

Rendición de cuentas Localidad Usme 2023

Rendición de cuentas nodo Movilidad
28 de agosto de 2024



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



PROPÓSITO CENTRAL (MISIÓN)

Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente.



Visor de proyectos IDU

Correo: comunicacionciudad... Instituto de Desarrollo Urbano

idu.gov.co

articulación con la Unidad de Mantenimiento...

Infraestructura con propósito

IDU participó en plantación de árboles e intervención del Distrito en Sierras del Chicó, en Chapinero

• La plantación de 25 nuevos árboles en Sierras del Chicó (avenida carrera 7, entre calles 94 y calle 100) hace parte de una intervención interinstitucional en la que participan más de 10 entidades distritales, a través de acciones ambientales, urbanísticas y de seguridad. • Tras finalizar esta intervención, el IDU realizará...

Árboles Gestión Ambiental

Este lunes retoman operación las estaciones de TransMilenio 'Museo del Oro' y 'Las Aguas' en carril rehabilitado en el Eje Ambiental

Bogotá, D.C., 12 de agosto de 2024. La Administración Distrital continúa poniendo la casa en orden y por esta razón se avanza en el desarrollo de acciones interinstitucionales con el propósito de mejorar el espacio público para que propios y visitantes puedan disfrutar de la riqueza patrimonial de la ciudad....

conservación Eje Ambiental TransMilenio

Feliz cumpleaños Bogotá: Distrito puso en servicio el puente peatonal Molinos y 260 metros de carril exclusivo para

- Veedurías ciudadanas (Acuerdo de Valorización)
- Obra por tu lugar
- SIIPVIALES
- Visor de proyectos
- BIM Metodología BIM
- Portal contratistas misionales
- Acuerdos

Ingresa a <https://www.idu.gov.co/>

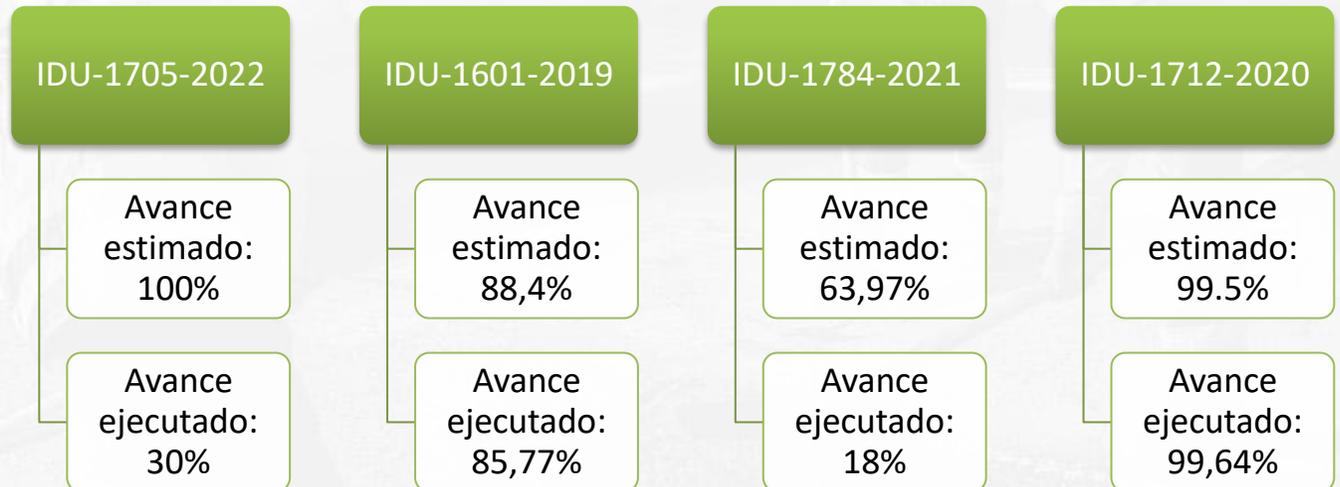
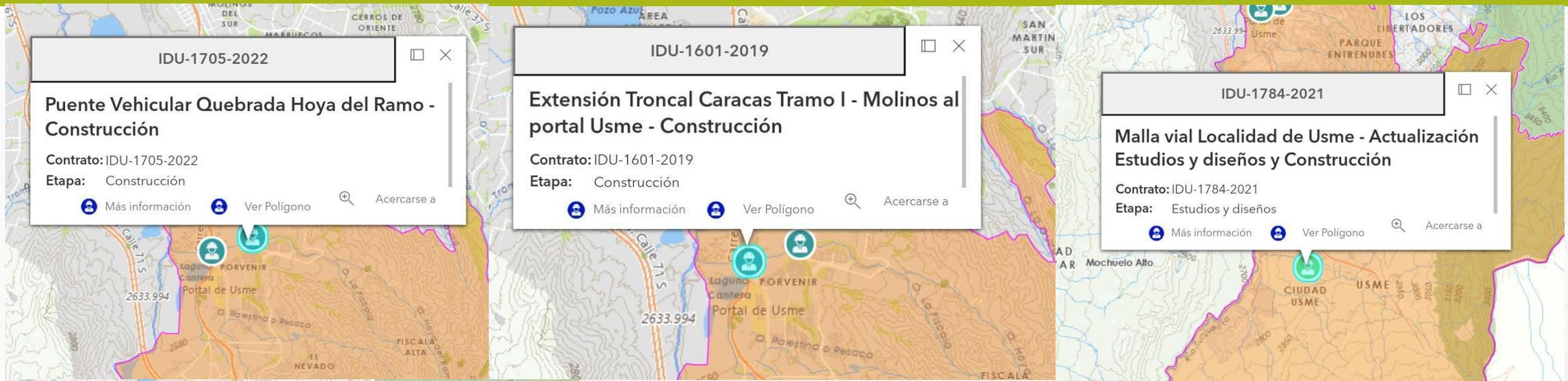
Desliza hacia abajo hasta ubicar la opción Visor de proyectos

Da click aquí

Visor de proyectos IDU

The screenshot displays the 'Visor de proyectos IDU' interface. The main map shows Bogotá and its surroundings, with project areas highlighted in different colors: orange for 'Factibilidad', green for 'Diseño', teal for 'Construcción', and purple for 'Conservación'. A filter panel on the right is titled 'Filtrar proyectos' and includes a toggle for 'Mostrar solo proyectos en ejecución' (checked), a search box for 'Buscar por contrato o pr...', and a dropdown menu for 'USME'. A legend titled 'Convenciones' lists the project stages with their corresponding colors. The map also features standard navigation controls like zoom in/out, north arrow, and location search.

CONTRATOS EN EJECUCIÓN



CONTRATOS EN EJECUCIÓN



Avance estimado:

63,97%

Avance ejecutado:

18%



Avance estimado:

100%

Avance ejecutado:

95%



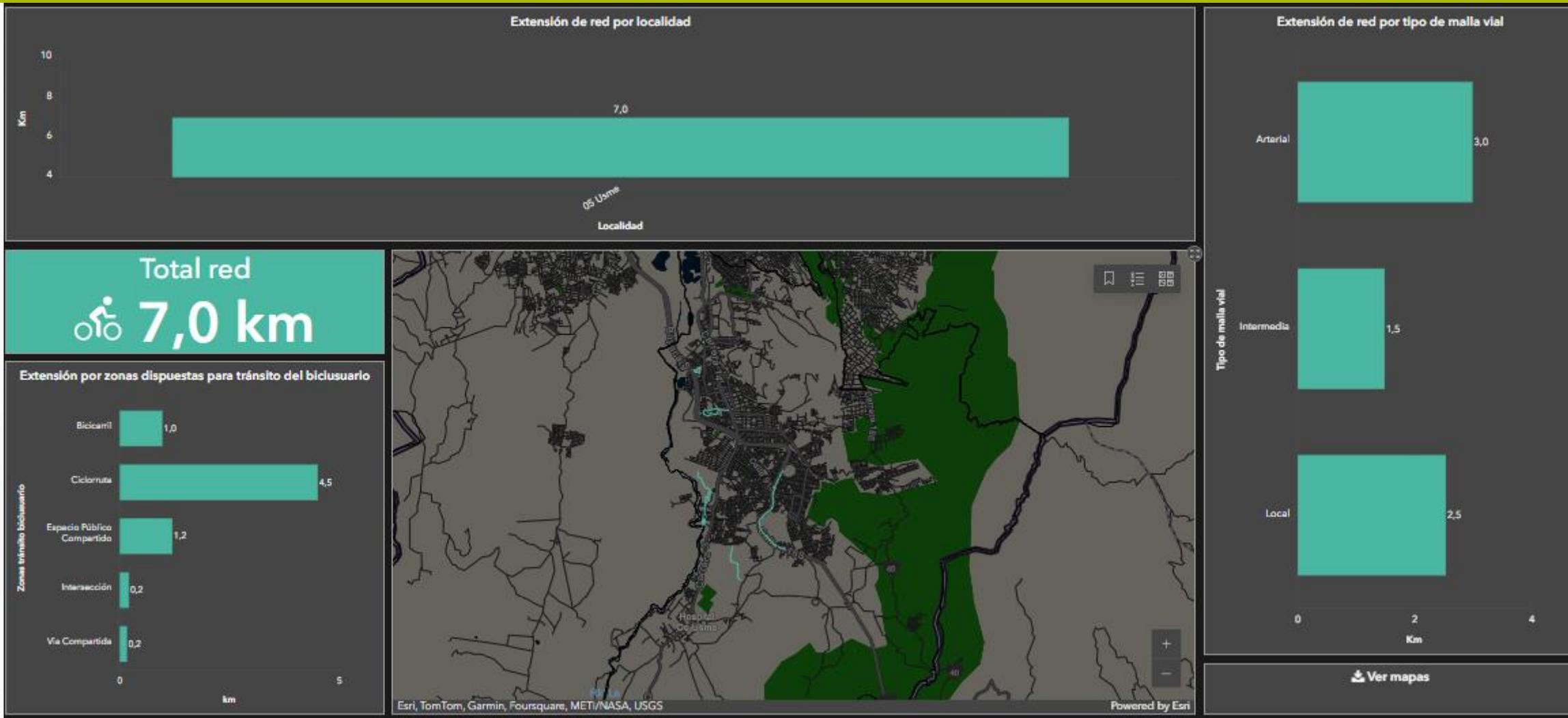
Avance estimado:

7%

Avance ejecutado:

7%

INVENTARIO DE CICLORUTAS



ESTADO DE CICLORUTAS

Extensión ciclorruta

 **7,0 km**

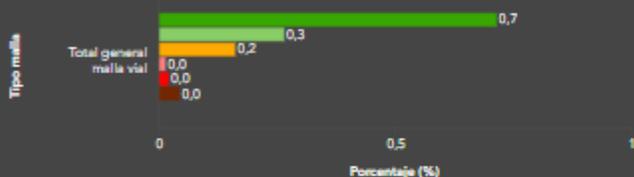
Aplica metodología de diagnóstico

 **5,5 km**

No aplica metodología

 **1,5 km**

Estado ciclorruta por tipo de malla vial



*El resultado porcentual de la información filtrada es relativo al total general de los km de ciclorruta a los que aplica la metodología de diagnóstico para cada tipo de malla vial.

Km BUENO vs TOTAL



 Mapa Ciclorrutas

 Ver datos abiertos

Estado de la red de ciclorruta por localidad



BUENO

3,2
Km

SATISFACTORIO

1,2
Km

JUSTO

0,7
Km

POBRE

0,1
Km

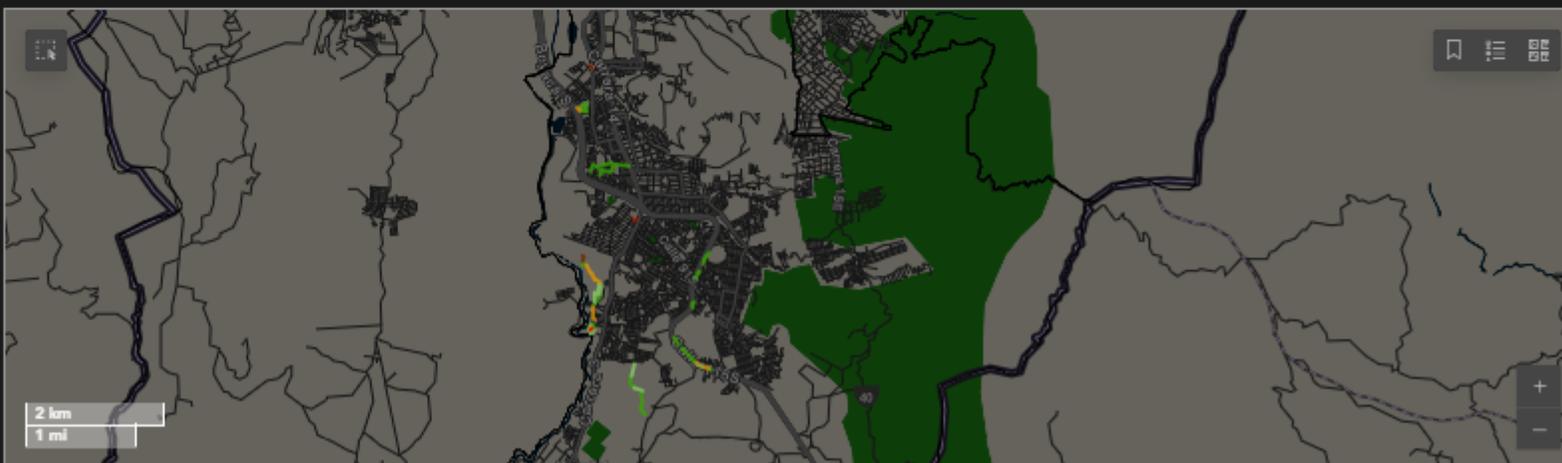
MUY POBRE

0,1
Km

GRAVE

0,2
Km

0,0



Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS

Powered by Esri

INVENTARIO DE ESPACIO PÚBLICO (ANDENES)

Total - m2 Andén

 1.017.607,0

Inventario por tipo de malla vial



Tipo de malla vial

Tipo de estructura

 Ver Mapas

 Ver datos abiertos

Estadísticas del inventario de los elementos que conforman la infraestructura del espacio público de la ciudad de Bogotá D.C.

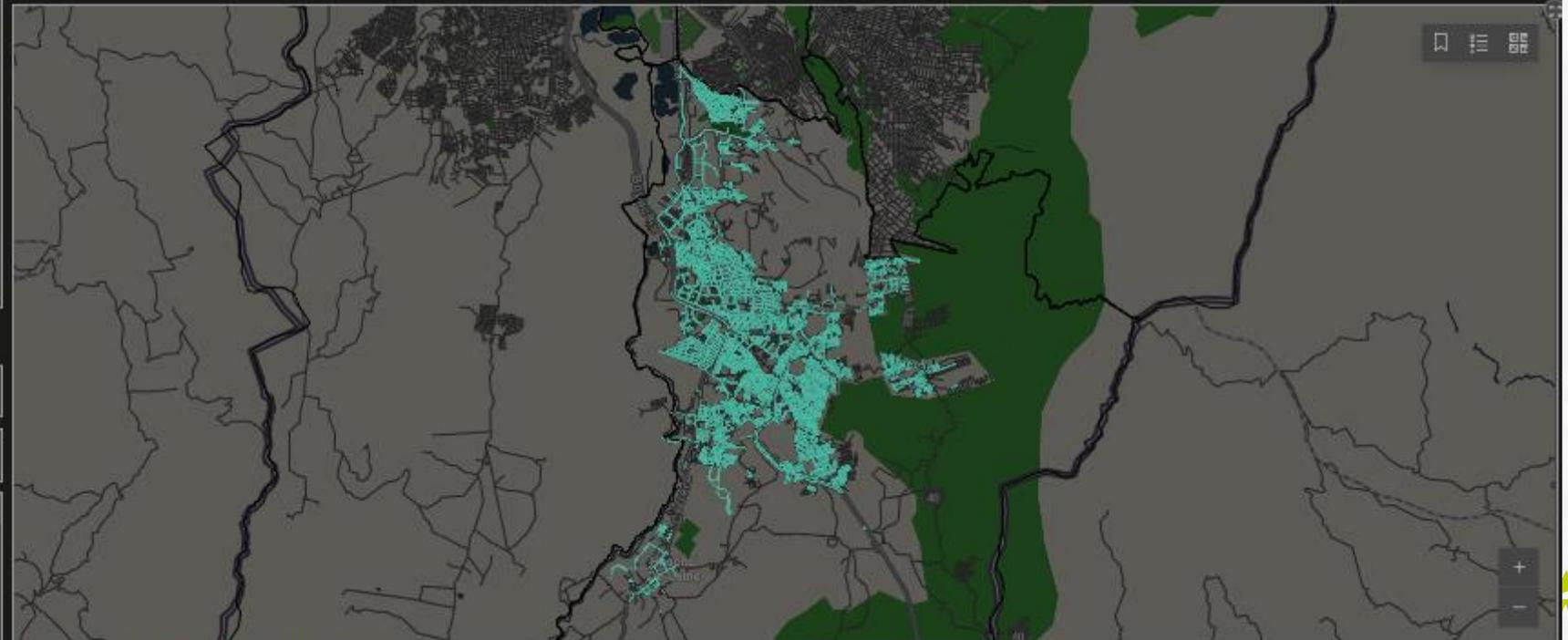
Fuente datos: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

Fecha de corte: Junio 2023

Subdirección General de Desarrollo Urbano

Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación

Inventario por localidad



Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, METV/NASA, USGS

Powered by Esri

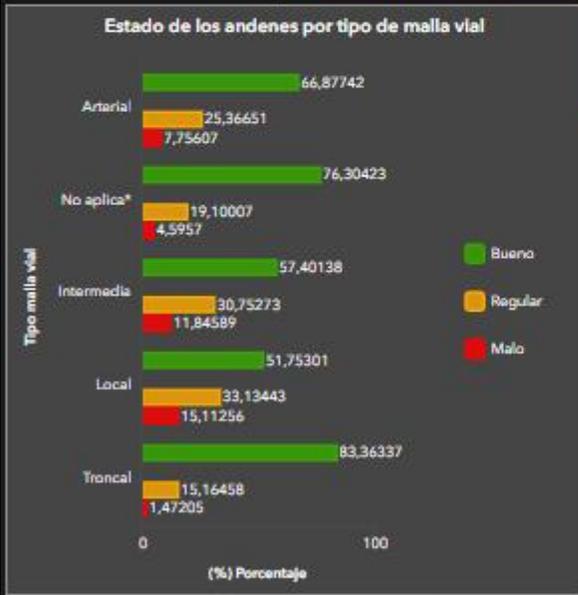
ESTADO DE ESPACIO PÚBLICO (ANDENES)

Total - m2 Andén
1.017.607,0

m2 Andén
929.739,4
 Con estado

m2 Andén
53.082,4
 No aplica metodología

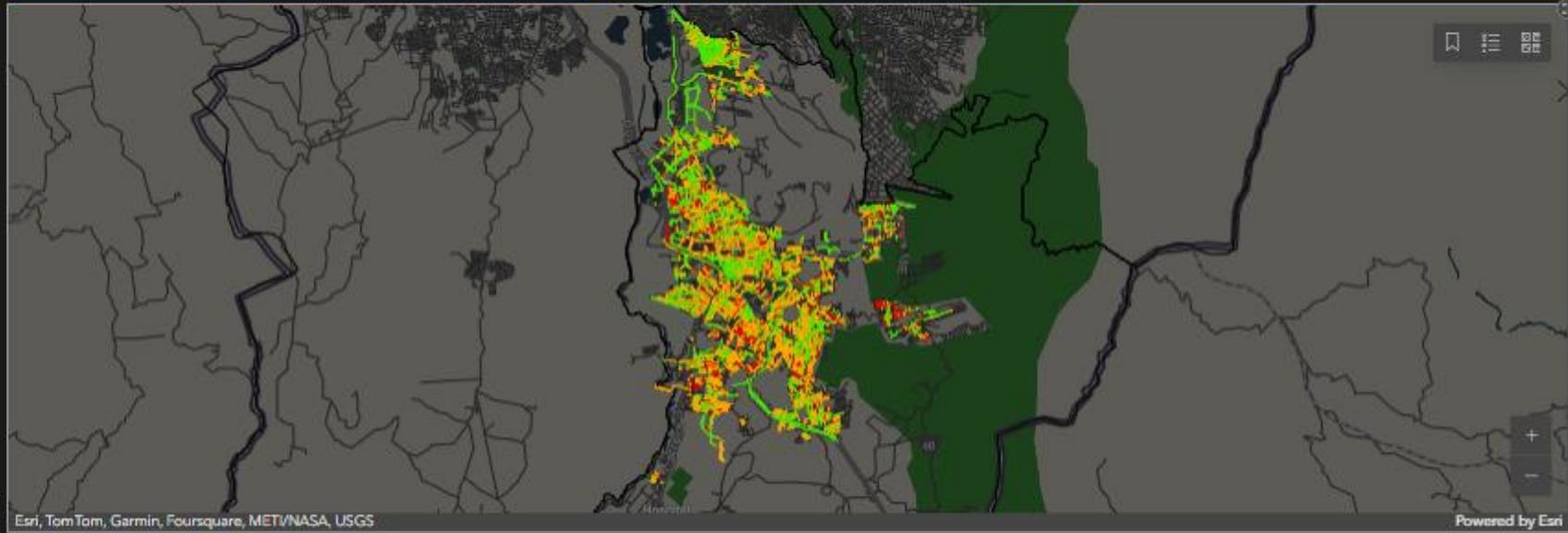
m2 Andén
34.785,2
 Sin estado



Bueno
526.465,5
 m2

Regular
302.539,5
 m2

Malo
100.734,4
 m2



Tipo de malla vial | Tipo de estructura
[Ver Mapas](#)

INVENTARIO DE MALLA VIAL

Extensión malla vial por localidad



Malla vial Bogotá

▲ 826
Km-carril

Con estado

786
Km-carril

Sin estado

40
Km-carril

Malla vial Urbana

▲ 559
Km-carril

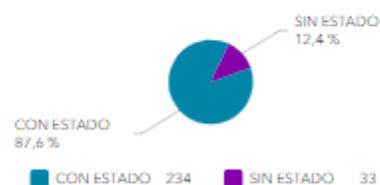
Malla vial Rural

▲ 267
Km-carril

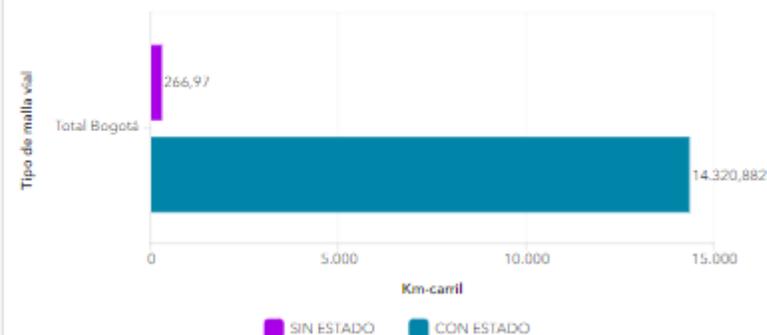
% Km-carril total malla vial urbana



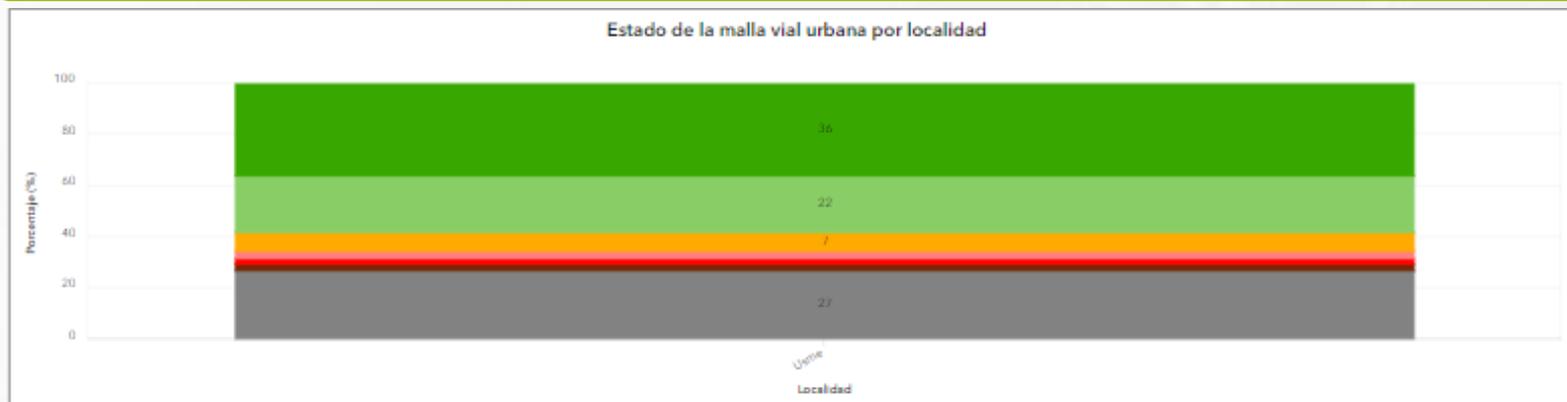
% Km-carril total malla vial rural



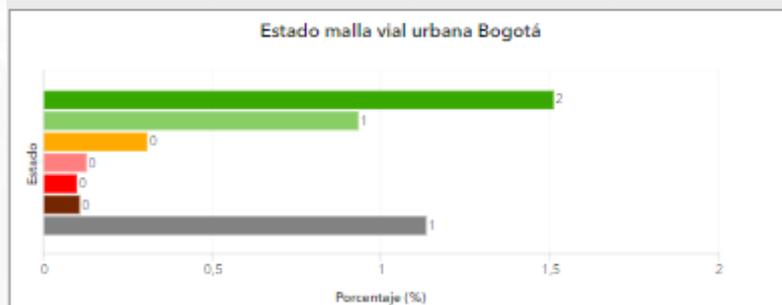
Extensión total por tipo de malla vial



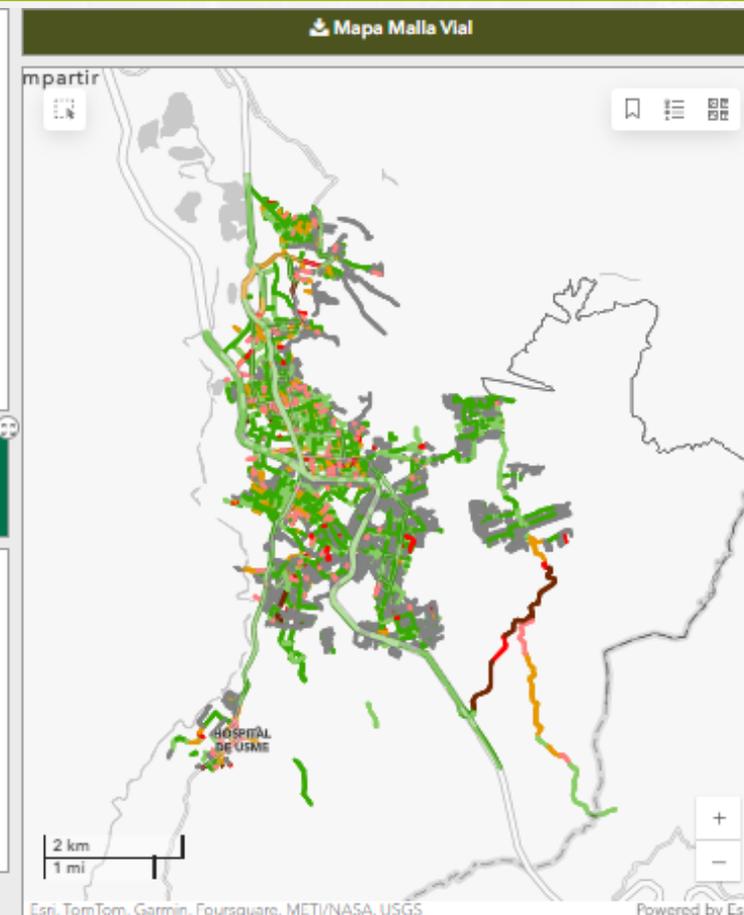
ESTADO DE MALLA VIAL URBANA



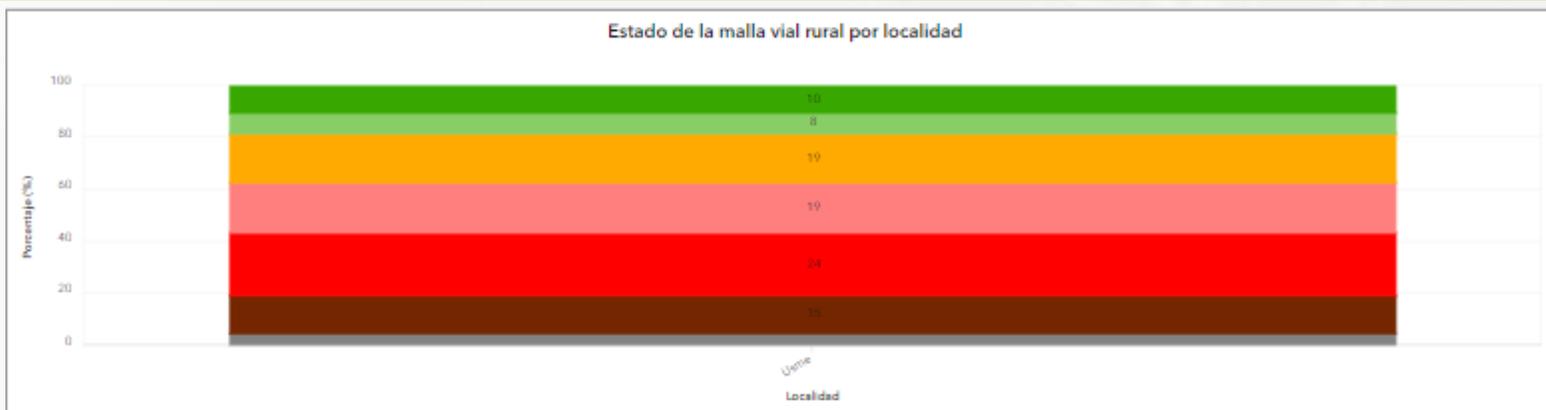
BUENO 198,93 KM-CARRIL	SATISFACTORIO 122,56 KM-CARRIL	JUSTO 39,9 KM-CARRIL	POBRE 16,23 KM-CARRIL	MUY POBRE 12,43 KM-CARRIL	GRAVE 13,6 KM-CARRIL	FALLADO 149,15 KM-CARRIL	TOTAL 552,8 KM-CARRIL
-------------------------------------	---	-----------------------------------	------------------------------------	--	-----------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------



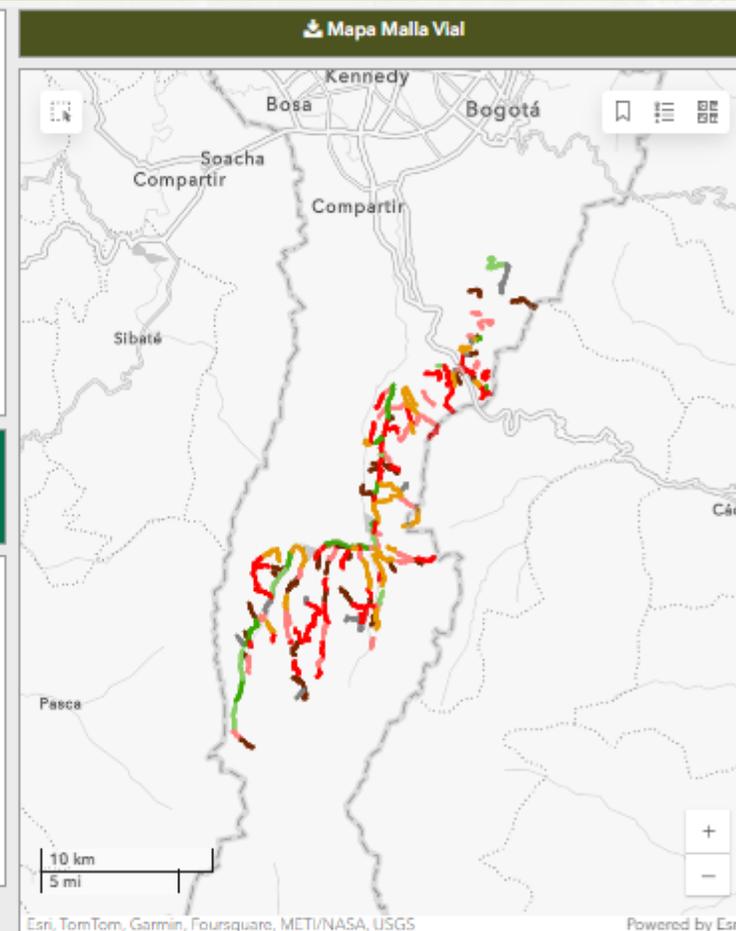
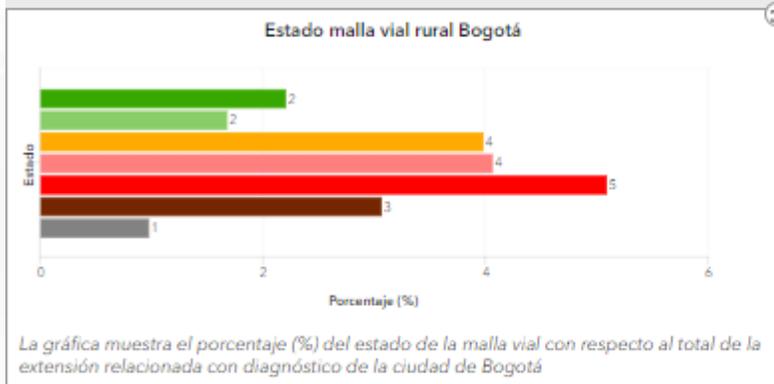
La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá



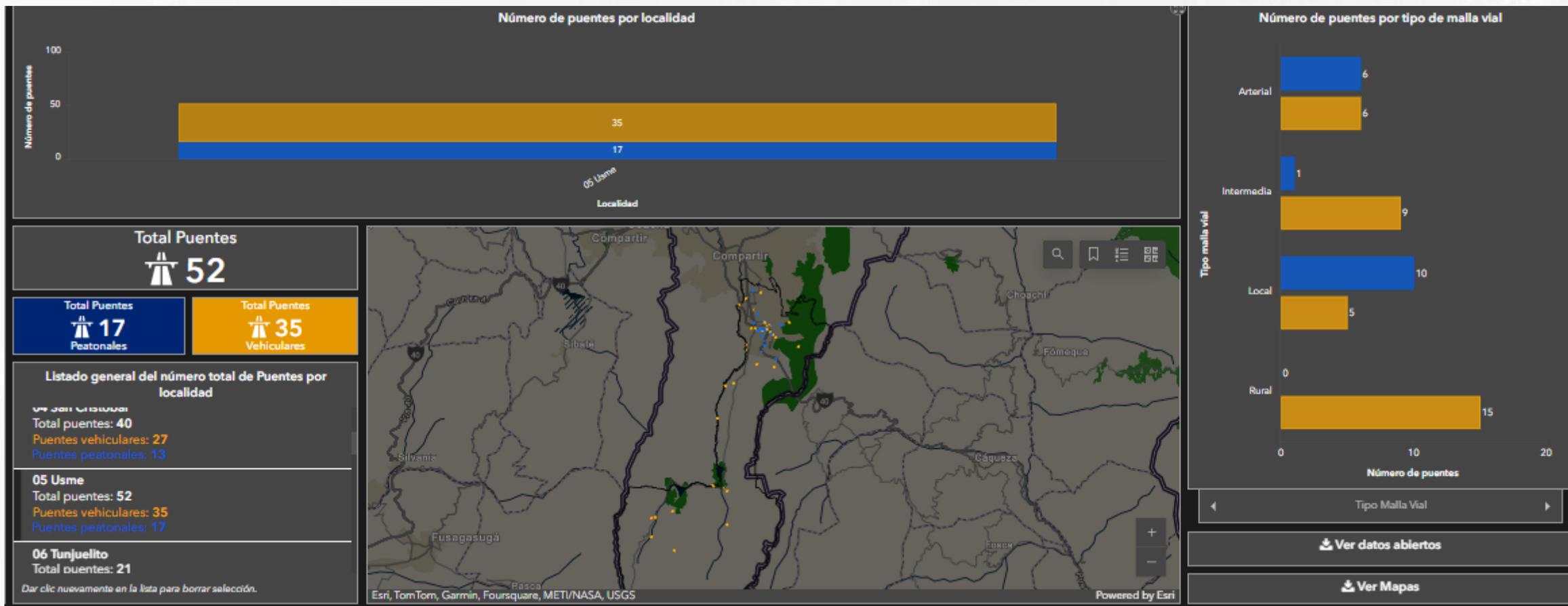
ESTADO DE MALLA VIAL RURAL



BUENO 24,44 KM-CARRIL	SATISFATORIO 18,59 KM-CARRIL	JUSTO 44,19 KM-CARRIL	POBRE 45,13 KM-CARRIL	MUY POBRE 56,53 KM-CARRIL	GRAVE 34,01 KM-CARRIL	FALLADO 10,77 KM-CARRIL	TOTAL 233,65 KM-CARRIL
------------------------------------	---	------------------------------------	------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------



INVENTARIO DE PUENTES



OBRA POR TU LUGAR - OPTL



- + El programa **OPTL** permite **cofinanciar** (*estado y comunidad*) proyectos de **obra pública** (*andenes, vías, otros*).
- + Está liderado por el *Instituto de Desarrollo Urbano - IDU* y permite la **intervención y mejoramiento del espacio público e infraestructura vial**.
- + Los proyectos **OPTL** se desarrollan a partir de **solicitudes directas de la comunidad**, que sean propietarios de predios cercanos a las obras postuladas y por ende, se beneficiarán directamente de la intervención.
- + La comunidad que postula se obliga a cofinanciar un porcentaje **mínimo del 25% hasta el 100% del costo total de la obra** (*estudios socioeconómicos*), decisión que debe someterse a **votación** (*predios zona de influencia*) y que requiere para aprobación **mínimo del 55% de votos favorables**.

¿Qué tipo de obras se pueden postular?



Andenes



Mantenimiento vial



Plazoletas



Ciclorrutas

Gracias



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

