



Rendición de Cuentas del Nodo Sector Movilidad 2023

TRANSMILENIO S. A.

MARZO DE 2023



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



PROCEDIMIENTO DE PLANEACIÓN DTB



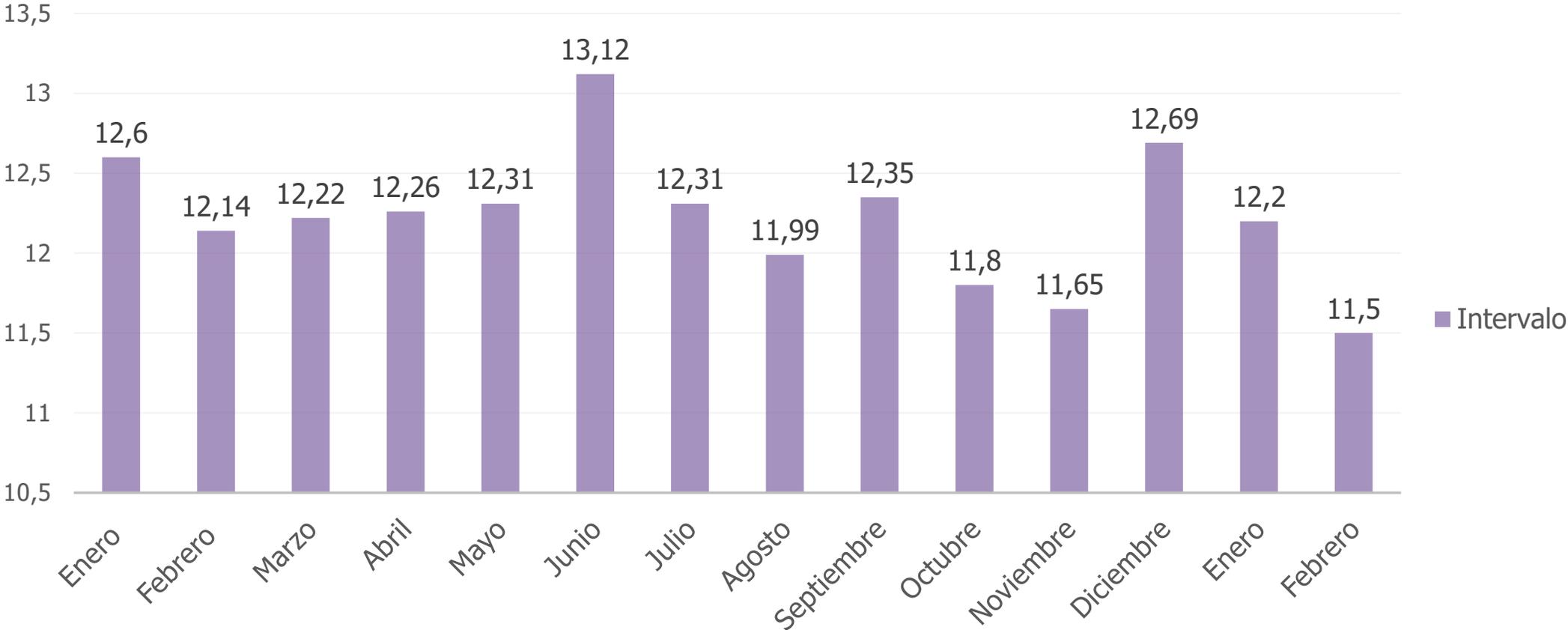
La cantidad de buses asignados a cada una de las rutas se calcula en función del número de usuarios estimados para la misma. Según esto, durante los periodos pico de la mañana y pico de la tarde, la oferta representada en el conjunto de buses programados en una hora se diseña a su máxima capacidad, todo esto, de conformidad con los principios y objetivos del Sistema Integrado de Transporte Público, la oferta (cantidad de buses por hora) y su distribución en un período de tiempo tiene impacto directo sobre el funcionamiento del Sistema y la percepción de los usuarios hacia él.

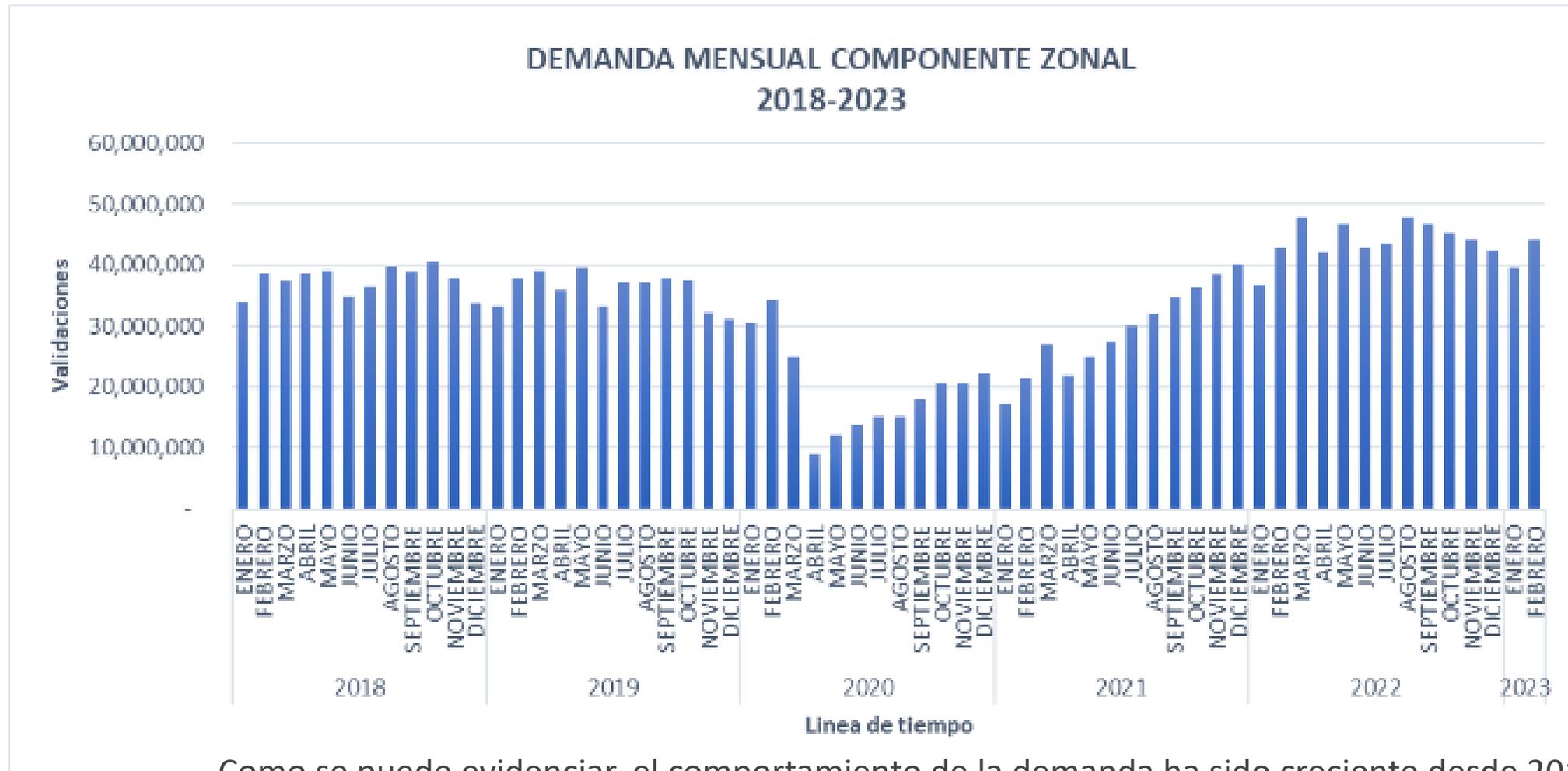
AJUSTES EN PRO DE LA CALIDAD DEL SERVICIO

TIPO DE AJUSTE	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
Cambios de trazado	110	78	85	125	128	526
Cambios operacionales	62	29	15	45	39	190
Cambios de tipología o ajuste de flota	92	45	73	394	392	996
Nuevo servicio	12	18	42	112	93	277
Suspensión del servicio	13	16	35	49	58	171
Cambios de cabecera	21	23	24	13		81
TOTAL	310	209	274	738	710	2241

Adicionalmente se han realizado los siguientes ajustes a las rutas del componente zonal en pro de mejorar la calidad del servicio y atraer mayor demanda al sistema mediante el protocolo de kilómetros eficientes que tiene la entidad

COMPARATIVO INTERVALOS PROMEDIO PICO AM 2022-2023





Como se puede evidenciar, el comportamiento de la demanda ha sido creciente desde 2018 a 2023, salvo por periodo de emergencia sanitaria ocasionado por Covid-19



Gracias

www.TransMilenio.gov.co

