

**INFORME DE GESTIÓN  
PLAN INSTITUCIONAL DE PARTICIPACIÓN (PIP)  
TERCER (III) TRIMESTRE 2023**

**BOGOTÁ D.C, SEPTIEMBRE 2023**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

## Contenido

<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>5</b>
<b>1. Eje 1. Gestión del conocimiento.....</b>	<b>6</b>
<b>1.1. Componente Canales comunicación y participación ciudadana .....</b>	<b>6</b>
1.1.1. Jornadas de divulgación.....	6
1.1.2. Jornadas de Información .....	7
1.1.3. Jornadas de Socialización.....	8
<b>1.2. Componente formación ciudadana .....</b>	<b>9</b>
1.2.1. Proceso de formación ciudadana para la participación .....	9
1.2.2. Acciones de Cualificación Institucional para la Participación.....	10
1.2.3. Diseño, elaboración y gestión de la información.....	11
<b>2. Eje 2. Mediación comunitaria: gestión de conflictos y riesgos sociales .....</b>	<b>12</b>
<b>2.1. Componente Resolución de conflictos en vía.....</b>	<b>12</b>
2.1.1. Acciones de reconocimiento territorial .....	12
2.1.2. Implementación del protocolo de conflictos en vía .....	14
<b>2.2. Componente de gestión de riesgos sociales negativos .....</b>	<b>15</b>
<b>2.2.1. Acciones de gestión de las problemáticas consecuencia de impactos negativos .....</b>	<b>15</b>
<b>3. Eje 3. Gestión social de proyectos.....</b>	<b>16</b>
<b>3.1. Componente de acompañamiento en el ciclo del proyecto.....</b>	<b>17</b>
3.1.1. Escenarios de coordinación institucional para la participación ciudadana y Levantamiento y análisis de datos para la gestión social de proyectos .....	17
3.1.1.1. Proyecto barrios vitales .....	17
3.1.1.1.1. Barrio Vital Las Cruces - San Bernardo .....	17
3.1.1.1.2. Barrio Vital San Carlos .....	19
3.1.1.1.3. Barrio vital - El Porvenir .....	20
3.1.1.1.4. Barrio vital - 20 de Julio y San Blas.....	22
3.1.1.2. Proyecto ZUMA - ZONAS URBANAS POR UN MEJOR AIRE .....	32
3.1.1.3. Proyecto Cargue y Descargue .....	38
3.1.1.4. Proyecto Sistema de Bicis compartidas TemBici .....	39
3.1.1.5. Proyecto Regulación tricimoviles/bicitaxis.....	40
3.1.1.6. Proyecto Zonas de Parqueo Pago ZPP .....	40
3.1.1.7. Proyecto Ciclomotores .....	41
3.1.1.8. Proyecto AVANTIA-MOTOREC .....	42
3.1.1.9. Convenio SENA y SDM.....	42
3.1.2. Mesas de trabajo, diseños y evaluación participativa .....	43
<b>3.2. Componente de control Social y Atención a la Ciudadanía .....</b>	<b>46</b>
3.2.1. Reuniones con la ciudadanía para el control social de proyectos. ....	46

2

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

3.2.2.	Acciones de registro de bicicletas .....	47
3.2.3.	Atención a la ciudadanía en la escala local .....	48
<b>4.</b>	<b>Eje 4. Rendición de cuentas .....</b>	<b>49</b>
<b>5.</b>	<b>Eje 5. Gestión social de las Políticas Públicas .....</b>	<b>51</b>
<b>5.1.</b>	<b>Enfoque diferencial, de género, poblacional, territorial y de derechos.....</b>	<b>51</b>
5.1.1.	Política pública de Juventud de Bogotá .....	51
5.1.2.	Política pública de LGBTI de Bogotá .....	52
5.1.3.	Política Pública del Peatón.....	55
5.1.4.	Política pública de Discapacidad de Bogotá .....	56
5.1.5.	Política Pública de Envejecimiento y Vejez.....	58
5.1.6.	Política pública de Infancia y adolescencia.....	58
5.1.7.	Política pública de y para la Adultez .....	61
5.1.8.	Política pública grupos étnicos .....	63
5.1.9.	Política pública Flujos migratorios .....	67
5.1.10.	Política Derechos Humanos .....	68
<b>5.2.</b>	<b>Articulación Interinstitucional .....</b>	<b>68</b>
5.2.1.	Reuniones interinstitucionales.....	68
5.2.2.	Actividades en Instancias de Participación .....	69

## Tablas, Ilustraciones y gráficas

<i>Tabla 2. Procesos de formación tercer trimestre por centro local .....</i>	<i>10</i>
<i>Tabla 3. Solicitudes recibidas por localidades III trimestre 2023 .....</i>	<i>11</i>
<i>Tabla 4. Principales temáticas de las solicitudes.....</i>	<i>12</i>
<i>Tabla 5. Encuentros feriales III trimestre .....</i>	<i>49</i>
<i>Tabla 6. Solicitudes radicadas por la ciudadanía.....</i>	<i>50</i>
<i>Ilustración 1. Imágenes procesos de formación 2023.....</i>	<i>9</i>
<i>Ilustración 2. Imágenes reconocimiento territorial.....</i>	<i>13</i>
<i>Ilustración 3. Imágenes mediación comunitaria .....</i>	<i>15</i>
<i>Ilustración 4. Jornada información Fondo Emprender SENA .....</i>	<i>16</i>
<i>Ilustración 5. Esquema gestión social y participación ciudadana Barrios Vitales.....</i>	<i>17</i>
<i>Ilustración 6. Jornadas informativas BV San Carlos 3TRMS.....</i>	<i>19</i>
<i>Ilustración 7. Recorridos Barrio Vital San Carlos.....</i>	<i>20</i>
<i>Ilustración 8. Resultados consulta 8 de septiembre de 2023 .....</i>	<i>24</i>
<i>Ilustración 9. Mesa de Entornos Escolares Julio 2023 - Comisión de Movilidad San Cristóbal - Agosto 2023.....</i>	<i>31</i>
<i><b>Ilustración 10. Recorrido interinstitucional plan de acción barrial y Taller participativo barrio san Blas.</b></i>	<i><b>31</b></i>
<i><b>Ilustración 11. Imagen del taller comunicacional.....</b></i>	<i><b>33</b></i>
<i><b>Ilustración 12. imágenes narrativas y piezas comunicativas ZUMA .....</b></i>	<i><b>34</b></i>

3

### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

<b>Ilustración 13.</b> Imagen lideresas adultas mayores - nuevo chile.....	35
<b>Ilustración 14.</b> Presentación panel académico c 40.....	35
<b>Ilustración 15.</b> plantación de árboles con alumnos del colegio nuevo chile y comunidad 2 1 de septiembre – 23.....	36
<b>Ilustración 16.</b> Actividad lúdica - casa de la juventud nuevo chile .....	36
<b>Ilustración 17.</b> Charla lideresas sociales a la comunidad internacional (países México, Brasil, Ecuador, Perú).....	36
<b>Ilustración 18.</b> Lanzamiento distrital proyecto ZUMA.....	36
<b>Ilustración 19.</b> Nota impresa periódico el tiempo 22 de septiembre de 2023 - proyecto ZUMA.....	37
<b>Ilustración 20.</b> Socialización sobre la medida de cargue y descargue de mercancías en horarios no convencionales 3Trms 2023 .....	38
<b>Ilustración 21.</b> Socialización .....	39
<b>Ilustración 22.</b> Ferias de servicios PORTAL DEL SUR y PORTAL 20 JULIO .....	42
<b>Ilustración 23.</b> Mesa de dialogo BV-San Carlos.....	44
<b>Ilustración 24.</b> Mesa de Acción Barrial San Carlos. ....	45
<b>Ilustración 25.</b> Mesa de Entornos Escolares Julio 2023 - Comisión de Movilidad San Cristóbal - Agosto 2023.....	45
<b>Ilustración 26.</b> Requerimientos CLD.....	56
<b>Ilustración 27.</b> Tweet política pública de infancia .....	59
<b>Gráfica 1.</b> Jornadas de Divulgación II trimestre 2023 .....	6
<b>Gráfica 2.</b> Jornadas de Información III trimestre 2023 .....	7
<b>Gráfica 3.</b> Jornadas de Socialización II trimestre 2023.....	8
<b>Gráfica 4.</b> Acciones de Reconocimiento Territorial III trimestre 2023.....	13
<b>Gráfica 5.</b> Estrategia de gestión social BV - Porvenir .....	21
<b>Gráfica 6.</b> Número de acciones realizadas BV Porvenir 3 Trms.....	22
<b>Gráfica 7.</b> Mesas de Trabajo, Diseños y Evaluación Participativa III Trimestre 2023 .....	43
<b>Gráfica 8.</b> Reuniones con la Ciudadanía Para el Control Social de Proyectos III Trimestre 2023.....	46
<b>Gráfica 9.</b> Acciones de Registro de Bicicletas III Trimestre 2023 .....	47
<b>Gráfica 10.</b> Atención a la ciudadanía en la escala local III Trimestre 2023 .....	48
<b>Gráfica 11.</b> Reuniones Interinstitucionales III Trimestre 2023 .....	69
<b>Gráfica 12.</b> Actividades en Instancias de Participación III Trimestre 2023.....	70

## INTRODUCCIÓN

La participación ciudadana es fundamental para lograr una gestión pública transparente en la formulación y ejecución de políticas de movilidad en el Distrito Capital. Igualmente, facilita la generación de estrategias públicas para promover la movilidad multimodal, incluyente y sostenible, en tanto permite comprender y armonizar los objetivos institucionales con las vivencias y percepciones ciudadanas, favoreciendo el mejoramiento de la calidad de vida de los y las ciudadanas de Bogotá, al tiempo que potencia la productividad, la competitividad y la integración de Bogotá y la región, lo que constituye parte fundamental de la misión de Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

Por ello, activar la participación ciudadana es una condición de primer orden para una gestión pública íntegra y transparente, por tal motivo, la SDM procura constantemente que sus acciones estén dotadas de valor público, es decir, que su quehacer institucional sea percibido por la ciudadanía en general como un ejercicio que genera cambios positivos en el bienestar social del Distrito. Para que esto sea posible, especialmente en un sector de tan alta complejidad como la movilidad en una ciudad como Bogotá, se requiere de la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la institución pública, por medio de un ejercicio sistemático de comunicación y participación ciudadana.

En consecuencia, la misión institucional requiere de la puesta en marcha de acciones que tienen por finalidad desarrollar una gestión transparente, y que al mismo tiempo permita la armonización de intereses tan diversos como los actores que intervienen directa o indirectamente en la movilidad cotidiana del Distrito, como también en los ciclos de las políticas, los proyectos, planes y programas de mediano y largo plazo.

Por tal motivo a continuación, se presentan los principales resultados del tercer trimestre de la Oficina de Gestión Social, de acuerdo con los cinco ejes estratégicos del Plan Institucional de Participación - PIP, con el objetivo de ser analizados por parte de cada una de las dependencias de la SDM y contribuyan o nutran los ejercicios de toma de decisiones de la entidad.

A continuación, se describen cada uno de los ejes estratégicos, componentes y acciones identificando su sentido dentro del funcionamiento de la estrategia de participación ciudadana y control social de la Secretaría Distrital de la Movilidad.

### **Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



## 1. Eje 1. Gestión del conocimiento

El primer eje tiene como objetivo aportar herramientas y conocimientos a la ciudadanía, incentivando su participación de manera incidente, viable y efectiva en las políticas, programas y proyectos liderados por la Secretaría Distrital de Movilidad.

### 1.1. Componente Canales comunicación y participación ciudadana

Frente al componente de comunicación y participación ciudadana, liderado principalmente por los Centros Locales de Movilidad – CLM, se realizaron las siguientes acciones:

#### 1.1.1. Jornadas de divulgación

Se realizan de forma presencial o virtual de acuerdo con las necesidades y regulaciones. Para el tercer trimestre del año 2023 se realizaron 327 (Trecientas veintisiete) jornadas, donde participaron un total de 129 (ciento veintinueve) ciudadanos, siendo la Localidad de Kennedy donde se llevó a cabo el mayor número de ellas (cuarenta y tres en total).

**Gráfica 1. Jornadas de Divulgación II trimestre 2023**



*Fuente: Datos Oficina de Gestión Social*

Siguen en orden de ejecución para esta acción las Localidades de Usaquén y Santafé con 23 (veintitrés) jornadas de divulgación cada una.

La temática abordada en la generalidad de acciones tuvo que ver con divulgaciones de la pestaña de Transparencia y acceso a la información, Divulgación de trámites y servicios de la SDM, Divulgación de información del Plan Anticorrupción, antisoborno y atención a la ciudadanía, tramites en la Ventanilla Única de Servicios y acciones como recategorización de

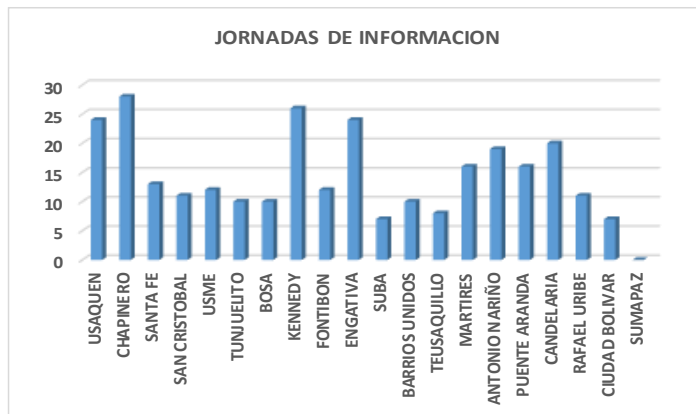
la Licencia para Mujeres, Registro Bici, Día sin Carro 2023, Observatorio de Movilidad, Rendiciones de cuentas Locales, entre otros.

### 1.1.2. Jornadas de Información

Las jornadas informativas están dirigidas a un público específico y se encuentran encaminadas a: 1) brindar una respuesta oportuna frente a una solicitud de la ciudadanía sobre los temas competentes a la Secretaría Distrital de Movilidad. 2) Brindar información sobre las características y dinámicas inherentes a la ejecución de proyectos por parte de la SDM y el sector. 3) Informar sobre los cambios y alternativas relacionados con la movilidad en zonas específicas debido a la implementación de proyectos o medidas particulares, las temáticas de estas pueden dirigirse a temas como: zonas de prohibición de parqueo, temas de visión cero o de acciones temporales o definitivas como cierres viales, desvío de rutas, parqueaderos, proyectos piloto, entre otras, igualmente se focalizan a actores específicos.

Para el tercer trimestre del año se realizaron desde los Centros Locales de Movilidad se realizaron desde los Centros Locales de Movilidad 274 (doscientas setenta y cuatro) acciones con la participación de 873 (ochocientos setenta y tres) ciudadanos.

**Gráfica 2.** Jornadas de Información III trimestre 2023



*Fuente: Datos Oficina de Gestión Social*

Como se observa en la gráfica No. 2, el mayor número de estas acciones se desarrollaron en la Localidad de Chapinero con 28 (veintiocho) jornadas, seguida de las Localidades de Engativá y Usaquén con 24 (veinticuatro) acciones cada una.

Acorde a lo mostrado en la gráfica la participación en estas acciones fue de personas adultas y mayoritariamente mujeres.

La temática general desarrollada en las jornadas de información giró alrededor de la Invasión del espacio Público, Planes Piloto de la Subdirección de Gestión en Vía en la Autopista Norte y Autopista Sur y Localidad de Puente Aranda, implementación de nueva ciclo infraestructura en las Localidades de Puente Aranda y Barrios Unidos, implementación de Tótems en las localidades de Teusaquillo, Barrios Unidos, Usaquén y Chapinero e implementación de materas en Chapinero y Teusaquillo.

### 1.1.3. Jornadas de Socialización

Las jornadas de socialización son los procesos de gestión a escala local o distrital que tienen como finalidad el desarrollo de escenarios de retroalimentación de las acciones, medidas, proyectos o programas de la SDM. En el tercer trimestre del año 2023 se realizaron 24 (veinticuatro) jornadas de socialización con 1618 (mil seiscientos diez y ocho) personas de la ciudadanía.

**Gráfica 3.** Jornadas de Socialización II trimestre 2023



**Fuente:** Datos Oficina de Gestión Social

Como se visualiza en la grafico No. 3 el mayor número de acciones se desarrollaron en la Localidad de Engativá donde se llevaron a cabo 6 acciones para la socialización de medidas de cambio de sentido y reductores de velocidad a 294 (doscientos noventa y cuatro) ciudadanos de esta Localidad.

Las jornadas de socialización se desarrollaron por solicitud de las áreas técnicas y en general para socializar con la ciudadanía medidas de Cambio de sentido y reductores de velocidad, las Localidades donde se realizaron estas actividades con el apoyo de los Centros Locales de



Movilidad fueron: Usaquén, San Cristóbal, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Teusaquillo y Antonio Nariño

## 1.2. Componente formación ciudadana

El segundo componente del Eje 1, se fundamenta en que la ciudadanía conozca de manera fiable los elementos básicos, normativos y conceptos de la movilidad del distrito y el quehacer de la SDM.

### 1.2.1. Proceso de formación ciudadana para la participación

Teniendo presente que una de las estrategias de participación articulada al eje de gestión del Conocimiento tiene como propósito realizar procesos de sensibilización y formación a la Ciudadanía, durante el tercer trimestre del año 2023 la implementación de los módulos de formación se han llevado a cabo a través de la gestión realizada por los Centros Locales de Movilidad.

Durante el último trimestre se implementaron de forma presencial o virtual de acuerdo a las necesidades y regulaciones los módulos de formación en las 20 localidades, donde se realizaron 117 actividades y participaron 8.515 personas de las cuales 4.413 son mujeres y 4.096 son hombres.

**Ilustración 1.** Imágenes procesos de formación 2023



*Fuente: Oficina de Gestión Social*

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

**Tabla 1. Procesos de formación tercer trimestre por centro local**

LOCALIDAD	NÚMERO DE ACCIONES	NÚMERO DE CIUDADANOS	NÚMERO DE MUJERES	NÚMERO DE HOMBRES
1. Usaquén	7	1005	521	484
2. Chapinero	5	82	45	37
3. Santa Fe	7	214	152	62
4. San Cristóbal	7	68	44	17
5. Usme	10	242	87	155
6. Tunjuelito	1	20	20	0
7. Bosa	10	568	240	328
8. Kennedy	4	522	268	254
9. Fontibón	3	84	23	56
10. Engativa	7	601	295	306
11. Suba	4	129	30	99
12. Barrios Unidos	4	608	304	304
13. Teusaquillo	10	190	121	69
14. Los Mártires	5	754	418	336
15. Antonio Nariño	8	632	318	314
16. Puente Aranda	4	313	224	89
17. Candelaria	7	94	58	36
18. Rafael Uribe Uribe	8	1158	611	553
19. Ciudad Bolívar	5	1088	554	534
20. Sumapaz	1	143	80	63
<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>8.515</b>	<b>4.413</b>	<b>4.096</b>

*Fuente: Datos Oficina de Gestión Social*

### 1.2.2. Acciones de Cualificación Institucional para la Participación

Para el período del presente informe, Se realizaron acciones dirigidas a promover la formación continua y el mejoramiento de capacidades del equipo de trabajo de la Oficina de Gestión Social, en los temas misionales de la entidad, como también aquellos espacios de formación para la participación desarrollados con y para otras dependencias de la secretaría, con el fin de fortalecer la gestión del conocimiento con miras al desarrollo de procesos participativos.

De esta manera, se realizaron acciones de cualificación en los siguientes temas: Rendición de cuentas locales, Resolución de conflictos, Proceso de Detección Electrónica, Acciones de Cualificación en el marco de los apoyos a las áreas misionales, Agendas Participativas de

10

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Trabajo y Solicitudes, Accesibilidad e inclusión, Reporte Google Forms, Plan Institucional de Participación – PIP- Resolución Ciclomotores, Lineamientos Transporte Público, Ley 1010 de 2006 sobre Acoso Laboral, Veedurías Ciudadanas, Reportes Accidentes de Trabajo, entre otros.

Las acciones se dirigieron al equipo de Centros Locales de Movilidad y durante el trimestre se llevaron a cabo en promedio un total de 50 acciones.

### 1.2.3. Diseño, elaboración y gestión de la información

Son las acciones que componen el proceso de construcción de información desarrollada a partir de los procesos de levantamiento de la información generada a partir de encuentros o diálogos con la ciudadanía, recorridos participativos, aplicación de herramientas de recolección de datos y de percepción, sistematización de los procesos de participación o bien los que sean provenientes de los sistemas y mecanismos dispuestos para la atención de las solicitudes, requerimientos, quejas o sugerencias por parte de la ciudadanía hacia la entidad.

En este sentido en el Trimestre de la referencia se recibieron 131 (ciento treinta y un) solicitudes por parte de la ciudadanía, las cuales fueron atendidas en su totalidad, siendo nuevamente como en el trimestre anterior el tema de solicitudes de Jornadas de información por mal parqueo el más relevante, seguido por las solicitudes de señalización

**Tabla 2.** Solicitudes recibidas por localidades III trimestre 2023

SOLICITUDES CLM TERCER TRIMESTRE 2023				
NÚMERO	LOCALIDAD	TOTAL SOLICITUDES	ATENDIDAS	EN PROCESO
1	USAQUEN	5	5	0
2	CHAPINERO	8	8	0
3	SANTA FE	5	5	0
4	SAN CRISTOBAL	4	4	0
5	USME	5	5	0
6	TUNJUELITO	4	4	0
7	BOSA	7	7	0
8	KENNEDY	11	11	0
9	FONTIBON	8	8	0
10	ENGATIVA	3	3	0
11	SUBA	6	6	0
12	BARRIOS UNIDOS	5	5	0
13	TEUSAQUILLO	16	16	0
14	MARTIRES	7	7	0
15	ANTONIO NARIÑO	7	7	0
16	PUENTE ARANDA	3	3	0
17	CANDELARIA	8	8	0
18	RAFAEL URIBE	2	2	0
19	CIUDAD BOLIVAR	15	15	0
20	SUMAPAZ	2	2	0
<b>TOTAL SOLICITUDES</b>		<b>131</b>	<b>131</b>	<b>0</b>

*Fuente: Datos Oficina de Gestión Social*

**Tabla 3.** Principales temáticas de las solicitudes

TEMA	TOTAL
1. IEP/MAL PARQUEO	31
2. ARREGLO DE VIAS	3
3. SEÑALIZACION	24
4. MANTENIMIENTO A SEÑALES	1
5. CIERRE VIALES POR EVENTO	0
6. SEMAFORIZACION	0
7. CAMBIO DE SENTIDO	1
8. TRANSMILENIO	1
9. SITP	1
10. RUTAS DE TRANSPORTE	0
11. INFORMACION SOBRE SDM	3
12. CAPACITACIONES	6
13. BICITAXIS Y TRANSPORTE INFORMAL	1
14. REGISTRO DE BICICLETAS	7
15. PUENTE PEATONAL	0
16. ACCIDENTALIDAD	0
17. PMT	2
18. BAHIAS	0
19. REGISTRO DE DISCAPACIDAD	0
20. SEGURIDAD VIAL	13
21. CICLORUTAS- USO DE BICICLETA	7
22. MICROMOVILIDAD	0
23. ESTACIONAMIENTO INTELIGENTE EN VÍA	1
24. CARGA Y DESCARGA	4
25. ASCENSO Y DESCENSO DE PASAJEROS	0
26. OTRAS SOLICITUDES	25
<b>Total</b>	<b>131</b>

*Fuente: Datos Oficina de Gestión Social*

## 2. Eje 2. Mediación comunitaria: gestión de conflictos y riesgos sociales

El segundo eje del PIP tiene como objetivo gestionar los conflictos ocasionados por temas de movilidad, o que la afecten, así como los impactos negativos de la implementación, operaciones e infraestructura vial. Para el cumplimiento del objetivo del eje, se contemplan dos componentes:

### 2.1. Componente Resolución de conflictos en vía

#### 2.1.1. Acciones de reconocimiento territorial

Son las acciones que, en el marco de la identificación de problemáticas y soluciones a los conflictos viales, implican el reconocimiento de las dinámicas en campo. Estas acciones pueden ser recorridos a escala vecinal o local, levantamiento de información frente a la percepción ciudadana o aquellas actividades derivadas de los procesos de participación generadas en el acompañamiento y gestión social en el ciclo de los proyectos. Para el presente trimestre fueron generados 175 (ciento setenta y cinco) recorridos con la

12

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

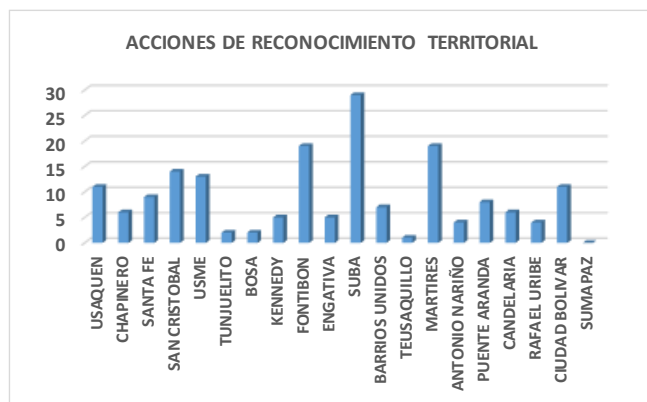


ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

participación de 577 (quinientos setenta y siete) ciudadanos y ciudadanas de las localidades del Distrito Capital. tal como se muestra en la grafico No. 4 la Localidad donde se llevó a cabo el mayor número de recorridos fue Suba con 29 Acciones de reconocimiento Territorial y la asistencia de 9 ciudadanos, sin embargo, en estas acciones donde más asistieron ciudadanos fue en Antonio Nariño donde en 4 acciones de Reconocimiento Territorial asistieron 461 personas.

En las acciones de reconocimiento territorial se posibilitó la identificación de necesidades de señalización, pasos inseguros y de la misma manera se atendieron solicitudes de las comunidades en cada una de las localidades que desarrollaron esta acción.

**Gráfica 4.** Acciones de Reconocimiento Territorial III trimestre 2023



**Fuente:** Datos Oficina de Gestión Social

Durante el trimestre desde el equipo de la OGS de igual manera se realizó acompañamiento a 18 acciones de reconocimiento territorial las cuales implicaron la implementación del protocolo de conflictos en vía.

**Ilustración 2.** Imágenes reconocimiento territorial



**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

**Fuente:** Oficina de Gestión Social - OGS

Para este periodo se evidenciaron acciones de orden local como lo fueron los bloqueos que presentó la comunidad del barrio San Carlos en la localidad de Tunjuelito por la oposición al proyecto Barrios Vitales, o la comunidad de los Barrios Buenos Aires, San Joaquín y Bogotá en la localidad de Ciudad Bolívar por la afectación en la malla vial de sus barrios por los desvíos que dieron a raíz de las obras que se adelantan en la carrera 79b vía principal a mochuelo y en la localidad de Bosa plantones por la legalización de Barrios.

En el orden distrital se acompaña la marcha Trans en el centro de la ciudad, la manifestación en contra del corredor verde por la 7, la firma del plan de acción distrital con el gremio de moteros, una mesa con el club pecaminosos que agremia a conductores de motocicletas que realizan transporte de personas por aplicaciones, plantón en contra de las fotomultas, el acompañamiento a las honras fúnebres a la deportista de motociclismo Lady Díaz y a la instalación de los Bolardos en la carrera 24.

En el orden nacional se realiza el reconocimiento territorial para las actividades como la manifestación de los motociclistas al ministerio de transporte, el paro nacional contra el aumento del precio de los combustibles, el paro nacional de taxistas, los bloqueos en la vía al llano, y el evento de la minga indígena que duro 5 días.

### **2.1.2. Implementación del protocolo de conflictos en vía**

En búsqueda de realizar una gestión eficiente en el acompañamiento y atención a conflictos en vía, y así mismo buscar estrategias o iniciativas para la atención a situaciones apremiantes que se presenten en la vía, procurando promover y garantizar los derechos de la ciudadanía y reducir las situaciones de conflicto; Durante el tercer trimestre desde la OGS se realizaron 18 (Dieciocho) acciones, incluyendo acompañamientos a movilizaciones y marchas programadas y no programadas por diferentes agremiaciones, grupos y ciudadanía organizada.

A partir de las acciones de reconocimiento territorial se activó el protocolo de conflictos en vía para las siguientes acciones de manifestación:

- Marcha trans
- Plantón contra el corredor verde
- Movilización de moteros contra min transporte
- Firma del plan de acción motero
- Paro nacional contra el aumento de los combustibles
- Apoyo a la instalación de bolardos
- Reunión de motociclistas homenaje de Lady Díaz

#### **Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

14



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

- Plantón por legalización de barrios
- Mesa pecaminosos
- Plantón contra fotomultas
- Plantón centro de diagnóstico automotor contra ministerio
- Movilización de taxistas
- Bloqueo Barrio San Carlos contra Barrios Vitales 18 y 23 de agosto
- Bloqueo ciudad Bolívar
- Bloqueo vía al llano
- Monitoreo protesta Kennedy ciclomotores
- Minga indígena del lunes 25 al 29 Septiembre
- Marcha pro-aborto.

En cada una de estas actividades se activa el protocolo y se articula con otras entidades distritales según lo reglamenta el acuerdo 053 de 2023 garantizando el derecho a la reunión y protesta pacífica en la ciudad.

**Ilustración 3. Imágenes mediación comunitaria**



Fuente: Oficina de Gestión Social - OGS

**2.2. Componente de gestión de riesgos sociales negativos**

**2.2.1. Acciones de gestión de las problemáticas consecuencia de impactos negativos**

Para el tercer trimestre del año se dio continuidad con el Convenio Interadministrativo entre el SENA y la SDM, el cual tiene como objetivo aunar esfuerzos técnicos, administrativos, logísticos y financieros, entre EL SENA y SDM, para adelantar acciones conjuntas enmarcadas dentro de la misión institucional de las partes, que permitan desarrollar las estrategias en: asesoría para la creación de empresas y desarrollo empresarial, evaluación y certificación de competencias laborales, formación profesional integral, gestión para el empleo y préstamo de ambientes dotados y espacios físicos; con el fin de mejorar la productividad del tejido empresarial y la calidad de vida de los habitantes de Bogotá distrito capital contribuyendo a consolidar un "Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del siglo XXI"; con enfoque poblacional, diferencial, territorial y de género.

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

Durante el tercer trimestre del presente año se realizaron las siguientes acciones en sus diferentes programas:

- ✓ **Formación:** Se formaron un total de 237 personas en cursos complementarios, en temáticas como COMPETENCIAS CIUDADANAS PARA LA SEGURIDAD VIAL, COMPORTAMIENTO EMPRENDEDOR y ATENCIÓN AL CLIENTE.

En formación Titulada se inició el Tecnólogo en GESTIÓN INTEGRAL DEL TRANSPORTE con un total de 56 personas inscritas y el Técnico en CONTROL DE MOVILIDAD, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL con un total de 31 personas inscritas.

- ✓ **Emprendimiento:** Se orientaron a un total de 28 personas en el programa Fondo Emprender del SENA.
- ✓ **Empleabilidad:** Mediante la Agencia Pública de Empleo del SENA (APE), se orientaron un total de 89 personas en temáticas como: Claves para la comunicación en entornos laborales y Habilidades socioemocionales para la empleabilidad; quienes inician con la APE la ruta de empleabilidad.
- ✓ **Evaluación y Certificación de Competencias Laborales:** 31 personas iniciaron el proceso de certificación en la norma 210601020 "Atender clientes de acuerdo con procedimiento de servicio y normativa"

#### Ilustración 4. Jornada información Fondo Emprender SENA



*Fuente: Oficina de Gestión Social - OGS*

### 3. Eje 3. Gestión social de proyectos

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



El eje tres del PIP tiene como objetivo generar acciones que garanticen la inclusión de los procesos de gestión social en las fases de desarrollo del ciclo de programas y proyectos de tránsito, transporte y movilidad, operación e infraestructura vial del servicio público de pasajeros y transporte no motorizado a cargo de la SDM.

### 3.1. Componente de acompañamiento en el ciclo del proyecto

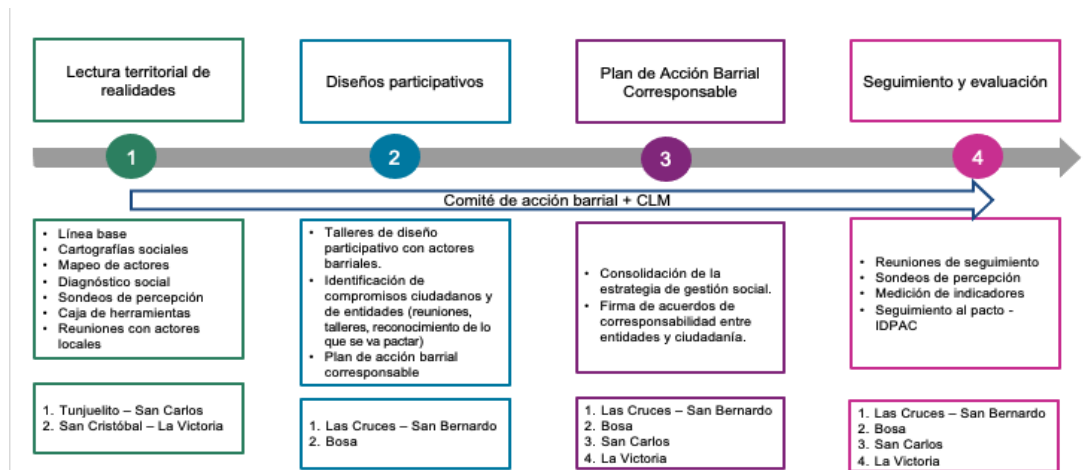
#### 3.1.1. Escenarios de coordinación institucional para la participación ciudadana y Levantamiento y análisis de datos para la gestión social de proyectos

Algunas de las acciones de acompañamiento e inclusión de los componentes de gestión social en el ciclo del proyecto que se han realizado durante el tercer trimestre del año por cada uno de los proyectos son las siguientes:

##### 3.1.1.1. Proyecto barrios vitales

Para el tercer trimestre del año, a partir de acciones de reconocimiento territorial, diseños participativos y compromisos ciudadanos y de entidades, de acuerdo con el esquema general de la estrategia que a continuación se presenta, se realizaron las siguientes acciones:

**Ilustración 5. Esquema gestión social y participación ciudadana Barrios Vitales**



Fuente: elaboración propia proyecto Barrios Vitales - OGS

##### 3.1.1.1.1. Barrio Vital Las Cruces - San Bernardo

Durante el tercer trimestre del año en curso en el barrio vital de las Cruces se continúa con el plan barrial apoyando desde las diferentes entidades distrital, las problemáticas presentes en este barrio, es decir la habitabilidad en calle, las basuras, el consumo de sustancias psicoactivas, entre otros más; por otra parte se dio inicio a las mejoras en la malla vial por parte del IDU, esto debido a la implementación de Barrio vital con la colocación de Bordillos, señales de piso, y pintura establecida para el urbanismo táctico de este barrio.

Con la implementación se aumentó la divulgación de piezas informativas a la ciudadanía del barrio, recorrido de información de la implementación, al igual que reuniones con la comunidad que frente a esta implementación y la aparición de los bordillos, se opusieron y que en algunos tramos como el del costado norte de la plaza fueron vandalizados, y esto hizo que se aumentara la necesidad de las jornadas, reuniones y acuerdos con la comunidad donde se evalúa la pertinencia de la implementación frente al comercio en estas zonas que son la calle 2 y la 1f donde se tiene alta demanda del comercio.

A Continuación se menciona cada una de las actividades, diálogos y reuniones con la comunidad y las entidades que nos han acompañado en el proceso, de igual manera se resalta que se han dado espacios de diálogo y negociación donde se da la pertinencia de la implementación sobre todo por el tema de comercio.

Durante el mes de Agosto se desarrollaron:

- Mesa de trabajo de las Cruces.02:08:2023
- Cronograma PAB.11:08:2023
- Recorrido las Cruces con secretaria de plantación.15:08:2023.
- Recorrido de Evaluación y temas de habitabilidad en calle y basuras en las cruces .22:08:2023.
- Plan de Acción Barrial BV Las Cruces interinstitucional .29:08:2023.
- Reunión con comerciantes de alrededor del parque de las cruces que manifiesta su inconformidad y la no aceptación del Barrio Vital. 29.08.2023

Durante el mes de Septiembre se desarrollaron:

- Jornada Informativa BV Las Cruces (Implementación).29:09:2023
- Plan de Acción Barrial BV Las Cruces. 05:09:2023.
- Reunión en territorio con comunidad de las Creces de la CALLE 1F CRA 6 que no deja implementar el barrio vital.06/09/2023
- Realización de pieza comunicativa, y difusión por medio de redes sociales como WhatsApp, para brindar información desde la base de datos, y a las líderes y líderes para la divulgación de la información. 25/08/2023
- Jornada informativa de implementación barrio vital las cruces.07:09:2023.

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

18



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

- Recorrido BV Las Cruces - Gestión en Vía para la implementación .11:09:2023
- Encuentro participativo BV Las Cruces para contar el avance y cómo va el proyecto y su implementación con la comunidad.13:09:2023.
- Reunión en campo BV Las Cruces Comerciantes Calle 2.18:09:2023.
- Respuesta a derecho de petición y acta a la JAL de las cruces.08:09:2023
- Presentación barrios vitales las cruces con la arquitecta paula mendez.29:08:2023
- implementación de barrio vital las cruces en calle 2, acompañamiento a operador.
- Reunión con la JAL de las cruces con participación de presidente y fiscal.29:08:2023.
- Presencial jornada de seguimiento Barrio Vital Las Cruces- San Bernardo.30:08:2023.
- Mesa de Articulación y trabajo del plan de acción barrial Las Cruces. 08:09:2023.
- Reunión JAL para barrio vital las cruces. 11:09:2023.

### 3.1.1.1.2. Barrio Vital San Carlos

Para el tercer trimestre del año 2023 se continúa con el plan de acción barrial y cronograma adelantando las jornadas informativas propuestas para dar a conocer a la comunidad la implementación del proyecto en el barrio San Carlos.

**Ilustración 6.** Jornadas informativas BV San Carlos 3TRMS



**Fuente:** Oficina de Gestión Social – OGS

Se continúa articulando con los actores institucionales aliados como Alcaldía Local de Tunjuelito para lograr mayor alcance con sus referentes de participación, dando a conocer las especificaciones técnicas del proyecto pronto a la implementación.

El equipo de Gestión Social asigna jornadas informativas en el cual participa toda la oficina para lograr alta difusión del proyecto y que la gran mayoría de la comunidad del barrio esté enterada y tenga conocimiento del mismo teniendo un alcance de más de 150 personas y 10 jornadas aproximadamente. En el mes de Julio se realiza socialización del proyecto en el Comité operativo local de juventud de Tunjuelito. En el mes de agosto se realiza visita

19

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

nocturna Barrio Vital San Carlos con UAESP verificar iluminación plan de acción barrial con entidades

Es importante destacar que se continúan los recorridos por el barrio con presencia de las instituciones y de la comunidad para la mejora de problemáticas tales que afectan el espacio público, la seguridad y demás relacionadas con el desarrollo del proyecto.

**Ilustración 7.** Recorridos Barrio Vital San Carlos



**Fuente:** Oficina de Gestión Social – OGS

Los recorridos se realizan en diferentes jornadas para que toda la comunidad fuera participe tanto en horas de la mañana como de la noche. Adicionalmente se da manejo a la resolución de conflictos y observaciones presentadas por la comunidad que no se encuentra de acuerdo con el proyecto, haciendo presencia permanente en el barrio. Para el trimestre se instalaron mesas de diálogo abierto con la comunidad y la junta de acción comunal, destacando los líderes representativos del sector, en el cual participa y lidera el jefe de la oficina OGS.

### 3.1.1.1.3. Barrio vital - El Porvenir

En el marco del proyecto Barrios vitales - Bosa el porvenir para el tercer trimestre del año, se realizaron las respectivas acciones de gestión social a la luz del PIP y la resolución 215 de 2020 de la OGS.

Las acciones que se han llevado a cabo en el tercer trimestre del año se han desarrollado de la siguiente manera:

#### Socialización de cambio de sentido:

Se realizaron 12 jornadas en conjuntos residenciales, locales comerciales y a la ciudadanía flotante con una aprobación del 94% del proyecto. Durante la víspera al lanzamiento del Barrio

Vital, en los meses de agosto y septiembre se realizaron jornadas de socialización y acompañamiento 3 veces por semana hasta el día del lanzamiento.

Jornadas informativas:

Se llevaron a cabo 9 jornadas informativas donde se realizaron la ubicación de afiches en diferentes puntos del polígono del barrio vital, entrega de volantes y socialización de las zonas de cargue y descargue habilitadas

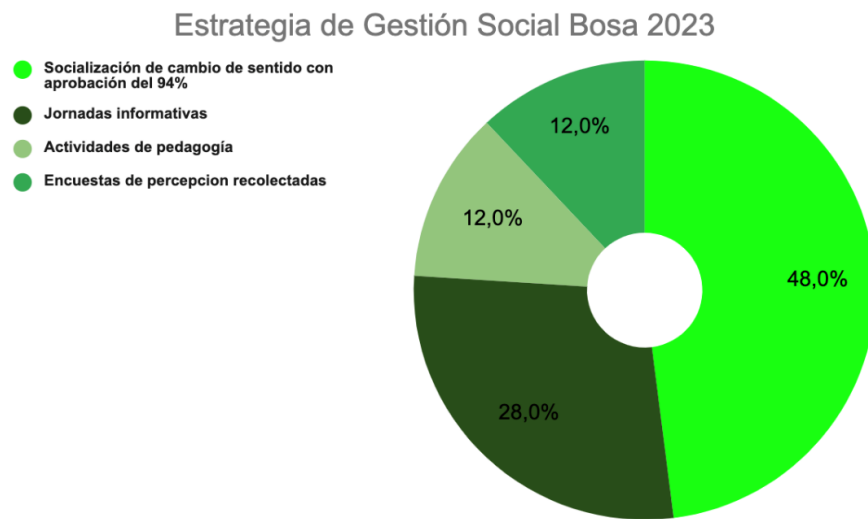
Actividades de pedagogía:

Se realizaron 4 jornadas pedagógicas con niñas, niños y padres de familia en el jardín infantil El Porvenir sobre seguridad vial, movilidad sostenible e información acerca de “conoce tu barrio vital” enfocado al mapeo, cambios de sentido vial y cuidado del urbanismo táctico del barrio. Se realizó una jornada pedagógica con apoyo del grupo de pedagogía de la SDM y el DADEP.

Encuestas de percepción:

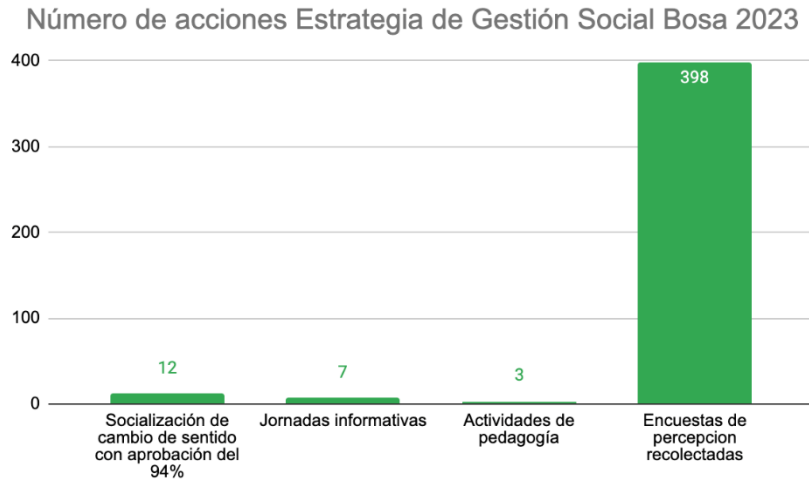
Se hicieron tres jornadas de aplicación de encuestas, en total se recolectaron 398 encuestas asociadas a seguridad vial, seguridad personal, espacio público y ambiente para línea base.

**Gráfica 5.** Estrategia de gestión social BV - Porvenir



**Fuente:** Oficina de Gestión Social - OGS

**Gráfica 6.** Número de acciones realizadas BV Porvenir 3 Trms



**Fuente:** Oficina de Gestión Social - OGS

- Se llevó a cabo la implementación de una calle mágica con secretaria de Hábitat frente al jardín infantil El Porvenir.
- Actualización del directorio con los enlaces territoriales de las entidades.
- Se realizan reuniones de seguimiento con las entidades para confirmar actividades a realizar en el lanzamiento del Barrio Vital (Reunión Articulación Plan de Acción Barrial)

#### 3.1.1.1.4. Barrio vital - 20 de Julio y San Blas

Para el tercer trimestre del año las acciones realizadas del proyecto BV - 20 de julio se caracterizó por desarrollar las siguientes acciones de acuerdo con la metodología correspondiente de gestión social establecida para el mismo, a continuación se socializaron las respectivas actividades, metodologías y resultados obtenidos. fase del ciclo del proyecto ampliación diagnóstica por ajustes técnicos.

#### **Bitácora de Actividades acciones cualitativas, cuantitativas de la gestión social y resultados por acción:**

- **13 de julio de 2023:** consulta ciudadana barrio la serafina a manera complementaria de las acciones técnicas establecidas debido a que este sector no fue piloteado como se establece en la metodología técnica correspondiente. Número de personas consultadas 85 personas, resultados obtenidos aprobación de la posible ampliación

#### **Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

de andén y actualización de la señalización vertical y horizontal, aprobación de posibles diseños de urbanismo técnico en el sector comprendido cra 9 y cra 8 entre cll 27 sur cll 31 sur).

- **5 de julio de 2023:** Recorrido junta de acción comunal 20 de julio, resultados obtenidos socialización de las posibles intervenciones en el polígono del 20 de julio de acuerdo con los resultados del piloto del proyecto barrios vitales 20 de julio, observaciones malas prácticas de ventas informales y mal uso del espacio público riesgo de invasión. número de personas de la ciudadanía 1.
- **26 de julio de 2023:** Espacios de participación local mesa de entornos escolares, socialización del proyecto barrios vitales 20 de julio san blas a la luz de los pilotos realizados en el mes de mayo, resultados obtenidos: observación de los rectores del colegio respecto a la instalación de elementos de urbanismo táctico instalados por seguridad escolar.
- **4 de agosto de 2023:** Comisión de movilidad, socialización del proyecto resultados obtenidos aprobación de la posible intervención en materia de urbanismo táctico en el sector, observaciones por problemáticas de ventas ambulantes en el barrio 20 de julio, posibilidad de mal uso de la instalación de elementos de urbanismo táctico y ampliación de andén. número de personas de la ciudadanía 6.
- **9 de agosto de 2023:** Recorrido Junta de acción comunal san Blas, socialización del proyecto y exposición de las posibles intervenciones en el sector san Blas, observaciones aprobación de la posibilidad de las acciones de urbanismo táctico a la luz de las dinámicas de la manzana del cuidado. número de personas acompañantes de la comunidad 2
- **17 de agosto de 2023:** Reunión virtual JAC la serafina socialización del proyecto y posibles diseños en el polígono de intervención número de personas de la comunidad conectadas 4.
- **22 de agosto de 2023:** Recorrido interinstitucional como parte del plan de acción barrial. revisión de puntos críticos por entidad en el sector del polígono de intervención barrio vital 20 de julio san Blas. resultados: compromisos institucionales para la gestión de solución de problemáticas en materia de luminarias y basuras.
- **22 de agosto de 2023:** reunión de socialización del proyecto rector colegio salesiano, observaciones de riesgo de invasión de espacio público de las medidas como

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



extensión de andén por parte de los vendedores informales. número de personas de la comunidad 2.

- 26 de agosto de 2023:** taller con ciudadanía en condición de discapacidad y sus cuidadores (as), en el marco del taller la OGS realiza las acciones de socialización del proyecto a través de elementos (mapas, imágenes y relatorías) para conocer la opinión de la comunidad respecto a los posibles diseños en el barrio san Blas y 20 de julio, así mismo se toma nota de la opinión de la comunidad respecto a posibles puntos a analizar para la realización de los respectivos ajustes razonables en materia de accesibilidad y las medidas a instalar, número de personas participantes 45.
- 29 de agosto de 2023:** Jornada de cargue y descargue en 20 de julio, aproximación con conductores y trabajadores de la plaza de mercado del 20 de julio. reflexión de buenas prácticas.
- 8 de septiembre de 2023:** Consulta ciudadana 20 de julio se realiza la respectiva consulta ciudadana a través de preguntas orientadoras para saber qué percepción tiene la comunidad respecto al proyecto y sus observaciones. Resultados obtenidos aprobación de las medidas pero advertencias de riesgo de invasión del espacio público por ventas informales 72 respuestas.

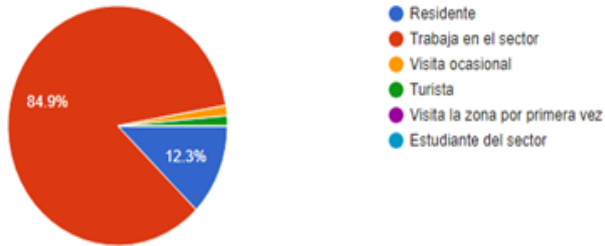
**Ilustración 8. Resultados consulta 8 de septiembre de 2023**





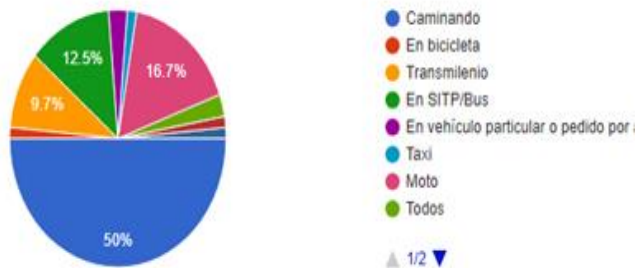
1. ¿Cuál es su relación con esta zona?

73 respuestas



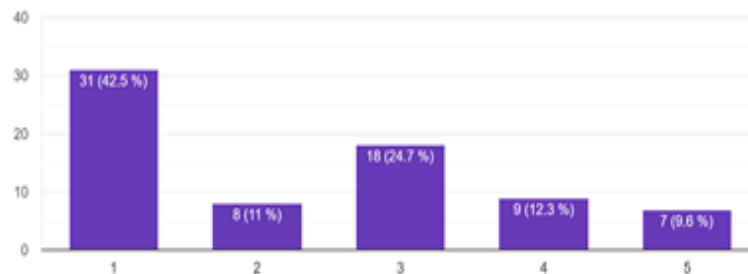
3. ¿De qué manera llego al sector o suele movilizarse al interior del barrio?

72 respuestas



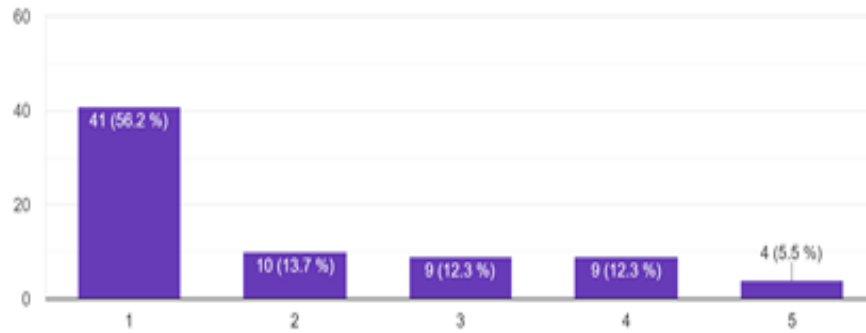
4. ¿ De 1 a 5, siendo 1 muy insatisfecho y 5 muy satisfecho, cómo percibe el estado de los andenes en el sector?

73 respuestas



5. ¿ De 1 a 5, siendo 1 muy insatisfecho y 5 muy satisfecho, qué tan seguro se siente al pasar las cebras peatonales (intersecciones) a pie?

73 respuestas



6. ¿Cuál considera que es la mayor problemática en materia de movilidad en el sector?

73 respuestas



Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

26



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

7. ¿Si tuviera la posibilidad de ampliar los andenes de este tramo vial (KR 9 o CL 27 sur) lo consideraría beneficioso para la movilidad peatonal en el sector? si, no ¿por qué?

69 respuestas



Respecto a la pregunta No 7 respecto al por que, en algunas de las respuestas se denota algunas observaciones de los consultados respecto a la posible medida de extension de andenn entre ellas se resaltan las siguientes:

- Los andenes están grandes.
- Consideran que la extensión de anden pueden posibilitar los trancones y consideran que el anden es grande.
- Consideran que el problema es la invasión de espacio público por vehículos y de ventas informales.
- Considera que en la zona circulan muchos vehículos.
- Consideran que no quedara espacio suficiente.

8. Si tuviera la posibilidad de tener mas espacio para caminar o permanecer le gustaría que este espacio fuera así.

73 respuestas



Respecto a la pregunta No 8 respecto al por que, en algunas de las respuestas se denota algunas observaciones de los consultados respecto a la posible medida de extension de anden entre ellas se resalta siguientes:

- Consideran que puede reducir las ventas ya que el fenómeno de ventas informales podría invadir dicho espacio.
- Lo consideran malo para el comercio que paga impuestos.
- Mencionan que si bien es cierto es un sector comercial de lunes a viernes el flujo de personas no es alt para considerar un andén.

8.1. Si tuviera la posibilidad de tener mas espacio para caminar o permanecer le gustaría que este espacio fuera asi:

73 respuestas

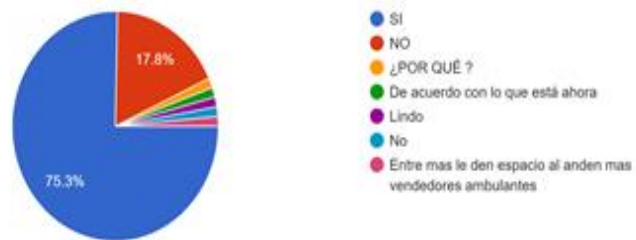
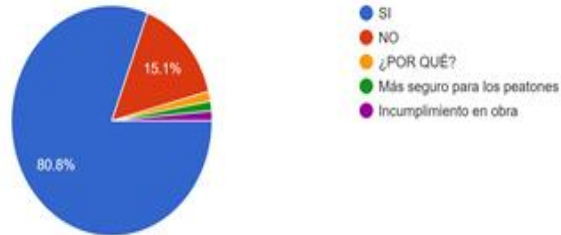


Imagen socializada



8.2 Si tuviera la posibilidad de tener mas espacio para caminar o permanecer le gustaría que este espacio fuera así:

73 respuestas



Imágenes socializadas



**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

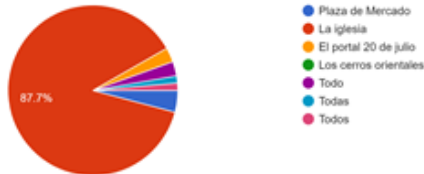
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

Respecto a esta imagen la comunidad menciona que es necesario que el espacio no vaya hasta el andén como un espacio para permanecer si no este solo permita canalizar el flujo vehicular, ya que este espacio particularmente los fines de semana puede ser invadido por la exacerbación de las ventas informales.

9. ¿Qué elementos, temas o imágenes cree usted que identifica el barrio 20 de julio ?

73 respuestas



**Fuente:** Oficina de Gestión Social – OGS

Entre las consideraciones de esta consulta resaltan las observaciones de la comunidad y los comerciantes del sector, resalta la falta de control de las autoridades respecto a la invasión del espacio público, esto no permite que las medidas planeadas por la SDM sean usadas de manera óptima ya que se corre un riesgo alto de invasión del andén emergente por parte de los comerciantes informales. Así mismo aclaran que si bien es cierto los vendedores informales tienen un acuerdo de espacio público que era provisional, sin embargo, este se ha mantenido en el tiempo y ha exacerbado la venta informal en espacios públicos. La medida embellece el sector y sería importante para la optimización de la caminabilidad, pero este espacio debe ser vigilado por las autoridades locales.

- **11 de septiembre de 2023:** Reunión presencial barrio el velódromo socialización del proyecto polígono la serafina y barrio velódromo, solicitud de señalización al interior de los barrios y optimización de las velocidades en el sector. Número de personas de la ciudadanía 1.
- **13 de septiembre de 2023:** Reunión con ciudadanía corporación río Fucha, socialización del proyecto y solicitud de apertura del polígono, solicitud de recuperación de la zona verde de la carrera 6 con calle 11 sur. número de ciudadanos atendidos 1.
- **15 de septiembre de 2023:** Reunión propiedad horizontal barrio la serafina socialización del proyecto y obtención de puntos adicionales de mitigación de riesgos en materia de seguridad vial. número de personas de la ciudadanía 1.
- **15 de septiembre de 2023:** Reunión coordinador colegio José Félix restrepo barrio san Blas, socialización del proyecto y ampliación de dinámica escolar. número de personas atendidas 1.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

30



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**Ilustración 9.** Mesa de Entornos Escolares Julio 2023 - Comisión de Movilidad San Cristóbal - Agosto 2023



**Fuente:** Oficina de Gestión Social – OGS

**Ilustración 10.** Recorrido interinstitucional plan de acción barrial y Taller participativo barrio san Blas.



**Fuente:** Oficina de Gestión Social – OGS

Respecto a los resultados del trimestre correspondientes a los meses de julio, agosto y septiembre se puede concluir que la gestión social en el marco del ciclo del proyecto ha permitido ampliar el panorama de los diseños que se están planteando por parte del equipo técnico del proyecto, si bien es cierto en el 20 de julio existen unas condiciones que permiten hacer una extensión de andén para conectar la cra 10 con la iglesia del 20 de julio y la comunidad lo ve de manera óptima, también advierte que esta medida puede ser contraproducente particularmente para los comerciantes formales, la ampliación de la información de gestión social de este trimestre nos permitió darle insumos a las áreas técnicas para que se revise la ampliación de andén en este sector, donde por más de 30 años resaltado la dinámica de invasión de espacio público y su exacerbación gracias a las medidas que los últimos años se han establecido en el área de permitir el uso del espacio público (vía vehicular cll 27 sur entre cra 5 y 8) por venta informales, esta medida ha expandido el fenómeno de ventas informales poco controlada por las autoridades, fenómeno que puede ir en contravía del proyecto barrios vitales.

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
 Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
 Información: Línea 195

La OGS realizó las respectivas reuniones con el equipo técnico advirtiendo de esta dinámica y futuro problema, estas observaciones deben ser tenidas en cuenta por el equipo técnico y replantear la intervención de ampliación de andén, pero sí mantener la actualización de las señalizaciones en el polígono correspondiente ya que esta se encuentra deteriorada y en algunos casos es inexistente.

### 3.1.1.2. Proyecto ZUMA - ZONAS URBANAS POR UN MEJOR AIRE

En el marco de las acciones de gestión social y a la luz de la metodología propuesta por la OGS, para el trimestre correspondiente a los meses de julio, agosto y septiembre, se realizaron las siguientes actividades de preparación para el lanzamiento de las intervenciones distritales de calidad del aire de acuerdo con los objetivos de las zonas urbanas por un mejor aire.

Es importante mencionar que si bien es cierto en su fase de caracterización y diagnóstico el trabajo de la OGS se dimensionó en la realización de actividades de gestión social y propuestas que permitieran escoger la localidad y el respectivo polígono de intervención ZUMA, así las cosas y una vez se realizó esta fase con los respectivos resultados, las acciones de gestión social fue el levantamiento diagnóstico de la UPZ apogeo a la luz de una lectura territorial y ampliación de características barriales en materia social, urbana, económica y movilidad.

Así mismo se realizaron las respectivas consultas ciudadanas para complementar la fase de consulta de la ZUMA, viéndose reflejado en el documento técnico de soporte del proyecto.

Es importante mencionar que una vez se cerró el DTS la fase de acciones por parte de las OGS se han visto reflejadas a la luz de la preparación del lanzamiento de la ZUMA y sus respectivas actividades complementarias, como acciones comunicacionales, abc de la estrategia ZUMA, acciones de ampliación del mapa de actores y planeación del lanzamiento distrital del proyecto.

A continuación se socializa la bitácora de Actividades de gestión social realizadas para el periodo comprendido julio, agosto y septiembre.

**21 de julio de 2023:** proyecto ZUMA - taller comunicacional cuyo propósito es analizar una vez analizado las acciones comunicacionales para el lanzamiento del proyecto, participantes cooperación internacional C40, secretaria de ambiente, secretaría de movilidad y operador búho.

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



- El proceso de lanzamiento debe tener en cuenta que las acciones con comunidad se detuvieron debido a los ajustes del documento de decreto, la OGS – SDM siempre mencionó que el proceso de gestión social era necesario realizarlo una vez se tuvieran identificadas las acciones técnicas que se tienen proyectadas realizar.
- Así las cosas, el lanzamiento del proyecto debe realizarse no en terreno ya que no se alcanzará a realizar el ejercicio de gestión social proyectado en el documento técnico de soporte si no se tienen acciones institucionales realizadas (recomendación) .
- Se recomienda realizar el lanzamiento en el marco de una acción distrital, o un evento como el de la secretaría de ambiente y de ahí empezar la gestión en el marco del plan de acción correspondiente.
- Es necesario que estas observaciones sean tenidas en cuenta en las reuniones que se sostengan con directivos para aterrizar los objetivos del lanzamiento.

**Ilustración 11.** Imagen del taller comunicacional



**Fuente:** Oficina de Gestión Social - OGS

Las acciones para el mes de agosto se caracterizaron por ser institucionales, no tienen ningún carácter participativo con la comunidad sin embargo se deja la trazabilidad de estas.

**16 de agosto de 2023:** reunión funcionaria alcaldía local referente de movilidad alcaldía local de Bosa, contextualización lanzamiento ZUMA para el mes de septiembre.

Las acciones de gestión social del mes de septiembre se caracterizaron por la realización de recorridos y acciones de planeación para el lanzamiento del proyecto, esta actividad se caracterizó por no solo tener un componente de gestión social per se, sino también se realizó un intercambio de saberes internacionales de países que están y ya han implementado zonas de bajas emisiones en sus países (México, Brasil, Perú Ecuador y Bogotá).

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

Esta acción es muy importante resaltar debido a que el flujo de intercambio de metodologías en materia de gestión social no ha sido contemplado para algunos proyectos internacionales, acciones que desde el proyecto ZUMA de la SDM permite abrir el espectro a otros países de la importancia de la participación como elemento diferenciador del proyecto.

A continuación se socializarán las diferentes reuniones que precedieron al ejercicio de lanzamiento del proyecto ZUMA.

**1 de septiembre de 2023:** revisión de piezas comunicativas y resultados narrativos para dar inicio al paquete comunicacional de la zuma. Resultados del taller comunicacional.

**Ilustración 12.** imágenes narrativas y piezas comunicativas ZUMA



*Fuente: Oficina de Gestión Social – OGS*

**4 de septiembre de 2023:** reunión de planeación lanzamiento ZUMA agenda distrital. resultados recorridos con comunidad (planeación), recorrido con representantes internacionales y lanzamiento de secretarios de movilidad, planeación y medio ambiente. (posible participación de la alcaldesa mayor).

**6 de septiembre de 2023:** recorrido y enlaces comunitarios, en el marco del recorrido se actualizó el mapa de actores como referencia para la participación de líderes comunitarios en el lanzamiento distrital, así mismo se tomaron las fotografías de líderes y lideresas comunitarias para el uso de su imagen en las piezas comunicativas como resultado de las observaciones de la OGS para la inclusión de la comunidad en elementos informativos. número de lideres contactados 5.

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

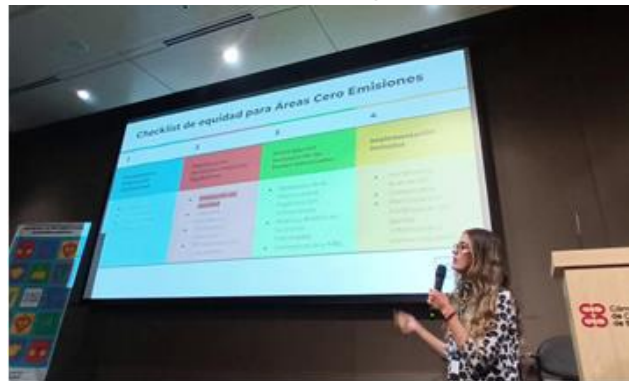
**Ilustración 13.** Imagen lideresas adultas mayores - nuevo chile



**Fuente.** Oficina de Gestión Social OGS

**20 de septiembre de 2023:** participación por Bogotá en la agenda académica de C40 OGS socialización de experiencias en materia de gestión social para la elaboración del componente de gobernanza y gestión social del proyecto ZUMA.

**Ilustración 14.** Presentación panel académico c 40



**Fuente.** Oficina de Gestión Social OGS

**21 de septiembre lanzamiento distrital ZUMA:** en el marco del lanzamiento distrital de la primera ZUMA en Bogotá, se realizaron diferentes acciones a la luz de los recorridos con invitados internacionales, sino también se llevaron a cabo intercambio de experiencias sociales entre la comunidad y otros actores como países invitados al lanzamiento distrital e instituciones para fortalecer el trabajo y objetivos del proyecto.

- Recorrido jardín infantil nuevo chile, charla entre lideresas comunitarias e invitados internacionales, resultados de intercambio de conocimiento y socialización de proyectos sociales enfocados al mejoramiento de barrios sobre construidos en Bogotá. número de participantes 20 lideresas.

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

- Visita casa de la juventud: intercambio de experiencias de recuperación de escenarios comunitarios como punto de encuentro entre vecinos.
- Recorrido barrio villa del río y plantación de árboles en compañía de la secretaría de movilidad, secretaria de ambiente y secretaria de planeación. intercambio de conocimiento entre líderes y alumnos del colegio nuevo chile proyectos de calidad del aire en Bogotá.
- Lanzamiento distrital.

**Ilustración 15.** plantación de árboles con alumnos del colegio nuevo chile y comunidad 2|1 de septiembre – 23



**Fuente.** Oficina de Gestión Social OGS

**Ilustración 16.** Actividad lúdica - casa de la juventud nuevo chile



**Fuente.** Oficina de Gestión Social OGS

**Ilustración 17.** Charla lideresas sociales a la comunidad internacional (países México, Brasil, Ecuador, Perú)



**Fuente.** Oficina de Gestión Social OGS

**Ilustración 18.** Lanzamiento distrital proyecto ZUMA



**Fuente.** Oficina de Gestión Social OGS

Ilustración 19. Nota impresa periódico el tiempo 22 de septiembre de 2023 - proyecto ZUMA



Fuente. Oficina de Gestión Social OGS

### 3.1.1.3. Proyecto Cargue y Descargue

Respondemos a la necesidad de la comunidad y ciudadanía por la alta afluencia de vehículos pesados realizando cargue y descargue en horarios convencionales generando todo tipo de afectación vial trancones e incomodidad para el peatón. Con las campañas de sensibilización de cargue y descargue respondemos a la alta demanda de este fenómeno mitigando con pedagogía y seguimiento a las reuniones el buen comportamiento de los vehículos pesados enviándole reportes a transporte privado y a tránsito y control para realizar todo tipo de articulación y actividades en conjunto

Durante el tercer trimestre del año se continúa realizaron 10 jornadas de divulgación del decreto 840 del 2019 en las diferentes localidades de Bogotá. Para el trimestre en mención se han intensificado estas medidas en las siguientes localidades:

- Puente Aranda: Alquilería y Outlets
- Antonio Nariño: Restrepo
- Usaquén: Autopista norte con 116
- Kennedy: Matadero de la Cali con 15, Corabastos, Guatapé
- Tunjuelito: Santa lucia
- Rafael Uribe
- Ciudad bolívar

**Ilustración 20.** Socialización sobre la medida de cargue y descargue de mercancías en horarios no convencionales 3Trms 2023



*Fuente: Oficina de Gestión Social – OGS*

Así mismo, se realizan acciones de recuperación de espacio público con alcaldía local mediante la socialización de cargue y descargue para no congestionar vías principales.

- 2 de septiembre: se realiza pacto de cargue y descargue en la localidad de Kennedy con 32 ciudadanos de la localidad.

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

- 30 de agosto: Se viene realizando reuniones paulatinas con zonas de parqueo pago, comunidad y delegados de cargue y descargue con el fin de generar nuevos hábitos en los comercios del Ricaurte y poder instalar las zonas de parqueo en sector comerciales

**Ilustración 21. Socialización**



*Fuente: Oficina de Gestión Social – OGS*

#### **3.1.1.4. Proyecto Sistema de Bicis compartidas TemBici**

Durante el tercer trimestre del año se continua con la supervisión del proyecto de Sistema de bicis compartidas en el marco del seguimiento a las acciones del Plan de Gestión Social operado por la Tembici y Despacio, realizando las respectivas revisiones y sugerencias a los informes de gestión, se apoyaron dos espacios con comunidad que presentan peticiones de reubicación de las estaciones de bicicletas.

Para el mes de Agosto se acompaña mesa de trabajo con la Asociación de Residentes del Chico - Archi y el equipo de Tembici, Despacio y demás supervisores, en aras de atender los requerimientos de los representantes Archi quienes manifiestan el inconformismo por parte de los residentes del sector con la ubicación de la estación de bicicletas compartidas y las estaciones de parqueo pago. De igual manera se atiende el espacio convocado por los residentes del Hotel Richmond ante la reubicación de la estación la cual está afectando la salida e ingreso de vehículos.

Para el mes de Septiembre desde la OGS se acompaña proceso con los residentes del edificio Artech, quienes interpusieron acción popular en contra del proyecto debido a la ubicación de la estación que se encuentra al frente del edificio. Se llega al acuerdo de realizar ejercicio de reubicación de la estación y por parte de la OGS acompañar los espacios de socialización y taller por TemBici y Despacio. Se hace presencia en la audiencia de la acción popular.

#### **Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

### **3.1.1.5. Proyecto Regulación tricimoviles/bicitaxis**

Durante el tercer trimestre del año se realizaron las siguientes acciones desde el proyecto de tricimóviles a través del trabajo articulado entre la Subdirección de Transporte Público y la Oficina de Gestión Social:

Se adelantó una mesa de trabajo en el mes de agosto para precisar los temas necesarios sobre el proyecto de decreto de homologación vehicular propuesta por el Ministerio de Transporte. En este espacio se discutieron las visiones sobre la operación y se recogieron las observaciones solicitadas para presentar al Ministerio de Transporte.

Así mismo, el equipo técnico de la SDM construyó un cuerpo de observaciones sobre la propuesta del decreto del Ministerio de Transporte para que puedan ser consideradas teniendo en cuenta la experiencia construida por nuestro acercamiento al gremio y a la operación.

Se realizaron dos mesas (Septiembre) para apoyar el proceso de la Secretaría de Gobierno mediante el cual se está realizando una caracterización sociodemográfica y productiva de las rutas que operan en la ciudad. Esto para poder generar ciertas garantías a los operadores tradicionales, teniendo en cuenta los episodios de desplazamiento e invasión que han venido sufriendo ciertas rutas.

Se está realizando una articulación entre las Secretarías de Gobierno, Seguridad y Movilidad para revisar acciones relacionadas con las afectaciones a la seguridad y a la movilidad en el sector de patio Bonito en la localidad de Kennedy.

### **3.1.1.6. Proyecto Zonas de Parqueo Pago ZPP**

Se ha realizado el acompañamiento al desarrollo de las áreas que tiene estipulado el proyecto dentro del cronograma de la TTSA.

En este sentido se han acompañado casos especiales que requieren del seguimiento de la OGS debido a ciertas complejidades sociales reconocidas en los diagnósticos preliminares.

*Ricaurte:* La comunidad de comerciantes han evidenciado la necesidad de tener espacios para el cargue y descargue de mercancías e insumos, por lo que se acompaña desde lo técnico y lo social.



*Modelia:* Hay una relación conflictiva entre residentes y comercio (alto impacto), por lo que se viene revisando el diseño para implementación.

*Cundinamarca:* Hay reservas con el proyecto de los residentes pues insisten en que les traerá inseguridad. La gestión social se ha venido desarrollando para revisar diseños que beneficien a los residentes.

*Pablo VI:* La comunidad hace requerimientos asociados a que el sector hace parte del patrimonio de la ciudad, en este sentido se vienen desarrollando mesas de avance con el IDPC.

### 3.1.1.7. Proyecto Ciclomotores

Durante el trimestre se avanzó en el acercamiento con los usuarios de ciclomotores realizando un diagnóstico social de esta población. Donde se logró identificar que existen por lo menos dos grupos de interés definidos principalmente por el tipo de energía de propulsión que utilizan las bicicletas y por el tipo de uso.

Por un lado se identificó a las bicicletas eléctricas que se encuentran organizados por empresas y almacenes importadores y comercializadores de este tipo de vehículos, se logró identificar que sus usuarios utilizan estos vehículos como medio alternativo de transporte, con unas rutas claras. Las demandas de este grupo están orientadas a la normatividad para realizar el registro de los vehículos y por las limitaciones a las vías de las que habla la resolución 137609 de 2023.

Durante el 3 trimestre del año se ha tenido una citación al concejo distrital de este grupo.

Por otra parte se identificó un grupo que es mayoritario el cual usa motores de combustión interna, el uso que le dan a estos vehículos es de trabajo y se encuentran vinculados a plataformas digitales de domicilios. Así mismo, se logró establecer que en su gran mayoría son población migrante.

Con este grupo se han adelantado 4 mesas de trabajo en este trimestre en donde se logró identificar que en la ciudad existen dos sindicatos con los cuales se avanza en la caracterización de sus afiliados

Así mismo se ha identificado que entre otras razones los domiciliarios prefieren este tipo de vehículo debido a sus bajos costos de operación y mantenimiento en relación con las motocicletas, su mayor autonomía en comparación con bicicletas eléctricas. Otro de los

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

argumentos es que al ser población migrante no cuentan en su mayoría con una permanencia en el país de forma regular razón por la cual les es muy difícil tramitar licencias de conducción.

Con esta comunidad se continúa en el avance de la elaboración de un documento diagnóstico que servirá de base para definir estrategias a desarrollar

### **3.1.1.8. Proyecto AVANTIA-MOTOREC**

Durante el mes de agosto y septiembre se realizó el desarrollo de la investigación a realizar, en el marco del proyecto de cooperación internacional AVANTIA en el componente de género, adelantando la implementación de la metodología validada, con entrevistas y grupos focales en las tres operadoras de transporte determinadas de Bogotá, para la captura de datos sobre las barreras que tienen las mujeres en el acceso, vinculación y permanencia en el sector transporte, para laboral en oficios no convencionales en el sector; para lo cual se identificaron todos los cargos, los no convencionales que no tienen representación de mujeres mayoritariamente, y se documentaron todos los datos obtenidos y grabados de manera anónima, para ser analizados por la herramienta cualitativa ATLAS TI, y posterior desarrollo por la contratista y equipo de género del proyecto de cooperación, el documento de análisis de los resultados obtenidos, donde resultaron 18 barreras documentadas y un modelo de gestión social a implementar por el sector, para avanzar en responder y eliminar estas barreras de género. La socialización de estos resultados y la entrega del documento final a las operadoras y Unión europea se realizará en una sesión presencial en Octubre, donde se vincula la participación de directivas, entidades públicas y privadas del orden nacional y distrital, y organizaciones cooperantes que se interesen en dicha información, para garantizar la igualdad y equidad de género en el sector.

### **3.1.1.9. Convenio SENA y SDM**

Durante el tercer trimestre se asistió a cuatro (4) ferias de Servicios, atendiendo a un total de 240 personas a quienes se les dio a conocer el convenio SENA.

### **Ilustración 22. Ferias de servicios PORTAL DEL SUR y PORTAL 20 JULIO**

#### **Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



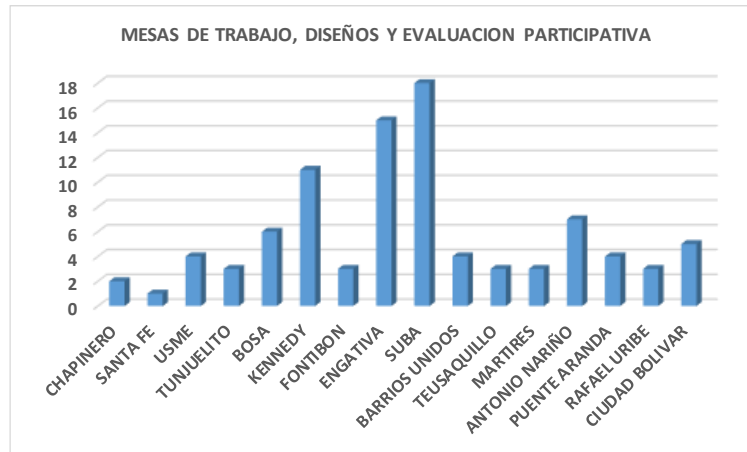
*Fuente: Oficina de Gestión Social – OGS*

### 3.1.2. Mesas de trabajo, diseños y evaluación participativa

Son los escenarios de participación en los cuales se busca un alto grado de incidencia de la participación ciudadana dentro del ciclo del proyecto. Estos escenarios buscan incorporar a la ciudadanía, o grupos de interés, en la identificación de problemáticas y soluciones de las dinámicas de movilidad. Igualmente procuran la generación de procesos de capacitación, diálogo y propuesta para fomentar la generación de diseños participativos, así como el seguimiento, control evolución y ajuste de las acciones emprendidas institucionalmente.

**Centros locales de movilidad:** Para este trimestre se desarrollaron 92 (noventa y dos) mesas de trabajo con la participación de 344 (trecientas cuarenta y cuatro) personas de la ciudadanía. Las acciones fueron desarrolladas en las Localidades de: Chapinero, Santa Fé, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo, Martires, Antonio Nariño, Puente Aranda, Rafael Uribe y Ciudad Bolívar

**Gráfica 7.** Mesas de Trabajo, Diseños y Evaluación Participativa III Trimestre 2023



Fuente: Oficina de Gestión Social – OGS

Dado que el objetivo es realizar acciones de corresponsabilidad que mejoren la movilidad en las diferentes localidades los temas más frecuentes que se discuten en estos escenarios Son los de seguridad vial y transporte público, señalización y operativos de control de tránsito, en las mesas de trabajo se procura la concertación de acciones a partir de los planteamientos de la ciudadanía y corresponde a la entidad realizar la gestión alrededor de estos temas.

**Barrios Vitales:** Desde el proyecto Barrios vitales – San Carlos se realizó la Mesa de dialogo con alcaldía local y ciudadanía con la participación de 7 ciudadanos y ciudadanas. También se realizó mesa de diálogo abierto con la comunidad y la junta de acción comunal, destacando los líderes representativos del sector, en el cual participa y lidera el jefe de la oficina OGS.

Ilustración 23. Mesa de dialogo BV-San Carlos



**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

Fuente: Oficina de Gestión Social - OGS

**Ilustración 24.** Mesa de Acción Barrial San Carlos.



Fuente: Oficina de Gestión Social – OGS

Desde el Barrio Vital San Blas se realiza mesa de entornos escolares

**Ilustración 25.** Mesa de Entornos Escolares Julio 2023 - Comisión de Movilidad San Cristóbal - Agosto 2023



Fuente: Oficina de Gestión Social – OGS

**Proyecto Tricimoviles:** Desde el proyecto de Tricimoviles para el trimestre se realizó mesa de trabajo para precisar los temas necesarios sobre el proyecto de decreto de homologación vehicular propuesta por el Ministerio de Transporte. En este espacio se discutieron las visiones sobre la operación y se recogieron las observaciones solicitadas para presentar al Ministerio de Transporte.

De igual manera se realizaron dos mesas (Septiembre) para apoyar el proceso de la Secretaría de Gobierno mediante el cual se está realizando una caracterización sociodemográfica y productiva de las rutas que operan en la ciudad. Esto para poder generar

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

ciertas garantías a los operadores tradicionales, teniendo en cuenta los episodios de desplazamiento e invasión que han venido sufriendo ciertas rutas.

**Ciclomotores:** Desde el proyecto de ciclomotores para el trimestre se han adelantado 4 mesas de trabajo en este trimestre en donde se logró identificar que en la ciudad existen dos sindicatos con los cuales se avanza en la caracterización de sus afiliados.

### **3.2. Componente de control Social y Atención a la Ciudadanía**

El componente de control social y atención a la ciudadanía incluye los procesos que permiten un diálogo continuo con la ciudadanía, en procura de resolver las inquietudes y reclamaciones generadas hacia el sector de movilidad en el marco de desarrollo de planes de tránsito, transporte y movilidad, operación e infraestructura vial del servicio de transporte público de pasajeros y transporte no motorizado.

#### **3.2.1. Reuniones con la ciudadanía para el control social de proyectos.**

Son las acciones en las cuales la ciudadanía puede ejercer el control social sobre la entidad, igualmente son espacios diseñados para resolver dudas y aclarar el sentido y contenido de la inversión pública de la entidad en las escalas distrital, local y vecinal cuando así sea requerido por la ciudadanía. Para el tercer trimestre se desarrollaron 156 (ciento cincuenta y seis) reuniones con la participación de 969 (novecientos sesenta y nueve) ciudadanos de las localidades del Distrito Capital.

**Gráfica 8.** Reuniones con la Ciudadanía Para el Control Social de Proyectos III Trimestre 2023



**Fuente:** Oficina de Gestión Social – OGS

Para este período de atención, la Localidad con mayor número de reuniones con ciudadanía para el control social de proyectos fue la Localidad de Puente Aranda, donde se realizaron 24 (veinticuatro) acciones atendiendo un total de 123 (ciento veintitrés personas) personas de la ciudadanía y donde el tema de ciclo infraestructura y control de tránsito fueron los más relevantes, la siguió en ejecución de esta actividad la Localidad de Ciudad Bolívar donde se llevaron a cabo 19 (diecinueve) reuniones para el control social de proyectos con la asistencia de 48 (cuarenta y ocho) ciudadanos.

Estas reuniones abordan requerimientos allegados por concejales, ediles, igualmente se atienden las citaciones de los dignatarios locales dirigidas a los Centros Locales de Movilidad y durante las mismas se toman las solicitudes de la comunidad, se brinda información sobre temas específicos y posteriormente se gestionan las acciones pertinentes.

### 3.2.2. Acciones de registro de bicicletas

Son las acciones de atención a la ciudadanía, encaminadas a cumplir el programa de registro de las bicicletas, con el fin de mitigar los problemas de inseguridad para la bici usuarios en el Distrito. En el tercer trimestre del año 2023 se realizaron por parte de los equipos de Centros Locales de Movilidad 121 (ciento veinte un) jornadas donde se realizaron 960 (novecientos sesenta) registros bici.

**Gráfica 9.** Acciones de Registro de Bicicletas III Trimestre 2023

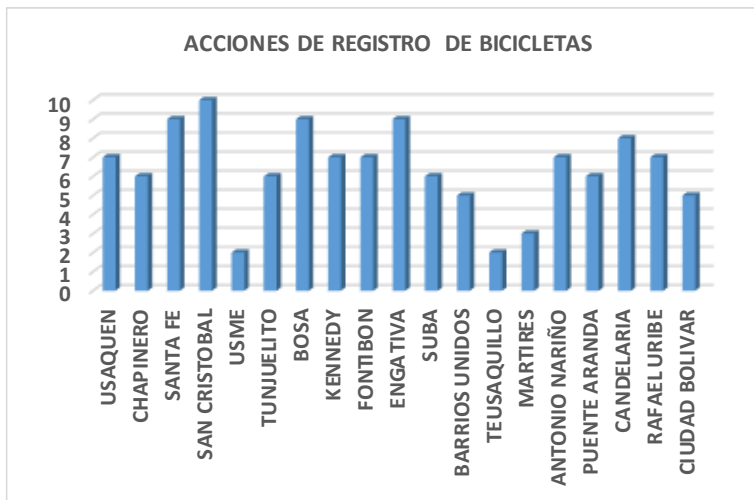
#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



**Fuente:** Oficina de Gestión Social – OGS

### 3.2.3. Atención a la ciudadanía en la escala local

Son las acciones de atención a la ciudadanía en los Centros Locales de Movilidad, que buscan acercar los servicios de la entidad, en materia de política de movilidad, a escala local. Los tiempos, metodologías y formas de atención local, serán adaptados a las condiciones contextuales y de contingencia que así lo requieran. En el trimestre julio- septiembre del 2023 se atendió a la ciudadanía de manera virtual, vía WhatsApp, llamadas telefónicas, correo electrónico y en el punto de atención de manera presencial (CLM).

De esta manera para el periodo reportado se realizaron 441 jornadas de atención a la ciudadanía en los Centros Locales de Movilidad donde se atendieron 246 ciudadanos, que requirieron información general acerca de la entidad y sus servicios, programación de citas en la Ventanilla Única de servicios o que realizaron solicitudes a través del equipo de atención.

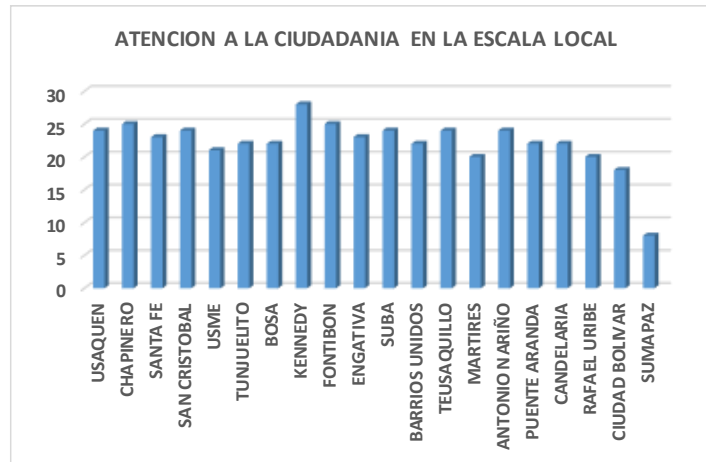
Como se puede observar en la gráfica 8, las Localidades donde se registra el mayor número de ciudadanos que asisten de manera presencial al punto de atención son Bosa, Kennedy, Chapinero, Usaquén, San Cristóbal, Engativá y Barrios Unidos.

**Gráfica 10.** Atención a la ciudadanía en la escala local III Trimestre 2023

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
 Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
 Información: Línea 195





Fuente: Oficina de Gestión Social – OGS

#### 4. Eje 4. Rendición de cuentas

El eje cuatro de rendición de cuentas local, tiene como objetivo generar un ejercicio de transparencia que permita fortalecer la confianza entre las entidades que conforman el Nodo Sector Movilidad Distrital y la ciudadanía, a partir de la información, el diálogo y la responsabilidad en espacios donde se garantiza la participación ciudadana y el ejercicio del control social, por ello se elabora una estrategia que busca cumplir con seis fases de este proceso.

Durante el tercer trimestre del año, se ha avanzado en la fase 4 correspondiente al desarrollo de las audiencias públicas llamadas para el Nodo Sector Movilidad “Encuentros Feriales”, cubriendo 10 localidades con la participación de ochocientos quince (815) ciudadanos (Tablas 14).

Tabla 4. Encuentros feriales III trimestre

ENCUENTROS FERIALES	FECHA	TOTAL DE PARTICIPANTES	Entidades del Nodo que participaron en cada encuentro
Engativá	28-06-23	57	SDM, UMV, IDU, TRANSMILENIO, METRO
San Cristóbal	05-07-23	69	SDM, UMV, IDU, TRANSMILENIO
Puente Aranda	12-07-23	110	SDM, UMV, IDU, TRANSMILENIO, METRO, TERMINAL
Tunjuelito	19-07-23	69	SDM, UMV, IDU, TRANSMILENIO, LA ROLITA, TERMINAL
Kennedy	26-07-23	110	SDM, UMV, IDU, TRANSMILENIO, METRO, TERMINAL

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
www.movilidadbogota.gov.co  
Información: Línea 195

<b>Usaquén</b>	02-08-23	105	SDM, UMV, IDU, TRANSMILENIO, METRO, TERMINAL
<b>Teusaquillo</b>	11-08-23	77	SDM, UMV, IDU, TRANSMILENIO, METRO, TERMINAL
<b>Sumapaz</b>	02-09-23	52	SDM, UMV, IDU, TRANSMILENIO
<b>Suba</b>	23-08-23	60	SDM, UMV, IDU, TRANSMILENIO, METRO, TERMINAL
<b>Santafé</b>	30-08-23	106	SDM, UMV, IDU, TRANSMILENIO, METRO, TERMINAL

*Fuente: Datos Oficina de Gestión Social*

Teniendo en cuenta que el proceso de Rendición de Cuentas es un ejercicio de Transparencia para fortalecer la confianza de la ciudadanía en las entidades que conforman el Nodo Sector Movilidad Distrital, se publicaron los 10 informes locales de los encuentros feriales en la página de la SDM. De la misma manera, se publicaron las invitaciones, el cronograma y el seguimiento de las solicitudes realizadas en estos espacios por la ciudadanía.

En el siguiente link se podrá visualizar la información correspondiente a los Encuentros feriales realizados durante este trimestre.

[https://www.movilidadbogota.gov.co/web/rendicion\\_de\\_cuentas\\_locales](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/rendicion_de_cuentas_locales)

A continuación, se relacionan las solicitudes realizadas en las 10 audiencias desarrolladas durante este trimestre.

**Tabla 5. Solicitudes radicadas por la ciudadanía.**

ENCUENTRO FERAL	NÚMERO DE RADICADOS
<b>Engativá</b>	8
<b>San Cristóbal</b>	14
<b>Puente Aranda</b>	8
<b>Tunjuelito</b>	5
<b>Kennedy</b>	12
<b>Usaquén</b>	12
<b>Teusaquillo</b>	13
<b>Sumapaz</b>	0
<b>Suba</b>	18
<b>Santafé</b>	8

*Fuente: Datos Oficina de Gestión Social*

Entre los temas con más frecuencia de las solicitudes recibidas se encontró:

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
www.movilidadbogota.gov.co  
Información: Línea 195

1. Invasión del espacio público.
2. Señalización
3. Semaforización
4. Gestión en vía
5. Planes y manejos de tránsito e
6. Infraestructura

## **5. Eje 5. Gestión social de las Políticas Públicas**

El eje 5 del PIP es la gestión de políticas públicas el cual tiene como objetivo, incorporar los enfoques diferenciales, poblacionales, territoriales y de género en los procesos participativos, así como en los planes, programas y proyectos de la Secretaría Distrital de Movilidad, desde una perspectiva incluyente e intersectorial.

### **5.1. Enfoque diferencial, de género, poblacional, territorial y de derechos.**

Para el II trimestre la OGS realiza acciones encaminadas a la gestión y desarrollo de las estrategias que incorporan el enfoque de género, orientación sexual e identidad, de discapacidad, etario y étnico a las políticas institucionales.

#### **5.1.1. Política pública de Juventud de Bogotá**

Durante el tercer trimestre, se adelantaron las siguientes acciones desde la Oficina de Gestión Social, en el marco de su delegación institucional a nivel distrital del Subsistema Distrital de Juventud.

Para el mes de Julio, se desarrollaron las siguientes acciones:

Desde la política pública de juventud se realizó la asistencia a la sesión ordinaria septiembre Mesa de Trabajo de Juventud, y desde la oficina de gestión social no se tiene ningún producto a cargo. Se realizó revisión de los componentes a cargo de la entidad, logrando de forma general a nivel del distrito analizar el avance de la meta donde como entidad vamos bien, logrando lo planeado en el plan de acción de esta política pública. No se presenta retraso en la ejecución del plan de acciones.

Capacitación de política pública de Juventud. Se logra realizar una capacitación donde las personas encargadas del reporte obtienen medidas para el reporte de esta la meta está

enmarcada en hacer un reporte de calidad. Como resultado obtener información de cómo y porqué de las necesidades del reporte de la política pública.

Para el mes de Agosto, se desarrollaron las siguientes acciones:

Desde la política pública de juventud se realizó la asistencia a la sesión ordinaria septiembre Mesa de Trabajo de Juventud, y desde la oficina de gestión social no se tiene ningún producto a cargo. Se realizó revisión de los componentes a cargo de la entidad, logrando de forma general a nivel del distrito analizar el avance de la meta donde como entidad vamos bien , logrando lo planeado en el plan de acción de esta política pública. No se presenta retraso en la ejecución del plan de acciones.

Para el mes de Septiembre, se desarrollaron las siguientes acciones:

Desde la política pública de juventud se realizó la asistencia a la sesión ordinaria septiembre Mesa de Trabajo de Juventud, y desde la oficina de gestión social no se tiene ningún producto a cargo. Se realizó revisión de los componentes a cargo de la entidad, logrando de forma general a nivel del distrito analizar el avance de la meta donde como entidad vamos bien, logrando lo planeado en el plan de acción de esta política pública.No se presenta retraso en la ejecución del plan de acciones. resultado enmarcado acciones con enfoque diferencial.

### 5.1.2. Política pública de LGBTI de Bogotá

Durante el tercer trimestre del año 2023, desde la Oficina de Gestión Social se adelantaron las siguientes acciones en el marco de su RESOLUCIÓN NÚMERO 85702 DE 2023 “*Por la cual se delega la participación de la secretaria Distrital de Movilidad en la Mesa Intersectorial de Diversidad Sexual – MIDS*”:

Para el mes de Julio, se desarrollaron las siguientes acciones:

- Reunión CLOPS de mártires con las personas Trans. donde se acompañó y brindó un refrigerio en pro de socializar d;con el Centro Local de Movilidad(CLM) , cómo pueden participar y que ayudas brinda el mismo, el impacto fue favorable para esta personas, se logró que más de 50 personas trans, personas en ejercicio de actividades sexuales pagas conocieran la misionalidad, y la oferta de la secretaria.
- Mesa distrital de coordinación y seguimiento Decreto 053 – Convocatoria sesión extraordinaria Marcha LGBTI Distrital. En esta mesa se da articulación a las marchas, manifestaciones y de más en esta ocasión a el sector social LGBTI, Se logró a modo de

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

52



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

impacto que se repitiera y se reconociera lo que sí y no se puede hacer en estas, y que de primera mano supieran las normas de tránsito para estos eventos con las y los representante de las entidades del distrito. Se da cumplimiento a la meta de apoyar, e implementar el enfoque diferencial del sector y de la marcha a este grupo poblacional.

- Pacto por la Movilidad incluyente, portal del 20 de julio. Se logra impactar a la ciudadanía que se moviliza en este portal con el fin de disminuir la discriminación en el sistema de transporte público a las personas del sector social LGBTI. Se da cumplimiento a la meta para el plan de acciones de la política pública LGBTI de 2023. Como resultado se firma el pacto por la ciudadanía y se logra que más de 150 personas vean la importancia de un buen trato en el sistema.
- Reunión de coordinación virtual SDM -TM (Marcha LGBTI). se logra impactar a las y los funcionarios de las entidades que manejan vías para la articulación y el buen manejo de las vías el día de las marchas. La meta está enmarcada en el acompañamiento del evento y la utilización de un lenguaje incluyente en esta. Resultado articulación para la misma.
- PACTO POR LA MOVILIDAD INCLUYENTE - portal de SUBA. Se logra impactar a la ciudadanía que se moviliza en este portal con el fin de disminuir la discriminación en el sistema de transporte público a las personas del sector social LGBTI. Se da cumplimiento a la meta para el plan de acciones de la política pública LGBTI de 2023. Como resultado se firma el pacto por la ciudadanía y se logra que más de 150 personas vean la importancia de un buen trato en el sistema.
- CAF- Borrador de contrato - Sensata. El cuánto impacto se logrará realizar los análisis de la encuesta para la movilidad para personas del secMovilidad.LGBTIy de mujeres género para el 2023, la meta es que se logró la firma del convenio y la articulación de recursos con CAF, resultado de convenio y ejecución.
- Acompañamiento en ejercicio de derechos marcha YO MARCHO TRANS Distrital de Bogotá. Se logra impactar a través del apoyo para que se pueda realizar el recorrido en esta. La meta está en el apoyo a la manifestación y acompañamiento en la reivindicación de derechos de las personas del sector social LGBTI. Los resultados están en que las personas trans de la ciudad se pudieron movilizar y exigir sus derechos en la ciudad en el marco del mes del orgullo LGBTI.
- Acompañamiento en ejercicio de derechos marcha LGBTI del Sur. Se logra impactar a través del apoyo para que se pueda realizar el recorrido en esta. La meta está en el apoyo a la manifestación y acompañamiento en la reivindicación de derechos de las

personas del sector social LGBTI. Los resultados están en que las personas del sur de la ciudad se pudieron movilizar y exigir sus derechos en la ciudad en el marco del mes del orgullo LGBTI

- Acto conmemorativo del día del orgullo LGBTI en la SDM. Se logra visibilizar desde los ambientes laborales para las personas que trabajan en la entidad que se puede ser en la entidad sin discriminación. La meta está enmarcada en hacer entornos laborales incluyentes y de respeto para todas, todos y todes los funcionarios y colaboradores, donde se resalta la importancia del sector social LGBTI presente en la entidad.
- Acompañamiento en ejercicio de derechos marcha LGBTI Distrital de Bogotá. Se logra impactar a través del apoyo para que se pueda realizar el recorrido en esta. La meta está en el apoyo a la manifestación y acompañamiento en la reivindicación de derechos de las personas del sector social LGBTI. Los resultados están en que la ciudadanía diversa de la ciudad, se pudieron movilizar y exigir sus derechos en la ciudad en el marco del mes del orgullo LGBTI
- Reunión Mesa interinstitucional de política pública LGBTI mes de julio. Se da articulación y contexto de cómo se van a realizar las marchas para analizar riesgos por implementación en la vía, y la movilidad en esos días, se realiza articulación y unidad en las entidades del sector de movilidad para las acciones con el sector social LGBTI.
- Virtual Capacitación en lenguaje incluyente LGBTI. Se logra capacitar a las y los funcionarios de la entidad para un lenguaje asertivo en la atención de las personas del sector social LGBTI. Se cumple con la meta de capacitar para el lenguaje incluyente en la entidad.
- Apoyo a festival de la diversidad en el evento bogottalens. Se apoyó desde la meta de apoyo a festival de la diversidad, logrando la asistencia de varias de las entidades del sector de movilidad en la actividad, y como resultado que la ciudadanía sepa cómo se articula y atiende al sector social LGBTI.
- Apoyo al festival de la diversidad en el evento fiestón Lesbiate. Se realiza en impactó de atención con enfoque diferencial a las mujeres Lesbianas, y bisexuales con las acciones de la secretaría para la atención a esta población. Meta en cumplimiento al plan de acciones de 2023. Resultado enmarcado acciones con enfoque diferencial.
- Primera sesión Mesa de género Interna-SDM PRESENCIAL. Logra la implementación e instalación de esta mesa de trabajo y articulación con todas las áreas de la entidad para

trabajar esta población. meta para el plan de acciones. Logró comenzar a tener mesas de trabajo para el enfoque diferencial necesario.

Para el mes de Agosto, se desarrollaron las siguientes acciones:

- Conservatorio Directiva 005 de 2021
- SOLICITUD LINEAMIENTOS CURSOS PEDAGÓGICOS.
- Reunión Virtual política pública LGBTI y talento humano para productos del plan de acción de la directiva 005 de 2021.
- Alcance. Retroalimentación/ Reporte de Seguimiento Plan de acción Política Pública LGBTI - II trim 2023\_SDM.
- PRESENCIAL SALA CGT - PRESENTACIÓN DISEÑO Y DESARROLLO CURSOS PEDAGOGICOS.
- Pacto por la Movilidad incluyente en la estación de Transmilenio calle 45.23:08:2023.
- Reunión de presentación de marco teórico y metodología - Consultoría Movilidad y Género para la encuesta de movilidad para mujeres y sector social LGBTI.

Para el mes de Septiembre, se desarrollaron las siguientes acciones:

- Segunda mesa de género interna-sdm, para dar conceptos claves.
- Verificación Diseño y Desarrollo Cursos Pedagógicos para implementar el lenguaje incluyente de personas del sector social LGBTI.
- Mesa interinstitucional del sector de movilidad para la política pública LGBTI
- Segunda sesión consejo consultivo para asuntos de política pública LGBTI.
- Alcance al Producto 3.1.8 PPLGBT para la Reprogramación.
- Sesión Directiva – Mesa Intersectorial de Diversidad Sexual.
- Reunión de presentación de marco teórico y metodología - Consultoría Movilidad y Género.
- Se divulgó el video de pin-pon con lenguaje incluyente del sector social LGBTI en el interior de la entidad.
- Se diseñó una pieza gráfica con el propósito de reforzar el mensaje del Video Ping Pong sobre los sectores sociales LGBTI

### 5.1.3. Política Pública del Peatón

Las acciones realizadas por parte de la OGS a la luz de su participación en las actividades propias de la PP del Peatón se han realizado de acuerdo con la fase de construcción de esta política a cargo de la Subdirección de la Bicicleta y el peatón, Sin embargo para el trimestre la Oficina de Gestión Social OGS no realizó ninguna acción, esto debido a que en el marco del ciclo de la construcción de esta política la OGS ya realizó los respectivos entregables, esta política está en un proceso de conpes donde se presentaron los antecedentes de diagnóstico,

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

acciones técnicas y normativas, así como los resultados de participación ciudadana, de la proyección de la pp del peatón. Una vez aprobado se dará alcance al respectivo decreto distrital, de esta acción se encarga la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón.

#### 5.1.4. Política pública de Discapacidad de Bogotá

Durante el tercer trimestre del año 2023 se desarrollaron las siguientes acciones en el marco de esta política a saber:

Para el mes de Julio se desarrolló:

- Por solicitud del área de Talento Humano, se hizo revisión y ajustes del documento de glosario de la entidad y ajustes a los formatos de listados de asistencia internos desde el enfoque diferencial y de género, consiguiendo así la versión 4 del formato.
- En este mes como en cada uno de los meses posteriores se da la asistencia y orientación técnica desde la entidad en cada uno de los espacios distritales de la política de discapacidad como lo es:
  - Comité técnico distrital de discapacidad
  - Comisión de accesibilidad del SDD
  - Subcomisión para la inclusión social laboral y productiva
  - Sesión ordinaria del consejo de discapacidad.
  - Consejo Local de discapacidad de Mártires el día 24 de julio.

Para el mes de Agosto se desarrolló:

- Durante el mes de agosto desde la Oficina de Gestión Social a través de la delegada al Comité Técnico Distrital de Discapacidad, se recibió información de parte de la Secretaría Técnica Distrital sobre algunos requerimientos expuestos por los y las representantes locales de la población en el marco de los Consejos Locales de Discapacidad. A partir de ello, se inició una estrategia de identificación de problemáticas a través de los Centros Locales de Movilidad que en primer momento se resumen en la siguiente imagen.

#### Ilustración 26. Requerimientos CLD

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195





## Requerimientos desde los CLD



Fuente: Oficina de Gestión Social - OGS

- Por otro lado se realizó una solicitud por parte de la Dirección de Atención a la Ciudadanía de la SDM, en la que se convocó a desarrollar lineamientos desde la OGS en el marco de los lineamientos de los cursos pedagógicos por infracción a las normas de tránsito, este ejercicio concluyó en recomendaciones para la implementación de los enfoques diferencial-poblacional
- Desde la OGS se adelantó una revisión preliminar de los proyectos de inversión de la entidad en el marco de enfoques diferencial-poblacional, de género e interseccional para adelantar un diagnóstico de la implementación de estos en la gestión de la entidad.
- Se realizó la consolidación, revisión y remisión de los avances de la entidad en los productos concertados en el Plan de Acción de la Política Pública de Discapacidad de Bogotá durante el primer semestre del año 2023, este documento fue remitido finalmente por la OAPI a la SDIS.

Para el mes de Septiembre se desarrolló:

- Se han adelantado acciones en el marco de la comisión de accesibilidad del Consejo Distrital de Discapacidad, en el marco del cumplimiento del Plan Operativo Anual de esta instancia, en el que se relaciona directamente el Objetivo 3 de la PPDB, en este espacio se ha consolidado revisión para ajustes del documento -GUIPA- Guía Práctica de Accesibilidad, por otro lado se ha solicitado revisión por parte de esta comisión del módulo de pedagogía de la entidad para
- Se han venido desarrollando mesas de trabajo entre distintas áreas de la SDM y diferentes dependencias de TMSA, estas acciones con el objetivo de generar acciones novedosas que den respuesta a las problemáticas identificadas en el mes anterior a través del Sistema Distrital de Discapacidad.

- Se ha brindado asistencia técnica a la Dirección de Atención a la Ciudadanía en la revisión de la encuesta de satisfacción de la ciudadanía.
- Se están culminando preparativos para el desarrollo de un taller sobre la construcción de ciudades accesibles e incluyentes a desarrollarse el día 3 de octubre en el auditorio IDU, en el marco del mes de la conmemoración de los derechos de las personas con discapacidad en el Distrito y la semana de la seguridad vial.

#### **5.1.5. Política Pública de Envejecimiento y Vejez**

Para el cumplimiento del producto del Plan de Acción de esta política pública en términos de participación ciudadana se desarrollaron durante este trimestre las siguientes acciones:

- ✓ En articulación con la Oficina de Seguridad Vial, los centros locales de movilidad y la referente para la política pública de envejecimiento y vejez, se plantearon acciones de diagnóstico y levantamiento de información en campo con la población mayor en 6 puntos priorizados de la ciudad, identificados por su alto número de siniestros viales en los que la población ha resultado víctima. En este ejercicio se tomó información de campo sobre las dinámicas de movilidad y espere para el tercer trimestre de este año poder identificar e implementar acciones que redunden en la mitigación de riesgos viales para esta población.
- ✓ Se adelantó proceso de fortalecimiento interno a equipos de Centros Locales sobre las necesidades y quehacer del Sector Movilidad en el marco de la PPSEV y se dio visibilidad a la fecha del día mundial del 15 de junio de toma de conciencia contra el abuso y el maltrato en la vejez.

#### **5.1.6. Política pública de Infancia y adolescencia**

Durante el tercer trimestre del año 2023, se adelantaron las siguientes acciones desde la Oficina de Gestión Social en la participación de las mesas de trabajo:

**Participación comité distrital de infancia y adolescencia codia:** materialización y el seguimiento de la Política Pública de Primera Infancia, Infancia y Adolescencia de Bogotá 2023-2033, y en cumplimiento con lo establecido en la Resolución 0881 de 2020, en el artículo 6° “SESIONES. El Comité Operativo Distrital de Infancia y Adolescencia (CODIA)

**META:** la secretaria de salud Realiza recomendaciones para la identificación y abordaje oportuno de niños, niñas y adolescentes trabajadores en actividades relacionadas con oficios del hogar o encierro parentalizado para promover la

desvinculación del trabajo infantil. Por tal motivo dentro de los compromisos se debe realizar talleres a la comunidad y ser reportados a la SDIS

**SESIÓN MESA INTERSECTORIAL DE PARTICIPACIÓN INFANTIL MIPI SECRETARÍA DE EDUCACIÓN:** La Secretaría de Educación del Distrito desde la Dirección de Participación y Relaciones Interinstitucionales y la Subdirección para la Infancia de la Secretaría Distrital de Integración Social, quienes de manera conjunta hemos venido liderando la secretaría técnica de esta mesa, realizando acciones desde el inicio de la administración para el fortalecimiento de la participación incidente de las niñas, niños y adolescentes de la ciudad.

**IMPACTO- SDM- OGS ACTIVIDAD PARTICIPACIÓN CIUDADANÍA POLÍTICA PÚBLICA INFANCIA Y ADOLESCENCIA Y PROYECTO CIEMPIES** Con el fin de dar cumplimiento a los proyectos y políticas públicas de la oficina de gestión social se coordina un trabajo articulado con entidades ESTACION POLICIA NACIONAL OFICINA DE PREVENCIÓN, POLICÍA DE INFANCIA Y ADOLESCENCIA, DANZA AFRO, GRUPO DE PEDAGOGÍA MOVILIDAD, OFICINA DE COMUNICACIONES MOVILIDAD, para capacitar y sensibilizar a la comunidad niños niñas y adolescentes y dar a conocer recomendaciones para la identificación y abordaje oportuno de niños, niñas y adolescentes trabajadores en actividades relacionadas con oficios del hogar o encierro parentalizado para promover la desvinculación del trabajo infantil. los servicios que tiene la secretaria distrital de movilidad y la aprobación de la política pública de infancia y adolescencia a través de los consejos consultivos para que los niños puedan exponer y dar sus opiniones ante sus derechos y deberes

Se les suministro agendas a los padres de familia, refrigerios y detalles a los niños que participan total niños 55

### Ilustración 27. Tweet política pública de infancia



#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
www.movilidadbogota.gov.co  
Información: Línea 195

*Fuente: Oficina de Gestión Social - OGS*

**LOGROS:** se logró ampliar la participación en jornadas de celebración, participación y diálogo en diversos puntos de la ciudad, involucrando niñas y niños de la primera infancia, mediante metodologías que a través del juego y el arte permitan reconocer y visibilizar las diversas formas de participación que se dan en niñas y niños de estas edades específicas.

**MESA DE PARTICIPACIÓN INFANTIL RIAPI MES MUNDIAL DE LA LACTANCIA MATERNA** propone niveles de gestión para el análisis de la garantía de derechos de personas gestantes, niñas y niños, junto con sus familias en cada uno de los territorios, siendo necesario identificar acciones desde los equipos técnicos sectoriales, de cada una de las ofertas, de las necesidades de fortalecimiento con el fin de ampliar la mirada por microterritorios y por las localidades, orientando las recomendaciones y oportunidades para la gestión intersectorial fortalecida.

**META** Actualizar, implementar y hacer seguimiento a la política pública de infancia y adolescencia con la participación e incidencia de niñas, niños y adolescentes, sus familias y la movilización de la sociedad civil para la transformación de los territorios y la generación de entornos protectores desde la gestación hasta la adolescencia, teniendo en cuenta los impactos de la emergencia social y sanitaria sobre esta población.

**IMPACTO- PARTICIPACION ACOMPAÑAMIENTO AL PROYECTO CIEMPIES COLEGIO EN BICI- PPIA** La oficina de Gestión social SDM realiza acompañamiento al colegio ALFONSO LOPEZ PUMAREJO DISTRITAL, en la localidad de Kennedy con los niños de 3 a 6 años donde se realiza el seguimiento con una jornada preventiva de las señales de tránsito, respetar las normas, semaforización y las vías de la ciclo ruta, a los docentes de los jardines se les informó que fue aprobada la política pública de infancia y adolescencia para que puedan participar en los concejos consultivos de niños niñas y adolescentes, finalmente se les suministro refrigerio 40 niños.

**LOGROS:** se sensibilizó a 40 niños y 40 padres de familia- 5 docentes del colegio aprobación de la política

## **LANZAMIENTO APROBACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA INFANCIA Y ADOLESCENCIA 28 DE SEPTIEMBRE 2023**

Promover el acompañamiento de las familias y comunidades e instituciones para la realización de los sentidos de vida y la construcción de paz de niños y niñas.

### **Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

60



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

- Generar procesos de gestión y articulación para el desarrollo integral a nivel intersectorial
- Promover el fortalecimiento de factores protectores para la promoción, garantía y ejercicio de sus derechos para el buen vivir y la paz.
- Fortalecer las habilidades de participación incidente en el ejercicio de la ciudadanía y niños y niñas a través del juego, el deporte, el arte, la cultura

**RETO:** Ampliar la participación en jornadas de celebración, participación y diálogo en diversos puntos de la ciudad, involucrando niñas y niños de la primera infancia, mediante metodologías que a través del juego y el arte permitan reconocer y visibilizar las diversas formas de participación que se dan en niñas y niños de estas edades específicas.

**IMPACTO: ACOMPAÑAMIENTO CIEMPIES CAMINOS SEGUROS COLEGIO RAFAEL NUÑEZ LOCALIDAD DE KENNEDY**

La oficina de gestión social, realiza acompañamiento al proyecto ciempies- caminos seguros, cuyo objetivo es mediante caravanas a pie acompaña de manera divertida y segura los recorridos al colegio, mediante la participación se les va sensibilizando sobre el lanzamiento de la política pública derechos y deberes de los niños niñas y adolescentes, el día 11 de septiembre 2023 se realiza el recorrido desde britalia localidad de Kennedy donde se recogen los estudiantes en el punto específico para ser llevados a las instalaciones del colegio san Rafael IED, ubicado en el barrio Abraham lincoln

### **5.1.7. Política pública de y para la Adulterez**

Durante el tercer trimestre del año 2023, se adelantaron las siguientes acciones desde la Oficina de Gestión Social:

Para el mes de Julio se envió del reporte II trimestre 2023 En el marco de la implementación de la Política Pública de y para la Adulterez - PPA en el Distrito Capital (Decreto 544 de 2011) y dando cumplimiento a las orientaciones de la Resolución 1045 de 2021 (SDIS), ARTÍCULO 7°. "...SECRETARÍA TÉCNICA. "La Secretaría Técnica del Comité Operativo Distrital de Adulterez (CODA) será ejercida por la Secretaría Distrital de Integración Social a través de la Subdirección para la Adulterez o la dependencia de esa entidad que haga sus veces." y en el numeral 8 del ARTICULO 5° "... reporte avances de la matriz 2 trimestre 2023

**META** Acompañamiento a adultos y adultas, a través del centro de orientación a víctimas de siniestros viales - ORVI Conocer la percepción de los adultos y adultas en relación a las acciones de prevención y atención de siniestros viales desarrolladas por la Secretaría Distrital de Movilidad

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

**IMPACTO:** "Durante el primer trimestre de 2023 se implementó una encuesta para medir el nivel de satisfacción de las usuarias y usuarios de ORVI en relación a la atención recibida, se evalúan cada una de las atenciones (Social, psicológica y jurídica) respecto a la actitud, pertinencia en la información, modalidad de atención, instalaciones y efectividad del servicio. Se aclara que esta encuesta es aplicada a las personas cuando finalizan todo el proceso con ORVI, de acuerdo con ello se le realizó a 26 adultas y adultos. el ponderado de puntuación es 0 menor y 5 mayor puntuación.

Se realiza la encuesta con 26 personas, de las cuales 11 son Mujeres y 15 Hombres, en ella se registran datos que permiten identificar el género, sexo, condición de discapacidad, y etnia, entre otras, para identificar el nivel de satisfacción de las personas a partir de su historia, rol, condiciones y cultura, para establecer acciones de mejoramiento en caso que haya lugar.

**III sesión Comité Operativo Distrital de Adulthood – CODA 2023** presenta los aportes identificados en la implementación de la Política Pública de y para la Adulthood. Indica que la principal dimensión en la definición del sujeto sigue siendo la dimensión socioeconómica, teniendo en cuenta que está enmarca las necesidades e intereses de la población con lación a las siguientes líneas de acción y corresponde al 50% de los productos de la PPA y menciona los componentes: Alimentación y nutrición, Trabajo digno y decente, Recreación y deporte, Seguridad económica, Educación y Salud. Agrega también que, se evidencia la importancia de fortalecer el autoconocimiento frente a necesidades como el apoyo, cuidado y autocuidado de la población adulta. Finalmente, destaca también la importancia de fortalecer los procesos de resiliencia a fin de que la población adulta desarrolle habilidades para sobreponerse a situaciones adversas en un contexto individual y grupal.

### **IMPACTO: TERRITORIALIZACIÓN DE LA PPA**

En el mes de agosto se han desarrollado ejercicios en los espacios locales y refiere que en Fontibón se llevó a cabo el primer CLOPS específicamente estaba dirigido a la política de adulthood en articulación con el sistema distrital del cuidado y de manera específica con la manzana del cuidado de la localidad. En segundo lugar, se destaca la articulación con la sociedad civil organizada que se ha logrado gracias al apoyo de la referente local de Fontibón y articulaciones con entidades como Secretaría de Desarrollo Económico, Secretaría de Salud, Secretaría de la Mujer y entidades a nivel local.

Para el mes de septiembre la Subdirección para la Adulthood de la Secretaría Distrital de Integración Social (SDIS) y en el marco de ejercer la secretaría técnica del Comité Operativo Distrital de Adulthood - CODA, convoca a la cuarta sesión de la vigencia 2023 de esta instancia de coordinación, la cual se llevará a cabo de manera presencial en la Secretaría Distrital de Ambiente ubicada en la Avenida Caracas No. 54-38 - Auditorio Sótano, el próximo jueves 28 de septiembre del año en curso

#### **Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

### 5.1.8. Política pública grupos étnicos

Durante el tercer trimestre del año 2023, se adelantaron las siguientes acciones desde la Oficina de Gestión Social, en el marco de su delegación institucional a los siguientes grupos étnicos que desarrollan procesos y acciones desde la política pública y el Art. 66 del PDD.

En el mes de julio se realizaron las siguientes acciones para comunidad negra y afrocolombiana, comunidad raizal, comunidad palenquera, pueblo Gitana Rrom y pueblos Indígenas:

- Reunión Articulación Subcomisión de Mujer y Género de la Comisión Consultiva Distrital de Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras – Sectores de la Administración Distrital, Conmemoración “Día Distrital de las Mujeres Negras/Afrocolombianas en el marco del 25 de Julio Día Internacional de la Mujer Afrolatina, Afrocaribeña y de la Diáspora” 5 Julio 2023.
- Reunión oficina Asesora de Planeación revisión de información solicitada por la Secretaría Distrital de Gobierno en la reformulación de la política pública de los cinco grupos étnicos. 5 julio 2023.
- Reunión oficina Asesora de Planeación revisión de información de matriz trimestral de los cinco grupos étnicos en el Art. 66 PDD. 13 julio 2023.
- Reunión oficina Asesora de Planeación consolidación de información solicitada por la Secretaría Distrital de Gobierno en la reformulación de la política pública de los cinco grupos étnicos. 14 julio 2023
- Reunión equipo social de la empresa METRO revisión de temas en la mesa de seguimiento con la comunidad Negra y Afrocolombiana. 18 julio 2023
- Reunión equipo social del IDU revisión de temas en la mesa de seguimiento con la comunidad Negra y Afrocolombiana. 18 julio 2023
- Mesa de trabajo con la comunidad negra y afrocolombiana meta 379 Art. 66 Plan Distrital de Desarrollo. 26 julio 2023
- Mesa de trabajo con la comunidad negra y afrocolombiana meta 6 Art. 66 Plan Distrital de Desarrollo. 26 julio 2023
- Mesa de trabajo con la comunidad negra y afrocolombiana Entidades adscritas y vinculadas del sector movilidad Art. 66 Plan Distrital de Desarrollo. 26 julio 2023
- Elaboración matriz PIIA comunidad Negra y afrocolombianatercer trimestre de la vigencia 2023
- Elaboración matriz PIIA comunidad Raizaltercer trimestre de la vigencia 2023 remitido a la Secretaría Distrital de Gobierno en el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



- Elaboración matriz PIIA comunidad Palenqueratercer trimestre de la vigencia 2023 remitido a la Secretaría Distrital de Gobierno en el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024
- Elaboración matriz PIIA comunidad indígenatercer trimestre de la vigencia 2023 remitido a la Secretaría Distrital de Gobierno en el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024
- Elaboración matriz PIIA comunidad Gitana Rromtercer trimestre de la vigencia 2023 remitido a la Secretaría Distrital de Gobierno en el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024
- Elaboración Informe cualitativo meta 6 comunidad Negra y afrocolombianatercer trimestre de la vigencia 2023 remitido a la Secretaría Distrital de Gobierno en el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024
- Elaboración Informe cualitativo meta 379 comunidad Negra y afrocolombianatercer trimestre de la vigencia 2023 remitido a la Secretaría Distrital de Gobierno en el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024
- Elaboración Informe cualitativo meta 6 comunidad Raizaltercer trimestre de la vigencia 2023 remitido a la Secretaría Distrital de Gobierno en el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024
- Elaboración Informe cualitativo meta 379 comunidad Raizaltercer trimestre de la vigencia 2023 remitido a la Secretaría Distrital de Gobierno en el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024
- Elaboración Informe cualitativo meta 6 comunidad Palenqueratercer trimestre de la vigencia 2023 remitido a la Secretaría Distrital de Gobierno en el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024
- Elaboración Informe cualitativo meta 6 comunidad indígenatercer trimestre de la vigencia 2023 remitido a la Secretaría Distrital de Gobierno en el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024
- Elaboración Informe cualitativo meta 379 comunidad indígenatercer trimestre de la vigencia 2023 remitido a la Secretaría Distrital de Gobierno en el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024
- Elaboración Informe cualitativo meta 6 comunidad Gitana Rromtercer trimestre de la vigencia 2023 remitido a la Secretaría Distrital de Gobierno en el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024
- Elaboración Informe cualitativo meta 379 comunidad Gitana Rromtercer trimestre de la vigencia 2023 remitido a la Secretaría Distrital de Gobierno en el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195





En el mes de Agosto se realizaron las siguientes acciones para: comunidad negra y afrocolombiana, comunidad raizal, comunidad palenquera, pueblo Gitana Rrom y pueblos Indígenas:

- Reunión técnica para elaborar estrategias pedagógicas con los niños de la comunidad Gitana Rrom en el colegio Maria Isabel de Kennedy. 4 agosto
- Visita con el equipo de pedagogía al colegio Maria Isabel con los consejeros Gitanos Rrom. 8 agosto
- Reunión estrategia meta 6 del Plan Distrital de Desarrollo con la comunidad Negra y Afrocolombiana. 9 agosto
- Revisión propuesta de políticas públicas de los grupos étnicos con la Oficina Asesora de Comunicaciones. 9 agosto
- Asistencia a la primera consultiva de la vigencia 2023 con la comunidad negra y afrocolombiana. 11 de agosto
- Reunión con las entidades adscritas del sector movilidad elaboración del plan de acción de la propuesta de políticas públicas con los grupos étnicos. 15 agosto de 2023
- Reunión con las subsecretarías de la Secretaría Distrital de Movilidad, elaboración del plan de acción de la propuesta de políticas públicas con los grupos étnicos. 15 agosto de 2023
- asistencia a la primera sesión del plan de acción de la política pública del pueblo gitano Rrom. 16 agosto
- Reunión con la Oficina Asesora de Planeación de la Secretaría Distrital de Movilidad, revisión de los compromisos de las propuestas a las políticas públicas de los grupos étnicos. 24 agosto
- Reunión con la Oficina Asesora de Planeación, revisión de los compromisos de las propuestas a las políticas públicas de los grupos étnicos. 25 agosto
- Elaboración matriz propuesta política pública sector movilidad pueblo gitanos Rrom con las entidades adscritas del sector movilidad y las oficinas de la Secretaría Distrital de Movilidad
- Elaboración matriz propuesta política pública sector movilidad comunidad palenquera con las entidades adscritas del sector movilidad y las oficinas de la Secretaría Distrital de Movilidad
- Elaboración matriz propuesta política pública sector movilidad comunidad raizal con las entidades adscritas del sector movilidad y las oficinas de la Secretaría Distrital de Movilidad

En el mes de septiembre se realizaron las siguientes acciones para: comunidad negra y afrocolombiana, comunidad raizal, comunidad palenquera, pueblo Gitana Rrom y pueblos Indígenas:

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



- Reunión matriz propuesta de políticas públicas para los cinco grupos étnicos con el equipo de pedagogía de la Secretaría Distrital de Movilidad y la Oficina Asesora de Planeación. 1 septiembre
- Reunión revisión de las matrices de políticas públicas del pueblo Gitano Rrom con la Oficina Asesora de Planeación. 1 septiembre
- Reunión revisión de producto propuesto por la Dirección de Inteligencia para la Movilidad en las políticas públicas del pueblo Gitano Rrom. 1 septiembre
- Reunión primera mesa de concertación de las políticas públicas con la comunidad Raizal y la Secretaría Distrital de Gobierno- Dirección de Asuntos étnicos. 1 septiembre
- Reunión segundo espacio de concertación de las políticas públicas con el pueblo Gitano Rrom y la Secretaría Distrital de Gobierno- Dirección de Asuntos étnicos. 4 septiembre
- Reunión revisión de producto propuesto por la Dirección de Inteligencia para la Movilidad en las políticas públicas de la comunidad Raizal. 5 septiembre
- Reunión Dirección de Inteligencia para la Movilidad y la Coordinadora de la comunidad palenquera de la Secretaría Distrital de Gobierno Dirección de Asuntos Étnicos para explicar la estrategia del decreto y la resolución en la meta 6 del Plan Distrital de Desarrollo. 8 septiembre
- Reunión para orientar sobre el diligenciamiento y el espacio en la reformulación de la política pública de la comunidad Raizal con las entidades adscritas del sector movilidad. 11 septiembre
- Reunión para orientar sobre el diligenciamiento y el espacio en la reformulación de la política pública de la comunidad Raizal con las oficinas a cargo de productos de acciones propuestas a la comunidad. 11 septiembre
- Reunión de revisión de propuestas y espacio de participación en la reformulación de la política pública de la comunidad negra y afrocolombiana con las entidades adscritas del sector movilidad. 12 septiembre
- Reunión de revisión de propuestas y espacio de participación en la reformulación de la política pública de la comunidad negra y afrocolombiana con las oficinas a cargo de productos de acciones propuestas a la comunidad. 12 septiembre
- Reunión primera mesa de concertación en la reformulación de la política pública con la comunidad palenquera. 13 septiembre
- Reunión de revisión de propuestas de matriz y espacio de participación en la reformulación de la política pública de la comunidad negra y afrocolombiana con las entidades adscritas del sector movilidad. 14 septiembre

- Reunión de revisión de propuestas matriz y espacio de participación en la reformulación de la política pública de la comunidad negra y afrocolombiana con las oficinas a cargo de productos de acciones propuestas a la comunidad. 14 septiembre
- Reunión primera mesa de concertación en la reformulación de la política pública con la comunidad negra y afrocolombiana. 15 septiembre
- Reunión revisión de matriz y fichas técnicas propuestas por las entidades adscritas del sector movilidad y las áreas de la SDM en la reformulación de la política pública del pueblo Gitano Rrom Finales con la Oficina Asesora de Planeación. 20 septiembre
- Reunión segunda mesa de concertación en la reformulación de la política pública con la comunidad negra y afrocolombiana para revisión de producto pendiente del IDU. 21 septiembre
- Reunión segunda mesa de concertación en la reformulación de la política pública con la comunidad palenquera. 26 septiembre
- Reunión segunda mesa de concertación en la reformulación de la política pública con la comunidad negra y afrocolombiana para revisión de producto pendiente del IDU. 29 septiembre
- Elaboración matriz propuesta política pública sector movilidad pueblo gitanos Rrom con las entidades adscritas del sector movilidad y las oficinas de la Secretaría Distrital de Movilidad
- Elaboración matriz propuesta política pública sector movilidad comunidad palenquera con las entidades adscritas del sector movilidad y las oficinas de la Secretaría Distrital de Movilidad
- Elaboración matriz propuesta política pública sector movilidad comunidad raizal con las entidades adscritas del sector movilidad y las oficinas de la Secretaría Distrital de Movilidad
- Elaboración matriz propuesta política pública sector movilidad comunidad negra y afrocolombiana con las entidades adscritas del sector movilidad y las oficinas de la Secretaría Distrital de Movilidad

### **5.1.9. Política pública Flujos migratorios**

Para el tercer trimestre del año 2023 se realizaron las siguientes acciones:

En el mes de Julio se continua con la revisión y consolidación del plan de acción de la política pública para la acogida, inclusión y desarrollo de las y los Nuevos Bogotanos, en cabeza del sector movilidad con las entidades adscritas y vinculadas TransMilenio, UMV y demás que participan en la construcción de productos.

#### **Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

Para el mes de Agosto se realiza el Pre CONPES 17 por parte de la Secretaría de Planeación dando a conocer el plan de acción final de la política pública y el texto de la misma para aprobación por parte de las entidades del distrito, se asiste a las socializaciones para realizar acompañamiento y seguimiento al proceso.

En el mes de Septiembre se da el lanzamiento oficial de la política pública “Acogida, inclusión y desarrollo de las y los Nuevos Bogotanos” invitando a las poblaciones y organizaciones que han acompañado el proceso en el marco de la construcción de la misma, evento que se formaliza en el auditorio de la Biblioteca Pública Virgilio Barco con presencia de la Alcaldesa Mayor de Bogotá

### **5.1.10. Política Derechos Humanos**

Durante el trimestre se asiste a la Segunda Sesión Ordinaria del Comité Distrital de Derechos Humanos y lanzamiento del Decreto 204 de 2023, Por medio del cual se modifica el Decreto 455 de 2018.

Se participa en la tercera sesión ordinaria de la instancia, la cual se lleva a cabo de manera presencial el jueves 21 de sep. de 2023 en horario de 2:30 pm a 5:00 pm, en las instalaciones de la Alcaldía Mayor de Bogotá, Aulas Barulé. Es de advertir que según Decreto 204 de 2023 en su artículo 3 parágrafo 3, la asistencia de los (las) representantes permanentes de la Administración Distrital o sus delegados (as) es obligatoria.

## **5.2. Articulación Interinstitucional**

Este componente procura su desarrollo en un doble sentido. De una parte, la Transversalización de las políticas públicas del Distrito al sector movilidad y de otra parte la articulación de las políticas públicas de movilidad a los sectores del Distrito. Esta articulación busca generar mejores procesos de armonización institucional y garantizar los cumplimientos normativos y estratégicos de la acción pública del Distrito.

### **5.2.1. Reuniones interinstitucionales**

Son instancias de participación, convocadas por la Administración Distrital de acuerdo con la normatividad de los diferentes espacios de participación institucional, a las cuales los Centros Locales de Movilidad asisten y participan con el objetivo de contribuir al mejoramiento de la movilidad en la localidad. En el trimestre julio- septiembre, se participó en un total de 427

#### **Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

(cuatrocientas veintisiete) reuniones interinstitucionales, donde asistieron 186 (ciento ochenta y seis) personas de la ciudadanía.

De acuerdo con lo señalado en la tabla y grafica No. 11, el mayor número de estas reuniones se llevó a cabo en la Localidad de Suba donde se realizaron un total de 54(cincuenta y cuatro) reuniones, seguida de la localidad de Kennedy donde se agendaron 43 (cuarenta y tres) y ciudad Bolivar donde se asistió a 41 (cuarenta y un) reuniones.

Las temáticas abordadas se dan de acuerdo a las necesidades de la ciudadanía teniendo en cuenta la misionalidad de las entidades que participan de estas reuniones, así las cosas, desde la SDM se socializaron temas generales de la entidad y se atendieron solicitudes de las comunidades presentes y de las entidades en un ámbito de coordinación interinstitucional.

**Gráfica 11.** Reuniones Interinstitucionales III Trimestre 2023



**Fuente:** Datos Oficina de Gestión Social

### 5.2.2. Actividades en Instancias de Participación

La Oficina de Gestión Social asiste a las instancias de participación distritales esto con el fin de comprender las acciones que realizan las demás entidades del distrito, articular acciones y proponer agendas de trabajo en los diversos escenarios de acuerdo con las necesidades identificadas sectorial y territorialmente; adicionalmente, este proceso permite que la retroalimentación de la agenda distrital y local sea priorizada en la gestión institucional, con el fin de trabajar articuladamente. De esta manera, Durante el tercer trimestre del año 2023 se

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



participó en 555 (quinientas cincuenta y cinco) espacios con la asistencia de 580 (quinientos ochenta) ciudadanos y ciudadanas.

**Gráfica 12.** Actividades en Instancias de Participación III Trimestre 2023.



**Fuente:** Datos Oficina de Gestión Social