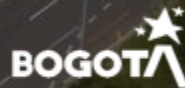


¿Por qué la seguridad vial es un asunto de **salud pública**?



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



SEGURIDAD VIAL: UN ASUNTO DE SALUD PÚBLICA



#RoadSafety



World Health
Organization

1ra

Causa de muerte para
personas jóvenes entre
los 5 y 29 años



8va

Causa de muerte
en el mundo

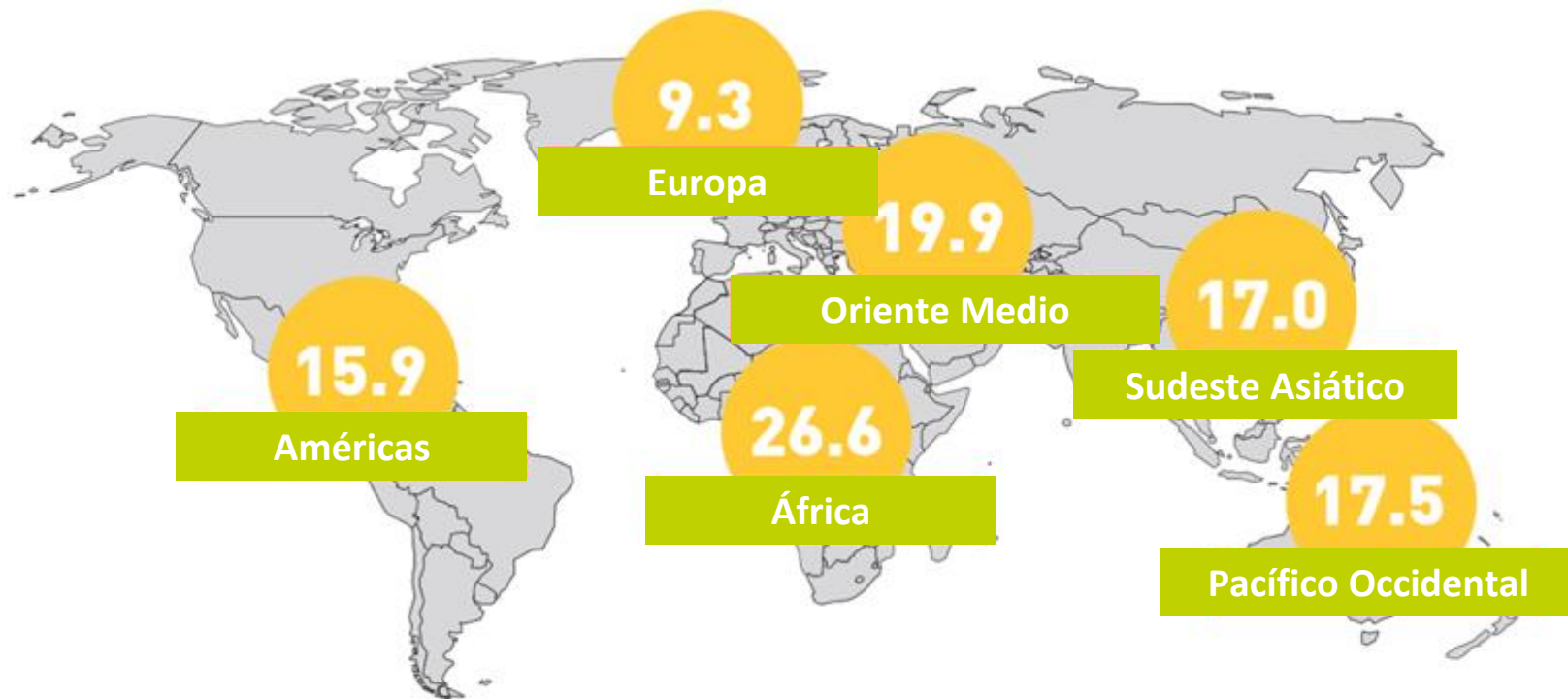
**1,35
Millones**

De personas mueren por
sinistros de tránsito
cada año



Esto significa que hay una fatalidad
en el mundo cada **23 segundos**

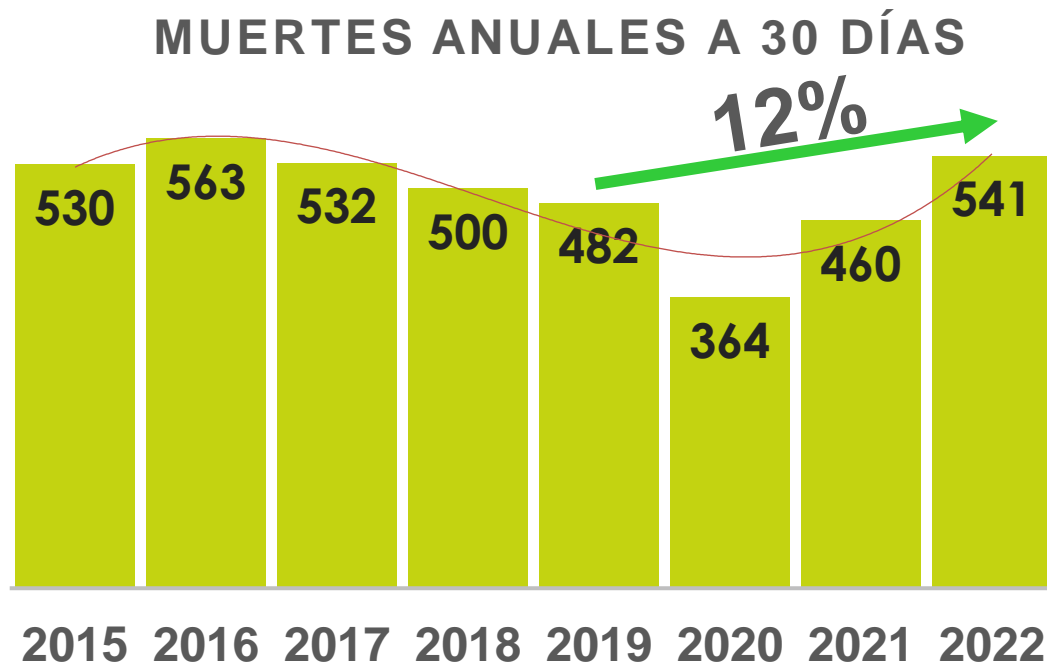
LAS POSIBILIDADES DE MORIR EN UN SINIESTRO VIAL DEPENDEN DE DONDE VIVES



Tasa de fatalidades por 100 mil habitantes

EVOLUCIÓN DE FATALIDADES EN BOGOTÁ 2015-2022

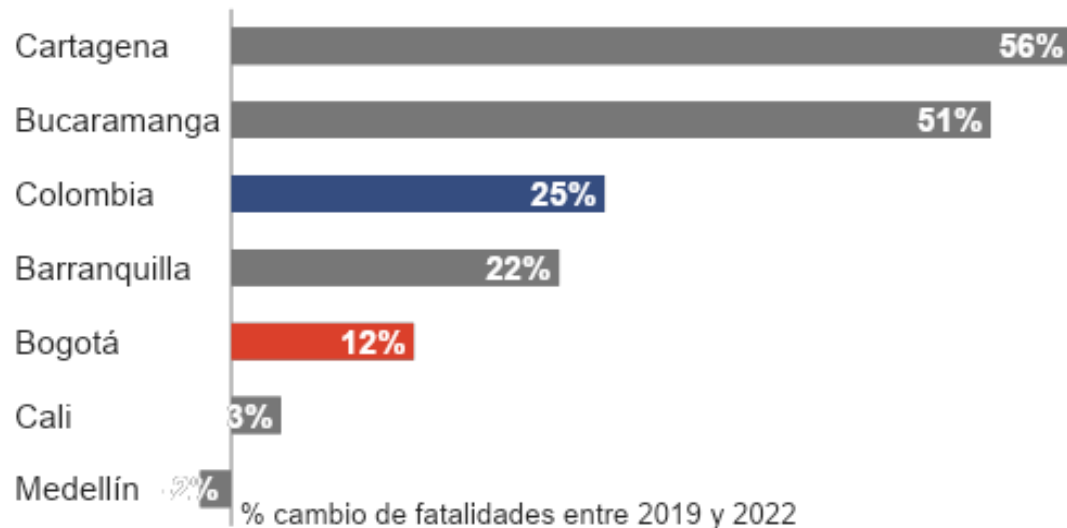
FATALIDADES CON ESTÁNDAR DE CONTEO A 30 DÍAS



Se compara 2022 con 2019 por ser el último año sin cambios en la movilidad por pandemia.

EVOLUCIÓN DE FATALIDADES 2019 Y 2022 (PRELIMINAR), COLOMBIA Y CIUDADES PRINCIPALES

FATALIDADES CON ESTÁNDAR DE CONTEO A 30 DÍAS



Bogotá presenta un incremento de **fatalidades menor** que el Nacional.

EVOLUCIÓN DE FATALIDADES POR USUARIO VIAL 2022 (PRELIMINAR) VS 2019

FATALIDADES POR USUARIOS VIALES CON ESTÁNDAR DE CONTEO A 30 DÍAS



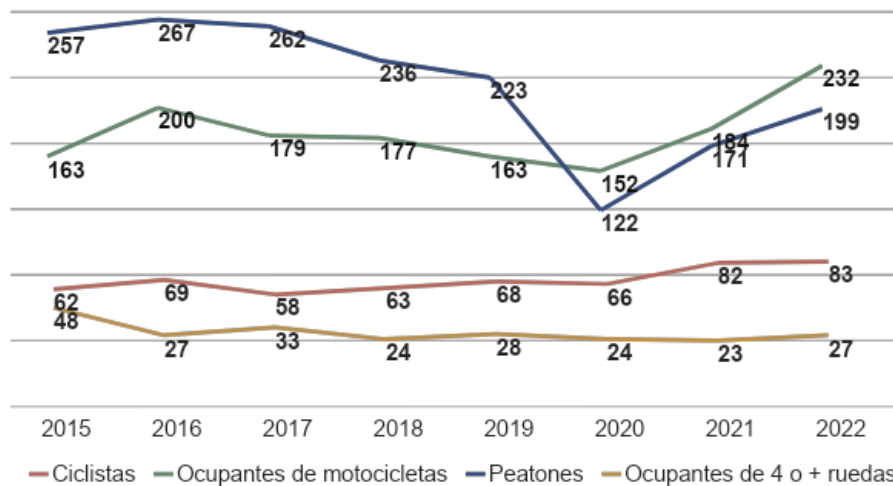
↑ 42%



↓ 11%



↑ 22%



Los fallecidos son en su mayoría usuarios vulnerables, siendo los usuarios de moto, los ciclistas y peatones, los más afectados.

FACTORES DE RIESGO

SEGÚN LA OMS



La velocidad es el principal factor de riesgo identificado por la OMS como responsable de muertes y lesiones en el tráfico.



Tomar y conducir es uno de los principales factores de riesgo para el aumento de casos y también para la gravedad de los hechos.

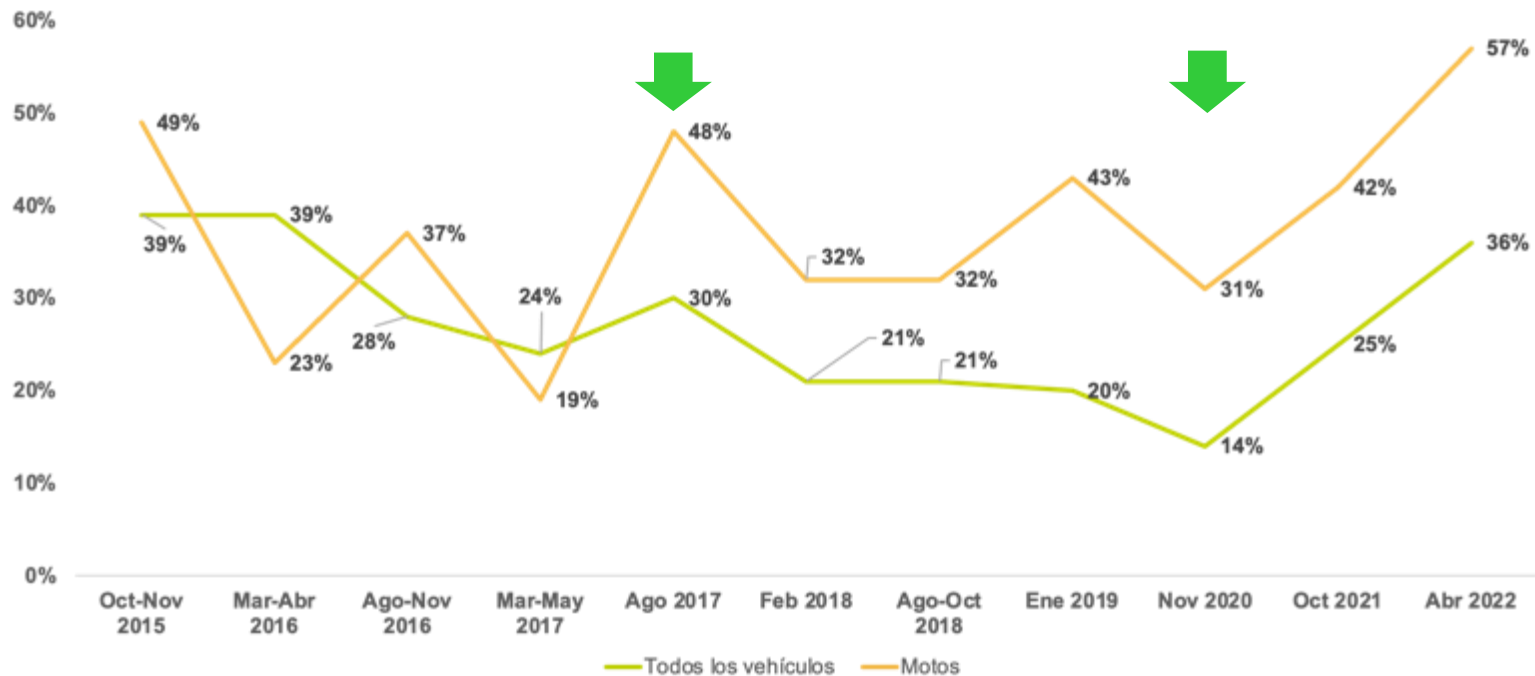


El uso correcto del casco reduce la posibilidad de muerte en un 40% y las lesiones graves en un 70%.



Los cinturones de seguridad pueden reducir las muertes entre un 50% y un 75% para los pasajeros de los asientos delanteros y posteriores del vehículo.

EXCESO DE VELOCIDAD



SEGURIDAD VIAL EN BOGOTÁ

La Política de **VISIÓN CERO**, se adopta dentro del Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas 2017-2026 (Decreto 813 de 2017), reconociendo la necesidad de la ciudad ante el manejo de la siniestralidad en las vías, y contempla cuatro Principios:



Las fatalidades y lesiones graves son prevenibles



El Sistema de transporte debe ser seguro



Cometer errores es de humanos



A mayor velocidad, mayor es la gravedad del siniestro



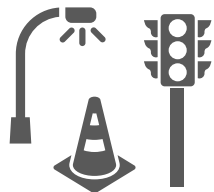
*Actualmente nos encontramos en el proceso de actualización de nuestra política de seguridad vial

EJES DE TRABAJO

ESTRATEGIAS PARA REDUCIR EN UN 20% EL NÚMERO DE VÍCTIMAS FATALES POR SINIESTROS VIALES



Análisis de
datos



Proveer
infraestructura
segura



Controlar
comportamientos de
riesgo



Educación y
comunicación



Atención a
víctimas



Gestión
institucional





ANÁLISIS DE DATOS

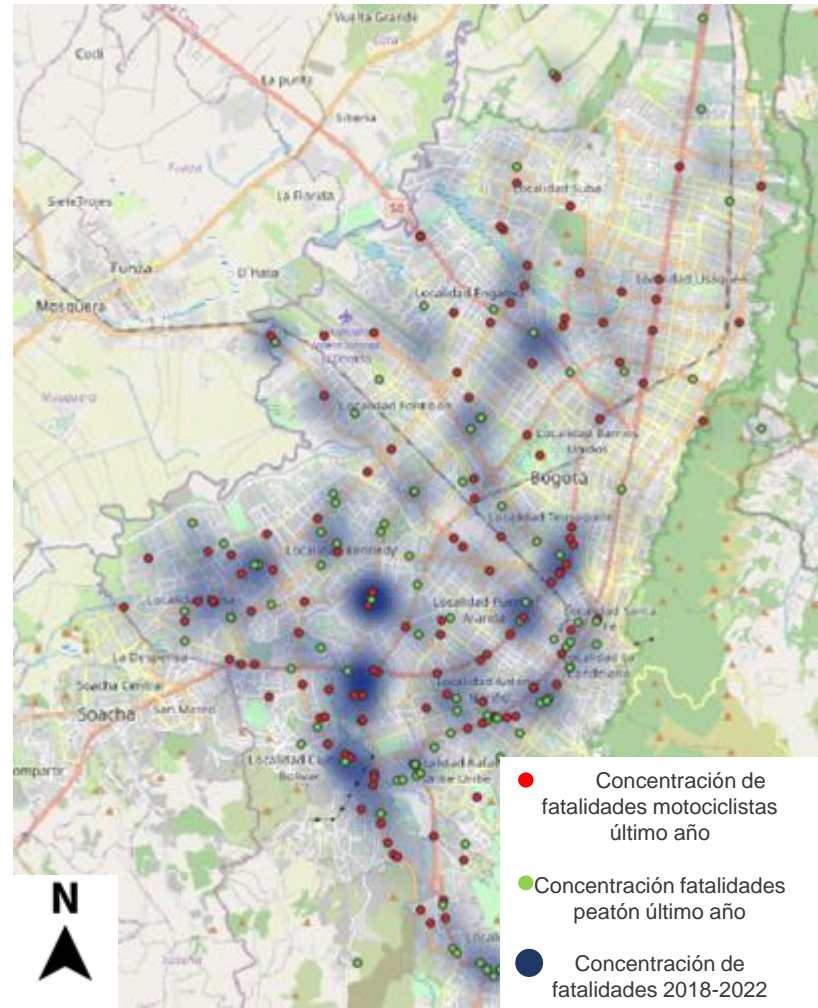
USO DATOS PRIORIZACIÓN DE CONTROLES

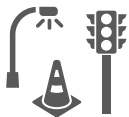
Zonas de siniestralidad nocturna: Enfoque en zonas de siniestralidad de motociclistas y peatones en este horario.

| Corredor | Tramo | Velocidad máxima/promedio registrada |
|------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| !! Av. Boyacá | Av. Primero de Mayo y Carrera 68i | Máxima: 110 km/hr (S-N), 98 km/hr (N-S) Promedio Autosur: 43km/hr (ambos) |
| Av. Boyacá | Av. Primero de Mayo y Carrera 68i | |
| Av. Boyacá | Calle 26 y calle 53 | Máxima: 104 km/hr (S-N), 94 km/hr (N-S) Promedio: 43km/hr (ambos) |
| Av. Cali | Calle 13 y Calle 10 | -- |
| Av. Cali | Calle 59 sur y Av. Villavicencio | -- |
| Avenida NQS | Calle 45 y Calle 53 | Máxima - CL 72: 99 km/hr (N-S), 100 km/hr (S-N) Promedio: CL 72 47km/hr (N-S) |
| Avenida NQS | Calle 19 y calle 26 | -- |
| Autopista Norte | Calle 127 y 134 | Máxima: 113 km/hr (N-S) Promedio: 52 km/hr |

Velocidades altas

!! Excesos de velocidad





INFRAESTRUCTURA SEGURA

PROGRAMA DE GESTIÓN DE VELOCIDAD - PGV

INFRAESTRUCTURA – CONTROL – EDUCACIÓN Y COMUNICACIÓN



Corredores
principales

Lim. Max
50km/hr



Zonas
comerciales

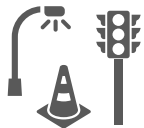
Lim. Max
40km/hr



Zonas escolares
y residenciales

Lim. Max
30km/hr

200 vidas salvadas promedio en corredores a 50km/hr desde la implementación en la ciudad



INFRAESTRUCTURA SEGURA

FORTALECIENDO ACCIONES PARA PREVENIR LA SINIESTRALIDAD



Implementaciones 2022

8.000

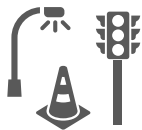
Demarcación pasos
peatonales

4.600

Medidas de pacificación
de tráfico

700

Instituciones con zonas
escolares mejoradas



INFRAESTRUCTURA SEGURA

FORTALECIENDO ACCIONES PARA PREVENIR LA SINIESTRALIDAD

Barrio Vital – San Felipe. Implementación actual



223
Materas

111
Bolardos

10
Bancas

3
Árboles

1
Parklet

Nuevo Espacio Público peatonal:

1.745 m²

Nuevas Intersecciones
Seguras:
30

Cupos de Estacionamiento
en Vía:
18

Puntos de Carga
y Descarga:
5

Tachas reflectivas:
1336 und.

Pintura:
2978 M². 3628 M.

Hitos plásticos:
151 und.

Pasos peatonales:
64.

Senderos peatonales:
6.

Señales verticales:
84.



DISUASIÓN DE CONDUCTAS DE RIESGO

CONTROL EN SEGURIDAD VIAL Y CÁMARAS SALVAVIDAS



En 2022 se hicieron
2.377 controles de velocidad y
967 controles de embriaguez

Se han impuesto **15.077**
comparendos por exceso de
velocidad

Por fotodetección se han impuesto
539.554 comparendos por
exceso de velocidad



VÍCTIMAS ORIENTADAS CON ORVI



800

víctimas
orientadas

54% hombres
46% mujeres

Orientaciones por área



Social: **557**



Psicológica: **976**



Jurídica: **893**

Orientaciones por Actor vial



Ciclista: **119**



Conductor: **203**



Motociclista: **258**



Pasajero: **108**



Peatón: **112**

CON CORTE A 30 DE ENERO

An aerial photograph of a complex urban intersection. The road is paved with asphalt and features a central yellow star-shaped marking. Two prominent crosswalks with blue and white stripes cross the intersection. Several cars are visible on the roads, and a large green lawn area is situated in the lower right quadrant. The overall scene depicts a busy, well-maintained city street.

**Comunicaciones para la
Seguridad Vial**

CAMPAÑAS DE ALTO IMPACTO EN 2022

Un Pedido por la Vida
(Dirigido a usuarios de moto y ciclistas)

686

Ciclistas

2.950

Motociclistas

30

**Zonas
intervenidas**



**Ojos en las vías
salvando vidas**

- Fortalecimiento de los controles en vía
- Estrategia de lluvias, con gestión orgánica y pauta.
- Estrategia Mundial de Fútbol con difusión orgánica y pauta ([video](#))

**Tus acciones salvan
vidas, no excedas los
límites de velocidad**

**Serie web
'Milagros Bogotanos'**

PEDAGOGÍA PARA LA SEGURIDAD VIAL 2022

CURSO TEÓRICO PRÁCTICO DE CONDUCCIÓN

+2.000

Motociclistas
participaron
voluntariamente

- **Trabajo Free Press** con medios de comunicación.
- **Publicaciones en** tv, radio y medios digitales.
- **Convocatoria** a través de redes sociales.
- **Landing en la página web** para facilitar la inscripción.

ACCIONES EN VÍA

+94.600

Actores viales
sensibilizados

- 1.026** jornadas para **conductores SITP**, de **carga, trans, especial y público individual.**
- 319** Acciones para peatones
- 280** jornadas para **ciclistas**
- 163** jornadas para **motociclistas**
- 1** Jornada de conductores de Bicitaxi

LANZAMIENTO CAMPAÑA 'NO MÁS MUERTES EN LAS VÍAS' 2023



Campaña multisensorial en diferentes formatos y medios, que abarca la ciudad con la intención de hacer un **llamado a proteger la vida humana y de animales en el tránsito**, y cambiar el comportamiento de los ciudadanos con tres mensajes claros:

1. Conducir sin exceder los límites de velocidad.
2. No manejar bajo los efectos del alcohol.
3. Respetar las normas de tránsito.

¿QUÉ VIENE EN 2023?



Relanzamiento ORVI
(Nueva sede)



Lanzamiento de la campaña
de seguridad vial dirigida a
ciclistas



• Mes de la Prevención Vial
• Día Internacional de la
Seguridad Vial de la ONU



Campaña de seguridad vial con
el apoyo de Bloomberg, según
cifras de siniestralidad + factor
de riesgo



• Día Distrital del Motociclista
• XVII Semana de la seguridad vial
• Reconocimiento a empresas salvavidas
en moto y a conductores del SITP



Día Mundial en Memoria de las
Víctimas por Siniestros Viales



Plan navidad en seguridad vial



GESTIÓN INSTITUCIONAL

TRANSVERSALIZACIÓN DE SEGURIDAD VIAL A NIVEL DISTRITAL

Incluir **criterios de seguridad vial** en los proyectos que se evalúan, se diseñan y se implementan por parte de las diferentes dependencias y entidades del distrito.

PRINCIPIOS GENERALES

1

VISIÓN CERO

Las fatalidades y lesiones graves son prevenibles. El sistema de transporte debe ser seguro. Cometer errores es de humanos. A mayor velocidad, mayor es la gravedad del siniestro.

2

DISEÑO SEGURO

Generar condiciones de seguridad por medio de la infraestructura vial.

3

DEMOCRATIZACIÓN DEL ESPACIO

Los beneficios de la movilidad son distribuidos de manera equitativa, sin que se produzcan desigualdades en el acceso a la Infraestructura de transporte

4

HUMANIZAR LA MOVILIDAD

Promoción de una interacción equilibrada y **SEGURA** entre los modos e infraestructuras de transporte



GESTIÓN INSTITUCIONAL

TRANSVERSALIZACIÓN DE SEGURIDAD VIAL A NIVEL DISTRITAL

12 TEMÁTICAS



CICLISTAS



PEATONES



CARGA



SEMAFORIZACIÓN



SEÑALIZACIÓN



CULTURA
CIUDADANA



PLANES DE
MANEJO DE
TRÁNSITO



TRANSPORTE
PÚBLICO



SISTEMAS DE
CONTENCIÓN
VEHICULAR



AUDITORIAS DE
SEGURIDAD
VIAL



PRUEBAS
PILOTO



SEGUIMIENTO Y
MONITOREO



GESTIÓN INSTITUCIONAL

RED EMPRESARIAL DE SEGURIDAD VIAL

LÍNEAS DE ACCIÓN



CAPACITACIÓN

Talleres virtuales
Módulos exclusivos empresas
Jornadas de sensibilización



RECONOCIMIENTO

Sellos de buenas prácticas
Empresas Salvavidas en Moto



ACOMPAÑAMIENTO

Plan Padrino
Reporte siniestros y comparendos
Boletín Informativo

+1.600 Empresas miembro Red Empresarial

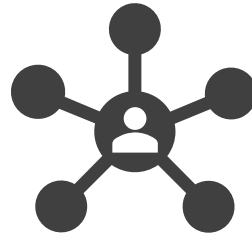


GESTIÓN INSTITUCIONAL

RED EMPRESARIAL DE SEGURIDAD VIAL



Reducir víctimas
en siniestros viales



Promover espacios de intercambio
de experiencias exitosas en
Seguridad Vial



Reconocer a las empresas que
trabajan en pro de la Seguridad
Vial



LOGROS 2022



- **24** vidas salvadas de peatones respecto al año 2019 **(-11%)**
- Reducción número fallecidos en corredores críticos respecto prom 2015-2017 (Av Boyacá - Av Primero Mayo - Av Américas)
- Reducción del **25%** de fallecidos en tramo entre Avenida Caracas (Yomasa) y Calle 65 sur (Lucero Bajo) considerando implementación en medidas de gestión de velocidad
- Implementación del límite máximo de velocidad a **50km/hr** en los corredores exceptuados en el Decreto 073 2021
- Identificación de riesgos y propuestas al 100% de las zonas 30 incluidas en PGV (**520.000 m2** de propuestas para espacios más seguros).
- Medidas pacificación y señalización implementadas en **5.5km** de calles comerciales definidas en PGV (10)
- Patio Bonito (**629 m2** adicionales de espacio público peatonal, **11** intersecciones mejoradas, **19** pasos peatonales)
- Verbenal (**1.047 m2** adicionales de espacio público peatonal, **6** intersecciones mejoradas, **11** pasos peatonales)



LOGROS 2022



- **120%** más controles respecto al 2021, **6%** reducción de fallecidos desde la implementación.
- **2.027** controles de velocidad.
- **369** controles disuasorios (162 de ellos corresponden a controles salvavidas)
- **860** controles de embriaguez



- **+30** eventos con **+6.000** personas sensibilizadas en el **Mes de la Prevención Vial**
- **+2.000** curso teórico práctico de conducción.
- **8** ASV y **7** ISV en puntos críticos de siniestralidad de motociclistas
- Implementación Mesa Trabajo Motociclista (Sgto implementación PDSV del Motociclista Decreto 444 de 2021)



- **11** soluciones galardonadas,
+100 asistentes presenciales y
+400 virtuales



Desarrollo de benchmarking de tecnologías que será publicado en la semana de movilidad sostenible.

Gracias



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

