



RENDICIÓN
de
CUENTAS
UMV 2023

La UMV le Cumple a Bogotá



UMV
UNIÓN MUNICIPAL
DE BOGOTÁ S.A.S.





Intervenciones rurales

En 2023 hemos intervenido **7,64 km- carril** de malla vial rural en las zonas rurales de:

- San Cristóbal - El Triángulo.
- Chapinero – Hoya Teusacá
- Ciudad Bolívar - Quiba Alto
- Santa fé - Hoya Teusacá y Parque Nacional Oriental
- Sumapaz – Las Vegas
- Usme – Los Andes, La Unión y el Hato

**BALANCE
GENERAL
2023**

Corte de 31 de octubre





Proyecto regalías



Generalidades:

Objetivo:

Mejorar la intercomunicación y accesibilidad terrestre de los habitantes rurales de la localidad de Sumapaz

Duración inicial:

**45
meses**

Intervención:

**5 tramos
33,08 kilómetros
Localidad Sumapaz**

Avance físico: 11,82%



**Obras Hidráulicas
Instalación de filtros**

Unión Tunales.

Filtros: 3,1
Alcantarillas: 9

Capitolio.

Filtros: 1,9

San Antonio.

Filtros: 2,8



Retiro de fallos

Unión – Tunales:

Fallos: 45

Capitolio:

Fallos: 70



**Instalación MBR
Obras de calzada**

Unión – Tunales

long. 5.579 ml
Avance: MBR 1.260 ml
Base lista: 90 ml

Capitolio

long: 4.555 ml
Avance : MBR110 ml
Base en proceso: 80 ml

Avance financiero: 21,72%

Valor total

\$ 76.864.101.256

Comprometido

\$ 65.649.977.743

Valor girado

\$ 15.716.755.971

**BALANCE
GENERAL
2023**

Corte: 30 de octubre de 2023

* Proyecto: Mejoramiento de vías terciarias en Bogotá BPIN 2018000050020. Aprobado por Acuerdo 099 de 2019 OCAD Regional y por el Acuerdo 025 de 2020 OCAD PAZ





BALANCE MISIONAL 2023





Metas y Recursos Plan Desarrollo Distrital



Hemos intervenido **30.282,32 m²** de **Espacio Público** con **\$5.180 millones**



Hemos conservado **356,6 Km-Carril** de la **Malla Vial Local e Intermedia** con **\$149.363 millones**



Conservamos **24,73 Km-Carril** de la **Malla Vial Arterial** con **\$13.123 millones**



Conservamos **21,39 Km** de **Cicloinfraestructuras** del D.C. con **\$8.829 millones**



Mejoramos **7,64 Km-Carril** de **Vías Rurales** con **\$9.039 millones**



Hemos intervenido **239.436 huecos**



Hemos atendido **7 emergencias**



Hemos **ejecutado \$185.746 millones** en la mejora de la infraestructura del espacio público para la **movilidad de Bogotá.**

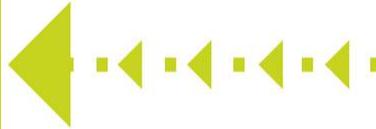
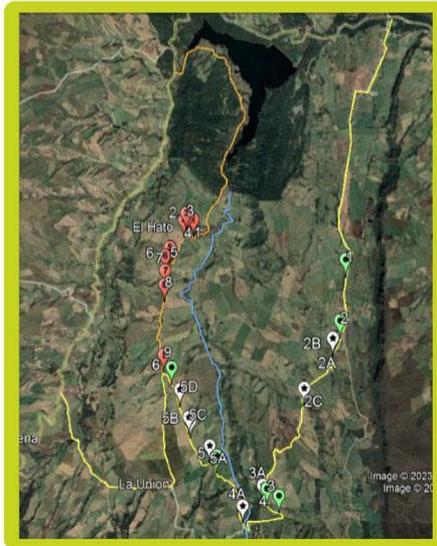
A construction worker wearing a hard hat and safety gear is working on a slope. The worker is using a tool to dig or clear the soil. In the background, there is a retaining wall made of logs. The scene is illuminated with a blue and green color scheme.

BIOINGENIERÍA

2023



Bioingeniería como recurso para la estabilización laderas adenañas a las vías rurales, devolviendo la conectividad vial.





Conectividad Vial en Zonas Rurales



Antes Ahora



CONTRATACIÓN y TALENTO HUMANO 2023



Conectividad Vial en Zonas Rurales



BIOINGENIERÍA
2023

Corte: 1 de noviembre de 2023





Políticas Públicas

1

LGTBI

Enfoque diferencial en los procesos de inducción y reinducción.

Socialización de la política a los colaboradores de la entidad.

Dos personas vinculadas.

2

MUJER Y GÉNERO

Capacitaciones en trazador presupuestal y en política pública para los colaboradores.

Obligación contractual.

3

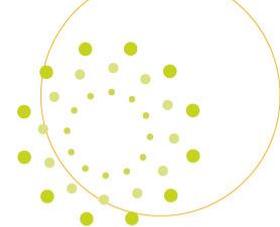
DISCAPACIDAD

Protocolo de Atención a Personas con Discapacidad.

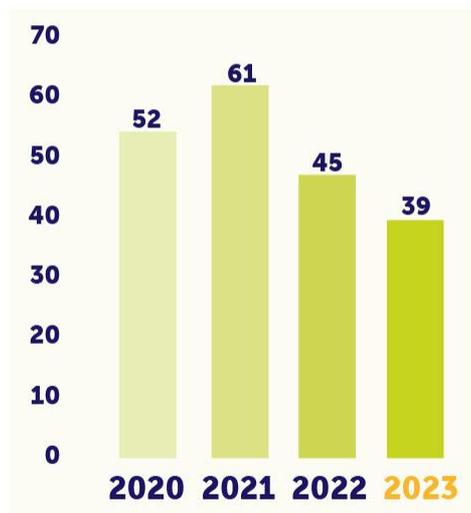




Talento no Palanca



197 Contratos realizados a través de TNP

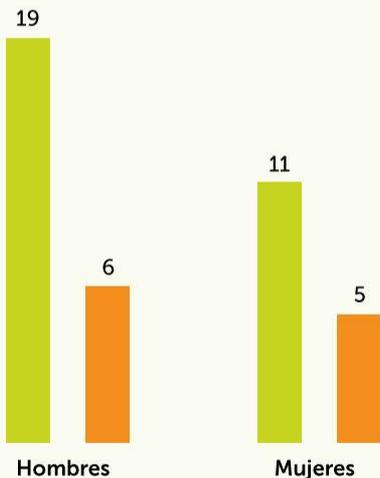




Rediseño

Nombramiento en Provisionalidad

Encargos



El 84% de los empleos creados son del nivel profesional

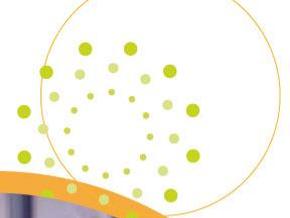
Se crean 45 empleos

Fueron vinculadas 18 mujeres, de las cuales 3 están vinculadas en empleos del nivel directivo

El 71% de los empleos creados se orientan a fortalecer los procesos misionales de la entidad

Se crean 4 empleos del nivel profesional grado "00"

Contribuimos con el proceso de formalización de empleos





NUESTRO LEGADO
a la
CIUDADANÍA
2023



Legado de la UMV

Corte: 30 de octubre de 2023

2016

2023

2030

Inicio proceso de modernización de la UMV

- **Recursos:** \$371.039 millones para conservación vial 2016-2020.
- **Huecos 2016-2019:** 297.182 huecos.
- Sede operativa en riesgo por solicitud de la ciudadanía.
- Procesamiento análogo de datos, ausencia de bases de datos y tecnología.

Lo que hemos logrado

- Hemos invertido **\$490.921 millones** en espacio público para la movilidad 2020 - 2023.
- **Huecos 2020-2023: 1.051.666 huecos** – 3 veces y media la cantidad de huecos del periodo anterior.
- **3 sedes adecuadas y modernizadas:** producción, operativa y administrativa.
- Reubicación de la sede operativa.
- Mejoramiento e implementación de la política de transparencia.
- **Sistema de Información Geográfica y Misional.**
- Rediseño institucional con **9 dependencias nuevas** o ajustadas – Oficina de Tecnologías, Sub. Intervención de infraestructura, Gerencias.
- Ampliación de **30 cargos de planta.**

La UMV que soñamos

- **5 Unidades de Intervención Zonal consolidadas.**
- **Descentralización de la producción.**
- **Intervención integral del espacio público para la movilidad.**
- **Unidad coordinada para la conservación del EPM a nivel de Bogotá-Región con su ruralidad.**
- **Una Unidad referente nacional e internacional en conservación vial.**

NUESTRO LEGADO
a la
CIUDADANIA
2023



BOGOTÁ



Legado de la UMV



Intervenimos **108.596,56 m²** de **Espacio Público**



Conservamos **1.417 Km-Carril** de la **Malla Vial Local e Intermedia**



Conservamos **88,50 Km-Carril** de la **Malla Vial Arterial**



Conservamos **78,74 Km** de **Cicloinfraestructura** del D.C.



Mejoramos **27,20 Km-Carril** de **Vías Rurales**



Intervenido **1.051.666 huecos**



Atendimos **96 emergencias**



Hemos Ejecutado **\$586.555 Millones**

NUESTRO LEGADO
a la
CIUDADANIA
2023

Corte 30 de junio 2020 a 31 de octubre 2023.
Fuente: SEGPLAN.



BOGOTÁ



CONSTRUIMOS

Una Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

PARA LA CIUDADANÍA

Con visión de futuro



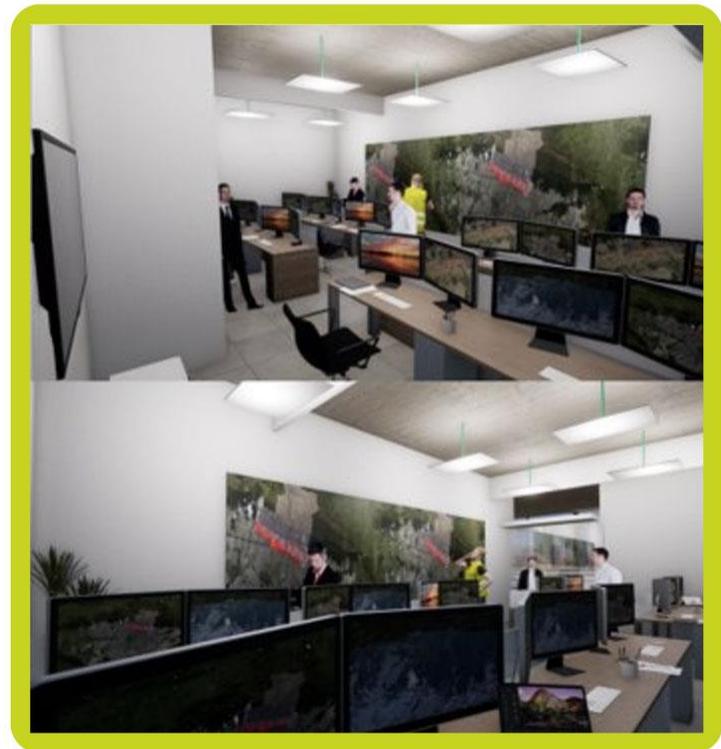


Innovación en el Sistema de Información para la Conservación Vial

◆ Oficina Coordinadora de Obras

Para el control del modelo de intervención y del modelo logístico y de insumos se está realizando un piloto de una oficina constituida por colaboradores de diferentes áreas de la Entidad en la sede operativa de la Elvira que trabajan conjuntamente para acceder en tiempo real y mejorar la coordinación en las obras de la Entidad.

Se proyecta ampliar esta coordinación a partir de la inclusión de diversas entidades que tienen labores de conservación en el esquema a partir de una plataforma virtual.





Innovación en el Sistema de Información para la Conservación Vial



Diagnostico con mapeo móvil de alto rendimiento y bajo costo



Cantidad totales de la información levantada

Segmentos viales	7.323
km-carril	1.087
Horas video	45:46:00
GB mp4	822
GB 360	866
GB total	1.688



Innovación en el Sistema de Información para la Conservación Vial



AVANCES

- ◆ Actualmente se encuentra en desarrollo la fase IV de SIGMA
- ◆ Se han implementado mejoras de usabilidad

RETOS

Implementar nuevos desarrollos relacionados con:

- ◆ Laboratorio de la Entidad
- ◆ Guía de diagnóstico de espacio público
- ◆ Guía de diagnóstico de ciclorrutas
- ◆ Metodología URCl para pavimentos en afirmado
- ◆ Microzonificación del suelo





Innovación y adaptación de nuevas tecnologías y materiales

Ambiental



Destino final para un grupo de plásticos utilizados en este proyecto



Incremento en el desempeño de las mezclas asfálticas producidas por la agencia



Adopción de tecnologías que se ajustan a las necesidades medioambientales actuales

Mezcla asfáltica convencional

74.0 m³ de material instalado



Mezcla asfáltica tibia

75.0 m³ de material instalado



Mezcla asfáltica con plástico vía seca

75.0 m³ de material instalado

Mezcla asfáltica con plástico vía húmeda

75.0 m³ de material instalado

Reducción en la accidentalidad por el deterioro temprano de las mezclas asfálticas

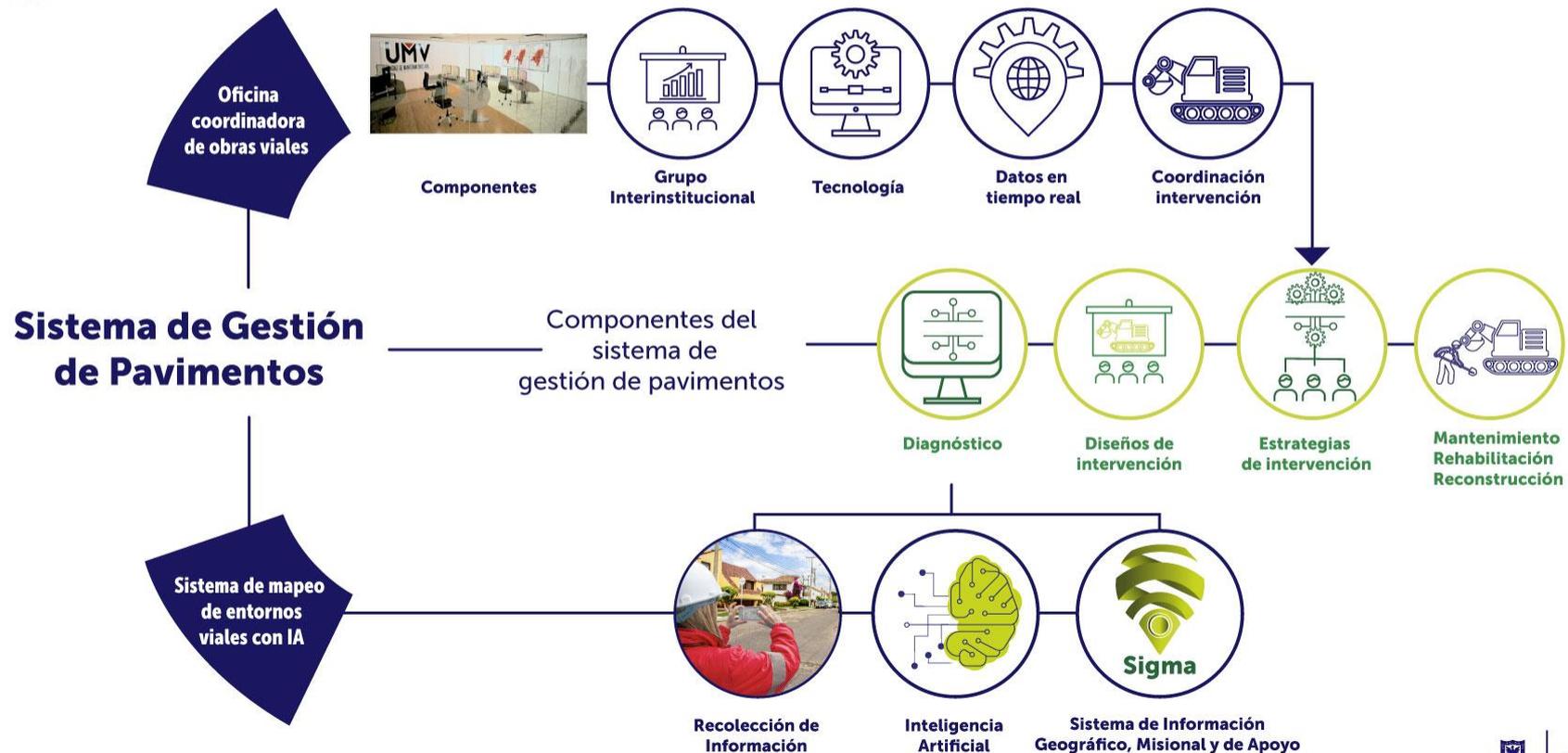


Incremento en los estudios del comportamiento de las mezclas asfálticas fabricadas por la agencia





Innovación en el Sistema de Información para la Conservación vial





Innovación con las Unidades de Intervención Zonal

Institucional

Con una UMV más proactiva hemos logrado:

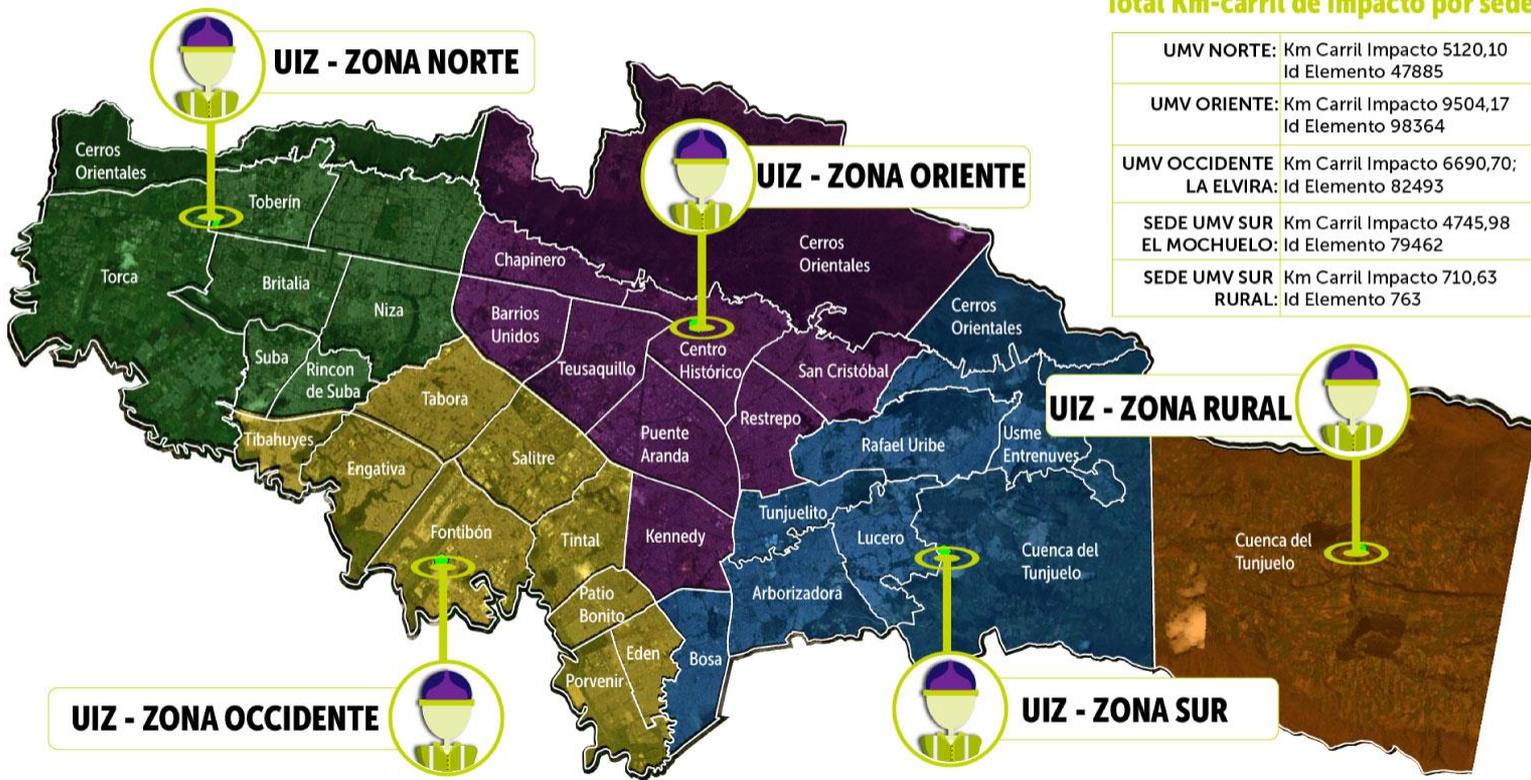
Desarrollo de unas Unidades de Intervención Zonal – UIZ que faciliten la logística de maquinaria, equipos y materiales.

- 📍 San Cristóbal Sur
- 📍 Santa Fe
- 📍 Terminal Norte
- 📍 La Elvira





Innovación con las Unidades de Intervención Zonal





RENDICIÓN de CUENTAS UMV 2023

La UMV le Cumple a Bogotá