



MARZO
ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN

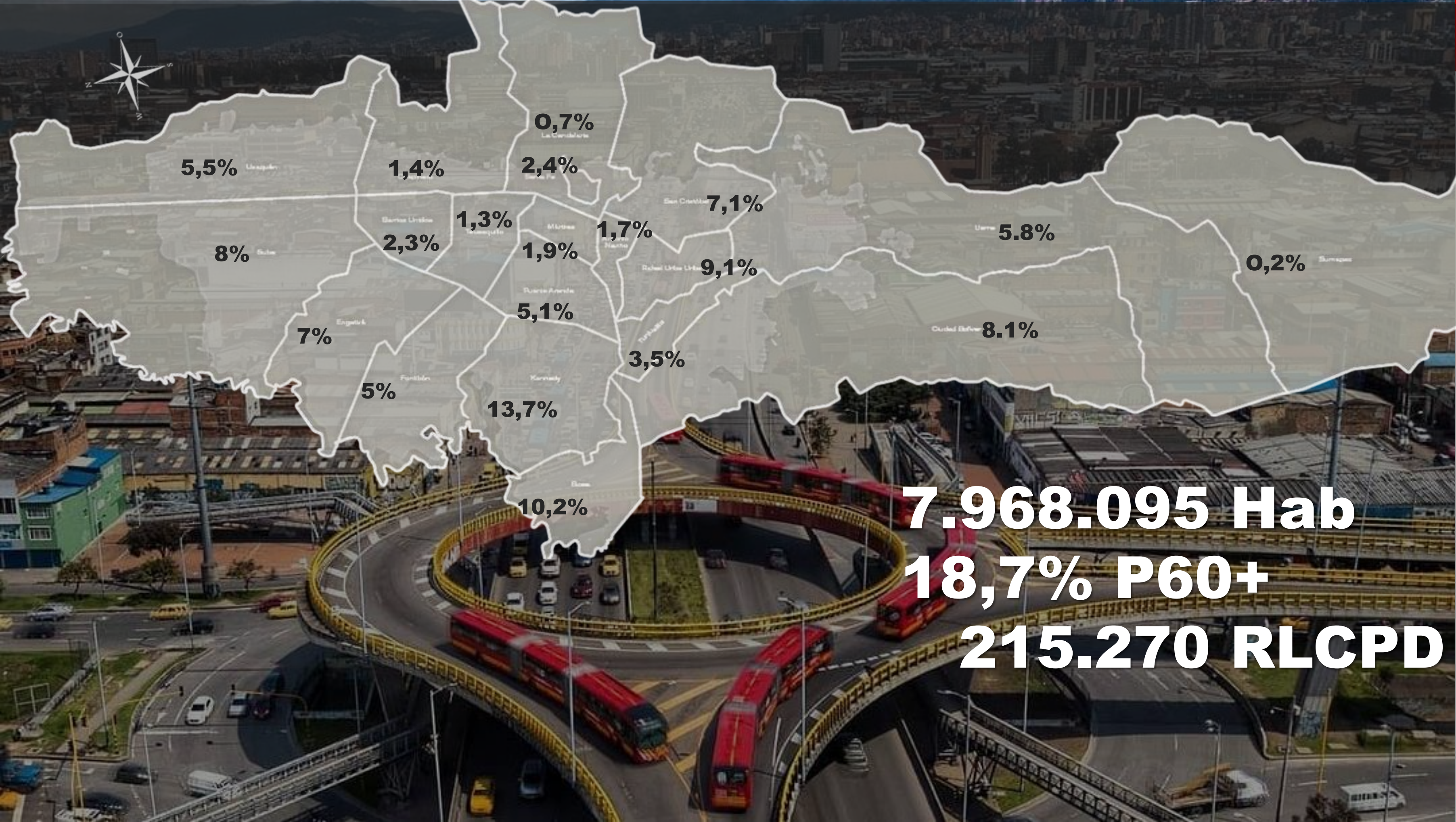
TRANSMILENIO S.A.

2023



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.





5,5%

Unaspide

1,4%

0,7%

La Cambalote

2,4%

7,1%

San Cristóbal

1,3%

Barrios Unidos

1,7%

Mitras

5,8%

Uerre

8%

Esca

2,3%

1,9%

1,9%

9,1%

Rafael Uribe Uribe

0,2%

Surmaque

7%

Engativá

5,1%

Ruiz de Arana

8,1%

Ciudad Bolívar

5%

Fonitabán

3,5%

Tupiza

13,7%

Kennedy

10,2%

Bosa

7.968.095 Hab

18,7% P60+

215.270 RLCPD

SUBSIDIO DE DISCAPACIDAD

3.2%

Las personas que acceden a este beneficio reciben una recarga mensual a sus tarjetas que corresponde al 40% sobre la tarifa de mayor valor aplicada sobre 25 viajes.

Actualmente el Sistema registra cerca de 123.000 personas beneficiadas.

TARIFA DIFERENCIAL

6.8%

Las personas mayores de 62 años reciben un descuento del 10% sobre las tarifas hasta 30 viajes. Ley 1171 de 2007 implementado mediante el Decreto 356 de 2012.

Actualmente el Sistema registra 613.000 personas beneficiadas.

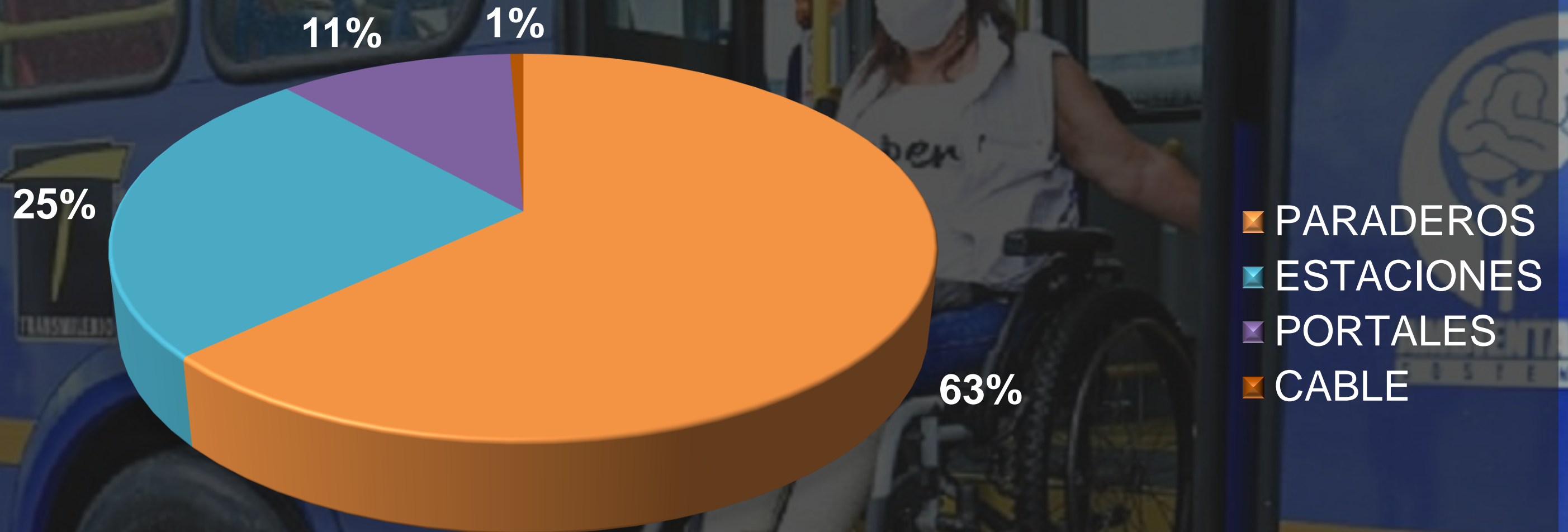
INCENTIVO ECONOMICO

Las personas mayores de 16 años registradas en la base de datos del *SISBEN y que cumplan con los requisitos, reciben un descuento del 25% sobre las tarifas hasta 30 viajes mensuales.

Actualmente el Sistema registra 583.000 tarjetas activas.

*El Sisbén es el Sistema de Identificación de Potenciales Beneficiarios de Programas Sociales, que permite clasificar a la población de acuerdo con sus condiciones de vida e ingresos. Esta clasificación se utiliza para focalizar la inversión social y garantizar que sea asignada a quienes más lo necesitan.

VALIDACIONES



El 10% de las validaciones en todo el sistema corresponde a personas con discapacidad y personas mayores, el componente que tiene mayor demanda es el zonal al cual acceden las personas a través de paraderos, seguido del componente troncal accediendo a través de estaciones y portales y por ultimo el componente del cable mediante estaciones.

The background image shows a modern transit station. In the foreground, several red articulated buses are parked or moving along a road. Above the road, a cable car system is visible with several red and black gondolas suspended from cables. The station building has a distinctive geometric facade. In the distance, there are hills and a city skyline under a cloudy sky.

11.253 TOTAL VEHÍCULOS
68,71% accesibles (7.732)

ZONAL 7.780 (4.259)
54,74% accesibles

TRONCAL 2.364
100% accesibles

ALIMENTADOR 946
100% accesibles

CABINAS 163
100% accesibles

Cantidad de vehículos por tipología en cada componente





NTC 5701 Vehículos accesibles con características para el transporte urbano de personas, incluidas aquellas con movilidad y/o comunicación reducida.

NTC 4901 Vehículos para el transporte urbano masivo de pasajeros





Espacios silla de ruedas

2 espacios en articulados
3 espacios en biarticulados.



Sillas prioritarias

El 10% de las sillas de cada bus
serán de uso prioritario.



Espacio para ubicación de Perro de Asistencia

Todos los vehículos tendrán al menos **1 espacio** para una silla de uso prioritario con espacio para la ubicación del Perro de asistencia.



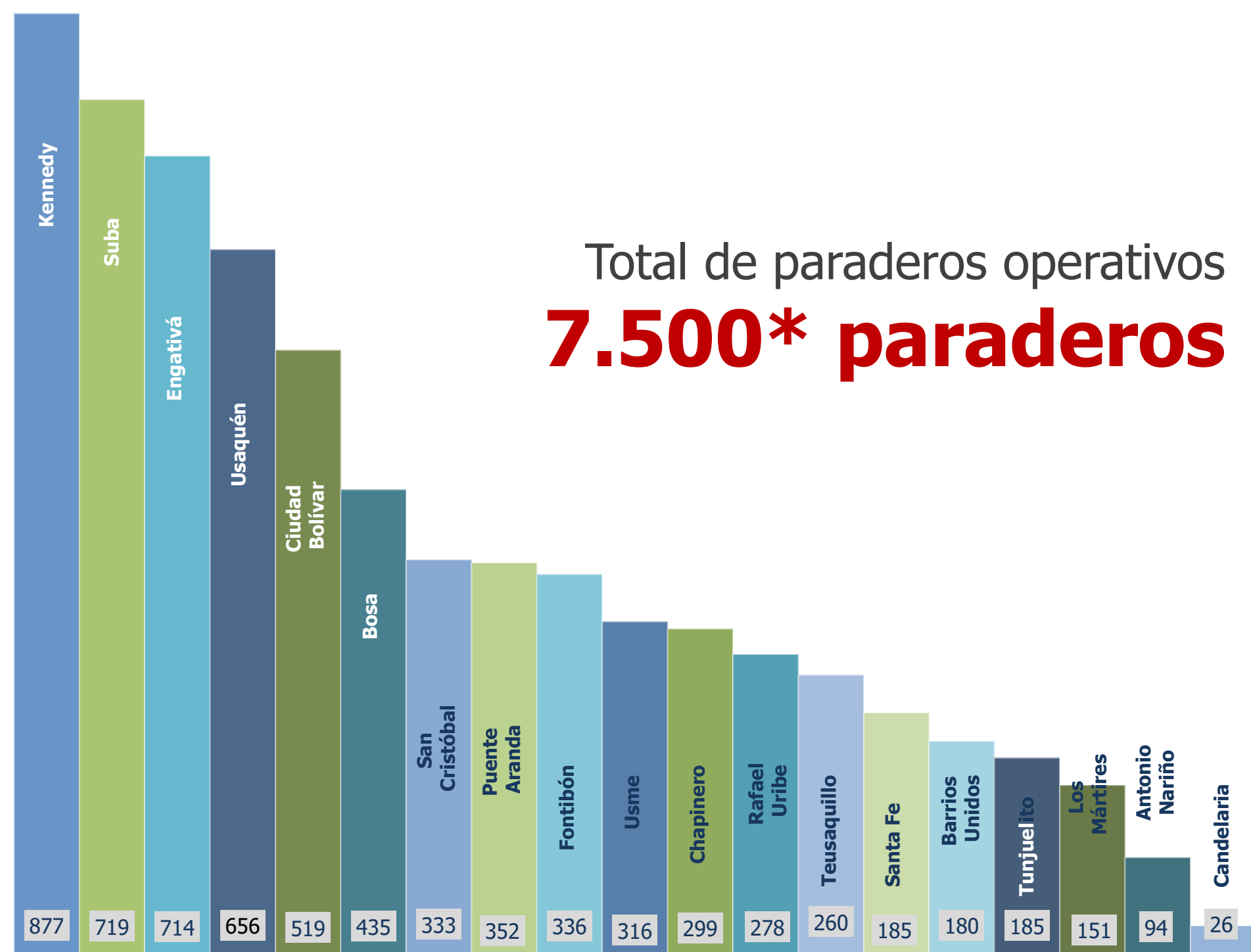
Informadores visuales y audio:

Todo vehículo que ingrese al sistema contará con dispositivos para modular mensajes de audio y transmitir texto referente al destino, próximas paradas e información para el usuario.



Adecuación paraderos accesibles

264 paraderos terminados
3.775 paraderos en buen estado

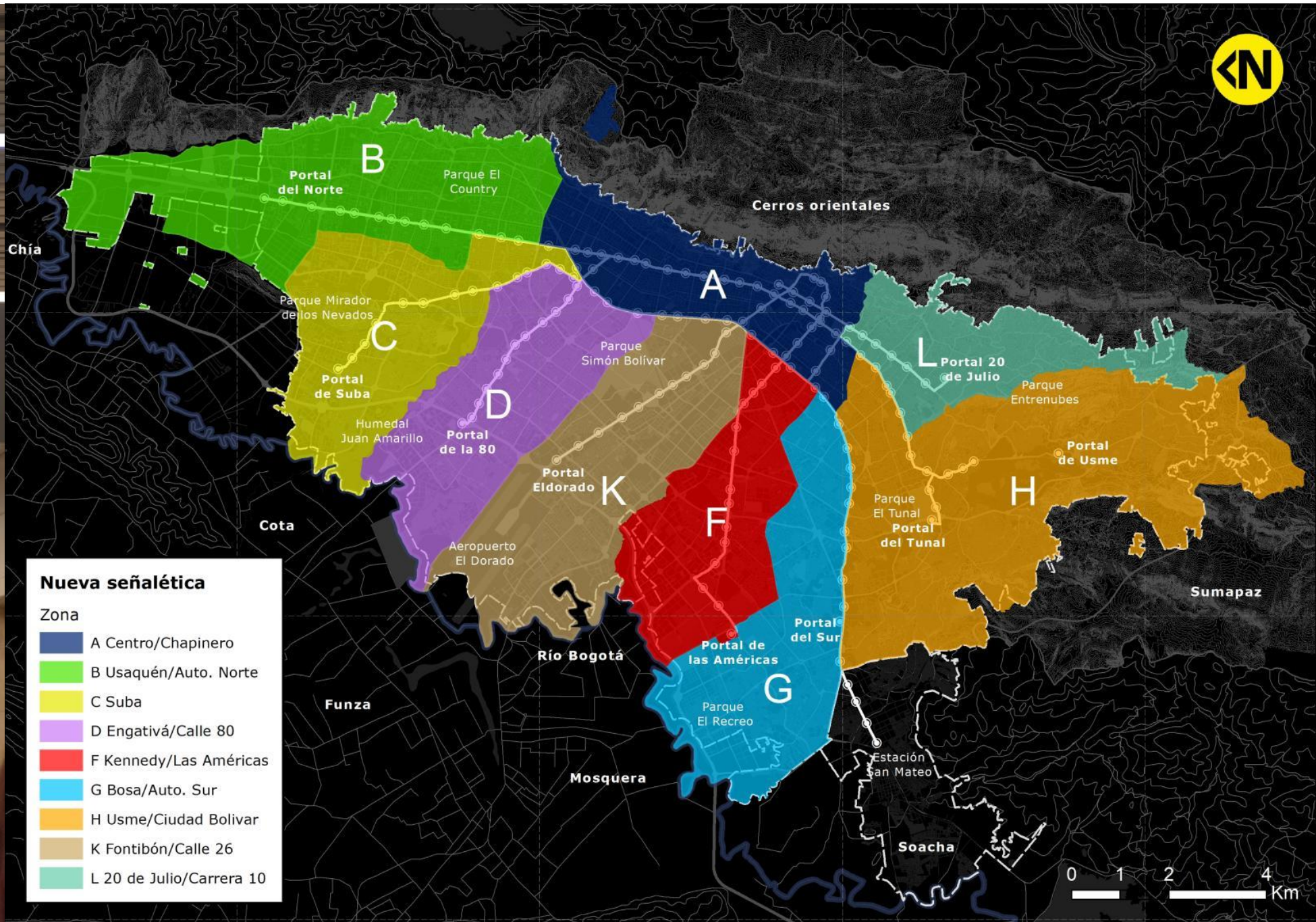
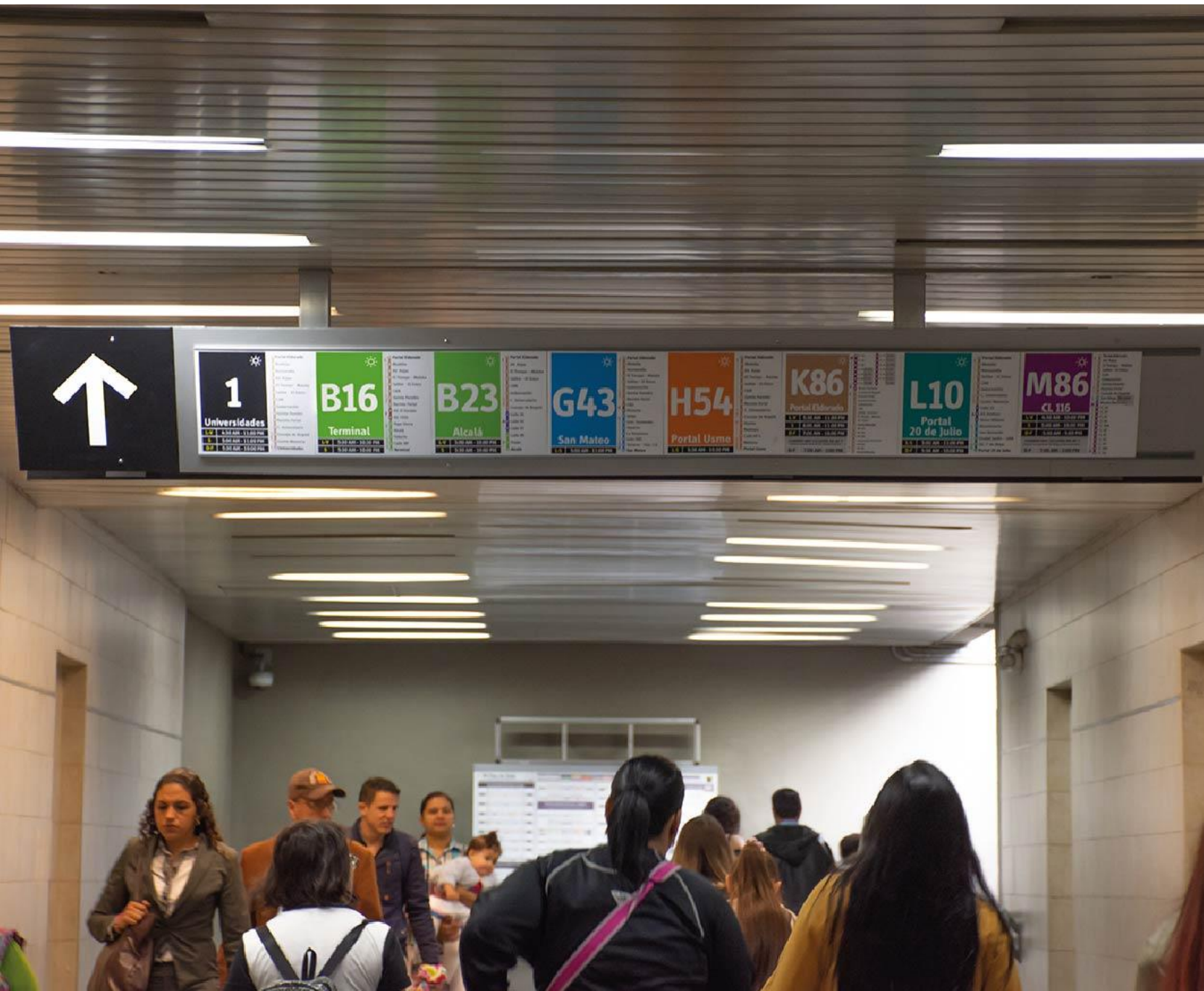


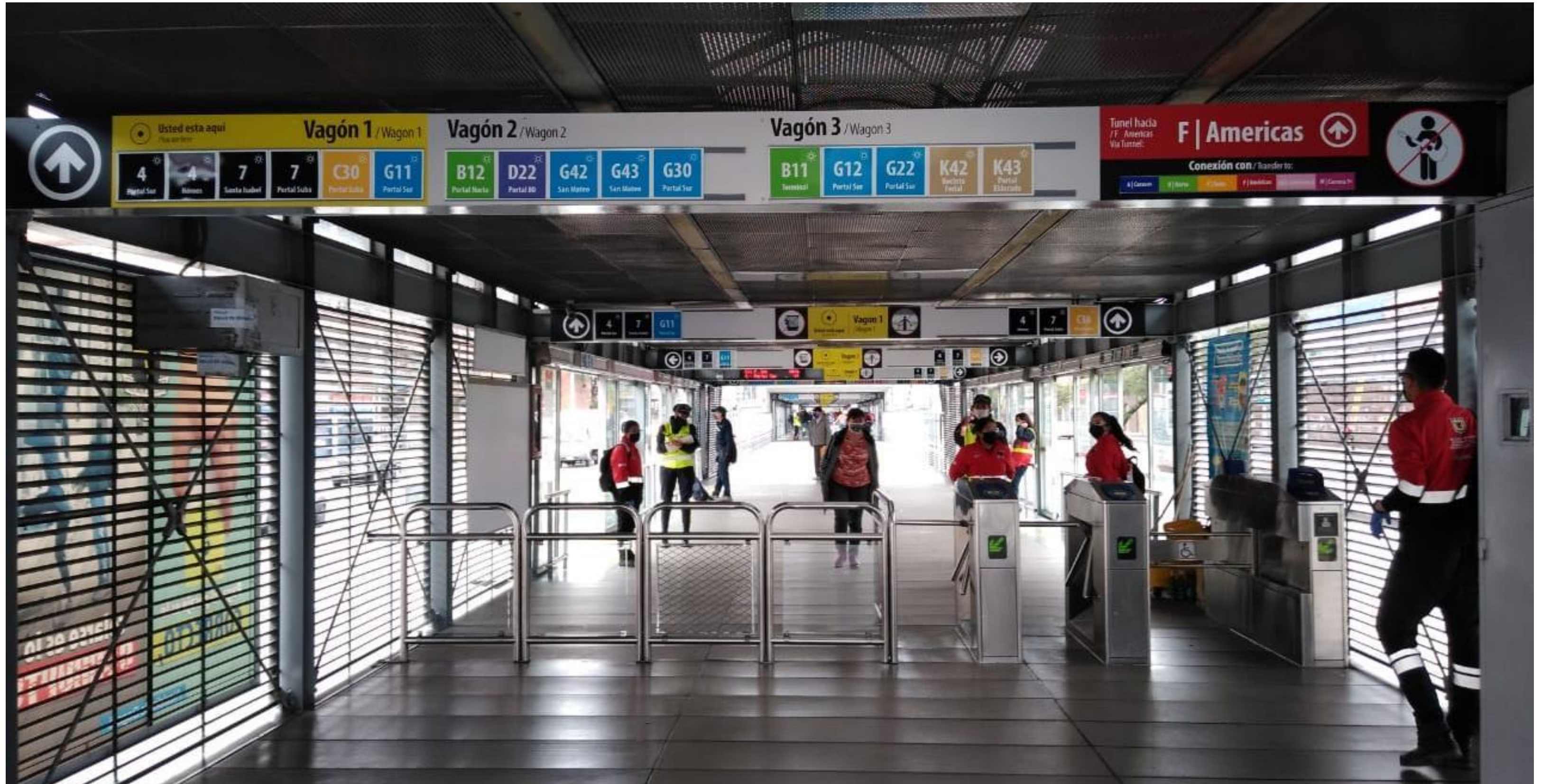
Implementación módulos braille
5.587 (concesión pasada)
1.491 (nueva concesión)

El **80% de paraderos** de buses se han adecuado con braille

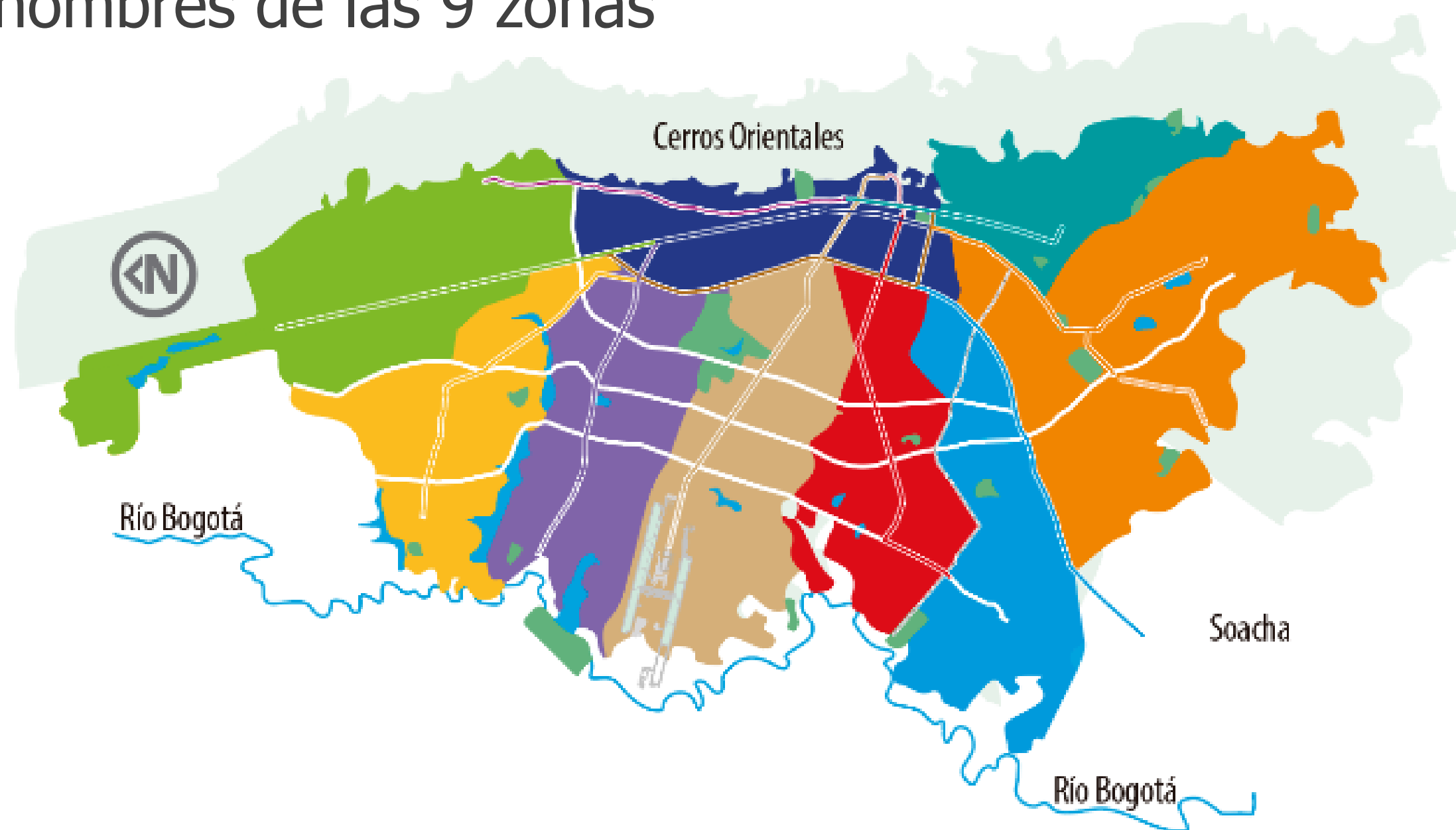


722.770 ingresos durante su operación en los portales de Américas, Sur y Usme





Cambio de nombres de las 9 zonas

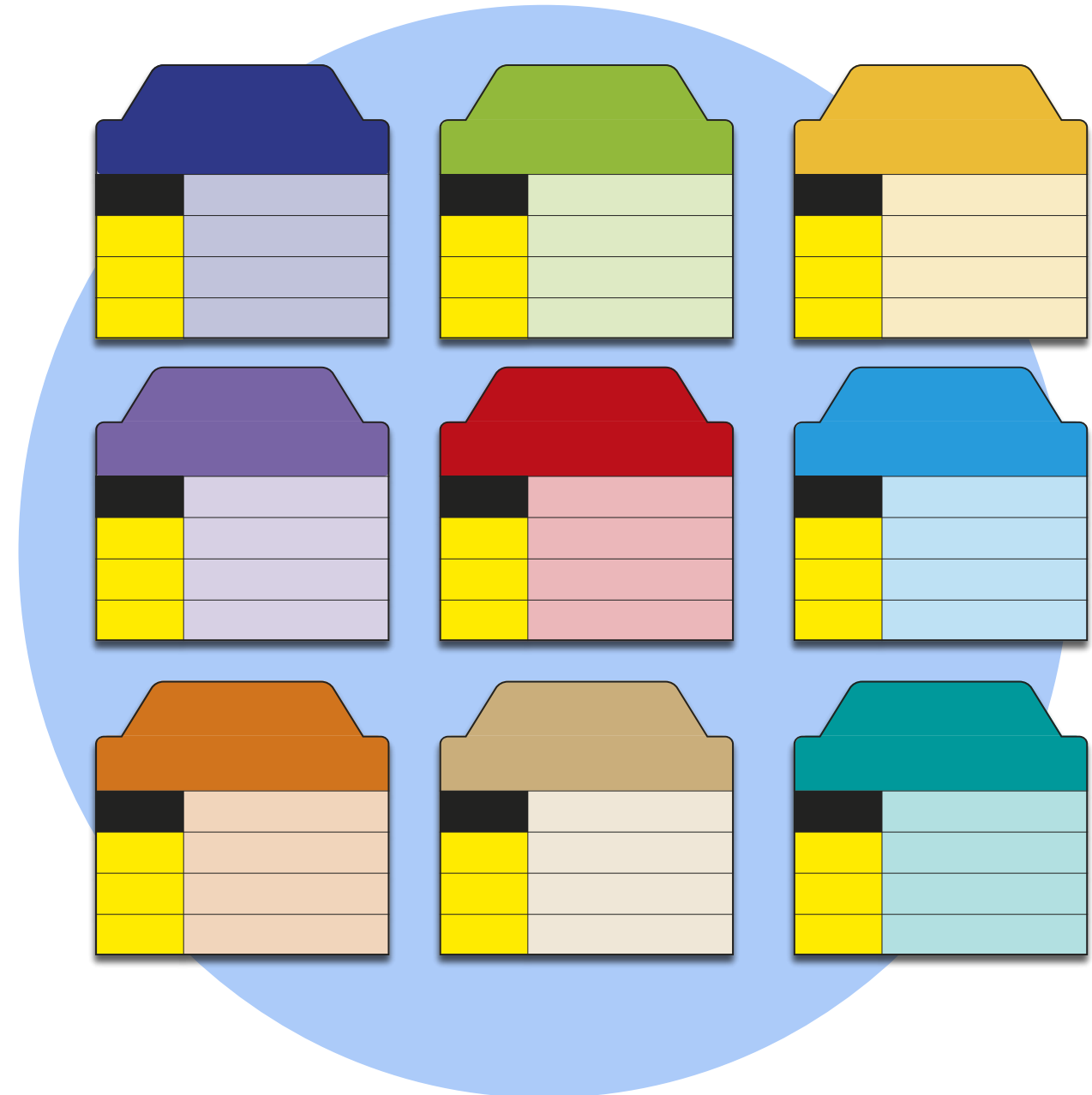


A	Centro / Chapinero	B	Usaquén / Auto. Norte	C	Suba
D	Engativá / Calle 80	F	Kennedy / Las Américas	G	Bosa / Auto. Sur
H	Usme / Ciudad Bolívar	K	Fontibón / Calle 26	L	San Cristóbal / Calle 10

Cambio de colores en las tablas de ruta



20



9

A Centro / Chapinero 000 - 099		B Usaquén / Auto. Norte 900-999		C Suba 100-199		D Engativá / Calle 80 200-299	
F Kennedy / Las Américas 400-499		Color, letra y números.		La información que necesitas, justo donde la necesitas.			
G Bosa / Auto. Sur 500-599		H Usme 700-799 Ciudad Bolívar 600-699		K Fontibón / Calle 26 300-399		L San Cristóbal / Calle 10 800-899	

033A06



Modelia
AK 86 - AC24

A099	CENTRO / CHAPINERO	LED
B999	USAQUÉN / AUTO. NORTE	LED
C199	SUBA	LED
D299	ENGATIVÁ / CALLE 80	LED
F499	KENNEDY / LAS AMÉRICAS	LED
G599	BOSA / AUTO. SUR	LED
H699	CIUDAD BOLÍVAR	LED
H799	USME	LED
K399	FONTIBÓN / CALLE 26	LED
L899	SAN CRISTÓBAL / CALLE 10	LED

4823304 | www.transmilenio.gov.co

Servicios ordenados por destinos.

La información que necesitas,
justo donde la necesitas.


Por ti, TransMi se transforma,
Bogotá reverdece.





Se mejoró la señalética de las puertas de acceso prioritario en las estaciones implementando **Vocabulario Incluyente**



Se señalaron los accesos que dan lugar al interior de los nuevos buses a los espacios para la ubicación de personas en **silla de ruedas** y con **perro de asistencia**



Se señalaron los accesos que dan lugar al interior de los nuevos buses a los espacios para la ubicación de personas en **silla de ruedas** y con **perro de asistencia**



Se remodelaron los baños en el portal y se construyó un baño accesible de uso mixto y con cambiador para bebés.



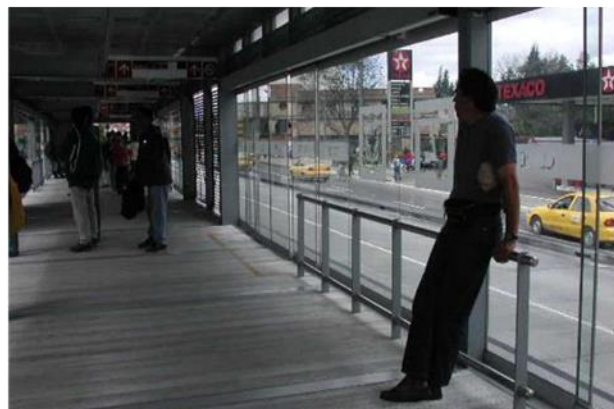
Señales
podotáctiles



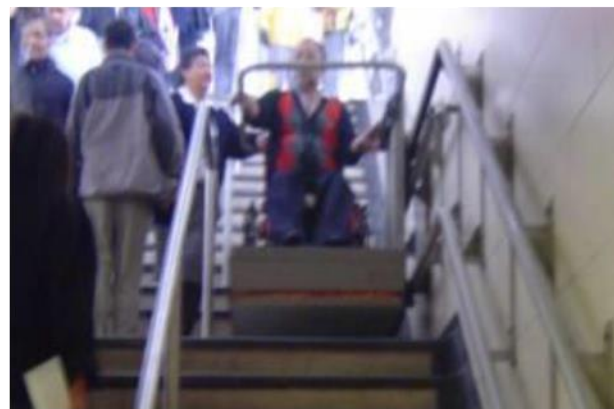
91 Puentes
Peatonales
asociados a
estaciones y
portales



268
validadores
accesibles



Apoyos
isquiáticos



2
Plataformas
Salva escaleras



294 taquillas
habilitadas con
atención
preferencial



516
Informadores
electrónicos



18
Ascensores

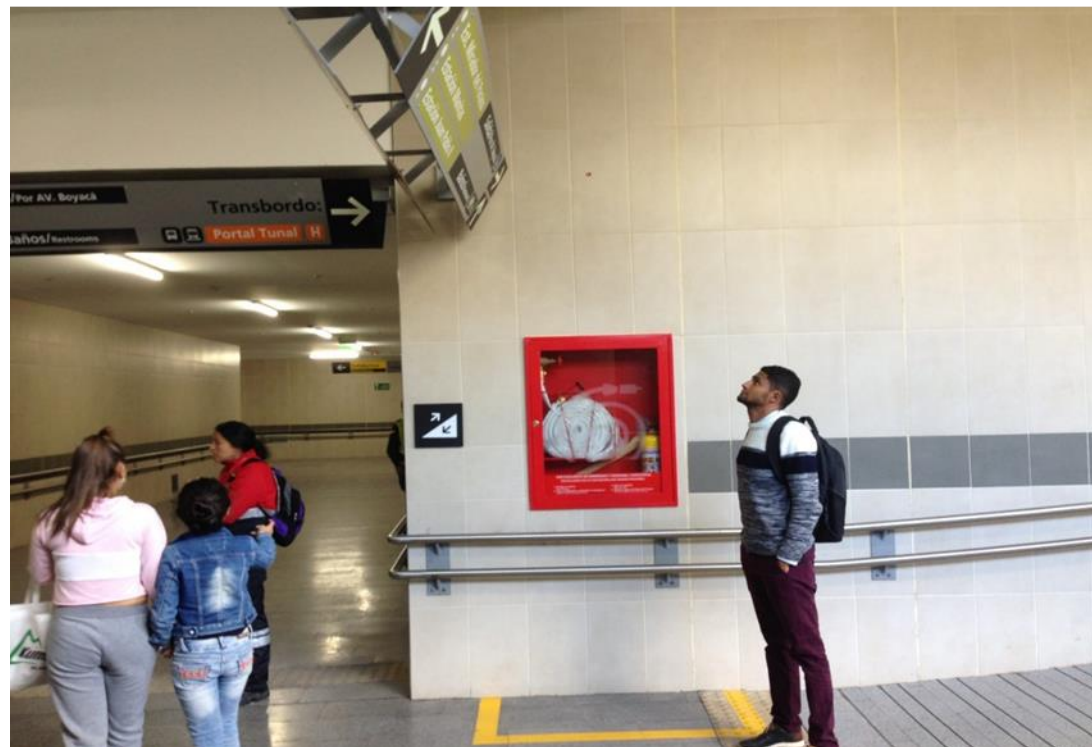


75 Semáforos
sonoros asociados
a estaciones y
portales

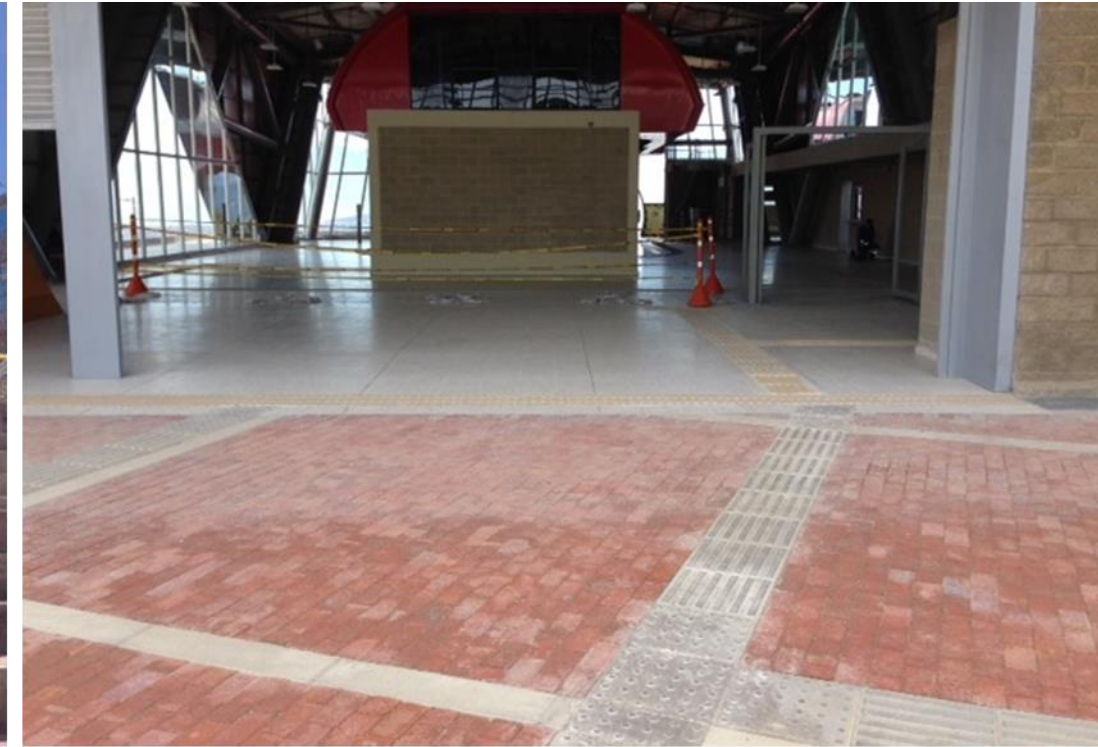
Espacio público
pasamanos,
rampas y
escaleras según
la **NTC 4201,**
4143 y 4145



Señalética accesible
mejoras con
lenguaje claro y
ángulo de lectura

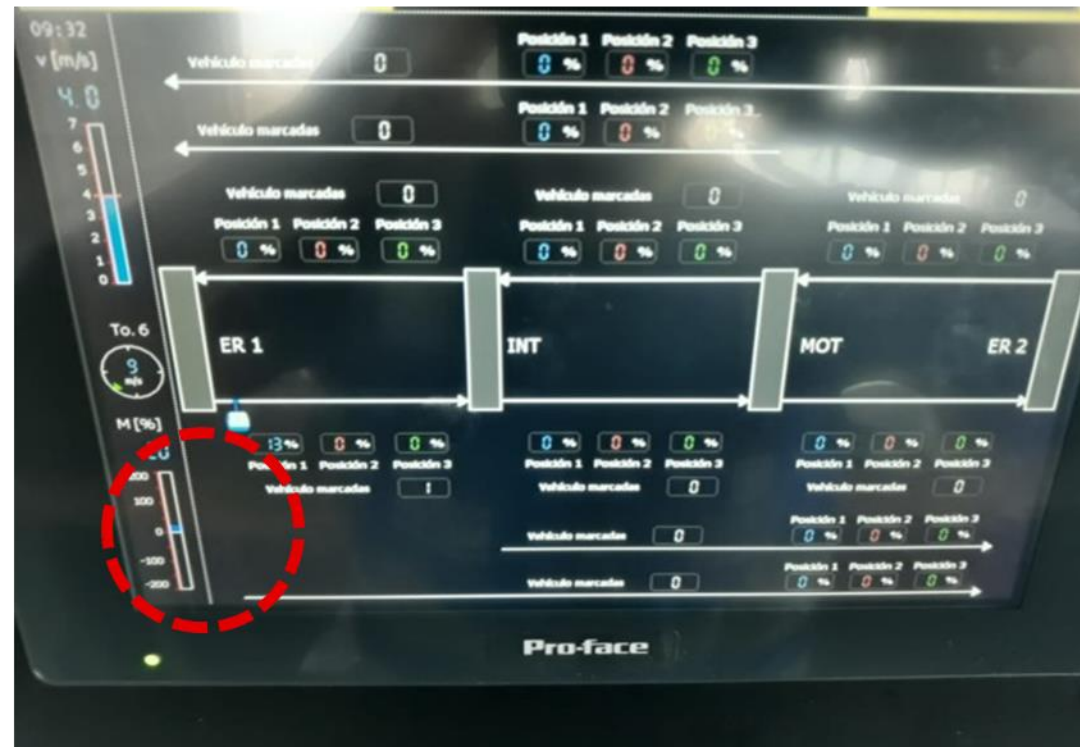


Señalización
podo táctil NTC
6047 y 5610
conectan el
exterior con el
interior de cada
estación





Baños y taquilla accesible
Según la NTC 6047



Identificación de personas con discapacidad que entran a las cabinas



Gracias

Diego.moya@TransMilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

