

Conversatorio Ciudadano

Territorio 3

TRANSMILENIO S.A.
14 de abril del 2023 _AFPA





Generalidades Contexto gestión de ciudad



Cobertura



Mejoras operacionales



Retos 2023

Contexto ciudad



IMPLEMENTACIÓN TOTAL SITP

IMPORTANCIA PARA LA CIUDAD Y LOS USUARIOS



Implementación total del SITP en su componente zonal en la ciudad de Bogotá.



Disminución del tiempo de espera de los servicios SITP para los usuarios.



Integración tarifaria entre servicios para toda la ciudad, en sus diferentes componentes.

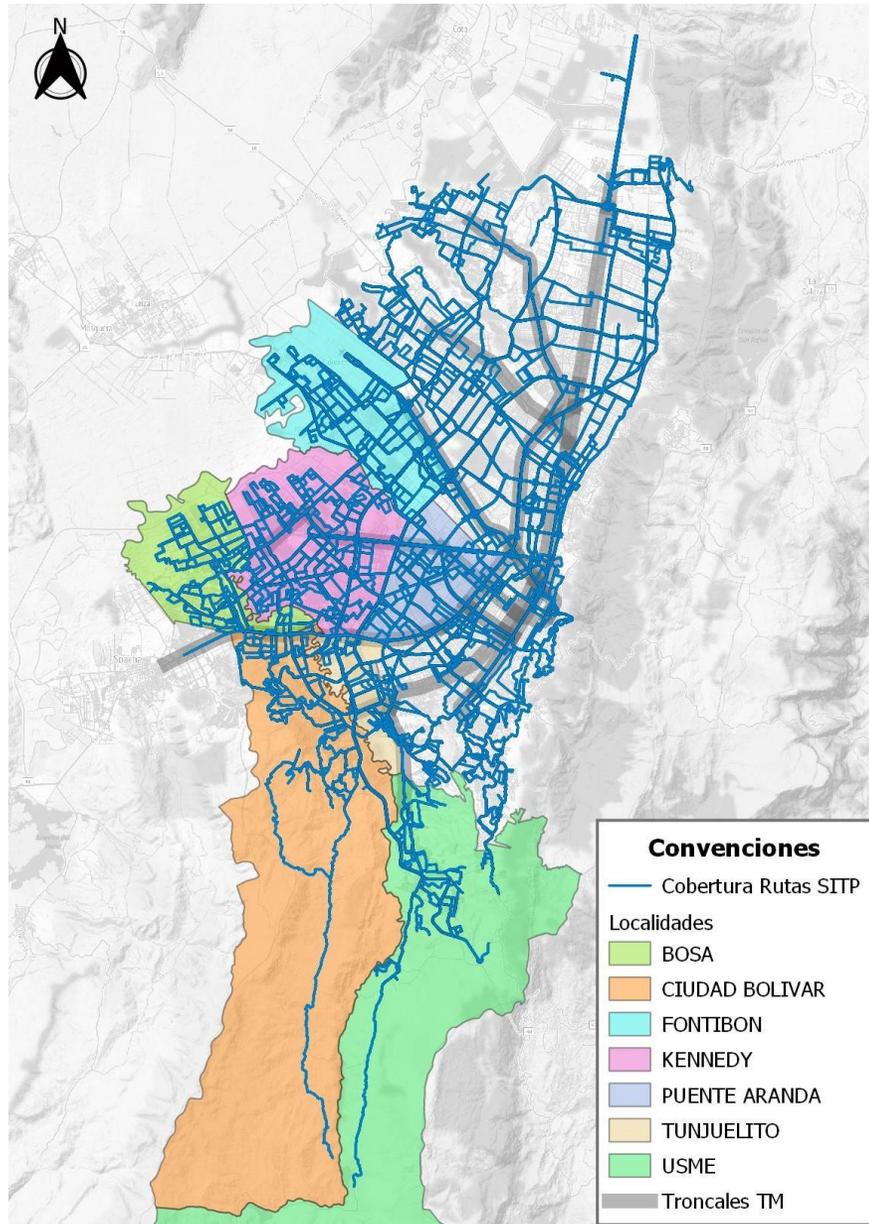


Renovación de vehículos con tecnologías más limpias (Euro VI, Eléctricos, Gas)

Cobertura



Cobertura de rutas 2022 – Territorio 3



7

Localidades

347

Rutas zonales que brindan cobertura en las 7 localidades

1 millón

Usuarios beneficiados al día en el Territorio 3.

Rutas nuevas:

GG524 “Parques de Bogotá – Portal Sur”
GG525 “Porvenir – Bosa La Estación”
GG528 “Estación Madelena”



Conexión eficiente con estaciones de la Autopista Sur.

GK527 “Metrovivienda – CAN”



Conexión desde el sector de Metrovivienda con las estaciones Gobernación y el CAN en la troncal de la Calle 26.

GH529 “Diana Turbay – El Recreo”



Conexión directa entre El Recreo con Rafael Uribe Uribe por el corredor de la Av. 1° De Mayo.

Estos nuevos servicios han mejorado la conexión de sectores de Bosa con el componente troncal atendiendo solicitudes de la comunidad y mitigando la problemática por rutas informales en dichos puntos.

TUNJUELITO

Durante el año 2022 se realizaron cerca de veinte (20) cambios operacionales a las rutas del SITP que transitan por la localidad. Si bien, muchas de estas acciones no se realizaron en la localidad, se espera que estos cambios afecten positivamente la prestación de servicio.



Rutas nuevas:

GG525 “Porvenir – Bosa La Estación”
 GG528 “Estación Madelena”
 F417 “Tierra Buena – Est. Biblioteca Tintal”



Estas rutas han mejorado la conexión desde los barrios con estaciones de la Autopista Sur y la AV. Ciudad de Cali.

FF423 “CAI Castilla”
 FG425 “Circular Timiza”



Se implementaron con el fin de reforzar la oferta de servicios desde Castilla y Timiza con la Estación Intermedia Banderas

Estos nuevos servicios han mejorado la conexión de dichos sectores con el componente troncal atendiendo solicitudes de la comunidad y mitigando la problemática por rutas informales en dichos puntos.

PUENTE ARANDA

Durante el año 2022 se realizaron cerca de ciento sesenta (160) cambios operacionales (de cabecera, de trazado, operacionales, de flota, nuevos servicios, entre otros) a las rutas del SITP que transitan por la localidad de Puente Aranda. Si bien, muchas de estas acciones no se realizaron en la localidad, se espera que estos cambios afecten positivamente la prestación de servicio.



En el año 2022, con la implementación de las Unidades Funcionales 4, 6, 7 y 17 en la localidad de Fontibón.

Estas unidades funcionales operan con flota 100% Eléctrica

En estas UF se implementaron 8 rutas completamente nuevas:

KA319	SELVA DORADA - CENTRO ANDINO
KC321	FONTIBON BRISAS - TIBABUYES
KC323	EL RECODO - SUBA COMPARTIR
KA332	PUENTE GRANDE - PORCINCULA
KL325	FONTIBON BRISAS - EL DORADO
KL331	FONTIBON REFUGIO - NUEVA DELHI
KL329	FONTIBON BRISAS - SAN MARTIN DE LOBA
KA334	CENTRO FINANCIERO - FONTIBÓN VERSALLES



En el año 2022 se implementó la UF 13
(Usme II)

Estas unidades funcionales operan
con flota 100% Eléctrica

En estas UF se implementaron 9 rutas
con mejores intervalos y señalética
nueva:

HA720	CIUADAELA USME- 7 DE AGOSTO
HA725	EL TUNO- LAS NIEVES
HD717	USME CENTRO - BONANZA
HF718	USME CENTRO - LA RIVIERA
HH719	EL DESTINO
HH726	BOLONIA - EST. GRAL. SANTANDER
HK721	EL TUNO - TERMINAL SALITRE
HK724	CIUADAELA USME - MONTEVIDEO
HL723	USME CENTRO - PORTAL 20 DE JULIO



En el año 2022 se implementó la UF 8 Operada por LA ROLITA, la cual opera con flota 100% Eléctrica

En esta UF se implementaron 2 rutas nuevas (H637 y HK635) y se mejoraron 9 servicios ya existentes.

En la operación de Fase III, se implementaron las rutas H632, H638 y H639.

HA601	PERDOMO – SAN DIEGO
HL613	PERDOMO – HORACIO ORJUELA
HA617	PERDOMO - CENTRO
HA618	SANTO DOMINGO - GERMANIA
HK629	POTOSÍ - FONTIBÓN CENTRO
HD630	ARBORIZADORA ALTA - MORATO
H632	VILLA GLORIA – EST. GRAL. SANTANDER
HK635	ARBORIZADORA ALTA - MONTEVIDEO
HL636	RINCÓN DE VENECIA – SAN BLAS II
H637	TRES REYES – EST. PERDOMO
T04	POTOSÍ - PORTAL SUR
H638	ARABIA – EST. JUAN PABLO II
H639	ARBORIZADORA ALTA – VILLA MAYOR





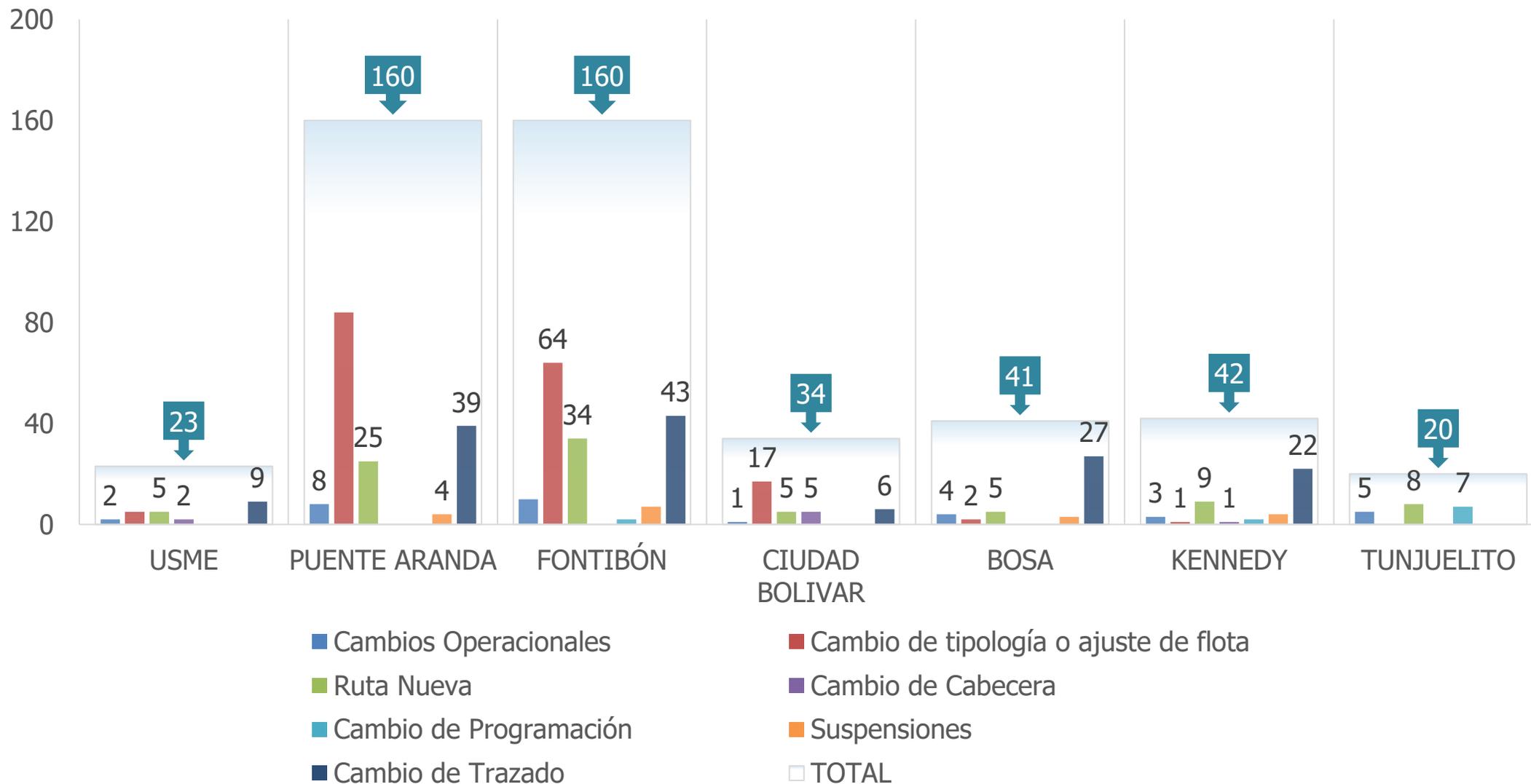
Otras Acciones relevantes 2022

- Optimización en la prestación del servicio SITP, con mejoras operacionales para incrementar el nivel de servicio a la comunidad beneficiaria.
- Incorporación de flota accesible y con tecnologías limpias como buses eléctricos y a gas, de cero a bajas emisiones en toda la ciudad en los vehículos nuevos
- Con las nuevas rutas se han vinculado a la ciudad 1485 buses eléctricos, con la implementación de 82 rutas de cero emisiones
- Se han vinculado en rutas nuevas de fase V 534 buses a GNV y 233 Diesel Euro VI

Mejoras operacionales



Cambios operacionales en la vigencia 2022



Retos 2023



Retos 2023

- Mejorar la calidad del Servicio ofertado actualmente, con base en el seguimiento constante a la operación y generación oportuna de soluciones.
- Optimización de los recursos acorde con el crecimiento de la demanda.
- Optimizar la cobertura, a partir del reconocimiento de sectores críticos, con la participación activa de la ciudadanía.
- Mejorar conexiones estratégicas entre los componentes troncal y zonal.
- Cumplimiento de la normatividad distrital en cuanto a Accesibilidad y Tecnologías limpias





Por nuestra ciudad

TRANSMILENIO S.A.