

Conversatorio Ciudadano

Territorio 1

TRANSMILENIO S.A.
12 de abril del 2023





Generalidades Contexto gestión de ciudad



Cobertura



Mejoras operacionales



Retos 2023

Contexto ciudad



IMPLEMENTACIÓN TOTAL SITP

IMPORTANCIA PARA LA CIUDAD Y LOS USUARIOS



Implementación total del SITP en su componente zonal en la ciudad de Bogotá.



Disminución del tiempo de espera de los servicios SITP para los usuarios.



Integración tarifaria entre servicios para toda la ciudad, en sus diferentes componentes.

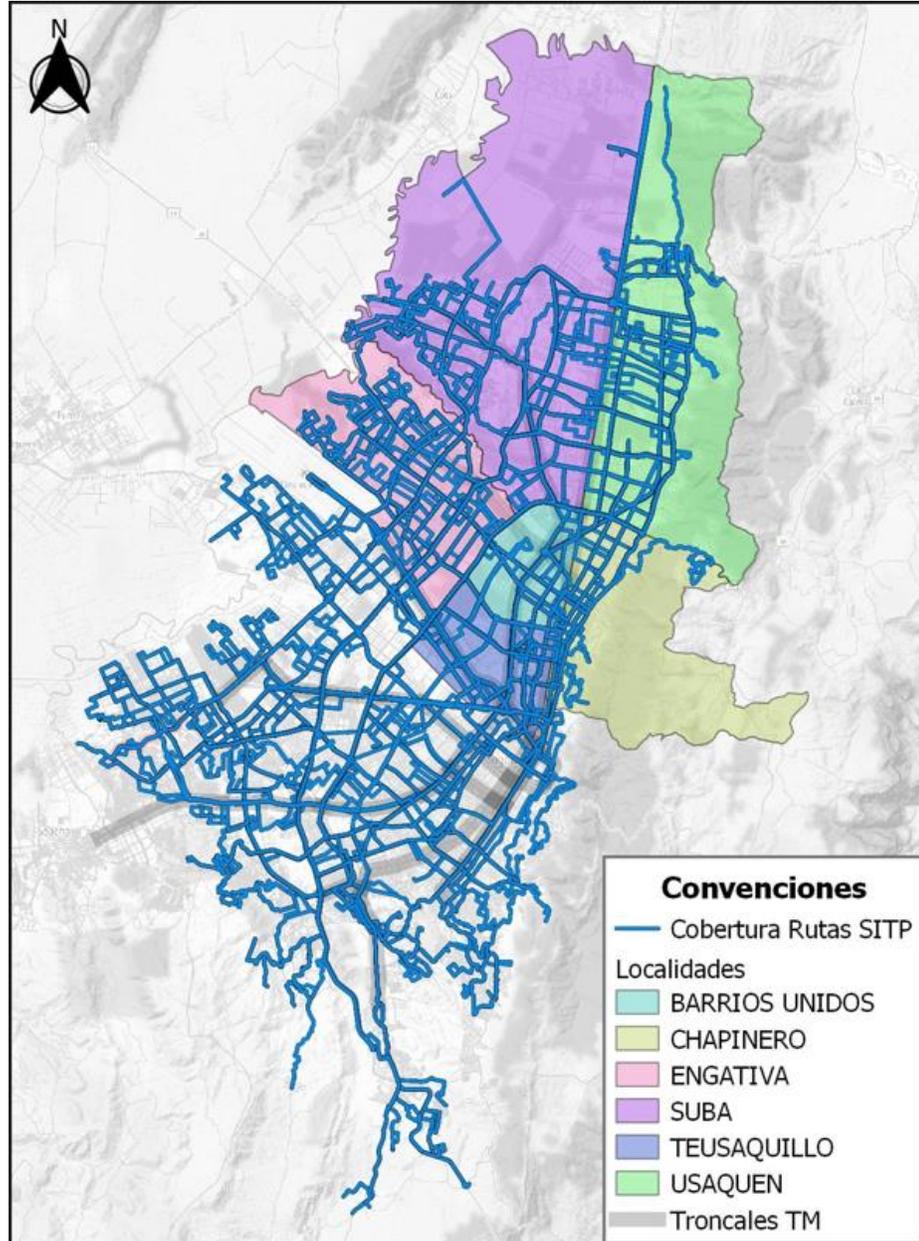


Renovación de vehículos con tecnologías más limpias (Euro VI, Eléctricos, Gas)

Cobertura



Cobertura de rutas 2022 – Territorio 1



6

Localidades

274

Rutas zonales que brindan cobertura en las 6 localidades

800 mil

Usuarios beneficiados al día en el Territorio 1.

Rutas nuevas:

B924 “Guaymaral”
B926 “Estación Mazurén”
B927 “Lomitas – Est. Terminal”



Conexión eficiente con estaciones de la Troncal Norte.

A002 “San Luis – Est. Movistar Arena”



Conexión con el sector de Avenida NQS atendiendo requerimientos de la comunidad de San Luis

KA334 “Fontibon Versalles – Centro Financiero”



Nuevo servicio implementado con buses con tecnologías amigables

Estos nuevos servicios han mejorado la conexión de diferentes zonas con troncales Norte y NQS, además de generación de nuevas conexiones en el sistema.

CHAPINERO

Durante el año 2022 se realizaron cerca de veinticuatro (24) cambios operacionales a las rutas del SITP que transitan por Usaquén, y alrededor de veintiséis (26) cambios operacionales a rutas que circulan por la localidad de Chapinero. Si bien, varias de estas acciones no se realizaron en la localidad, se llevaron a cabo a fin de incidir positivamente en general la prestación de servicio.



Rutas nuevas:

B924 "Guaymaral"



Esta ruta Alimentadora ha mejorado la alimentación sobre la Autopista Norte con el Portal Norte.

C159 "Villa Cindy - Suba Pueblo"
 C160 – "Orquídeas - Portal Suba"



Se implementaron con el fin de reforzar la oferta de servicios desde los barrios y que les permita la conexión con el Portal Suba

Estos nuevos servicios han mejorado la conexión de dichos sectores con el componente troncal atendiendo solicitudes de la comunidad y mitigando la problemática por rutas informales en dichos puntos.

Rutas nuevas:

DD212 " Engativá Centro – Portal 80"
 DD204 "Gran Granada – Portal 80"



Se implementó con el fin de generar conexión al portal 80 desde los barrios conexos a la Calle 63 y Engativá Centro mejorando la oferta de servicios para estos sectores

Durante el año 2022 se realizaron cerca de diez y nueve (19) cambios operacionales (de cabecera, de trazado, operacionales, de flota, nuevos servicios, entre otros) a las rutas del SITP que transitan por la localidad de Engativá.



Rutas nuevas:

KD335 "Estación Kr 47 - Estación CAN"



Se implementó con el fin de brindar cobertura sobre el corredor de la Carrera 60 en su totalidad, dando conexión entre las troncales Calle 26 y Calle 80.

Este nuevo servicio ha mejorado la conexión de dichos sectores con el componente troncal atendiendo solicitudes de la comunidad y brindando cobertura inexistente.

Durante el año 2022 se realizaron cerca de nueve (9) cambios operacionales (de cabecera, de trazado, operacionales, de flota, nuevos servicios, entre otros) a las rutas del SITP que transitan por la localidad de Teusaquillo. Si bien, muchas de estas acciones no se realizaron en la localidad, se espera que estos cambios afecten positivamente la prestación de servicio.

B. UNIDOS

Durante el año 2022 se realizaron treinta y tres (33) cambios operacionales (de cabecera, de trazado, operacionales, de flota, nuevos servicios, entre otros) a las rutas del SITP que transitan por la localidad de Barrios Unidos. Si bien, muchas de estas acciones no se realizaron en la localidad, se espera que estos cambios afecten positivamente la prestación de servicio.





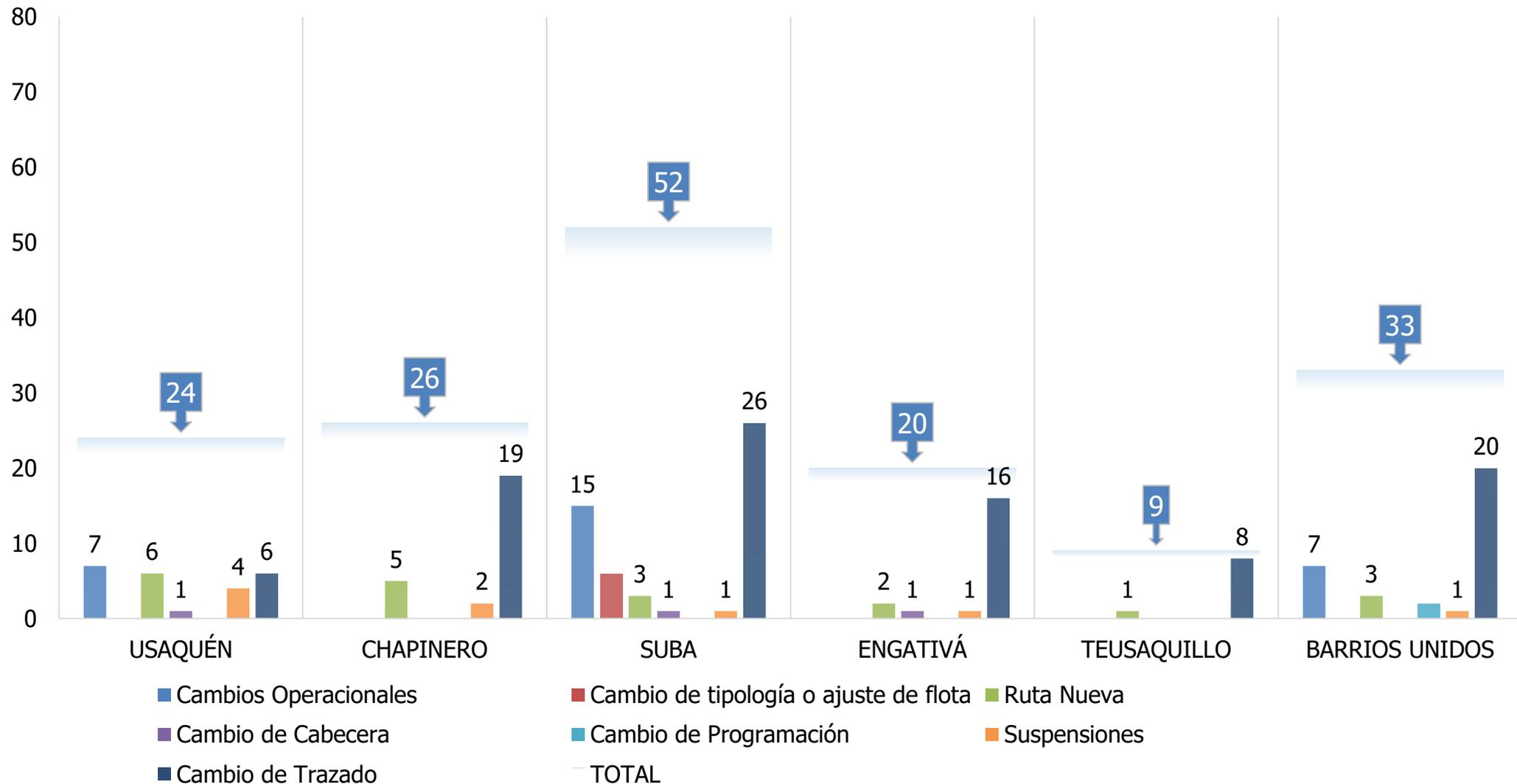
Otras Acciones relevantes 2022

- Optimización en la prestación del servicio SITP, con mejoras operacionales para incrementar el nivel de servicio a la comunidad beneficiaria.
- Incorporación de flota accesible y con tecnologías limpias como buses eléctricos y a gas, de cero a bajas emisiones en toda la ciudad en los vehículos nuevos
- Con las nuevas rutas se han vinculado a la ciudad 1485 buses eléctricos, con la implementación de 82 rutas de cero emisiones
- Se han vinculado en rutas nuevas de fase V 534 buses a GNV y 233 Diesel Euro VI. Prácticamente todas las zonas de la ciudad impactadas positivamente con la entrada de dichas tecnologías.

Mejoras operacionales



Cambios operacionales en la vigencia 2022



Retos 2023



Retos 2023

- Mejorar la calidad del Servicio ofertado actualmente, con base en el seguimiento constante a la operación y generación oportuna de soluciones.
- Optimización de los recursos acorde con el crecimiento de la demanda.
- Optimizar la cobertura, a partir del reconocimiento de sectores críticos, con la participación activa de la ciudadanía.
- Mejorar conexiones estratégicas entre los componentes troncal y zonal.
- Cumplimiento de la normatividad distrital en cuanto a Accesibilidad y Tecnologías limpias





Por nuestra ciudad

TRANSMILENIO S.A.

Conversatorio Ciudadano

Territorio 2

TRANSMILENIO S.A.
12 de abril del 2023





Generalidades Contexto gestión de ciudad



Cobertura



Mejoras operacionales



Retos 2023

Contexto ciudad



IMPLEMENTACIÓN TOTAL SITP

IMPORTANCIA PARA LA CIUDAD Y LOS USUARIOS



Implementación total del SITP en su componente zonal en la ciudad de Bogotá.



Disminución del tiempo de espera de los servicios SITP para los usuarios.



Integración tarifaria entre servicios para toda la ciudad, en sus diferentes componentes.

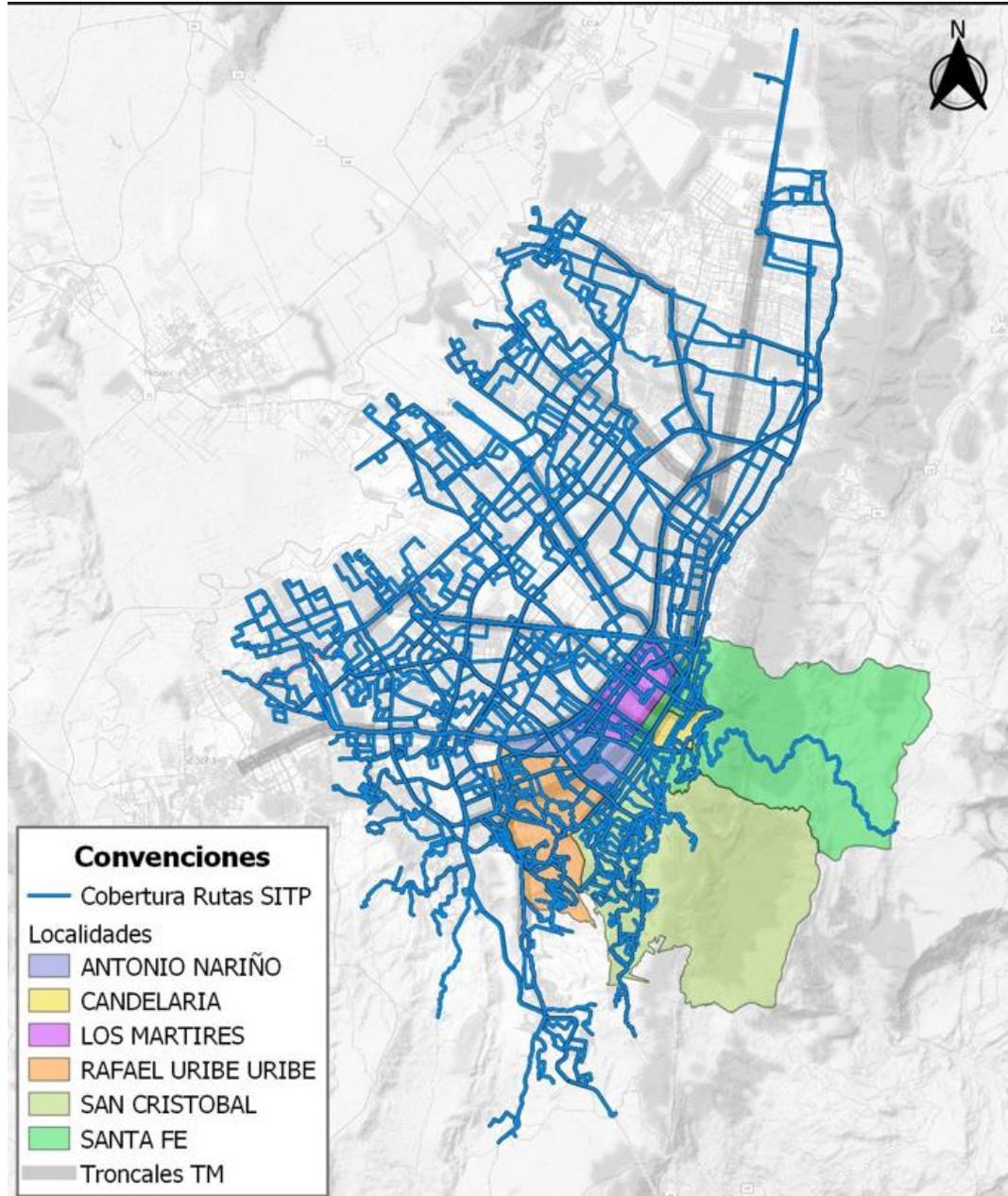


Renovación de vehículos con tecnologías más limpias (Euro VI, Eléctricos, Gas)

Cobertura



Cobertura de rutas 2022 – Territorio 2



6

Localidades

193

Rutas zonales que brindan cobertura en las 6 localidades

600 mil

Usuarios beneficiados al día en el Territorio 2.

Cobertura de rutas 2022 – Territorio 1

Rutas nuevas:

LH817 “Gaviotas – Est. Nariño”
L820 “San Isidro”
HL716 “Molinos – Est. 1 de Mayo”



Conexión eficiente con estaciones de las Troncales KR 10 y Caracas.

KL325 “Las Brisas – El Dorado”



Nuevo servicio implementado con buses con tecnologías amigables

Estos nuevos servicios han mejorado la conexión de diferentes zonas con troncales Caracas y KR 10, además de generación de nuevas conexiones en el sistema.

SANTA FE

Durante el año 2022 se realizaron cerca de veinte (20) cambios operacionales a las rutas del SITP que transitan por San Cristóbal, y alrededor de diez (10) cambios operacionales a rutas que circulan por la localidad de Santa Fe. Si bien, varias de estas acciones no se realizaron en la localidad, se llevaron a cabo a fin de incidir positivamente en general la prestación de servicio.



Rutas nuevas:

KA324 “Refugio - Perseverancia”
HA720 “Ciudadela Usme – 7 de Agosto”



Rutas que garantizan cobertura en las zonas mencionadas, así como incorporación de tecnologías amigables.

Estos nuevos servicios han mejorado la conexión de dichos sectores con el componente troncal atendiendo solicitudes de la comunidad.

CANDELARIA

Durante el año 2022 se realizaron cerca de catorce (14) cambios operacionales (de cabecera, de trazado, operacionales, de flota, nuevos servicios, entre otros) a las rutas del SITP que transitan por la localidad de Mártires, así como alrededor de cinco (05) cambios operacionales con impacto en la localidad de La Candelaria. Si bien, muchas de estas acciones no se realizaron en la localidad, se espera que estos cambios afecten positivamente la prestación de servicio.



Rutas nuevas:

KH322 “Fontibón Brisas – Cerros de Oriente”
KL328 “Puerta De Teja - Est. Av. 1 Mayo”
KL329 “Fontibón Brisas - San Martín De Loba”
HA725 “El Tunó- Las Nieves”
HL636 “Rincón De Venecia - San Blas II



Rutas operadas con vehículos eléctricos. Permiten la conexión con Avenidas principales y el sistema Troncal.

GH529 “El Recreo – Diana Turbay”



Optimización de la ruta C97A

A. NARIÑO

Durante el año 2022 se realizaron cerca de 24 cambios operacionales (de trazado, operacionales, de flota, nuevos servicios, entre otros) a las rutas del SITP que transitan por la localidad de Antonio Nariño. Si bien, muchas de estas acciones no se realizaron en la localidad, se espera que estos cambios afecten positivamente la prestación de servicio.





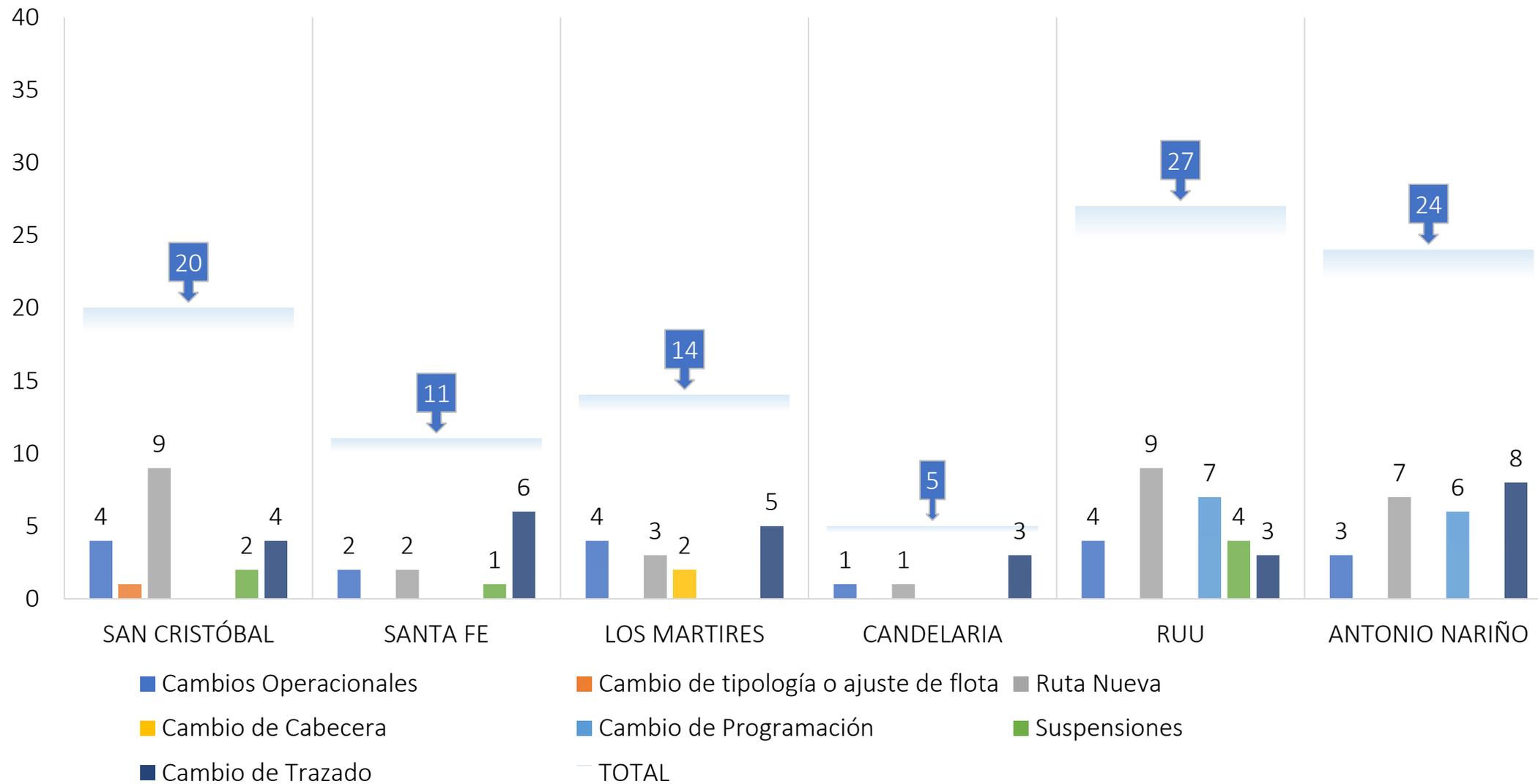
Otras Acciones relevantes 2022

- Optimización en la prestación del servicio SITP, con mejoras operacionales para incrementar el nivel de servicio a la comunidad beneficiaria.
- Incorporación de flota accesible y con tecnologías limpias como buses eléctricos y a gas, de cero a bajas emisiones en toda la ciudad en los vehículos nuevos
- Con las nuevas rutas se han vinculado a la ciudad 1485 buses eléctricos, con la implementación de 82 rutas de cero emisiones
- Se han vinculado en rutas nuevas de fase V 534 buses a GNV y 233 Diesel Euro VI. Prácticamente todas las zonas de la ciudad impactadas positivamente con la entrada de dichas tecnologías.

Mejoras operacionales



Cambios operacionales en la vigencia 2022



Retos 2023



Retos 2023

- Mejorar la calidad del Servicio ofertado actualmente, con base en el seguimiento constante a la operación y generación oportuna de soluciones.
- Optimización de los recursos acorde con el crecimiento de la demanda.
- Optimizar la cobertura, a partir del reconocimiento de sectores críticos, con la participación activa de la ciudadanía.
- Mejorar conexiones estratégicas entre los componentes troncal y zonal.
- Cumplimiento de la normatividad distrital en cuanto a Accesibilidad y Tecnologías limpias





Por nuestra ciudad

TRANSMILENIO S.A.