



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SDM-DGTCTT-58673-2019



RECIBIDO
CORRESPONDENCIA

21 MAR 2018

Bogotá, D.C.

SEDE CLL 13

Señor

JORGE E. PITA

Comité de Movilidad Localidad de Antonio Nariño

Carrera 22 No. 29 – 58 Sur

Cel. 3133714285

Asunto: Campañas de socialización y cambio de tecnología en los semáforos

Cordial saludo,

Atendiendo la solicitud realizada en la rendición de cuentas del sector Movilidad el 26 de febrero del 2019 informamos lo siguiente:

Recomiendo incentivar campañas de socialización a la ciudadanía en el respeto al otro, en respetar las señales de tránsito, que nos invite a pensar en que cada actor social aporte para una mejor ciudad.

La Secretaría Distrital de Movilidad ejecuta acciones y estrategias orientadas a la prevención de la siniestralidad de peatones, ciclistas, pasajeros, motociclistas y conductores en la ciudad de Bogotá, entre ellas, acciones pedagógicas dirigidas a la sensibilización de la ciudadanía frente a la necesidad de adoptar hábitos, actitudes y comportamientos adecuados en vía, promoviendo con ello la seguridad vial, la cultura ciudadana, la sana convivencia y el buen aprovechamiento del espacio público en Bogotá.

Estas estrategias se desarrollan en el marco del proyecto 1004 y de la política "Visión Cero" adoptada por la Secretaría Distrital de Movilidad en mayo de 2016 (esta política le da un enfoque ético a la seguridad vial y tiene como ideal reducir a cero el número de víctimas fatales o heridos graves de siniestros viales, ya que establece que la pérdida de una vida es moralmente inaceptable) con el objetivo de favorecer y garantizar el desarrollo integral de los actores de la vía, tanto a nivel de conocimientos sobre la normativa, reglamentación y señalización vial, como a nivel de hábitos, comportamientos, conductas, y valores individuales y colectivos.

El desarrollo de las acciones pedagógicas (que realiza énfasis en el componente comportamental como fundamento para el desarrollo de acciones que permitan en el corto, medio y largo plazo mejorar las condiciones de seguridad vial de todos los actores viales) se basa en los ejes transversales de educación en seguridad vial:



mediciones directas del tránsito (obtenidas con sensores) con lo cual se ajusta (adapta) de manera simultánea la programación (tiempos semafóricos) de los equipos instalados en un corredor o malla vial optimizando el uso de la infraestructura vial.

Lo anterior se logrará con el reemplazo de las centrales de semáforos actuales por una única central, el reemplazo de los controladores semafóricos (computadores instalados en las intersecciones semaforizadas), implementación de sensores vehiculares en parte de las intersecciones de la ciudad y con el uso de una red de comunicaciones que suministra los anchos de banda requeridos según las existencias del nuevo sistema. Estos componentes interconectados con las nuevas funcionalidades de análisis de datos en tiempo real permitirán una gestión del tránsito oportuna y adecuada a las condiciones de tránsito.

El proyecto incluye el reemplazo de las bombillas halógenas de los semáforos por módulos luminosos tipo LED (Light-Emitting Diode) con bajo consumo energético y menores costos de mantenimiento, mayor vida útil, entre otras. Adicionalmente, se brindará a los diferentes usuarios de las intersecciones mejores facilidades de paso dado que se complementarán intersecciones semaforizadas existentes con pasos peatonales, sonoros y/o bici usuarios. De igual forma, se implementarán nuevas intersecciones semaforizadas con lo cual se contribuye con la seguridad vial y la movilidad de la Ciudad.

Así las cosas, esta Subdirección queda presta a cualquier inquietud o solicitud que surja de su parte.

Bogotá mejor para todos,

NICOLAS ADOLFO CORREAL HUERTAS

Director de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

Reviso: Sandra Patricia Giraldo Clavijo – Subdirectora Técnica de Semaforización - Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

Consolido: Julian Ramiro Ortiz Rueda – Abogado Contratista – Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte (19/03/2019)





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

MEMORANDO SDM-OAPI -45184- 2019

PARA: **NICOLAS ADOLFO CORREAL HUERTAS**
Director Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

DE: **JULIETH ROJAS BETANCOUR**
Jefe Oficina Asesora de Planeación Institucional

ASUNTO: Remisión preguntas proceso de rendición de cuentas 2018 del Sector Movilidad.
Audiencia Pública y Diálogos Ciudadanos del Sector Movilidad.

FECHA: 1 de marzo de 2019

Apreciado Nicolás:

En el marco del proceso de rendición de cuentas de la vigencia 2018, adelantado por el Sector Movilidad el 26 de febrero de 2019 (audiencia pública-diálogo ciudadano), recibimos 55 preguntas de la ciudadanía, a través de formato escrito, distribuidas así:

Secretaría Distrital de Movilidad	21 preguntas
IDU	12 preguntas
Transmilenio	16 preguntas
Metro	5 preguntas
Terminal de transportes	1 pregunta
TOTAL	55 preguntas

De las 21 preguntas que le corresponden a la Secretaría Distrital de Movilidad, anexo 8 formatos que se consideran de competencia de la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.

Agradezco contestar oportunamente las citadas preguntas a los ciudadanos (en el marco del derecho de petición a partir del 26 de febrero/19), y remitir a esta oficina el escáner de las respuestas, con el fin de publicarlas en la web y responder a la Veeduría Distrital, según la metodología establecida.

Bogotá Mejor Para Todos,


JULIETH ROJAS BETANCOUR
Jefe Oficina Asesora de Planeación Institucional

Proyectó: DAG-OAP

Anexo: Lo anunciado



RENDICIÓN DE CUENTAS-SECTOR MOVILIDAD

SDM-040

Formato para la formulación de preguntas en el marco del proceso de rendición de cuentas	
Lugar:	BIBLIOTECA VIRGILIO BARCO
Fecha:	26 DE FEBRERO DE 2019
Nombre Completo:	Jorge O Pitta
Organización o instancia de participación que representa	Comite de Movilidad Antonio Nariño
Correo Electrónico:	Jorgepitta.c@yahoo.com
Número de Teléfono:	3133714285
Dirección para envío de correspondencia:	Cra 22x29-58-Sur

De manera clara, breve y concreta, escriba en este campo su(s) pregunta(s) propuesta(s), recomendación(es), observación(es) o sugerencia(s).

- Recomendación:
- Incentivar campañas de socialización a la ciudadanía en el respecto al otro, en respetar las señales de tránsito que nos invite a pensar en que cada actor social aporte para una mejor ciudad.
 - Que posibilidad existe para cambiar la semafización por tecnología inteligente y sea por señalización de tiempo tanto para el conductor como para el peatón.
 - Exalto la Gestión que viene realizando la Alcaldía y sus entidades distritales en el 2018 y para el 2019.