

Rendición de cuentas localidad Teusaquillo

Rendición de cuentas Nodo Movilidad
11 de septiembre de 2024



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



PROPÓSITO CENTRAL (MISIÓN)

Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente.



LEY 388 DE 1997: POR LA CUAL SE MODIFICA LA LEY 9 DE 1989 Y LA LEY 3 DE 1991,
Artículo 126



obra

iPor tu lugar!

Desarrollo urbano colectivo



Andenes



Mantenimiento vial



Plazoletas



Ciclorrutas



55%



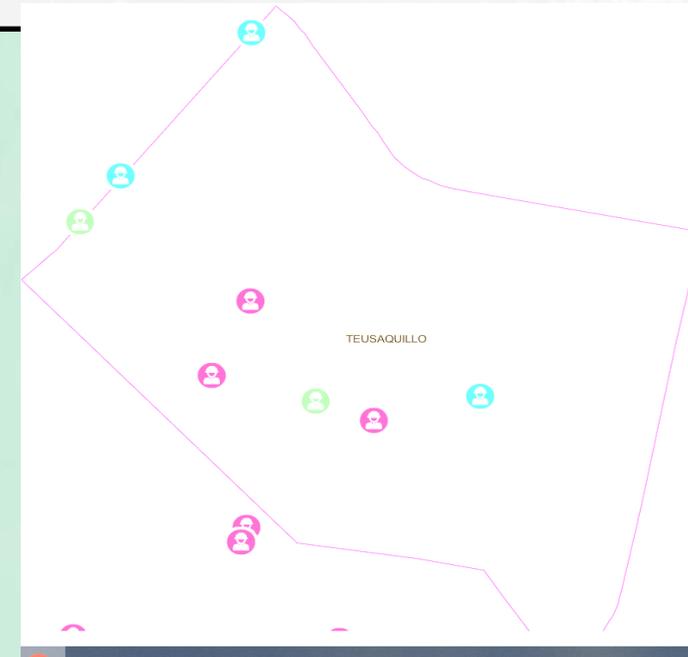
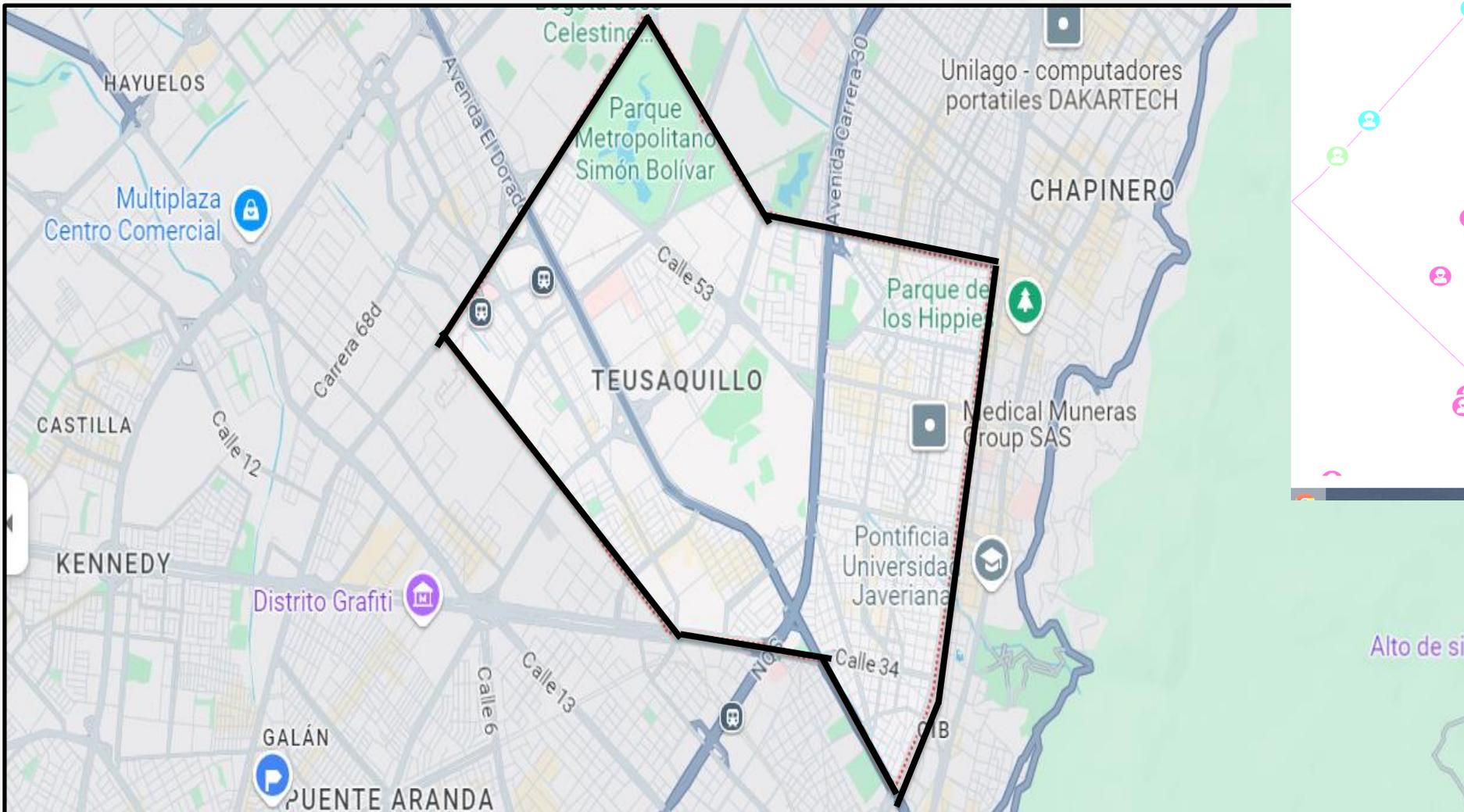
25%



LOCALIDAD DE ENGATIVA



Localidad Teusaquillo



ENGATIVA

Convenciones

- Factibilidad
- Diseño
- Construcción
- Conservación

CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN

Contrato: IDU-349-2020

Nombre del proyecto

Troncal Avenida 68 Grupo 5 - Av. Esperanza
a Cll. 46 - Construcción

Fecha de actualización: 02/09/2024

Avance programado: 89,74% 

Avance ejecutado: 83,63% 

Estado del contrato: EN EJECUCION

Alcance del proyecto

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA ESPERANZA (CALLE 24) HASTA LA CALLE 46 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C



AVANCE
EJECUTADO

83,63%

CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN

Contrato: IDU-350-2020

Nombre del proyecto

Troncal Avenida 68 Grupo 6 - Cll. 4
Cll. 66 - Construcción

Fecha de actualización: 02/09/2024

Avance programado: 59,33%

Avance ejecutado: 30,47%

Estado del contrato: EN EJECUCION



AVANCE
EJECUTADO

30,47%

Alcance del proyecto

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CALLE 46 HASTA LA AVENIDA CALLE 66 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C

CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN

Contrato: IDU-1848-2021

Nombre del proyecto

Ampliación estaciones TransMilenio Fase I y Fase II - Diseños y Construcción - Grupo 4

Fecha de actualización: 02/09/2024

Avance programado: 76,51% 

Avance ejecutado: 82,37% 

Estado del contrato: EN EJECUCION



Número de contrato: IDU-1848-2021

Tipo: Contrato de Obra

Contratista: CONSORCIO TRONCAL 4

Valor total: \$ 41.060.032.494,00

Fecha de inicio: 27/01/2022

Fecha de finalización: 14/01/2025

Empleos generados: 81

Número de contrato: IDU-1853-2021

Tipo: Consultoría (Interventoría)

Contratista: CONSORCIO RUTA JAL

Valor total: \$ 3.473.142.471,00

Fecha de inicio: 27/01/2022

Fecha de finalización: 15/01/2025

Empleos generados: 18

Alcance del proyecto

ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LAS ESTACIONES GRUPO 4

AVANCE
EJECUTADO

82,37%



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



CONTRATOS EN CONSERVACIÓN

Contrato: IDU-1794-2021

Nombre del proyecto

Conservación espacio público y ciclorrutas -
Vigencia 2021 - Grupo 4

Fecha de actualización: 02/09/2024

Avance programado: 94,0%

Avance ejecutado: 95,0%

Estado del contrato: EN EJECUCION

Finalización
20/11/ 2024



Contrato: IDU-1719-2021

Nombre del proyecto

Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal
- Vigencia 2021 - Grupo 2

Fecha de actualización: 16/07/2024

Avance programado: 100,0%

Avance ejecutado: 100,0%

Estado del contrato: TERMINADO-TRAMITE ACTA RECIBO FINAL DE OBRA



INVENTARIO DE MALLA VIAL

Malla vial Troncal

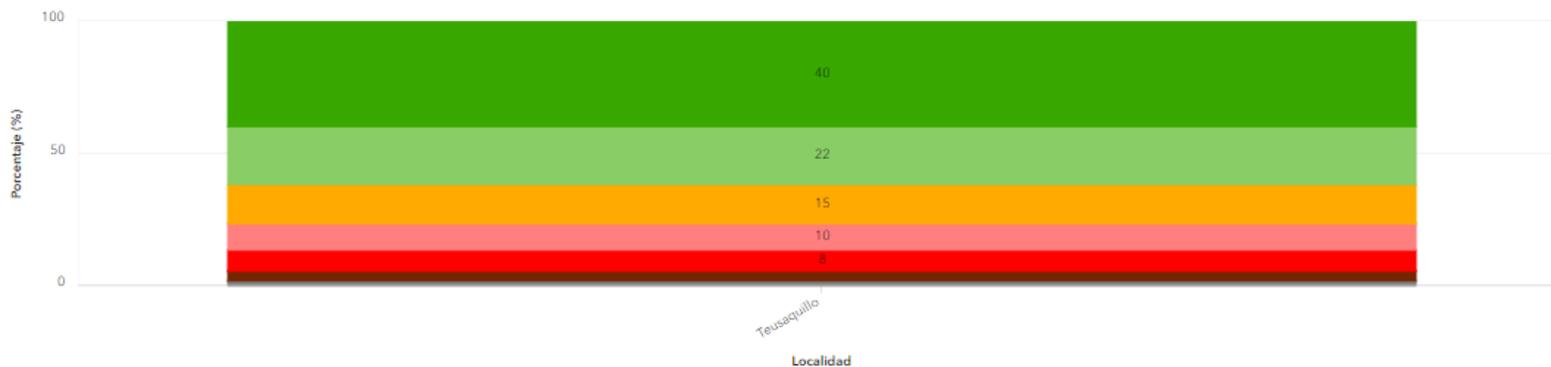
Malla vial Arterial

Malla vial Intermedia

Malla vial local

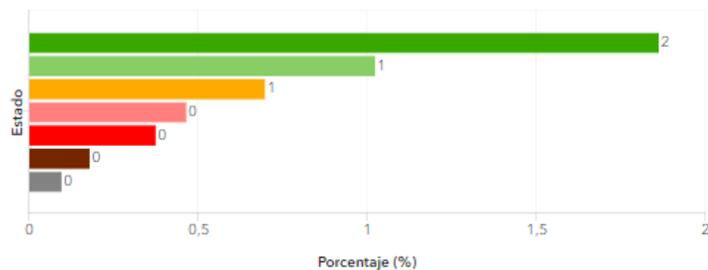
Consolidado malla vial urbana

Estado de la malla vial urbana por localidad



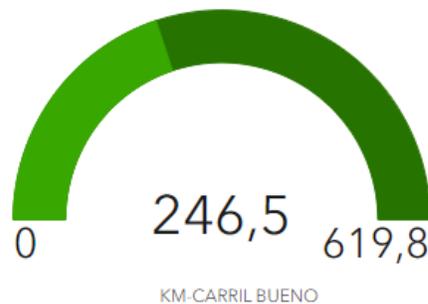
BUENO 246,5 KM-CARRIL	SATISFACTORIO 135,27 KM-CARRIL	JUSTO 92,08 KM-CARRIL	POBRE 61,18 KM-CARRIL	MUY POBRE 49,16 KM-CARRIL	GRAVE 23,33 KM-CARRIL	FALLADO 12,27 KM-CARRIL	TOTAL 619,8 KM-CARRIL
------------------------------------	---	------------------------------------	------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

Estado malla vial urbana Bogotá

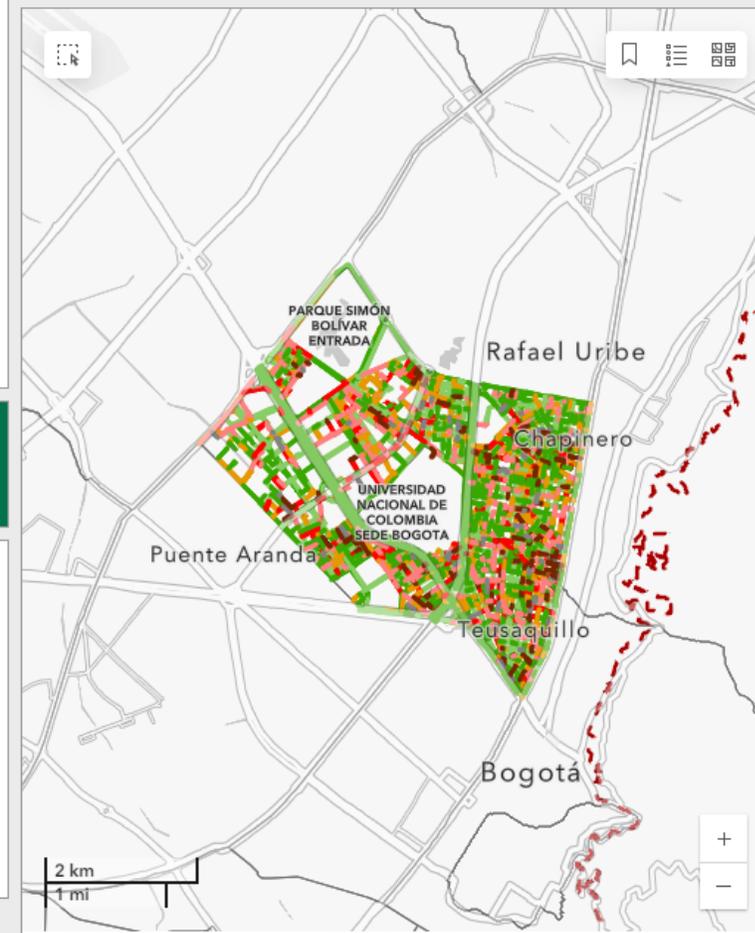


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



Mapa Malla Vial



Gracias



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

