

RENDICION DE CUENTAS INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

Localidad de Bosa

Mayo 2023



Bienvenidos al IDU

Filosofía Organizacional (Nuestra Ruta 2030)

Propósito
Central



Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente

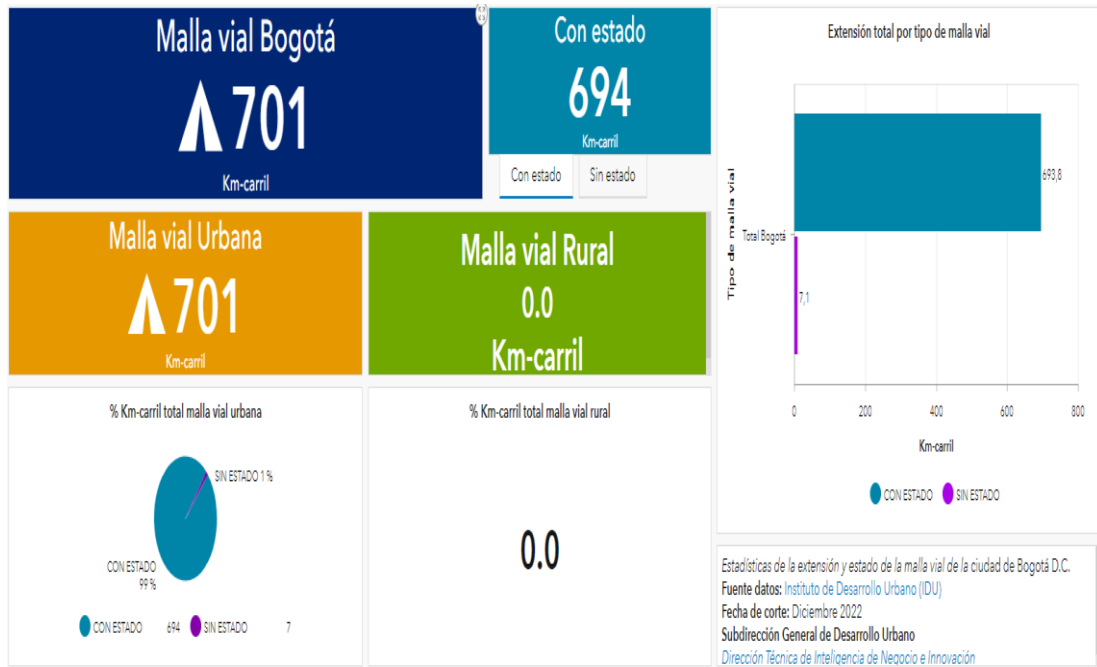
Objetivo
Retador



Consolidarnos en el 2030 como la entidad LIDER en estructuración, ejecución y conservación de proyectos integrales de infraestructura vial, transporte y movilidad multimodal para Bogotá región.

1

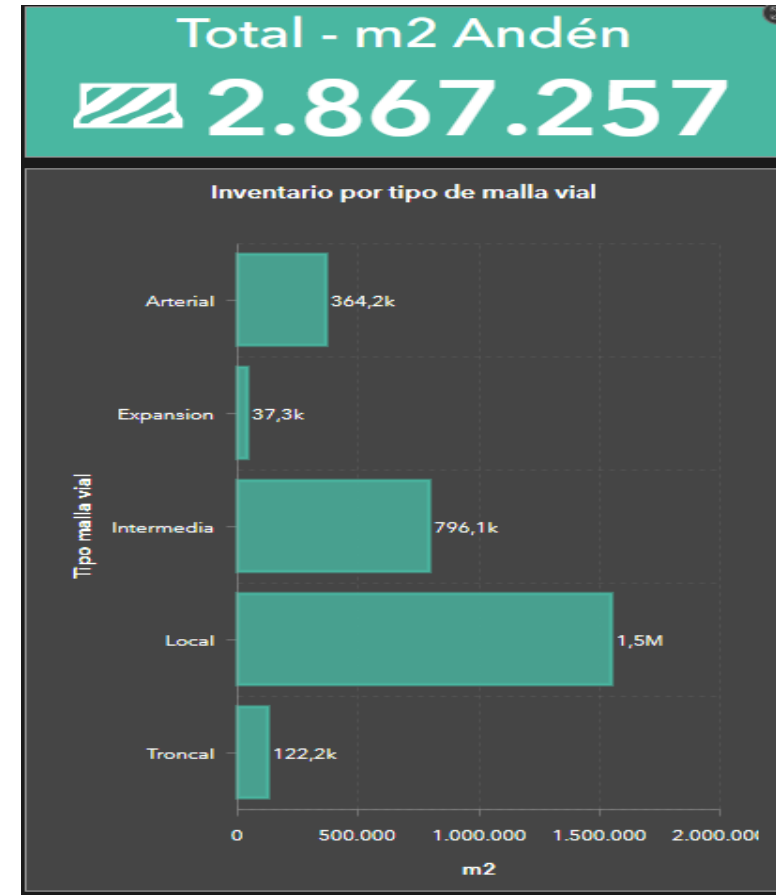
MALLA VIAL BOSA (DICIEMBRE 2022)



Fuente consultada: Geoportal IDU

2

INVENTARIO DE ESPACIO PÚBLICO (2022)



Metros cuadrados andenes
intervenidos Localidad de
Bosa

3

INVENTARIO Y ESTADO DE PUENTES LOCALIDAD BOSA (DICIEMBRE 2022)

Total Puentes



Total Puentes



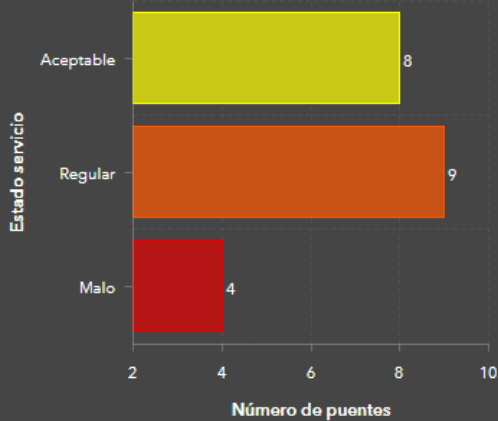
Peatonales

Total Puentes



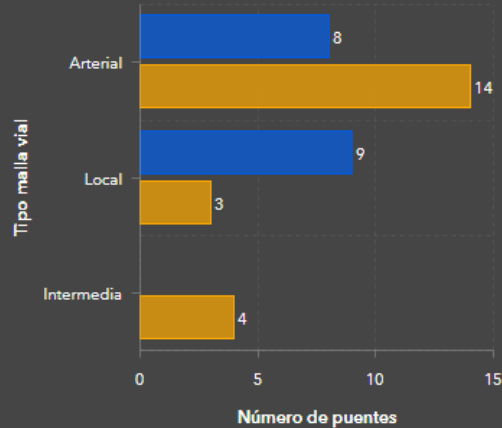
Vehiculares

Número de puentes Vehiculares por estado servicio



Estado Servicio Vehicular

Número de puentes por tipo de malla vial



Tipo Malla Vial

4

INVENTARIO DE CICLORUTA BOSA (DICIEMBRE 2022)

Total red



Extensión
31 km
Ciclorruta

Extensión
5 km
Bicicarril

Porcentaje por tipo de red y filtros seleccionados



Bicicarril 15 % Ciclorruta 85 %

Fuente consultada: Geoportal IDU

1

CONTRATOS ETAPA DE CONSTRUCCIÓN



Grupos Avenida Ciudad de Cali – Alimentadora Primera Línea del Metro de Bogotá

- Población beneficiada: 1.194.768 Habitantes
- Av. Circunvalar Sur (límite Soacha) a la Av. Américas
- Localidades: Bosa - Kennedy



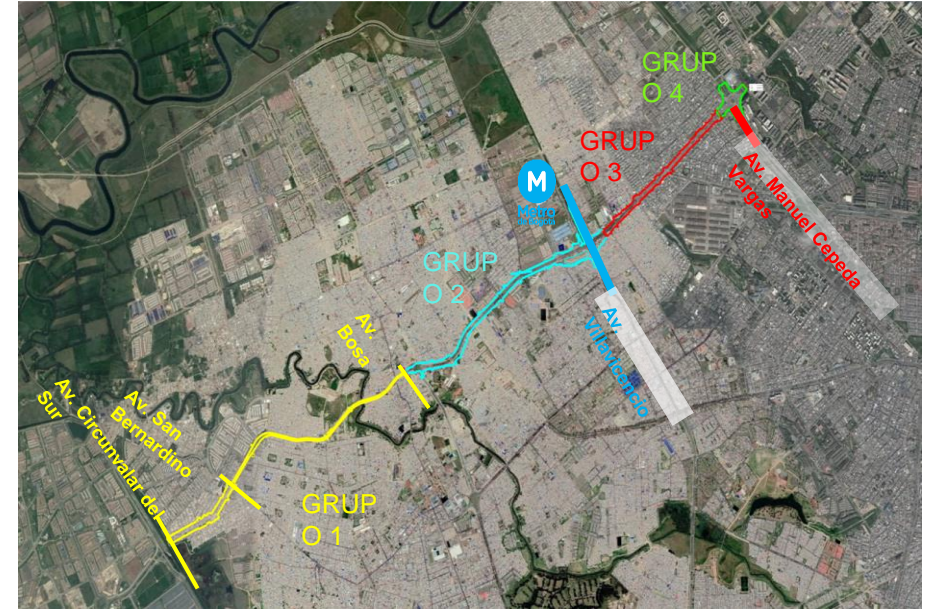
7.4 KM
VÍA



4.6 KM
CICLORRUTA
NUEVA



137.807 M2
ESPACIO PÚBLICO



Tramo 1

LONGITUD: 2.85 Km
AV. CIRCUNVALAR SUR A
AV. BOSA

Tramo 2

LONGITUD: 2.50 Km
AV. BOSA A AV.
VILLAVICENCIO

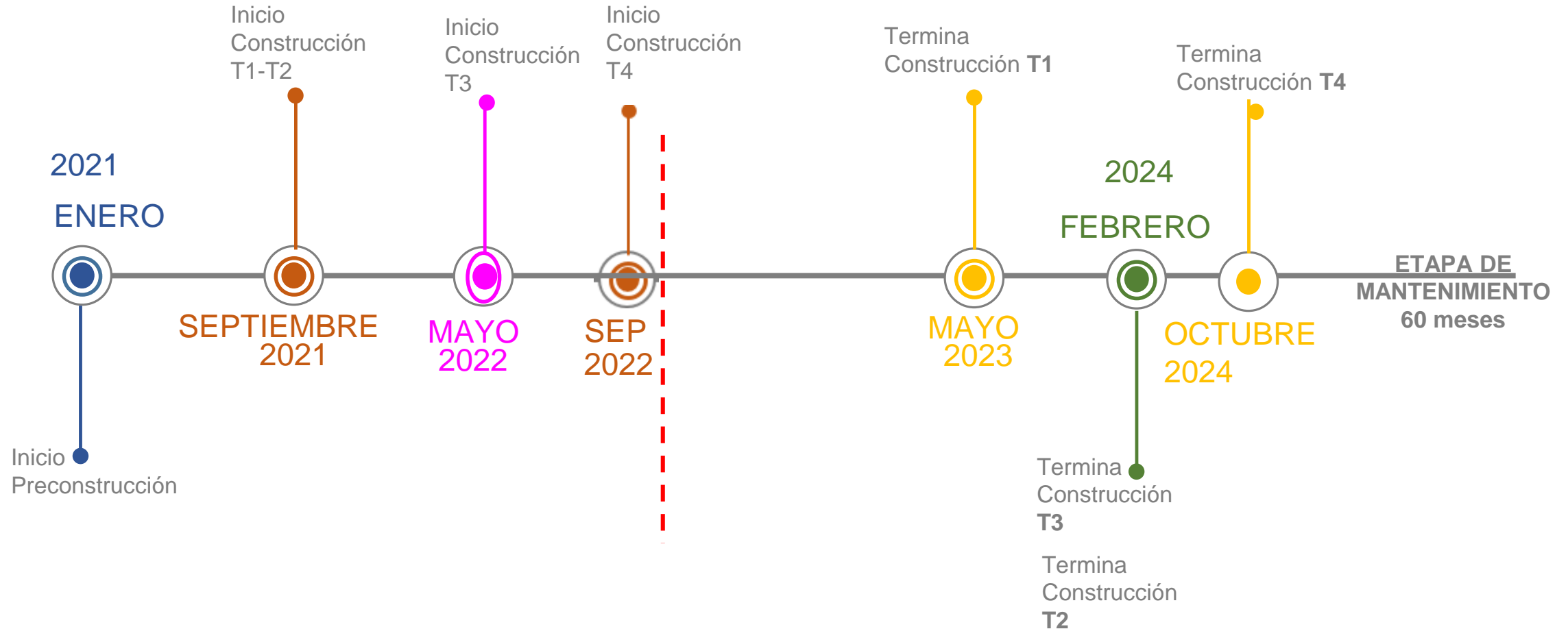
Tramo 3

LONGITUD: 1.67 Km
AV. VILLAVICENCIO A AV.
MANUEL CEPEDA VARGAS

Tramo 4

LONGITUD: 0.40 Km
INTERSECCIÓN AV.
MANUEL CEPEDA VARGAS

Grupos Avenida Ciudad de Cali – Alimentadora Primera Línea del Metro de Bogotá (Cronograma)



Construcción de la Av. Guayacanes desde la Avenida Bosa hasta la Avenida Manuel Cepeda Vargas - Grupo 1

Población beneficiada: 1.500.000 Habitantes
Localidades: Bosa - Kennedy



CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS DEL SUR
CONTRATO	IDU-1543-2018
ALCANCE DEL PROYECTO	Construcción del Grupo 1 del corredor comprendido entre la Av. Tintal (AK 89) desde la Av. Bosa hasta la Av. Manuel Cepeda Vargas que cuenta con una longitud de 4.4 kilómetros de dos calzadas de tres carriles cada uno y plantea una intervención de 108.600 m ² de espacio público y la construcción de 2 box culvert (Calle 43 Sur y Calle 38 Sur).
FECHA DE INICIO /FINALIZACIÓN	31/01/2019 - 09/04/2023
VALOR DEL CONTRATO	\$ 127.058.877.223,00
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	IDU-1559-2018
NOMBRE DE LA INTERVENTORÍA	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A.
VALOR DEL CONTRATO	\$ 9.392.599.045,00

Resultados componente social del Proyecto

Durante la vigencia 2022, se realizaron las siguientes actividades:

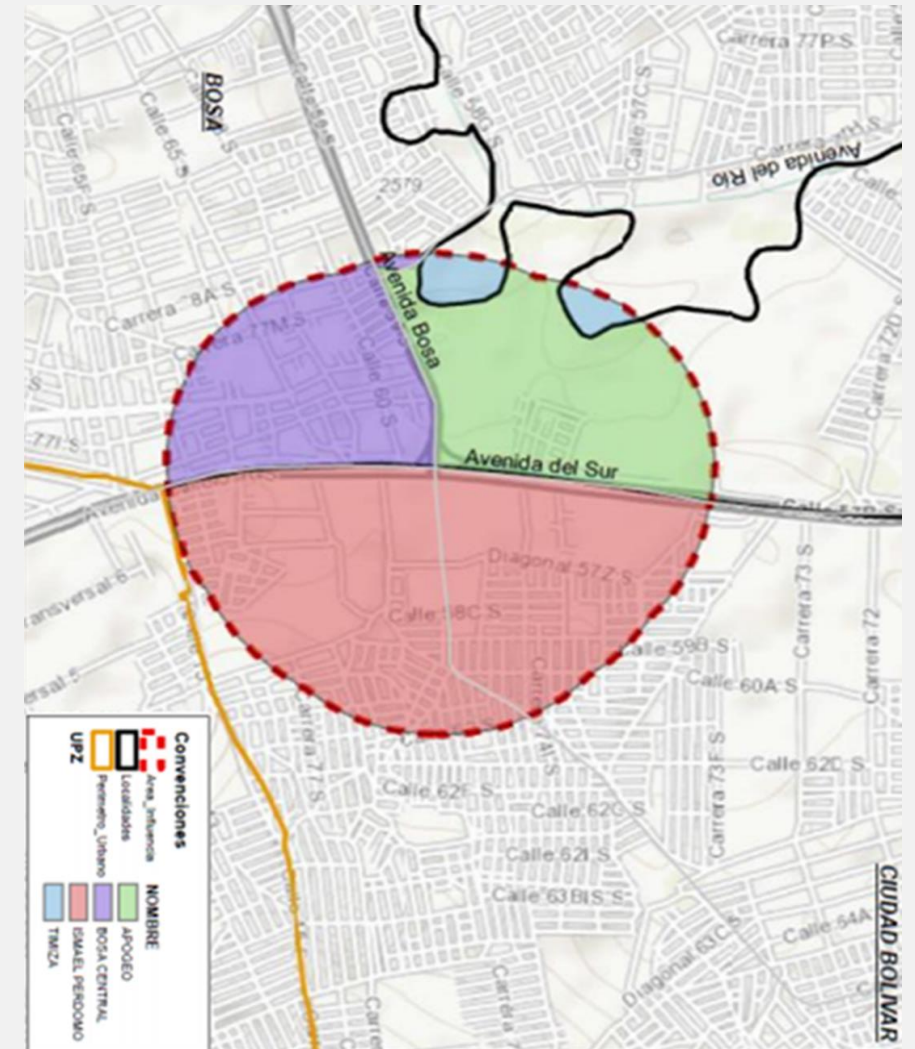
- ❖ **77.600** piezas de divulgación distribuidas
- Se realizaron **37** sesiones de comité de seguimiento social
- ❖ Se realizaron en el marco del Contrato **18** talleres de cultura ciudadana
- ❖ Durante el desarrollo del Proyecto hubo **360** registros de PQRS
- ❖ Se elaboraron **1923** actas de vecindad
- ❖ Se realizaron **250** actas de compromiso
- ❖ El porcentaje de contratación de MONCL fue del **42 %**
- ❖ Se instalaron **seis (6)** Puntos Satélites de Información



Construcción de la intersección a desnivel de la Autopista Sur (NQS) con Avenida Bosa y prolongación de la Avenida las Torres hasta la conexión de Calle 59 sur (Avenida Bosa)



El proyecto se encuentra ubicado al sur-occidente de la ciudad, en el límite entre las Localidades de Bosa (7) y Ciudad Bolívar (19), específicamente en la Autopista Sur con Avenida Bosa, entre la UPZ Apogeo No 49 y UPZ Bosa Central No 85 de la Localidad de Bosa y UPZ Ismael Perdomo No 69 de la Localidad de Ciudad Bolívar.



Construcción de la intersección a desnivel de la Autopista Sur (NQS) con Avenida Bosa y prolongación de la Avenida las Torres hasta la conexión de Calle 59 sur (Avenida Bosa)



Programación General

12/08/2022
Firma de Contrato obra

25/08/2022
Inicio Etapa de
Preconstrucción

24/04/2023
Inicio Etapa de Construcción

24/01/2026
Terminación

Obra

8 meses

32 meses + 1 mes recibo

Interventoría

Firma de Contrato interventoría
12/08/2022

Inicio Etapa de
Preconstrucción
25/08/2022

Inicio Etapa de Construcción
24/04/2023

Terminación
24/01/2026



6 UNIDADES
PUENTE
VEHICULAR

1 UNIDAD
PUENTE
PEATONAL



4,25 KM – CARRIL
VÍA

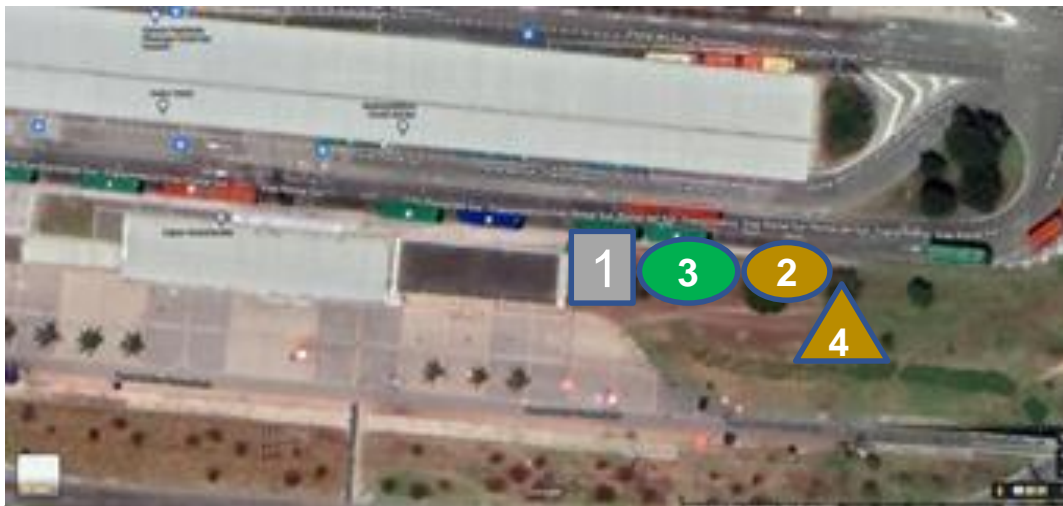


1,3 KM
CICLORRUTA

30,173 M2
ESPACIO
PÚBLICO

22,551 M2
ZONAS
VERDES

Ampliación y mejoramiento de los Cicloparqueaderos del Portal Sur de Transmilenio



ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN

1. Edificación ampliación de cicloparqueaderos (532 UND)
2. Locales comerciales (07)
3. Impermeabilización de placa superior
4. Obras de Espacio Público y urbanismo (346 M2)



CONTRATISTA	CONSORCIO ORLAM IDU
CONTRATO	IDU-1868-2021
ALCANCE DEL PROYECTO	Construcción de la ampliación y mejoramiento del Cicloparqueadero del portal del sur de la infraestructura física de Transmilenio en la ciudad de Bogotá D.C.
FECHA DE INICIO /FINALIZACIÓN	24/01/2022 – 18/06/2023
VALOR DEL CONTRATO	\$ 4.057.686.864
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	IDU-1869-2021
NOMBRE DE LA INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERPORTAL SUR 051
VALOR DEL CONTRATO	\$ 1.131.079.429

2

CONTRATOS CONSERVACIÓN

—



Conservación Bosa 2022

PROGRAMA	UNIDAD	LOCALIDAD DE BOSA	CONTRATO	OBJETO
CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL	Km/carril	0,00314	IDU-1374-2021	AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, FINANCIEROS, ADMINISTRATIVOS Y OPERATIVOS PARA REALIZAR ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN POR REACCIÓN EN LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL (MVANT) Y DE LA MALLA VIAL INTERMEDIA QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO (RUTAS SITP) DETERMINADAS POR EL IDU Y EL ACOPIO Y TRASIEGO MECÁNICO DE MATERIAL DE FRESADO EN EL SATPAF (SITIO DE ALMACENAMIENTO TRANSITORIO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO FRESADO) DEL IDU
CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA QUE SOPORTA RUTAS SITP	Km/carril	1,24	IDU-1699-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - GRUPO 2
		3,58	IDU-1746-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 3
CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL	Km/carril	8,61	IDU-1719-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2
	TOTAL	13,43		

ACTIVIDAD	UNIDAD	LOCALIDAD DE BOSA	CONTRATO	OBJETO
CONSERVACIÓN PUENTES PEATONALES	Unidad	2	IDU-1775-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS.

VALOR APROXIMADO DE INVERSIÓN
\$ 4.761.035.770

Conservación Bosa 2022



DG 69 B SUR ENTRE KR 79 Y KR 80

Conservación Bosa 2022



Kra 87D con Calle 54D Sur



Kra 87D con Calle 54C Sur

Conservación Bosa 2022



Autopista del Sur por KR 77D

Av. Villavicencio por Av. del Sur

Conservación Bosa 2022



TRONCAL NQS desde CALLE
65 SUR hasta CARRERA 77C

3

FRENTES EN EJECUCIÓN



FRENTES DE OBRA ACTIVOS

Programa	Contrato	Dirección	Localidad
MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SITP	IDU-1746-2021	CL 68A S entre Tv 80H y KR 80K	BOSA
MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL	IDU-1719-2021	AUTOSUR- Sentido SUR NORTE KRA 77C	BOSA

4

CONTRATOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

—



Estudios y diseños para 3 ejes viales en la Localidad de Bosa

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Resolución 2132, 2427 y 5270 de 2022 Supervisor técnico: Freddy Orlando Calderón Profesional Social: Maribel Ramos Arias
COSULTORÍA JAC ARQUITECTOS S.A.S	Objeto: Desarrollar los estudios y elaborar los diseños sobre los ejes viales
INTERVENTORÍA PIV INGENIERÍA	Objeto: Prestar servicios de INTERVENTORÍA en el desarrollo de los estudios y elaborar los diseños sobre los ejes viales
Tiempo del contrato	DURACIÓN: 12 MESES INICIO: 03 de noviembre de 2022 FINALIZACIÓN: 02 de noviembre de 2023

Estudios y diseños para 3 ejes viales en la Localidad de Bosa

El proyecto “Diseños definitivos sobre los ejes viales Avenida San Bernardino entre la Av. Tintal y la Av. Santa Fe, Avenida Tintal entre la Av. San Bernardino y la Av. Bosa; calzada oriental de la Avenida Bosa entre la carrera 92 y la Av. Santa Fe.” se localiza en la localidad séptima (7) Bosa de la ciudad de Bogotá D.C.

El área objeto de estudio comprende un tramo vial que inicia en la carrera 95 a, con calle 78 sur y finaliza en la carrera 95 a con calle 63 sur, atravesando como corredor principal la carrera 95 a, la carrera 90 y la calle 63 sur, con una longitud aproximada de 2.200 metros y un ancho promedio de paramento a paramento de 25 metros. Se divide en tres tramos.



Actividades de Gestión Social



Inician los estudios y diseños para tres ejes viales en Bosa
Resoluciones IDU 2132, 2427 y 5270 del 2022

¡Esta es la Bogotá que estamos construyendo!



Inician los estudios y diseños para tres ejes viales en Bosa

Resoluciones IDU 2132, 2427 y 5270 del 2022

- Inician los estudios y diseños para los siguientes ejes viales, optimizando la conectividad de la localidad de Bosa:
- **Avenida San Bernardino** entre avenidas Tintal y Santa Fe.
- **Avenida Tintal** entre avenidas San Bernardino y Bosa.
- **Calzada oriental de la avenida Bosa** entre carrera 92 y avenida Santa Fe.



Beneficios

 Más seguridad vial	 Más de 453 mil personas beneficiadas
 Más conectividad y accesibilidad	 Más espacio público

Más información sobre el proyecto:
Punto IDU Virtual
Celular: 312 532 38 04
atenciones@estudios2132@gmail.com
Promotor: JAC.ARQUITECTOS S.A.S.
Interventoría: PIV Ingeniería S.A.S.

IDU en línea: www.idu.gov.co
Línea gratuita: 01 8000 0910312
341 2214 - 338 7555
atriciudadano@idu.gov.co



Resultados componente social

Durante la vigencia 2022, se realizaron las siguientes actividades:

- ❖ 1.015 volantes de inicio distribuidas
- ❖ Se realizaron 6 sesiones de comité de seguimiento social
- ❖ Se instalaron seis (6) Puntos Satélites de Información
- ❖ Se realizó reunión de socialización con la comunidad
- ❖ Se realizó reunión con funcionarios de la Alcaldía Local de Bosa para realizar presentación general de Contrato



Tramos de intervención en la Localidad de Bosa

N° DE TRAMOS	TRAMO	LONGITUD (m)	LOCALIDAD
1	Avenida San Bernardino desde Av. Santa Fe hasta Av. Tintal.	578	Bosa
2	Av. Tintal desde Av. San Bernardino hasta Av. Bosa	1100	Bosa
3	Calzada oriental Avenida Bosa desde Avenida Santa Fe hasta Avenida Tintal.	534	Bosa