

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS LOCAL BOSA 2023



Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).

INCLUIR PIEZA RDC 2022...



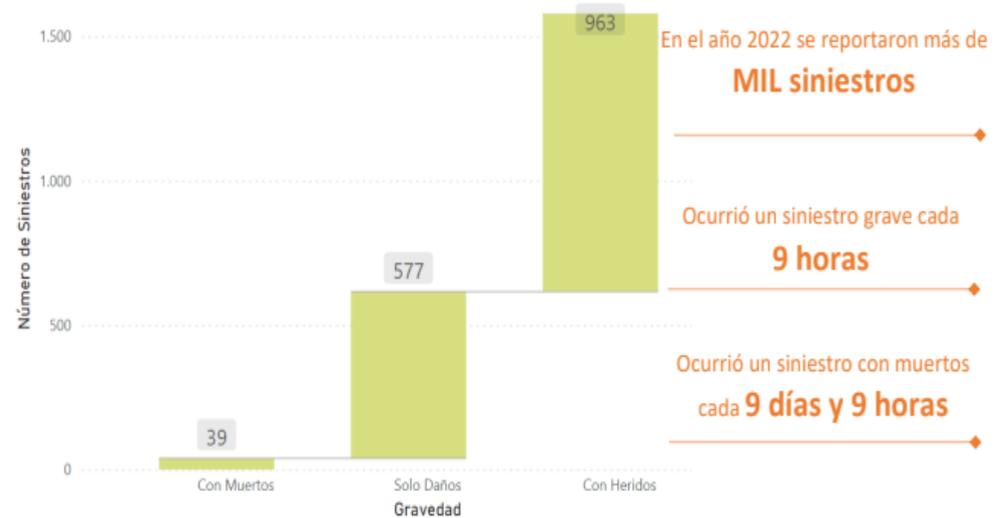
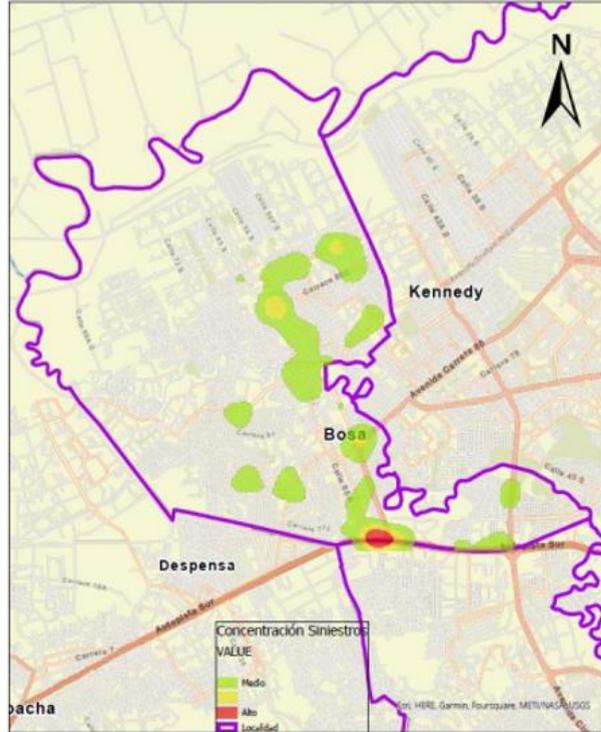
CONTENIDO

1. Siniestralidad vial
2. Inversión Presupuestal
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Gestión Social
13. Acciones pedagógicas en seguridad vial
y cultura ciudadana
14. Observatorio de Movilidad de Bogotá
15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
16. Transparencia



1. Siniestralidad vial

En el año 2022 la localidad de Bosa reportó 1.579 siniestros de tránsito, de los cuales el 63% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



se evidenció un aumento en las cifras de víctimas fatales en el año 2022 respecto a 2019 (17%), pasando de 35 muertes en 2019 a 41 muertes en 2022.

2. Inversión presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “*Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*”, se ejecutaron **2 proyectos** en la localidad en el año 2022 con inversión territorializada.

PROYECTOS	RESERVA- EJECUTADO	VIGENCIA- EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$2,083,191,655.00	\$1,148,401,913.00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$15,601,603.00	\$119,169,463.00
TOTAL	\$2,098,793,528,00	\$1,234,011,376,00

3. Niñas y niños primero

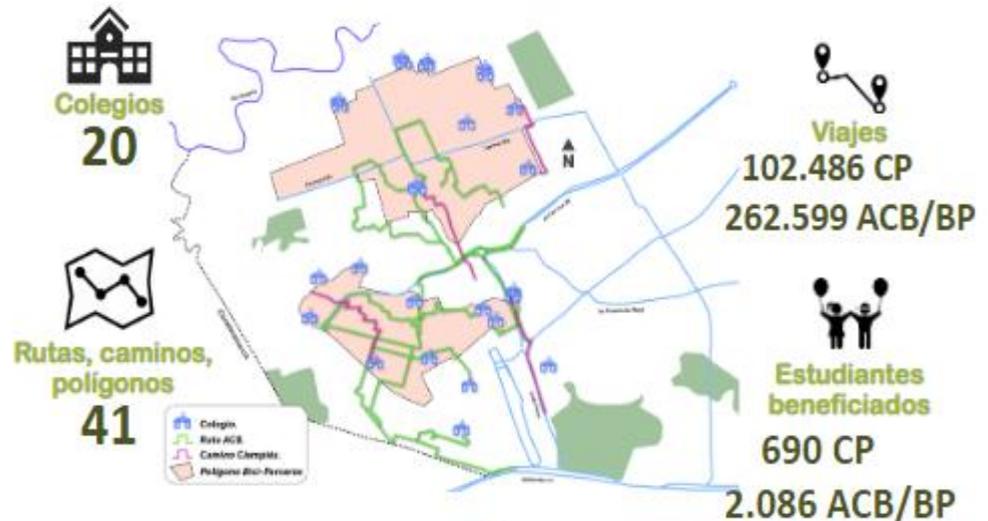
Mejora la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes en edad escolar, mediante el acompañamiento a caravanas a pie y en bici y la supervisión a polígonos por parte del personal de guías y monitores de la SDM.

ACCIONES CLAVE

Al Colegio en Bici operó 25 rutas de confianza en 14 instituciones educativas, a su vez bici-parceros implemento 4 polígonos beneficiando a 15 colegios de la localidad.

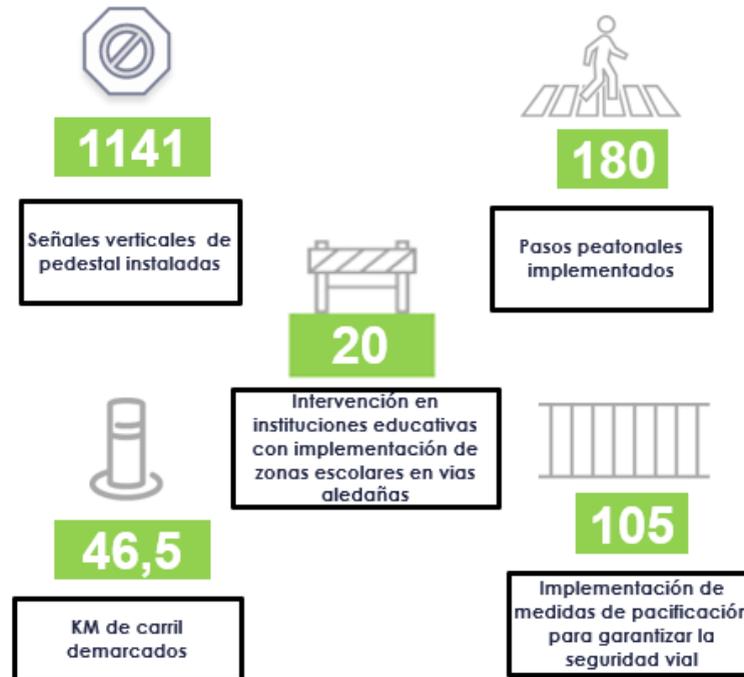
- El proyecto Ciempiés en Bosa operó con 12 caminos seguros y benefició a 7 instituciones educativas.

- La estrategia Guardacaminos en Bosa se presentó a 25 instituciones educativas, de las cuales sensibilizó y estableció la operación en 3 colegios: Argelia, Laurel de cera y Débora Arango.



4. Señalización

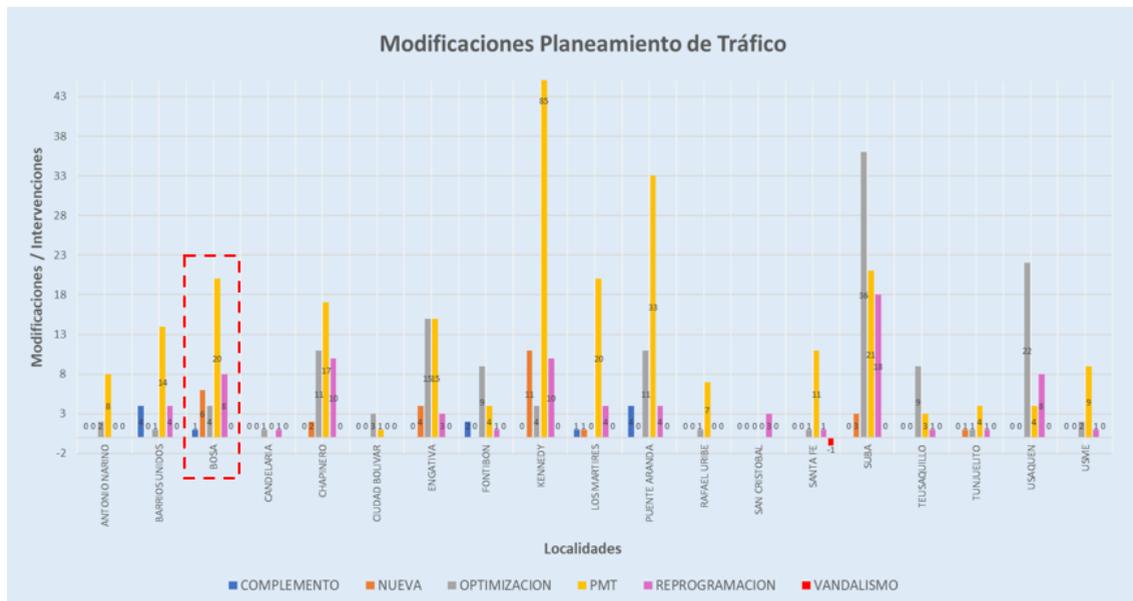
Se busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Bosa durante el año 2022 se realizó lo siguiente:



5. Semaforización

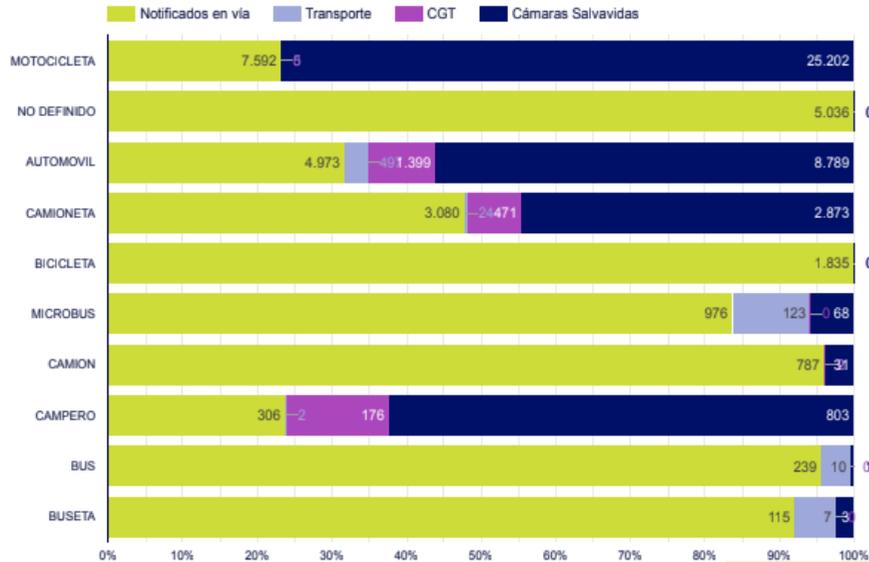
Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, Durante la vigencia 2022, se efectuaron 528 intervenciones en vía a fin de optimizar o mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad. Para la localidad de Bosa se tienen las siguientes intervenciones:

- 6** Intersecciones nuevas
- 2** Intersecciones por PMT
- 8** Intersecciones reprogramadas
- 4** Intersecciones optimizadas
- 1** Complemento



6. Control de tránsito y transporte

Para la localidad de Bosa, en el año 2022 hubo un total de 65760 comparendos, de los cuales se muestran los registros de la cantidad de comparendos por medio de imposición, por tipo de vehículo y el top de las cinco (5) infracciones.



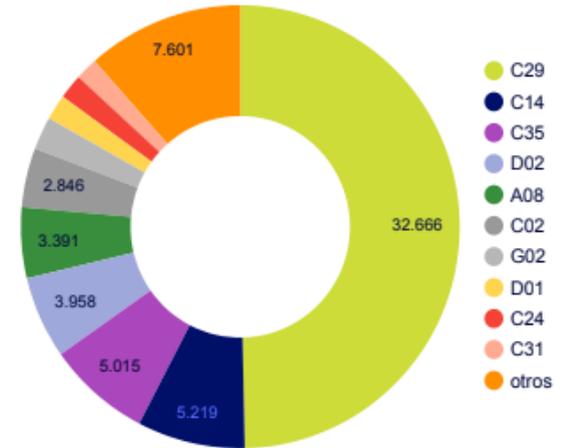
TOTAL
65.760

Notificados en Vía
25.273

Transporte
670

Cámaras CGT
2.046

Cámaras Salvavidas
37.771



C29: Exceso de velocidad *
 C14: Conducir en pico y placa
 C35: Revisión técnico-mecánica
 D02: Conducir sin SOAT
 A08: Conducir por sitios prohibidos

Equivalente* al
49%
 del total
 impuesto

7. Acciones de gestión en vía

IMPLEMENTACIÓN DE PILOTOS Y ACCIONES DE MEJORA

1 *Autopista Sur x KR 72*

Mejorar las condiciones de movilidad sobre Autopista Sur en el de la Carrera 63 (Tienda Makro), hasta la Carrera 72D (Tienda Jumbo), consiguiendo un incremento en la velocidad promedio superior al 15%, con la mitigación de los conflictos viales, organizando los flujos vehiculares y garantizando una movilidad segura .

Mejora del 59 % en la velocidad según waze

Disminución de la cola en 66%

Beneficiados: 78.002 usuarios/HMD



ANTES



DESPUES

2 *Autopista Sur x KR 74 a calle 65 sur*

Mejorar las condiciones de movilidad sobre Autopista Sur entre la Carrera 74G (Bifurcación Cementerio Apogeo) hasta la Calle 65A Sur con la mitigación de los conflictos viales, organizando los flujos vehiculares y garantizando una movilidad segura para todos los actores viales involucrados.

Mejora del 6.5 % en la velocidad en la HMD sentido Bogotá - Soacha
HMD o periodo crítico: 15:00 a 22:00 hrs



DURANTE



DURANTE

8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Bosa durante 2022 se atendieron 3033 solicitudes de PMT que equivalen al 5% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 86% son PMT para obras de infraestructura y 14% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

PMT LOCALIDAD BOSA

62.235 PMT BOGOTÁ

(01 ene- 31 dic 2022)



5%

3.033

PMT ATENDIDOS



86%

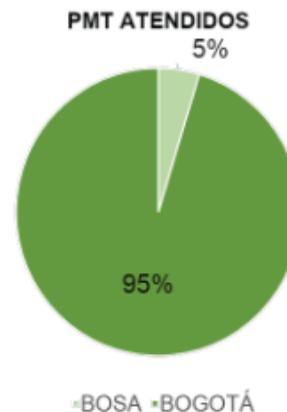
2.607*

PMT para obras de
infraestructura

14%

426**

PMT para obras de
infraestructura de
servicios públicos

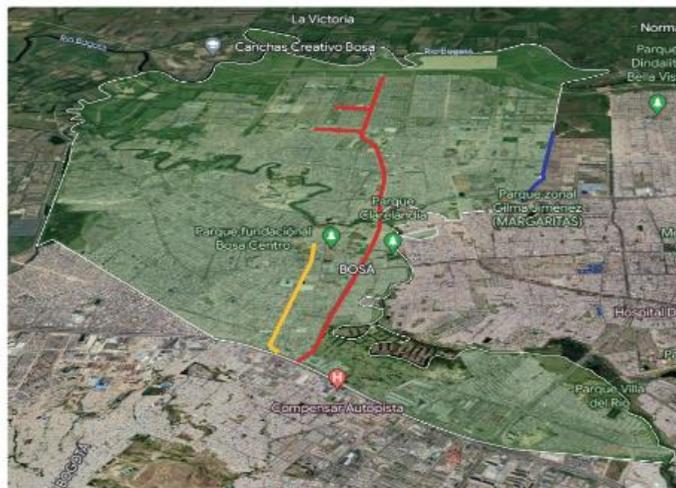


*COI: Consolidado de obras de infraestructura

**COOS: consolidado de obras de infraestructura de Servicios Públicos

9. Infraestructura

Se busca formalizar infraestructura y accesibilidad, y fortalecer los procesos relacionados con el diseño geométrico, la estructuración del componente de estacionamientos, estudios de tránsito (ET) y auditorías en seguridad vial. Para Bosa se muestran los ET radicados en 2022.



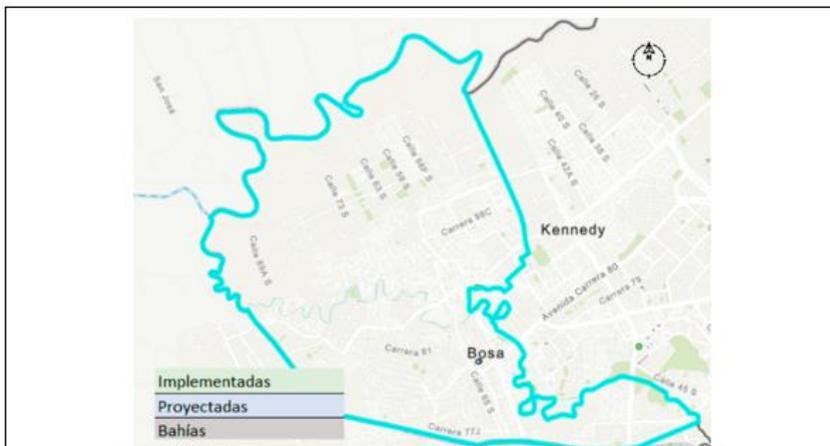
-  Primera Línea de Metro- En Revisión
-  Av. Bosa, Tintal y San Bernardino (acceso Bosa)- En revisión
-  Cicloruta Calle 65 Sur - En revisión

0
ESTUDIOS DE
TRÁNSITO APROBADO

3
ESTUDIOS DE
TRÁNSITO EN
REVISIÓN

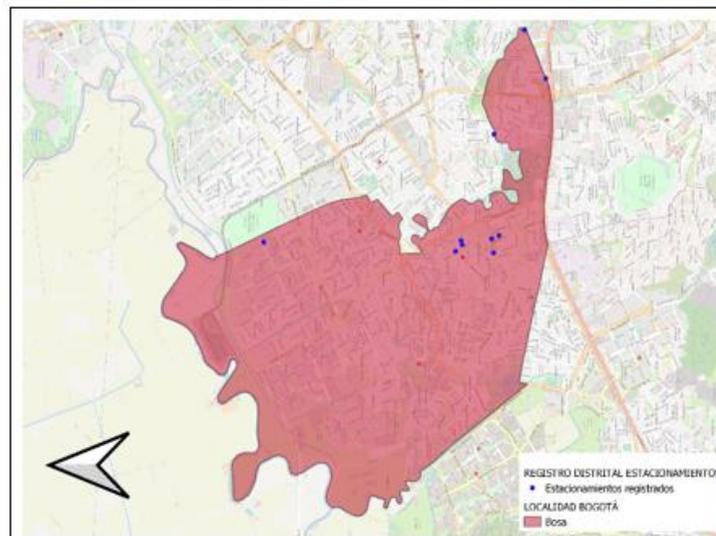
10. Transporte privado

En 2022 la SDM avanza con la ejecución del contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA para la implementación, administración, operación, explotación y control de la operación pública del estacionamiento en vía en las áreas y/o segmentos viales autorizados.



Fuente: Base de datos zonas de carga y descarga Secretaría Distrital de movilidad

Zonas en Bogotá	Total	Zonas en Bosa	Total
Implementadas	152	Implementadas	1
Proyectadas	88	Proyectadas	2
Bahías	134	Bahías	0



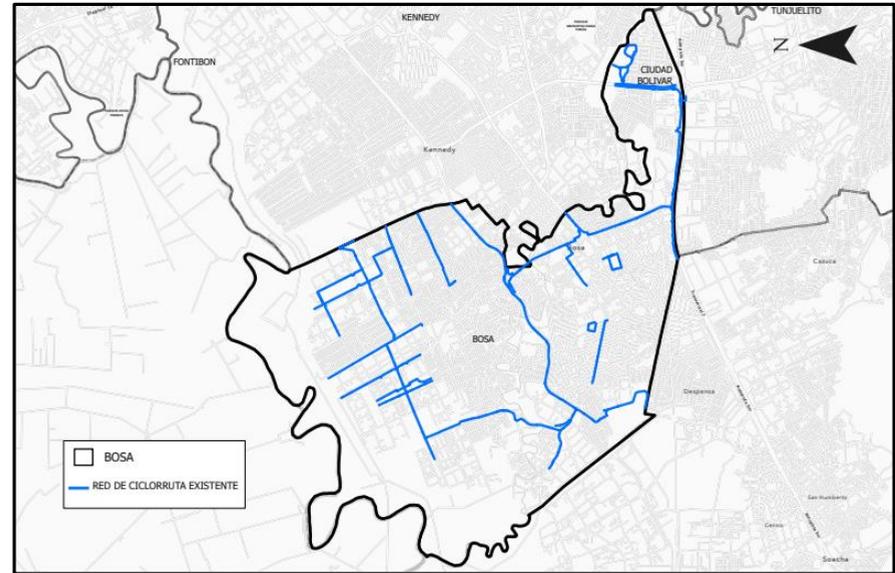
Total, estacionamientos registrados	10
Estacionamientos activos	8

11. Bicicleta y Peatón

En 2022 se inició la formulación de la Política Pública del Peatón, según lo establecido en el Decreto Distrital 836 de 2022, se completó la fase preparatoria y se dio paso a la fase de agenda pública, y se está construyendo el diagnóstico partiendo del proceso de participación ciudadana.

ACCIONES CLAVE

- 63 jornadas de registro bici, con un total de 16.297 bicicletas registradas
- 35 Km de ciclorrutas, equivalente al 6% de la red del Distrito
- Total cupos ciclo parqueaderos, 4878.
- 21 ciclotalleres en la localidad



12. Gestión social

La Oficina de Gestión Social mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En 2022 se realizaron las siguientes acciones en la localidad:

EJE ESTRATÉGICO	ACCIÓN GENERADORA	# ACT.	# PART.
EJE 1	Jornadas de divulgación / jornadas de información / jornadas de socialización / procesos de formación / acciones de cualificación institucional	414	1166
EJE 2	Acciones de reconocimiento territorial / protocolos de conflictos en vía / gestión de requerimientos de impactos negativos / caracterización territorial o socioeconómica	26	-
EJE 3	Escenarios de coordinación institucional / escenarios de diálogo y participación ciudadana / reuniones para el control social de proyectos / registro bici / atención local	322	915
EJE 4	Rendición de cuentas / audiencias públicas y diálogos ciudadanos / gestión del seguimiento y control ciudadano	2	8
EJE 5	Estrategias con enfoques diferenciales / reuniones interinstitucionales / instancias de participación / gestión de información interinstitucional	163	26

13. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana

En el año 2022, en la localidad de Bosa se desarrollaron 187 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 14.684 personas, de las cuales 5.348 se identifican de género femenino, 8.815 de género masculino, 521 personas no diligenciaron la información de género.



187 Acciones pedagógicas.

14.684 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

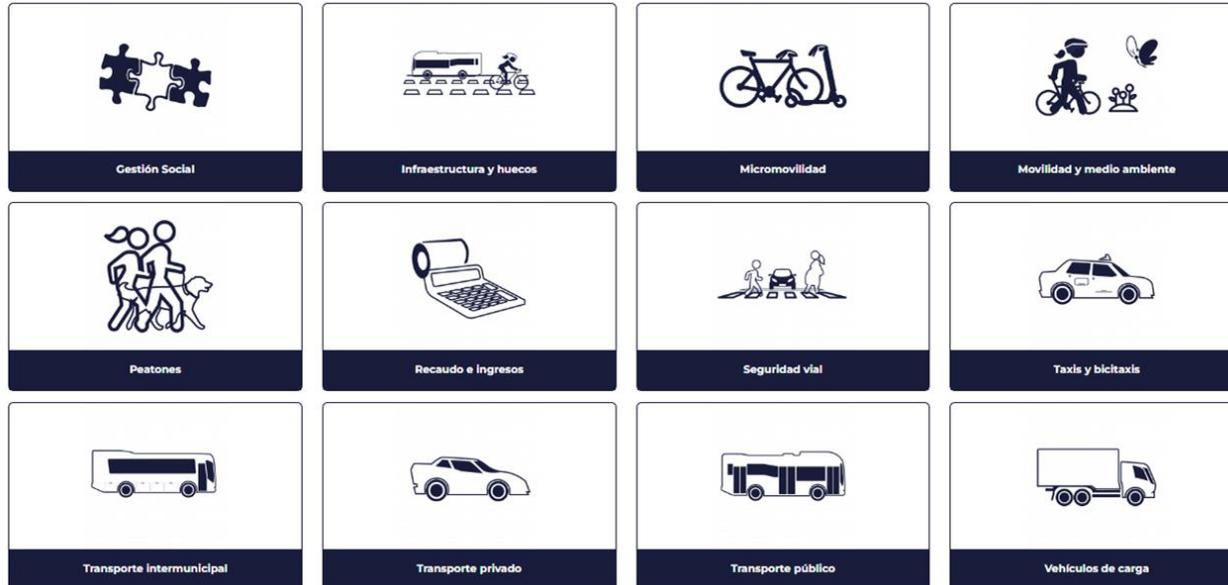
116 Actividades en empresas y entidades

24 Acciones pedagógicas en vía

47 Actividades en instituciones educativas

14. Observatorio de Movilidad de Bogotá

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



Consúltalo en: <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/>

15. Centro de Gestión del Tránsito - CGT

El CGT cuenta con la visual de más de 200 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD CUENTA CON:		DURANTE EL 2022 SE INSTALARON
	3	0 NUEVAS
	CÁMARAS DE MONITOREO DEL TRÁNSITO	

Muévete bien informado



con toda la información
de la **movilidad** a través
de la cuenta

@BogotaTransito 



16. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqs>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
4. Correo para otras peticiones y trámites: contactociudadano@movilidadbogota.gov.co
5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqs/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>
3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados en todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.

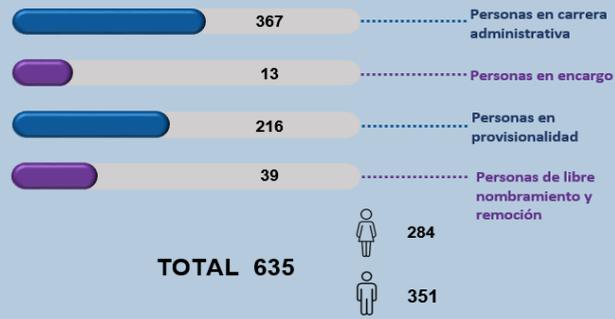
Caracterización TALENTO HUMANO SDM

ESTRUCTURA POR NIVEL JERÁRQUICO

	NÚMERO DE EMPLEOS	EMPLEOS PROVISTOS
DIRECTIVO	36	33
ASESOR	10	6
PROFESIONAL	378	352
TÉCNICO	188	180
ASISTENCIAL	68	64
TOTAL	680	635



TIPO DE VINCULACIÓN



5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Caracterización

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
CISGÉNERO	1077
OTRO	387
TRANS FEMENINO	17
TRANS MASCULINO	13
EN BLANCO	7
TOTAL	2008



5. CONTRATISTAS - PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Grupo etario

GÉNERO	NÚMERO DE CONTRATISTAS
20 - 29	541
30 - 39	887
40 - 49	384
50 - 59	147
60 - 69	41
70 O MAS	1
NO REGISTRA	7
TOTAL	2008

Pertenencia étnica

ÉTNIA	NÚMERO DE CONTRATISTAS
AFROCOLOMBIANO O AFRODESCENDIENTE	24
PALEQUERO	2
PUEBLOS INDIGENAS	9
EN BLANCO	1073
TOTAL	2008



GRACIAS

Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**



La **BOGOTÁ**
que estamos construyendo

idu



UMV
UNIDAD DE MOVIMIENTO VIAL

LA TERMINAL
BOGOTÁ



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ