

# INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS LOCAL LA CANDELARIA 2023



## Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

La **BOGOTÁ**  
que estamos construyendo



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



# ¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).

INCLUIR PIEZA RDC 2022...



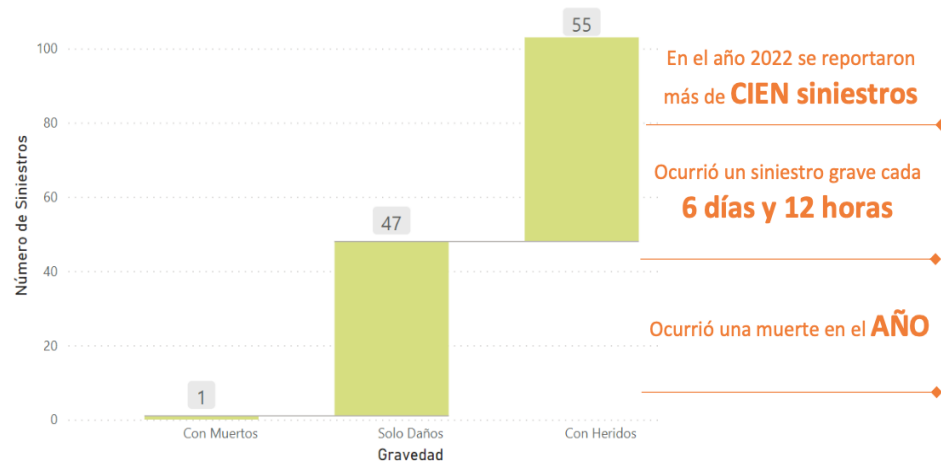
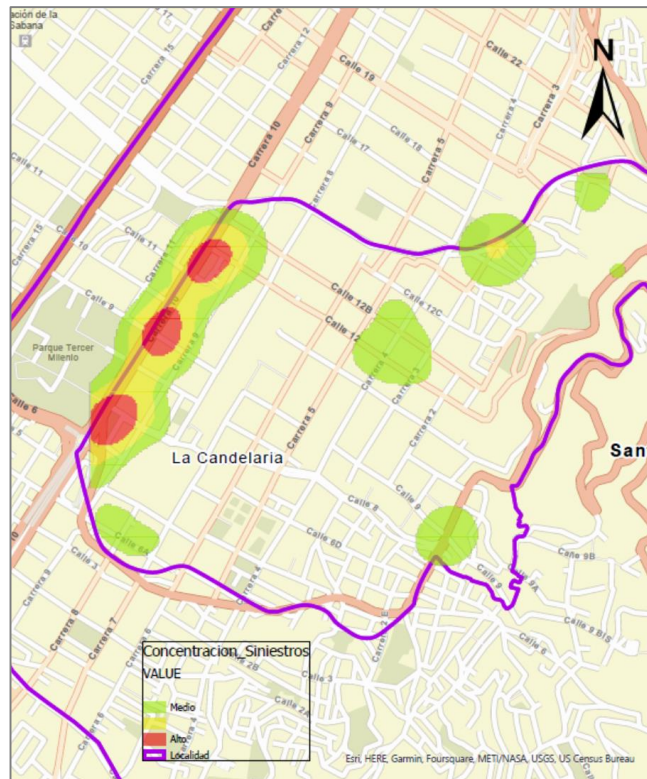
## CONTENIDO

1. Siniestralidad vial
2. Inversión Presupuestal
3. Señalización
4. Semaforización
5. Control de tránsito y transporte
6. Acciones de gestión en vía
7. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
8. Infraestructura
9. Transporte privado
10. Bicicleta y Peatón
11. Gestión Social
12. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana
13. Observatorio de Movilidad de Bogotá
14. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
15. Transparencia



# 1. Siniestralidad vial

En el año 2022 la localidad de La Candelaria se reportó 103 siniestros de tránsito, de los cuales el 54% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



**La Candelaria** tiene un **buen indicador** de vidas salvadas por siniestros de tránsito en 2022 con **3 vidas salvadas** con respecto al 2019

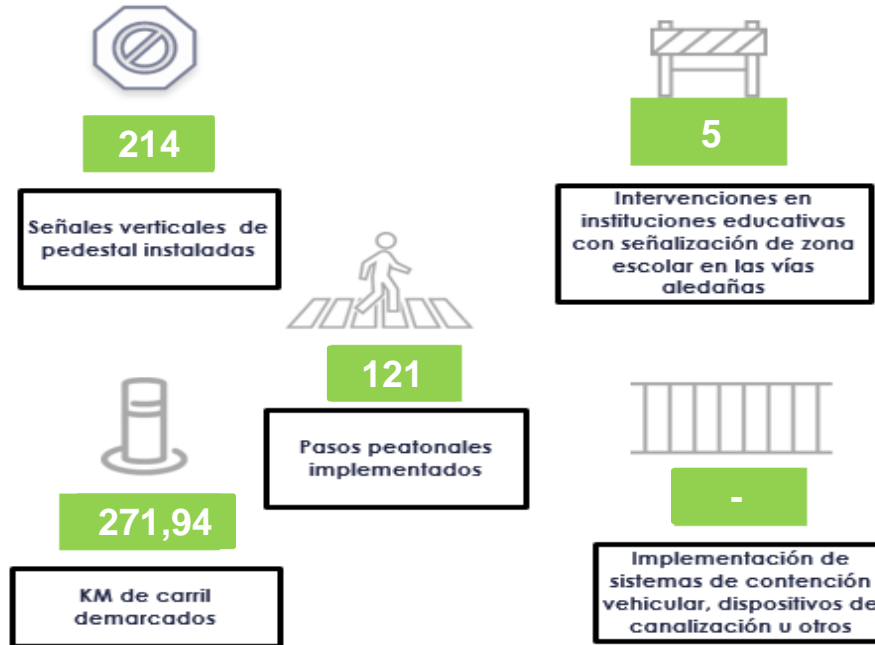
## 2. Inversión presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “*Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*”, se ejecutó **1 proyecto** en la localidad en el año 2022 con inversión territorializada.

PROYECTOS	RESERVA- EJECUTADO	VIGENCIA- EJECUTADO
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$770.010,00	\$87.717.508,00
<b>TOTAL</b>	<b>\$770.010,00</b>	<b>\$87.717.508,00</b>

### 3. Señalización

Se busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En La Candelaria durante el año 2022 se realizó lo siguiente:



## 4. SemafORIZACIÓN

Como parte de la implementación del Sistema de SemafORIZACIÓN Inteligente – SSI, se instalaron 28 intersecciones semaforizadas en la ciudad de Bogotá D.C. Para la localidad de La Candelaria las intervenciones de intersecciones semaforizadas durante 2022 fueron:

Dirección	Intervención	Dirección	Intervención
KR 5E con 12	OPTIMIZACIÓN	CL 22 con Funicular	OPTIMIZACIÓN

# 5. Control de tránsito y transporte

Para la localidad de La Candelaria, en el año 2022 hubo un total de 5.534 comparendos, de los cuales se muestran los registros de la cantidad de comparendos por medio de imposición, por tipo de vehículo y el top de las cinco (5) infracciones.



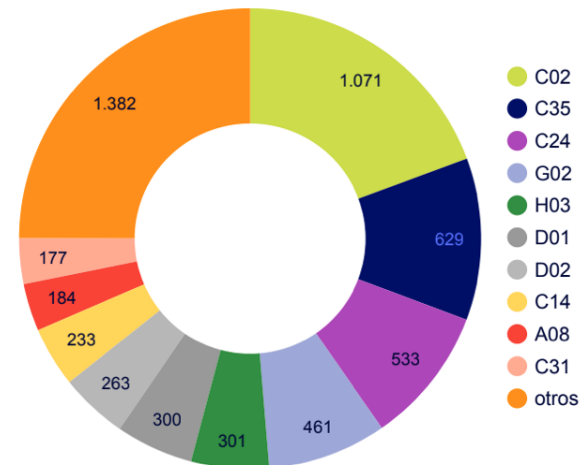
**TOTAL**  
**5.534**

Notificados en Vía  
**5.479**

Transporte  
**53**

Cámaras CGT  
**2**

Cámaras Salvavidas  
**0**



C29: Exceso de velocidad  
D02: Conducir sin seguros  
C35: Revisión técnico-mecánica  
C02: Estacionar en sitios prohibidos  
C24: Conducir moto sin normas



# 6. Acciones de gestión en vía

1

## PEATONALIZACIÓN CALLE 11 ENTRE KR 2A KR 7

**Objetivo:** Transformar el perfil vial, ampliando el andén al reducir la calzada del costado norte de la Calle 11, entre Carrera 2 y Carrera 4, y peatonalización total de la Calle 11, entre Carrera 5 y Carrera 7.

- Aumento del 50% de aforo peatonal en el periodo de 12:30 a 13:30
- Aumento de la seguridad vial para peatones debido a las mejoras en los espacios peatonales
- Disminución en 1 km/h en la velocidad de vehículos del proyecto.

ANTES



DESPUÉS



# 7. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En La Candelaria durante 2022 se atendieron 256 solicitudes de PMT que equivalen al 0,4% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 84% son PMT para obras de infraestructura y 16% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

**62.235 PMT BOGOTÁ**

(01 ene- 31 dic 2022)



**0.4%**

256

PMT ATENDIDOS



**84%**

215\*

PMT para obras de infraestructura

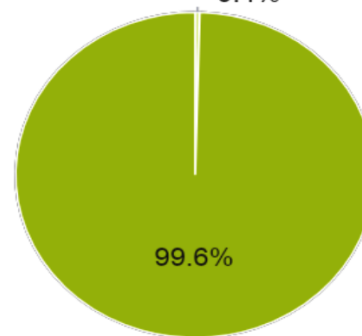
**16%**

41\*\*

PMT para obras de infraestructura de servicios públicos

**PMT ATENDIDOS**

0.4%



■ LA CANDELARIA ■ BOGOTÁ

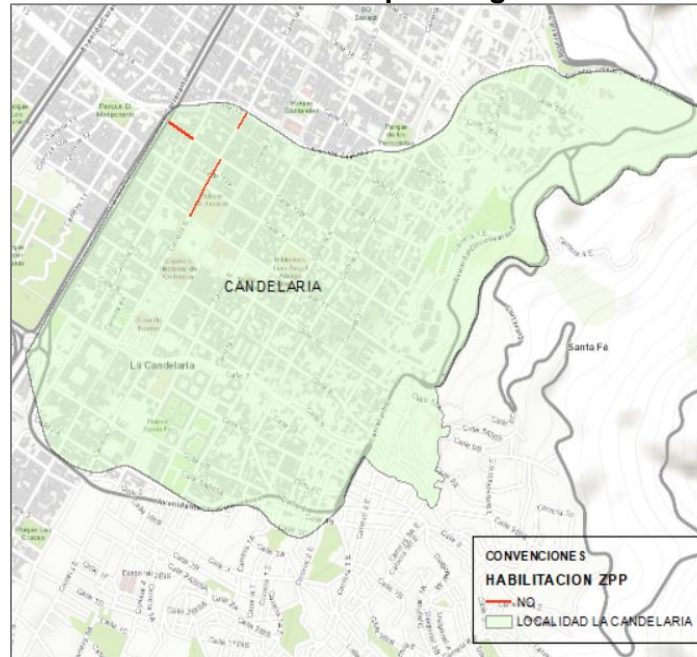
\*COI: Consolidado de obras de infraestructura

\*\*COOS: consolidado de obras de infraestructura de Servicios Públicos

# 8. Infraestructura

Se busca formalizar infraestructura, accesibilidad y fortalecer los procesos relacionados con el diseño geométrico, la estructuración del componente de estacionamientos, estudios de tránsito (ET) y auditorías en seguridad vial.

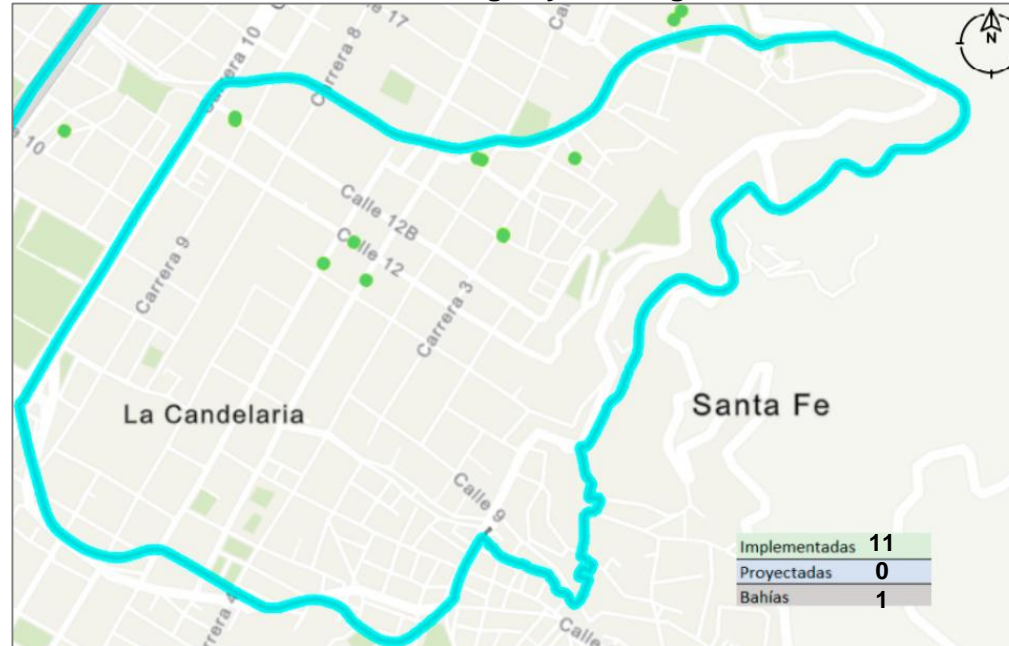
**Zonas de Parqueo Pago.**



## 9. Transporte privado

En 2022 la SDM avanza con la ejecución del contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA para la implementación, administración, operación, explotación y control de la operación pública del estacionamiento en vía en las áreas y/o segmentos viales autorizados.

**Zonas de Carga y Descargue.**

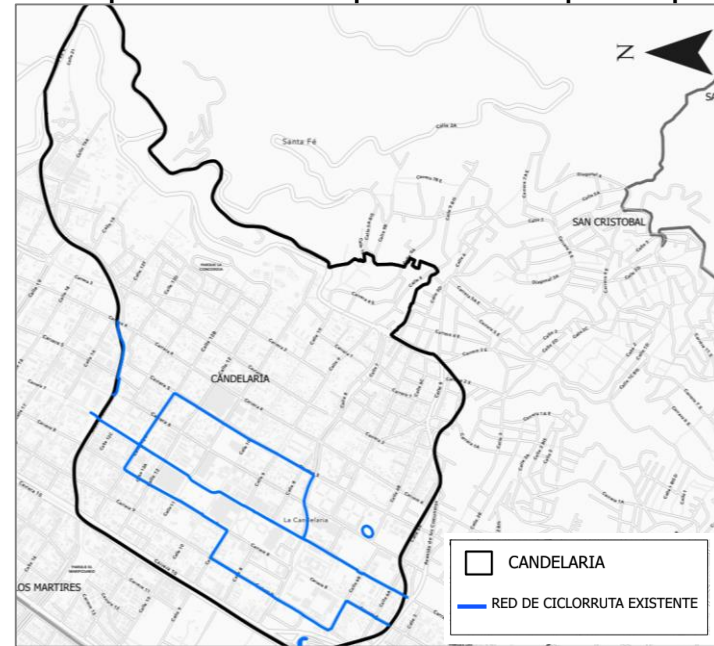


# 10. Bicicleta y Peatón

En 2022 se inició la formulación de la Política Pública del Peatón, según lo establecido en el Decreto Distrital 836 de 2022, se completó la fase preparatoria y se dio paso a la fase de agenda pública, y se está construyendo el diagnóstico partiendo del proceso de participación ciudadana.

## ACCIONES CLAVE

- 36 jornadas de registro bici, con un total de 281 bicicletas registradas
- 1 IED con ciclo parqueaderos, con un total de 12 cupos
- 2 ciclotalleres en la localidad



# 11. Gestión social

La Oficina de Gestión Social mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En 2022 se realizaron las siguientes acciones en la localidad:

EJE ESTRATÉGICO	ACCIÓN GENERADORA	# ACT.	# PART.
EJE 1	Jornadas de divulgación / jornadas de información / jornadas de socialización / procesos de formación / acciones de cualificación institucional	236	225
EJE 2	Acciones de reconocimiento territorial / protocolos de conflictos en vía / gestión de requerimientos de impactos negativos / caracterización territorial o socioeconómica	31	21
EJE 3	Escenarios de coordinación institucional / escenarios de diálogo y participación ciudadana / reuniones para el control social de proyectos / registro bici / atención local	158	295
EJE 4	Rendición de cuentas / audiencias públicas y diálogos ciudadanos / gestión del seguimiento y control ciudadano	2	-
EJE 5	Estrategias con enfoques diferenciales / reuniones interinstitucionales / instancias de participación / gestión de información interinstitucional	2171	28

## 12. Acciones pedagógicas en seg. vial y cultura ciudadana

En el año 2022, en la localidad de La Candelaria se desarrollaron 33 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 1.881 personas, de las cuales 528 se identifican de género femenino y 787 de género masculino, 566 personas no diligenciaron la información de género.

**33** Acciones pedagógicas.

**1.881** personas sensibilizadas en las diferentes actividades

**27** Actividades en empresas y entidades

**2** Acciones pedagógicas en vía

**4** Actividades en instituciones educativas



# 13. Observatorio de Movilidad de Bogotá

---

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



Consúltalo en: <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/>



# 14. Centro de Gestión del Tránsito - CGT

El CGT cuenta con la visual de más de 200 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

<b>ESTA LOCALIDAD CUENTA CON:</b>		<b>DURANTE EL 2022 SE INSTALARON</b>
	<b>1</b>	<b>0 NUEVAS</b>
	<b>CÁMARA DE MONITOREO DEL TRÁNSITO</b>	

**Muévete bien informado**



con toda la información de la **movilidad** a través de la cuenta

**@BogotaTransito** 



# 15. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**  
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Proceso y Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqg>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
4. Correo para otras peticiones y trámites: [contactociudadano@movilidadbogota.gov.co](mailto:contactociudadano@movilidadbogota.gov.co)
5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqg/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>
3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

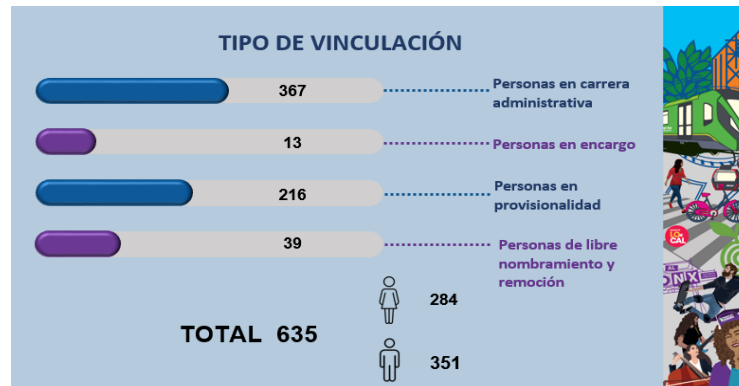
Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquehao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados en todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.

# Caracterización TALENTO HUMANO SDM

ESTRUCTURA POR NIVEL JERÁRQUICO

	NÚMERO DE EMPLEADOS	EMPLIDOS PROYECTOS
DIRECTIVO	36	33
ASESOR	10	6
PROFESIONAL	378	352
TÉCNICO	188	180
ASISTENCIAL	68	64
TOTAL	680	635



## 5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

### Caracterización

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
CISGÉNERO	1077
OTRO	387
TRANS FEMENINO	17
TRANS MASCULINO	13
EN BLANCO	7
TOTAL	2008

## 5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

### Grupo etario

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
20 - 29	541
30 - 39	887
40 - 49	384
50 - 59	147
60 - 69	41
70 O MAS	1
NO REGISTRA	7
TOTAL	2008

### Pertenencia étnica

ÉTNIA	NÚMERO DE CONTRATISTAS
AFROCOLOMBIANO O AFRODESCENDIENTE	24
PALEQUERO	2
PUEBLOS INDIGENAS	9
EN BLANCO	1073
TOTAL	2008

# GRACIAS

## Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**



La **BOGOTÁ**  
que estamos construyendo

idu



UMV  
UNIDAD DE MOVIMIENTO VIAL

LA TERMINAL  
BOGOTÁ



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

BOGOTÁ