | 6 | 5 | 7 | 7 | 5 | 2 | 38 |
| 16-18 | 6 | 3 | 4 | 6 | 8 | 3 | 3 | 33 |
| 18-20 | 8 | 9 | 8 | 5 | 2 | 3 | 6 | 41 |
| 20-22 | 2 | 3 | 6 | 7 | 6 | 9 | 6 | 39 |
| 22-00 | 3 | 3 | 3 | 3 | 8 | 11 | 2 | 33 |
| Total | 63 | 63 | 57 | 57 | 65 | 82 | 69 | 456 |

Sábado

días de mayor fatalidad.

02:00-06:00

Rango horario con mayor número de víctimas

Fuente: SIGAT; Fecha de consulta: 29/11/2023; Fecha de corte 24/11/2023; Indicador a 30 días

Distribución horas y días de la semana, 1 de enero a 30 de octubre de 2023-Datos preliminares



Fallecidos por día y hora de la semana-PEATONES

| Hora | 1. Lunes | 2. Martes | 3. Miércoles | 4. Jueves | 5. Viernes | 6. Sábado | 7. Domingo | Total |
|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| 00-02 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 3 | 8 |
| 02-04 | 2 | 1 | | 1 | | 2 | 3 | 9 |
| 04-06 | 1 | 3 | 3 | | 3 | 4 | 1 | 15 |
| 06-08 | 2 | 4 | | 1 | | 2 | | 9 |
| 08-10 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 14 |
| 10-12 | 3 | 4 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 14 |
| 12-14 | 1 | 5 | 2 | 3 | | 2 | 2 | 15 |
| 14-16 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | | 15 |
| 16-18 | 6 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 18 |
| 18-20 | 5 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | 25 |
| 20-22 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | 15 |
| 22-00 | 1 | 1 | | 1 | 4 | 5 | 2 | 14 |
| Total | 25 | 34 | 22 | 20 | 19 | 29 | 22 | 171 |

34

Peatones fallecidos el día martes, lo que representa el 19% del total.

50%

Muertes en horario diurno (6 am a 6 pm)

La franja horaria con mayor número de peatones fallecidos es de **las 18:00 a las 20:00**.

Seguido de la franja horaria de **16:00 a 18:00 horas**.

Distribución horas y días de la semana, 1 de enero a 30 de octubre de 2023-Datos preliminares



Fallecidos por día y hora de la semana-CICLISTAS

| Hora | 1. Lunes | 2. Martes | 3. Miércoles | 4. Jueves | 5. Viernes | 6. Sábado | 7. Domingo | Total |
|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| 00-02 | | | | | 1 | 2 | | 3 |
| 02-04 | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| 04-06 | 2 | | 1 | | | | | 3 |
| 06-08 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 11 |
| 08-10 | | 2 | | | | 1 | | 3 |
| 10-12 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | 1 | 9 |
| 12-14 | | 3 | | 1 | | | 1 | 5 |
| 14-16 | | | | | | | 1 | 1 |
| 16-18 | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| 18-20 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 7 |
| 20-22 | | 1 | | | | 1 | 2 | 4 |
| 22-00 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | 5 |
| Total | 10 | 11 | 8 | 4 | 6 | 9 | 7 | 55 |

18% Del total de fallecidos ciclistas ocurrieron los días lunes.

56% Muertes en horario diurno (6 am a 6 pm)

Los días **LUNES Y MARTES** son los días con mayor número de ciclistas fallecidos.

La franja horaria con mayor número de ciclistas fallecidos es de **las 06:00 a 8:00**.

Distribución horas y días de la semana, 1 de enero a 30 de octubre de 2023-Datos preliminares



Fallecidos por día y hora de la semana-USUARIOS DE MOTOCICLETA

| Hora | 1. Lunes | 2. Martes | 3. Miércoles | 4. Jueves | 5. Viernes | 6. Sábado | 7. Domingo | Total |
|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| 00-02 | 2 | | 3 | | 3 | 6 | 8 | 22 |
| 02-04 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 10 | 6 | 27 |
| 04-06 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 7 | 7 | 34 |
| 06-08 | 5 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 19 |
| 08-10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 3 | 14 |
| 10-12 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | | 12 |
| 12-14 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 |
| 14-16 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 20 |
| 16-18 | | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 13 |
| 18-20 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 8 |
| 20-22 | 1 | 1 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 17 |
| 22-00 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | | 14 |
| Total | 24 | 18 | 26 | 32 | 33 | 41 | 36 | 210 |






















20% Del total de fallecidos usuarios de moto ocurrieron los días sábado.

58% Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

Los días **SÁBADO Y DOMINGO** son los días con mayor número de usuarios de moto fallecidos.

La franja horaria con mayor número de usuarios de moto fallecidos es de **las 00:00 a 6:00**.

Matriz de interacciones a 30 de octubre - Datos preliminares.

| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|-----|
|  | 10 | 34 | 53 | 45 | 26 | 5 | 1 | 5 | 1 | - | 180 |
|  | 84 | 52 | 14 | - | 16 | 3 | 1 | - | 1 | - | 171 |
|  | 11 | 12 | 12 | 2 | 13 | 4 | 1 | - | - | - | 55 |
|  | 2 | 4 | 5 | 11 | 6 | - | - | 2 | - | - | 30 |
|  | - | 2 | 3 | 6 | - | - | - | - | - | - | 11 |
|  | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
|  | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
|  | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 2 |
|  | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
|  | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
|  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| | 108 | 105 | 87 | 69 | 61 | 13 | 4 | 7 | 2 | 0 | 456 |

En 7 de cada 10 fatalidades estuvo involucrado un **motociclista**.

1 de cada 2 **peatones** fallecidos fue en interacción con un **motociclista**.

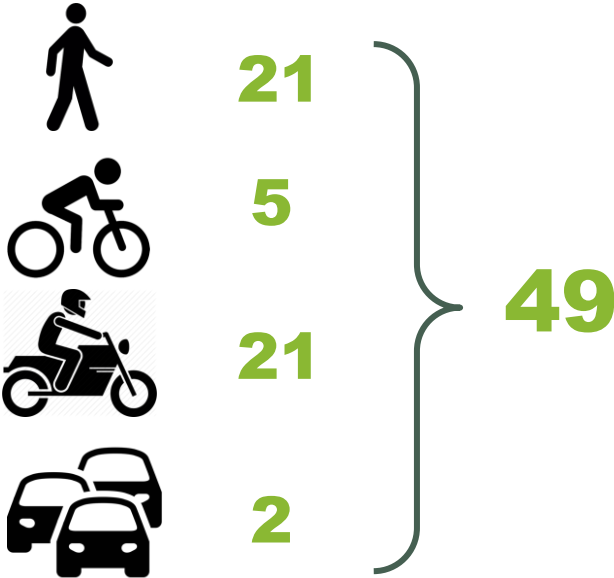
2 de cada 5 **usuarios de moto** fallecidos fue en una interacción con **vehículo pesado**.

Matriz de interacciones por porcentaje a corte de 30 de octubre - Datos preliminares.

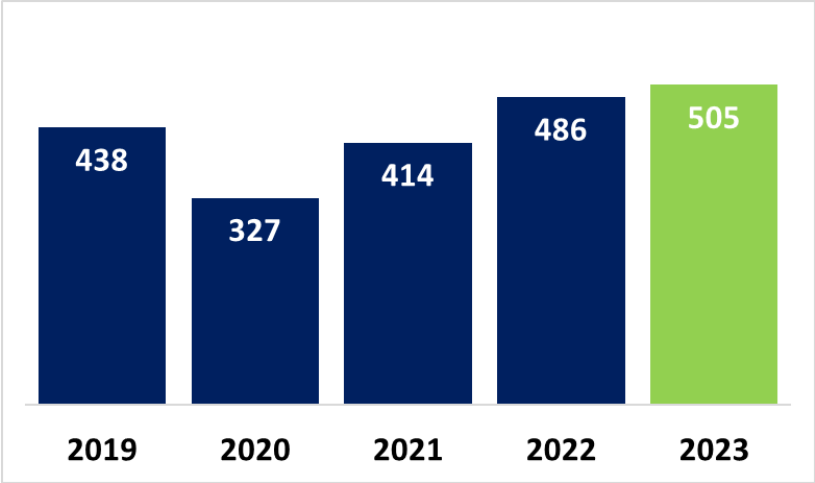
| | 2,2% | 7,5% | 11,6% | 9,9% | 5,7% | 1,1% | 0,2% | 1,1% | 0,2% | - | 39% |
|--|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|----|------|
| | 18,4% | 11,4% | 3,1% | - | 3,5% | 0,7% | 0,2% | - | 0,2% | - | 38% |
| | 2,4% | 2,6% | 2,6% | 0,4% | 2,9% | 0,9% | 0,2% | - | - | - | 12% |
| | 0,4% | 0,9% | 1,1% | 2,4% | 1,3% | - | - | 0,4% | - | - | 7% |
| | - | 0,4% | 0,7% | 1,3% | - | - | - | - | - | - | 2% |
| | - | - | - | 0,4% | - | - | 0,2% | - | - | - | 1% |
| | - | 0,2% | - | 0,2% | - | - | - | - | - | - | 0% |
| | - | - | - | 0,2% | - | 0,2% | - | - | - | - | 0% |
| | 0,2% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% |
| | - | - | - | 0,2% | - | - | - | - | - | - | 0% |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0% |
| | 24% | 23% | 19% | 15% | 13% | 3% | 1% | 2% | 0% | 0% | 100% |

Seguimiento muertes a 30 de noviembre

Fallecidos por actor vial durante el mes



Fallecidos acumulados



En lo corrido del año 2023, Bogotá ha presentado un **AUMENTO** del 4% en fatalidades con respecto al año 2022.

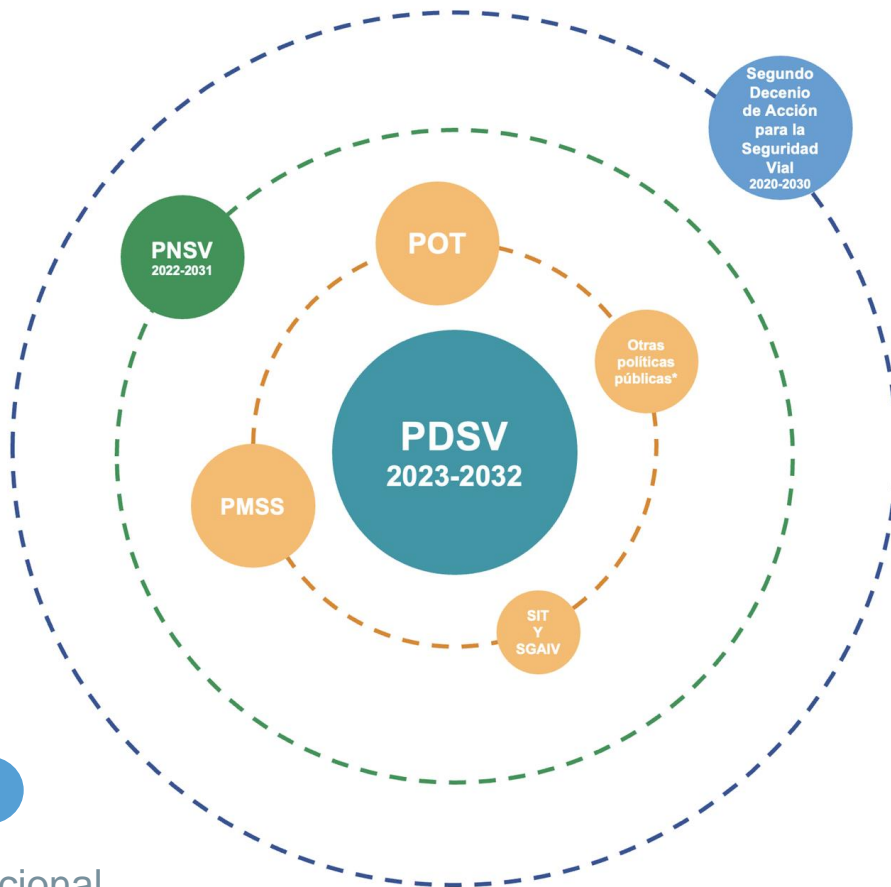
Fuente: SIGAT complementada con POLICÍA-Datos preliminares
Fecha de consulta: 01/12/2023;
Fecha de corte 30/11/2023;
Indicador a 30 días

Plan Distrital de Seguridad Vial 2023 - 2032

Decreto 494 de 2023

El enfoque de Sistema Seguro y Visión Cero se vienen incorporando desde Plan de Ordenamiento Territorial y Plan de Movilidad Segura y Sostenible.

PDSV 2023-2032 articulará y facilitará la materialización de las acciones en seguridad vial en el Distrito.



Distrital

Nacional

Internacional

SIT: Sistema Inteligente de Transporte

SGAIV: Subsistema de Gestión de Activos de Infraestructura Vial

* **Otras políticas públicas:**

Peatón

Cero y bajas emisiones

Plan Distrital de Seguridad Vial 2023 - 2032

Decreto 494 de 2023

Objetivo general

Consolidar un Sistema de Movilidad seguro, protector de la vida e integridad de todos los actores viales mediante una estrategia de seguridad vial integral, basada en la protección de los más vulnerables, que permita avanzar hacia una Bogotá cuidadora, sostenible y consciente



La meta estratégica es reducir **50% de víctimas fatales en siniestros viales** en el decenio 2023-2032



Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032 adoptado mediante Decreto 494 de 26 de octubre de 2023

- Acoge las directrices nacionales e internacionales en materia de seguridad vial.
- Articula el **enfoque de Visión Cero y Sistema Seguro** que incorpora el Plan de Ordenamiento Territorial y Plan de Movilidad Segura y Sostenible.



Apuesta del PDSV 2023-2032

- Evoluciona de **5 ejes de acción a 8 ejes estratégicos en PDSV 2023-2032**, ahora incluyendo eje estratégico de velocidades seguras, vehículos seguros y gestión de conocimiento.
- La **tecnología e innovación** son transversales en el PDSV.
- 24 indicadores, 18 programas y 35 acciones
- Problemática de **usuarios de motocicleta** fallecidos se aborda **transversal en los 8 ejes estratégicos**

Ejes estratégicos PDSV

- Velocidades seguras
- Vehículos seguros
- Infraestructura vial segura
- Cumplimiento de normas
- Cultura de movilidad segura
- Atención y cuidado de víctimas en siniestros viales
- Gobernanza
- Gestión de conocimiento

Objetivos específicos

Objetivo de infraestructura, vehículos y velocidad



Fortalecer la seguridad de la infraestructura de transporte, los vehículos y las velocidades, de tal forma que el sistema de movilidad, sea indulgente con el error humano y considere la vulnerabilidad de las personas.

Objetivo de comportamiento




Promover comportamientos de autocuidado y cuidado hacia los demás actores viales para reducir el riesgo de perder vidas y sufrir lesiones graves en las vías.

Objetivo de corresponsabilidad



Fomentar la corresponsabilidad entre actores que inciden en la mitigación de los efectos de la siniestralidad vial.



¿Cuántas vidas se han salvado por la reducción del límite de velocidad de 60 a 50 km/h en los principales corredores viales?

195

Vidas Salvadas

En corredores 50 km/h desde el inicio de su implementación en los principales corredores viales de la ciudad hasta noviembre 30 de 2023.

Desde octubre de 2018 con la implementación de los 5 primeros corredores con límite máximo de velocidad de 50 km/hora hasta noviembre 30 de 2023 se han salvado cerca de 200 vidas.

** Vidas salvadas: Sumatoria de la diferencia mensual del número de fallecidos con respecto al promedio del periodo base (2015-2017) desde inicio de implementación según la fecha de implementación de cada corredor.*

Fuente: SIGAT a corte de 30 de noviembre de 2023

¿Cómo se ha reducido la siniestralidad en el área de influencia de las cámaras salvavidas?



129

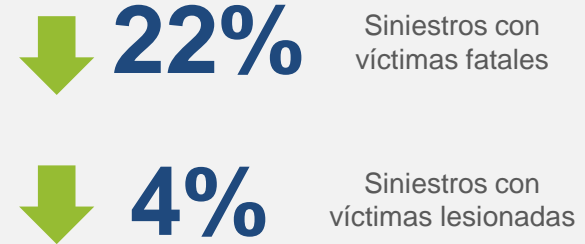
Puntos de Fotodetección Autorizados por el Ministerio de Transporte y la ANSV

92

Puntos de cámaras salvavidas (40 en operación)

37

Puntos de cámaras fijas del CGT (24 en operación)



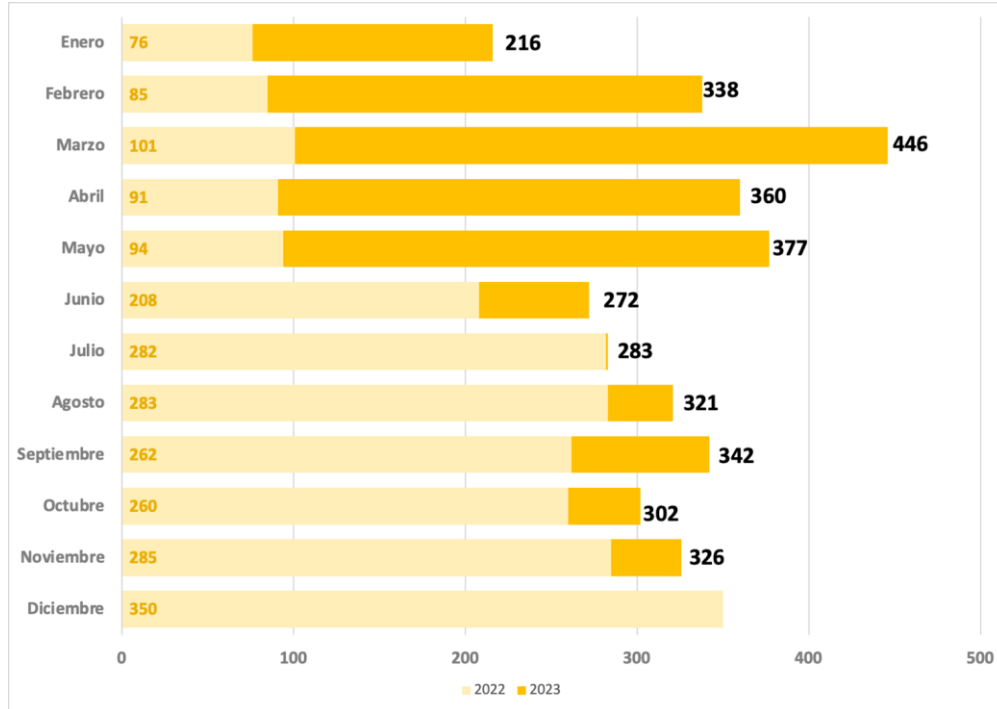
Siniestros con víctimas fatales

Siniestros con víctimas lesionadas

- Comparación de número de eventos con fallecidos promedio anuales.
- Área de influencia de 250 metros de los puntos de cámaras salvavidas.
- Periodos de análisis:
 - Se compararon enero a octubre promedio 2017-2019 vs. promedio 2022-2023.
 - Se usa 2017-2019 como periodo de referencia previo a la implementación de Programa de Gestión de Velocidad.
 - Se excluyen 2020 y 2021 por atipicidad.

CONTROL Operativos de Control en Vía

Variación de controles programados en vía 2022 - 2023



3.583*

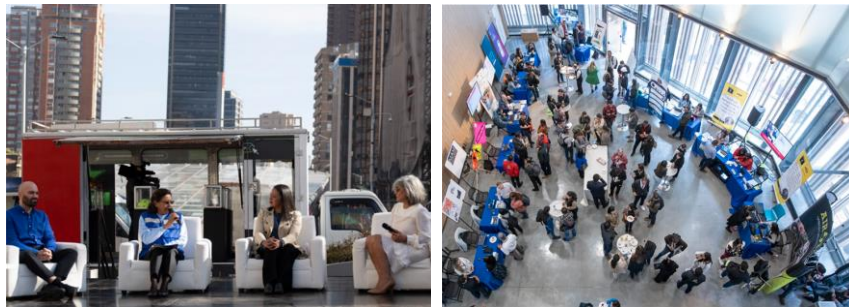
DURANTE EL 2023 SE HAN
PROGRAMADO OPERATIVOS DE
CONTROL EN VÍA

106% MÁS QUE EN EL 2022

+ 4.000 Operativos De
Velocidad Y Embriaguez En Bogotá Se
Proyectan Para El Año

* Cifras con corte a 30 de noviembre de 2023

SEMANA DE SEGURIDAD VIAL



Se desarrolló exitosamente la XVII Semana de Seguridad Vial, con actividades de gran impacto como:

- Punto Satélite de la Seguridad vial de pedagogía permanente. Alcance +300 personas
- Seminario Internacional de Seguridad Vial: Alcance: +600 personas
- Premiación Red empresarial de Seguridad vial: Alcance: +90 empresas reconocidas
- Jornadas de conciencia vial, talleres, pedagogía en universidades, taller con agentes de tránsito y policías
- Simulacro de atención a un siniestro vial.
- Premiación de promotores e innovadores escolares de seguridad vial.
- Carpa Bar
- Día del Motociclista

SEMANA DE SEGURIDAD VIAL



+400

Personas alcanzadas en
toda la semana
presencialmente

+300.000

Personas alcanzadas
virtualmente / redes
sociales

+76

Publicaciones

+1000

Interacciones



Campaña de seguridad vial





En marzo de este año la SDM lanzó la campaña 'No más muertes en las vías' con la que se busca hacer un llamado a proteger la vida humana y de animales en el tránsito, y cambiar el comportamiento de los ciudadanos con tres mensajes claros:

1. Conducir sin exceder los límites de velocidad.
2. No manejar bajo los efectos del alcohol.
3. Respetar las normas de tránsito.

Bogotá se convirtió en un museo abierto con diferentes acciones estratégicas en vía que han impactado de manera positiva a la ciudadanía, con el objetivo de reducir la siniestralidad vial en la ciudad.





Estrellas implementadas
en puntos de alta siniestralidad en
la ciudad.



PEDAGOGÍA EN VÍA



Desde el lanzamiento de la campaña, la DSM ha hecho presencia en puntos estratégicos de la ciudad con el grupo de pedagogía, para generar conciencia y fomentar en cuidado de la vida en las vías.

- Centros Comerciales
- Universidades
- Colegios públicos
- Empresas
- Plazoletas públicas
- Parques públicos entre otros...



+56.000

Personas alcanzadas desde el inicio de la campaña

RESULTADOS



29 de cada 30 participantes reconocieron la dimensión de las fatalidades en la siniestralidad vial de Bogotá



El 50% de los ciudadanos terminaron la intervención en calle enunciando que 0 muertes son aceptables en la movilidad



'Conciencia' Palabra con la que el 60% de los ciudadanos que participaron identifican la campaña



La campaña generó un mayor reconocimiento de la **velocidad** como factor de riesgo



SEGURIDAD

BOGOTÁ

INICIO

FACTORES DE RIESGO

TIPS

¿QUÉ ESTAMOS HACIENDO?

ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS

NO MÁS MUERTES EN LAS VÍAS

En Bogotá, las vías se han convertido en un escenario reiterativo donde la vida se apaga por siniestros viales a causa de diferentes factores de riesgo.

Por eso queremos una Bogotá llena de vida, en la que cada actor vial brille y sea visible ante los demás usuarios en el tránsito, una ciudad que alce la voz y diga:

¡NO MÁS MUERTES EN LAS VÍAS!



VER VIDEO

Más de

+70.000

visitas a la página web

Cada semana son actualizados los datos de fatalidades por actor vial para consulta de la ciudadanía, adicional, la página cuenta con información de valor en seguridad vial para conocimiento de los usuarios.



Sensibilización en Entidades Distritales

641 personas sensibilizadas

- UMV
- IDU
- Secretaría de Movilidad
- Secretaría de Salud
- Secretaría de Educación
- Catastro Distrital
- Metro



¡GRACIAS!



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

