

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CORRESPONDIENTE A AGOSTO DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA – 2021-2013

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene el resumen del avance en la ejecución para el mes de agosto de 2022 del Contrato de Interventoría SDM 2021-2013 correspondiente a las actividades llevadas a cabo en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato, celebrado entre el CONSORCIO SV BOGOTÁ y la SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD – SDM, el cual tiene por objeto "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 2)

1. OBJETIVO DEL INFORME

Presentar el avance en la ejecución con corte al 30 de agosto del año 2022 con énfasis en el estado financiero según las vigencias futuras asignadas del Contrato de Interventoría SDM-2021-2013, quien ejerce la interventoría al contrato de obra 2021-2020 (CONSORCIO MYSV-OINCO) para el suministro e Implementación de señalización vial en la ciudad.

Objetivos Específicos Del Informe

- Relacionar el avance del Contrato de Interventoría SDM-2021-2013 con corte al 30 de agosto de 2022, quien ejerce la interventoría del contrato de obra 2021-2020 en cada uno de los componentes definidos para la ejecución del proyecto de suministro e implementación de señalización vial en la ciudad.
- Relacionar el estado financiero del proyecto con corte de 30 de agosto de 2022 relacionando los recursos asignados como vigencias futuras y su respectiva ejecución.

2. DATOS DEL CONTRATO SDM-2021-2013

A continuación, se muestran los datos principales del contrato y las modificaciones y ajustes realizadas en la ejecución del contrato con corte al 30 de agosto de 2022:

PA01-PR01-MD02 V.2.0

Página 1 de 13



Tabla No. 1 Datos del Contrato

| CONTRATO No. | SDM-202 | 21-2013 | | | | |
|---|---|---|---|---|--|--|
| OBJETO | "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"-(LOTE 2) ZONA ORIENTE - NORTE | | | | | |
| CERTIFICADOS DE DISPONIBILIDAD | | | CDPs | | | |
| PRESUPUESTAL: | No. | FECHA | VALOR | VIGENCIA | | |
| | 1681 | 19/04/2021 | \$ 4.466.297.584, | 00 2021 | | |
| | 8 | 04/01/2022 | \$ 10.661.770.575 | ,00 2022 | | |
| | 11 | 10/03/2021 | \$ 11.006.732.000, | ,00 2023 | | |
| CERTIFICADOS DE REGISTRO PRESUPUESTAL: | | _ | RPs | | | |
| REGISTROT REGISTAL. | No. | FECHA | VALOR | VIGENCIA | | |
| | 1922 | 28/07/2021 | \$616.030.5 | 55,00 2021 | | |
| | 10 | 10/01/2022 | \$1.522.827.52 | 29,00 2022 | | |
| | 21 | 28/07/2021 | \$1.568.512.33 | 33,00 2023 | | |
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO: | MIL CUA Incluido indirecto SMLMV | ATROCIENTOS I IVA impuestos, ta s derivados de la para el año de sus | S SIETE MILLONES TRI DIECISIETE PESOS M/0 sas, gravámenes, y todo ejecución del contrato, e ccripción del contrato (202 | CTE. (\$3.707.370.417), os los costos directos o equivalentes a 4.081,60 21). | | |
| PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN: | | | I contrato es VEINTINU en la minuta del Contrato | | | |
| FECHA DE INICIACIÓN: | | osto de 2021 | | | | |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | | ero de 2024 | <u> </u> | | | |
| INTERVENTOR IDENTIFICACION: | | RCIO SV BOGOT | 4 | | | |
| CONTRATISTA DE OBRA | NIT: 901.499.776 CONSORCIO MYSV - OINCO | | | | | |
| | | ATO SDM-2021-20 | | | | |

3. ALCANCE DEL PROYECTO

El interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. SDM-CMA-039-2021, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

El interventor se obliga con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios –materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal- en forma

PA01-PR01-MD01 V.2.0

ALCALDÍA MAYOR



independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de interventoría según establece la legislación vigente, el pliego de condiciones, el Anexo Técnico y el contrato al cual se ejercerá la interventoría. De conformidad con el proceso de selección adelantado, al Interventor corresponde adelantar las labores en la(s) siguiente(s) zona(s) o lote(s): **LOTE 2- ORIENTE NORTE**.

El interventor y la Entidad contratante asumen de forma obligatoria los riesgos previsibles identificados y plasmados en el pliego de condiciones en la Matriz 3 - Riesgos y aceptados con la presentación de la propuesta.

4. AVANCE DEL PROYECTO

Se realizará la Interventoría técnica, administrativa, financiera, contable y jurídica al contrato de las obras conexas al contrato 2021-2020, el cual se desarrollará en las localidades de Santafé, la Candelaria y Chapinero y sobre el corredor de la Carrera 7, que se muestran de forma esquemática en la Ilustración1.

Las actividades relacionadas con el objeto del proceso serán ejecutadas en la ciudad Bogotá D.C., en los sitios definidos por las áreas de influencia de los diseños de señalización suministrados por la Secretaría Distrital de Movilidad para su implementación y donde se requiera señalización para la regulación del tránsito vehicular y/o peatonal que se encuentren a cargo de la Entidad.

No obstante, la anterior localización y conforme lo indica el numeral 1 Anexo Nº 1 – Anexo Técnico Definitivo, durante la ejecución de los contratos la SDM podrá modificar, adicionar o eliminar parcial o totalmente alguna o algunas de las localidades que hacen parte de la zona. Así mismo, es responsabilidad del contratista la señalización de las vías limítrofes de la zona asignada.

Para todos los efectos la Secretaría Distrital de Movilidad se reserva el derecho de intervención, el cual debe ser aprobado por el Gerente del Proyecto (Director de Ingeniería de Tránsito) y el Subdirector Técnico de Señalización, con el correspondiente seguimiento por parte de la interventoría y el acompañamiento del supervisor designado por la Secretaría Distrital de Movilidad para el contrato de interventoría.

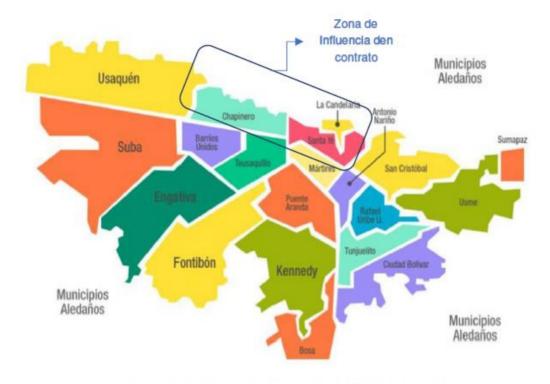
PA01-PR01-MD01 V.2.0

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Página 3 de 13



Ilustración 1: Localización del proyecto



Fuente: https://tierracolombiana.org/localidades-de-bogota/
Modificado por CONSORCIO SV BOGOTÁ.

Para la fecha de corte de este informe mensual, los trabajos adelantados por el Contratista y la interventoría se relacionan a continuación, indicando estado de inspecciones y diagnósticos preliminares de conformidad con lo consagrado en los anexos técnicos SDM-LP-033-2021 y SDM-CMA-039-2021, correspondientes a los contratos de obra e interventoría, respectivamente, donde se definen las etapas para la ejecución de los diferentes proyectos de señalización vial.

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad Calle 13 # 37 - 35 Teléfono: (1) 364 9400 www.movilidadbogota.gov.co Información: Línea 195 Página 4 de 13





Tabla No. 2 – Diseños asignados (IDS) para implementación con el contrato 2021-2020 (Zona Oriente – Norte) CTO Interventoría 2021-2013

| | | | AVANCE DEL EJI OBRA | | ESTADO |
|---|---|---------------|--------------------------|-----------------------|--|
| ASIGNACIÓN | DIRECCION | CLASIFICACIÓN | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | |
| CPS_676_MV_01_04_V29 | CARRERA 7 ENTRE CALLE 85 Y CALLE 82 | Prioritario | \$ 31.112.554,73 | 100,00% | Implementado |
| EX_03_001_1841_17_V0 | CL 4 HASTA LA DG 7 S ENTRE KR 3 Y KR 11B E | Normal | \$ 570.070.261,29 | 100,00% | Implementado |
| EX_03_070_1881_12_V2 | KR 2 E Y KR 8 E DESDE CL 2 HASTA CL 3B | Normal | \$ 65.272.493,00 | 100,00% | Implementado |
| EX_03_066_1881_12_V2 | CL 9C Y DG 3 A DESDE KR 3 HASTA KR 8A | Normal | \$ 30.549.623,97 | 100,00% | Implementado |
| EX_03_065_1881_12 | CL6 Y CL6D DESDE LA KR 3E HASTA LA KR 6A E | Normal | \$ 152.772.736,02 | 100,20% | Implementado |
| EX_03_071_1881_12 | CL 1F Y CL 3 DESDE KR 1 HASTA KR 2 E | Normal | \$ 80.743.787,39 | 84,84% | En implementación |
| EX_03_085_1881_12 | CALLE 33B HASTA LA CALLE 26BIS ENTRE KR 5 Y KR 1 | Normal | \$ 458.564.711,24 | 100,00% | Implementado |
| EX_02_356_946_10_V6 | KR 18 ENTRE CL 94 Y CL 93, CL 93B ENTRE KR 18 Y KR 15 | Prioritario | \$ 113.012.020,93 | 100,00% | Implementado |
| EX_17_034_1881_12 | CALLE 12 HASTA LA CALLE 22 ENTRE LA CARRERA 3A Y LA CARRERA 5E | Normal | \$ 113.974.640,72 | 100,00% | Implementado |
| EX_02_033_1556_10_V20 | ENTRE LAS KR 14 Y KR 13 A Y CL 92 Y CL 88 | Prioritario | \$ 98.858.894,60 | 100,00% | Implementado |
| MV_01_033_1560_10 | AUTOPISTA NORTE ENTRE CALLE 166 Y CL 245 | Prioritario | \$ 499.456.055,94 | 100,00% | Implementado |
| EX_03_041_670_11_V3 | DG 40A A CL 33 ENTRE AK 7 Y AK 14 | Normal | \$ 106.089.910,58 | 100,00% | Implementado |
| EX_03_078_1881_12_V4 | KR 13 Y KR 5 DESDE CL 36 HASTA CL 26 B | Normal | \$ 54.137.115,99 | 100,00% | Implementado |
| EX_17_036_1881_12 | CL 6A BIS HASTA CL 1C ENTRE KR 1A Y KR 7 | Normal | \$ 113.935.291,20 | 99,96% | Implementado |
| EX_03_076_1881_12 | CALLE 19 HASTA LA CALLE 26 ENTRE KR 10 Y KR 3 | Normal | \$ 135.395.773,06 | 87,84% | En implementación |
| EX_17_001_1841_17 | KR 3 ESTE Y KR 7 ESTE DESDE CL 9B HASTA CL 10 | Normal | \$ 9.861.309,48 | 110,54% | Implementado |
| MV_02_280_941_09 | kr 5 entre cl. 26A HASTA CL 27 | Normal | \$ 118.663.222,35 | 100,00% | Implementado |
| MV_02_335_946_10_V12 | entre AK 7 con CL 85 hasta K6+500 Peaje Vía a la Calera | Normal | \$ 580.459,00 | 100,00% | Esta asignación fue retirada por la SDM |
| EX_02_203_1881_12_V2 | LA AV 100 Y CL. 98 - CL 98 ENTRE TV 21 Y TV 22 - CL. 98 ENTRE TV 22 Y TV 23 - TV 23 ENTRE CL 98 Y CL 97 - CL 97 ENTRE TV 23 Y AK 19 - TV 21 ENTRE CL 98 Y CL 97 9 | Normal | \$ 110.815.115,59 | 100,00% | Implementado |
| EX_02_356_946_10_V7 | CL 95 ENTRE KR 17 Y KR 15 CALLE 97 ENTRE KR 17 Y KR 15 KR 16 ENTRE CALLE 95 Y CALLE 97 | Normal | \$ 22.075.460,48 | 100,00% | Implementado |
| CPS_676_MV_01_04_V30 | CARRERA 7 ENTRE CALLE 85 Y CALLE 32 | Normal | \$ 98.628.509,13 | 100,00% | Implementado |
| EX_02_102_1556_10_V2 | LA CL 48 HASTA CL 62 Y ENTRE LA AK 14 Y KR 13. | Normal | \$ 49.809.651,32 | 96,65% | En implementación |
| EX_02_166_1249_11_V1 | CL 44 HASTA LA CL 40B ENTRE KR 13 Y AK 7 | Normal | \$ 51.500.562,47 | 96,00% | En implementación |
| EX_02_171_1249_11 | LA AK 7 Y KR 3 Y ENTRE LA DG 92 CL 93. | Normal | \$ 76.096.447,84 | 100,00% | Implementado |
| EX_02_195_1881_12_V6 | CL 64 HASTA LA CL 53 ENTRE KR 13 Y AK 7 | Normal | \$ 208.374.145,83 | 100,00% | Implementado |
| EX_02_227_1794_10_V1 | LA DG 40A HASTA CL 44 Y ENTRE LA AK 14 Y KR 13. | Normal | \$ 52.790.237,67 | 94,91% | En implementación |
| EX_02_240_575_11_V7 | Kr 8a entre Cl. 95 y Cl 97a (solo este sector) | Normal | \$ 357.630.186,48 | 99,80% | En implementación |
| SH_SV_IDU_420- 2015_k7_CL13_CL26_V0_1 5 | K7 entre Cl 13 y Cl 26 | Prioritario | \$ 0,00 | 0,00% | Con inspección pero no se implementa |
| EX_02_182_1881_12_V8- SDM 5 | CALLE 62 ENTRE KR 3B Y KR 3 | Normal | \$ 11.250.056,62 | 94,63% | En implementación |
| EX_02_169_1249_11_V3 | KR 2 Y TV 5E DESDE CL 60BIS A DG 55 | Normal | \$ 24.738.441,43 | 98,66% | En implementación |
| EX_02_197_1881_12_V6 | KR 13 A LA AK 3 ENTRE CL 54 Y AC 45 | Normal | \$ 124.204.282,86 | 96,79% | En implementación |
| EX_02_202_1881_12_V1 | AK 20 A AK 7 ENTRE AC72 Y CL 76 | Normal | \$ 140.007.542,14 | 100,00% | Implementado |
| EX_03_080_1881_12 | CL 13 HASTA CL 19 ENTRE KR 10 Y KR 4 | Normal | \$ 39.371.948,72 | 95,28% | En implementación |
| EX_03_061_1249_11_V6 | DESDE CL 6 HASTA CL 26 ENTRE KR 10 Y KR 14 | Normal | \$ 53.281.996,43 | 100,00% | En implementación |
| EX_17_035_1881_12_V5 | DESDE CL 6A HASTA CL 11 ENTRE KR 6 Y KR 3E | Normal | \$ 96.378.249,40 | 89,55% | En implementación |
| EX_17_033_1881_12_V5 | CL 8 HASTA AC 20 ENTRE AK 10 Y KR 1 ESTE | Normal | \$ 23.606.431,30 | 100,00% | En implementación |
| EX_03_085_1881_12_v2 | Desde Cl. 30 hasta Cl 26 entre Kr1 y KR 5 | Normal | \$ 14.713.865,34 | 72,77% | En implementación |

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ - Informe No. 12 Interventoría

Continúa abajo...

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono: (1) 364 9400 www.movilidadbogota.gov.co Información: Línea 195







| | | | AVANCE DEL EJI OBRA | | ESTADO |
|---------------------------------------|--|---------------|--------------------------|-----------------------|---|
| ASIGNACIÓN | DIRECCION | CLASIFICACIÓN | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | |
| EX_02_033_1556_10_V22 | Desde CL 90 hasta CL 94 entre Kr 11 y Kr 14 | Normal | \$ 55.402.693,08 | 99,96% | En implementación |
| EX_02_356_946_10_V7 | Desde CL 90 hasta CL 95 entre DG 42 y KR 17 | Normal | \$ 36.307.847,78 | 100,00% | En implementación |
| EX_03_066_1881_12_V3 | Desde CL 9 hasta DG 4A Bis entre Kr 6A Este y KR 8 Este | Normal | \$ 0,00 | 0,00% | NO SE IMPLEMENTA, YA QUE LA SEÑALIZACIÓN ESTA IMPLEMENTADA Y EL ESTADO DEL PAY ES MALO |
| EX_03_078_1881_12_V4 PLAZA TOROS 2 | Entre kr 5 y Kr 7 desde CL 33 hasta CL 32 y DG 31A | Normal | \$ 450.734,00 | 100,00% | Implementado |
| MV_02_190_1556_10_V4 CL 94 | Desde Dig. 92 hasta KR 7 entre Cl 93b y Cl. 94A | Normal | \$ 36.439.531,00 | 90,44% | En implementación |
| EX_02_185_1881_12_V7 | DESDE LA CL 72 HASTA CL 77 ENTRE AK 20 Y AK 15 | Normal | \$ 3.798.609,17 | 36,02% | En implementación |
| EX_02_179_1881_12_V3 PARDO RUBIO | AK 1 HASTA KR 5A E ENTRE CL 51 Y DG 39 | Normal | \$ 98.342.714,80 | 72,64% | En implementación |
| MV_03_010 V25 CORREDOR CIRCUNVALAR | Corredor Av. Circunvalar - Sector entre CL 84D hasta CL 3C entre AK 7 y KR 4E | Normal | \$ 169.164.337,66 | 75,69% | En implementación |
| EX_02_192_1881_12_V8 | Desde CL 65 hasta CL 72 entre KR 2A y KR 7 | Normal | \$ 0,00 | 0,00% | Asignado |
| EX_02_193_1881_12_V4 | KR 2 Este y KR 4 entre CL 64 y CL 72A | Normal | \$ 31.700.005,14 | 31,71% | En implementación |
| MV_02_001_2487_21_v0 EL VERJÓN | Vía a Vereda El Verjón K0+000 - K7+834 | Normal | \$ 0,00 | 0,00% | En implementación |
| EX_03_003_2487_21_V0 | Desde CL 34 hasta CL 39 entre AK 7 y DG 38 | Normal | \$ 0,00 | 0,00% | En implementación |
| CPS_676_MV_01_04_V31 | KR 7 Este entre CL 100 y CL 170 | Normal | \$ 0,00 | 0,00% | Inspección |

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ - Informe No. 12 Interventoría

Tabla No. 2.1 - Compromisos prioritarios CP's para implementación con el contrato 2021-2020 (Zona Oriente - Norte) CTO Interventoría 2021-2013

| ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | Actividades Solicitadas en el | CLASIFICACIÓN | AVANCE DEL EJ OBRA | | ESTADO |
|-------------------------------------|---|--|---------------|--------------------------|-----------------------|--------------|
| ASIGNACION | DIRECCION | СР | CLASIFICACION | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | |
| CP_ak 7 CON Cl. 94 | suministro- implementación del pasacalle que se muestra en el Esquema 1. Sobre la calle 94 entre Carrera 7 y carrera 7A. Sentido Occidente-Oriente | Suministro de pasacalles. | CP | \$ 836.637,00 | 100,00% | Implementado |
| CP_ak 7 CON Cl. 92 | suministro - implementación del pasacalle que se muestra en el Esquema 1. Sobre la calle 92 entre Carrera 7 y carrera 7A. Sentido Occidente-Oriente | Suministro de pasacalles | СР | \$ 1.216.927,00 | 100,00% | Implementado |
| CP CALLE 83 ENTRE KRA 13 Y 15 | CALLE 83 ENTRE KRA 14 Y 15 | Retiro de señales NO reglamentarias | CP | \$ 101.365,00 | 100,00% | Implementado |
| CP RETIRO DE TACHONES | KR 7 CON CL 92 | Retiro de 13 tachones | CP | \$ 52.793,00 | 100,00% | Implementado |
| CPS-676-MV01-04-28 | KR 7 CON CL 92 | Implementación integral de señalización acorde al CP. | CP | \$ 8.471.392,95 | 100,00% | Implementado |
| CP - KR 7A ESTE 2C 0513-12- 2021 | KR 7A ESTE 2C 0513-12-2021 | Implementación señalización vertical por emergencia | CP | \$ 582.376,00 | 100,00% | Implementado |
| CP - Dg 44_Kr 3 Este y Tv 1 Este | Dg 44_Kr 3 Este y Tv 1 Este | Implementación señalización vertical por emergencia | CP | \$ 2.839.686,00 | 100,00% | Implementado |
| CP - IDIGER- TV 2A_1 F | IDIGER- TV 2A_SANTA FE 20 DIC | Implementación señalización vertical por emergencia | CP | \$ 1.511.845,00 | 100,00% | Implementado |

Continúa abajo...

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Información: Línea 195

Página 6 de 13



| | | | | AVANCE DEL EJ OBR/ | | |
|--|--|---|---------------|-----------------------|-----------------------|---|
| ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | Actividades Solicitadas en el CP | CLASIFICACIÓN | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | ESTADO |
| CP SDM-SS-73925-2020 | Carrera 5 entre Calle 24 y Calle 26. | Implementación de tres (3) señales reglamentarias SR-29 | CP | \$ 873.564,00 | 100,00% | Implementado |
| CP EX 02-033-1556-10-20 | Carrera 13 entre Calle 93 y Calle 93A. | Implementación de señalización integral del CIV | CP | \$ 7.369.973,89 | 100,00% | Implementado |
| CP Transversal 3 entre Calles 56 y 53 | Transversal 3 entre Calles 56 y 53 | Demarcación integral, medidas de pacificación | CP | \$ 2.928.672,00 | 100,00% | Implementado |
| CP Km 9 vía Bogotá Choachí | Km 9 vía Bogotá Choachí 27-01-2022 | Implementación de señalización vertical por emergencia | CP | \$ 1.988.045,00 | 100,00% | Implementado |
| CP Km 4 vía Bogotá Choachí | Km 4 vía Bogotá Choachí | Implementación de señalización vertical por emergencia | CP | \$ 1.988.045,00 | 100,00% | Implementado |
| CP EX_ 02_335_946 | Av. Circunvalar con calle 87, sentido Sur-Norte | Reemplazo de 1 chevron | CP | \$ 316.342,00 | 100,00% | Implementado |
| CP EX _ 02_180_1881 | Calle 74 # 1- 86 | Intalación de 2 SR-04, 1 señal SR- 01 y 1 señal SR-06 | CP | \$ 1.185.025,00 | 100,00% | Implementado |
| CP EX_02_180_1881 | calle 81 Con carrera 6 | Reemplazo de 1 señal SR-01 | CP | \$ 311.461,00 | 100,00% | Implementado |
| CP EX_02_180_1881 | Carrera 5 # 79-35 | Instalación de una (1) señal reglamentaria SR-28 con plaqueta "EN EL VOLTEADERO" | CP | \$ 381.342,00 | 100,00% | Implementado |
| CP MV_02_280_941_09 SR - 28/prohibido parquear | Carrera 5 entre Calle 30ª y Calle 31 Carrera 4A entre Calle 30ª y Calle 31 Calle 30ª entre Carrera 5 y Carrera 4ª Calle 31 entre Carrera 5 y Carrera 4ª | Intalación de señalización reglamentaria SR-28 con plaqueta, acorde al CP. | CP | \$ 2.004.389,68 | 100,00% | Implementado |
| CP_CL 18 con Carrera 2A SR- 28/PLAQUETA | Cl 18 con KR 2A, Localidad de Candelaria | Implementación de tres señales SR- 28 con plaqueta. | CP | \$ 1.177.318,02 | 100,00% | Implementado |
| CP KR1A CON CL 12B REUBICACIÓN SP-48 | Sector de la KR 1A con 12 B | Reubicación de una señal SP-48 | CP | \$ 49.797,00 | 100,00% | Implementado |
| CP-SR-31_CANDELARIA | Calle 12 con Carrera 9 Carrera 8 con Av. Jiménez Calle 10 con Av. Circunvalar Carrera 2E con Av. Circunvalar | Implementación de Cuatro (04) señales verticales tipo SR-31 (SR- 31 (Peso Máximo Bruto Permitido "3.5 TON"). | CP | \$ 1.198.648,00 | 100,00% | Implementado |
| CP - EX_02_002_2487_21_V0 PARQUE JAPÓN | CL 86A y CL 87A entre KR 11 y KR 12 aledaño al parque B Japón | Implementación de señalización vertical y horizontal sector aledaño Parque el Japón | CP | \$ 49.264.289,93 | 99,89% | Implementado |
| CP CP_AK7 CON CL 106 | AK 7 y CL 106 | Se requiere la instalación de TRES (3) señales SP—47A / SR-30 (30), UNA (1) SR-01, reemplazo de señal chevron, textos y pictogramas de "ZONA ESCOLAR", textos "DESPACIO", lineas de centro, lineas de borde y tachas reflecti | ප | \$ 16.458.666,79 | 100,00% | Implementado |
| CP 120216710036822_00001 IDIGER | Cra 5 No. 12c-40 | Señalización vertical por emergencia | CP | \$ 1.799.001,96 | 100,00% | Implementado |
| CP CL 6A No 7-21 V4 | CL 6A No 7-21 V4 | Señalización vertical por emergencia | CP | \$ 3.284.164,20 | 100,00% | Implementado |
| CP EX_02_180_1881_12 | Calle 72 a Calle 74 Entre Carrera 5 y Carrera 4 | Implementación de señalización vertical y horizontal | CP | \$ 31.075.256,38 | 100,00% | Implementado |
| CP EX_02_001_1207_16_V3 | CARRERA 4B ENTRE VÍA LA CALERA Y CALLE 89 | Implementación de señalización verticla integral | CP | \$ 0,00 | 0,00% | NO SE IMPLEMENTA POR MAL ESTADO DEL PAV |
| CP EX_03_065_1881_12 | Carrera 4E entre calles 6 y 4B | Implementación cambio de sentido | CP | \$ 5.469.033,01 | 100,00% | Implementado |
| CP AK 7 a la altura de la CL 26 - 1 señal SP-59 | Costado oriental de la AK 7 a la altura de la CL 26. | Implementación de 1 señal SP-59 | CP | \$ 0,00 | 0,00% | inspeccionado |
| CP KR 3 entre CL 74 y CL 74A señal SR-28 | KR 3 entre CL 74 y CL 74A. | Implementación de una señal SR-28 | CP | \$ 299.662,00 | 100,00% | Implementado |
| CP KR 7 Este entre CL 5 y CL 6 señal SR-28 | KR 7 Este entre CL 5 y CL 6. | Implementación de dos señales SR- 28 con plaqueta | CP | \$ 769.942,80 | 100,00% | Implementado |
| CP - Kra 6 " 1-43 | KR 6 No. 1C43 | Implementación de señalización vertical por emergencia | CP | \$ 920.412,00 | 100,00% | Implementado |

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 12 Interventoría

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400 www.movilidadbogota.gov.co Información: Línea 195





Tabla No. 3 Actividades de verificación y recibo a satisfacción de los trabajos de Señalización vertical y horizontal realizados por el Contrato de Obra SDM-2021-2020

| PERIODO | UBICACIÓN | ACTIVIDADES REALIZADAS |
|--------------|---------------------------------------|--|
| JUL-AGO/2022 | EX_17_034_1881_12 | Para el presente período se realización implementación de señalización vertical. |
| JUL-AGO/2022 | EX_17_001_1841_17 | Para el presente período se realizó señalización horizontal: LC |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_102_1556_10_V2 | Para el presente Periodo se realizó Señalización Horizontal: LE, PSR47, PTEX. |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_033_1556_10_V22 | Para El Presente Periodo se realizó Señalización Horizontal: FGD, FDD, FF. y se realizó instalación de señalización vertical. |
| JUL-AGO/2022 | EX_03_066_1881_12_V2 | Para el presente período se realización implementación de señalización vertical. |
| JUL-AGO/2022 | EX_03_085_1881_12 | Para el presente período se realizó señalización horizontal: TR. |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_240_575_11_V7 | Para el presente periodo se realizó señalización horizontal: EP, FDG, PCP, SPT, FGD, PSOLO, FDD, SPT, PCP, SPT, FDD, FDG. |
| JUL-AGO/2022 | EX_17_035_1881_12_V5 | Para el presente periodo se realizó señalización horizontal: SPT, PCP, LP, FDD, BA2 |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_197_1881_12_V6 | Para el presente periodo se realizó señalización Horizontal: ACH, BL, LA, LCM, LP, PP, PSP47A, PZE, TR |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_169_1249_11_V3 | Para El Presente Periodo Se Realizó Señalización Horizontal: VMP30, BA2, BA2, PTEX, PSP47A |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_179_1881_12_V3 | Para el presente periodo se realizó señalización Horizontal: ZBC, SPT, PZE, PTEX, PSP47A, PPARE, PE, PCP, PAB, LP, FGD, FF, EP. |
| JUL-AGO/2022 | MV_02_190_1556_10_V4 | Para el presente periodo se realizó señalización horizontal: LB, LCA, LCN, LIC, LPA, TR. Para el presente periodo se realizó señalización vertical. |
| JUL-AGO/2022 | EX_03_071_1881_12 | Para el presente periodo se realizó señalización horizontal. LC Y LCM |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_227_1794_10_V1 | Para el presente periodo se realizó señalización vertical. |
| JUL-AGO/2022 | MV_03_010 V25 CORREDOR CIRCUNVALAR | Para el presente periodo se realizó señalización horizontal. ACH, BA, BL, BS2, CP, EP, FDD, FDG, FDI, FF, FGD, FGI, LA, LC, LCA, LCM, LCN, LCP, LE, LIC, LP, LPA, PAB, PCP, PCP1, PP, PPP, PSOLO, PSP47A, PTEX, RCI, SPT, TCH, TR, VMP30, ZB, ZBC. |

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono: (1) 364 9400 www.movilidadbogota.gov.co Información: Línea 195





| PERIODO | UBICACIÓN | ACTIVIDADES REALIZADAS |
|--------------|---|--|
| JUL-AGO/2022 | EX_02_193_1881_12_V4 | Para el presente periodo se realizó señalización horizontal. ACH, BA2, EP, FDD, FF, FGD, FGI, LP, PCP, PCP1, PE, PPARE, PSP47A, PZE, SPT, VMP30. |
| JUL-AGO/2022 | CP KR 3 entre CL 74 y CL 74A señal SR-28 | Para el presente periodo se realizó señalización vertical. |
| JUL-AGO/2022 | CP KR 7 Este entre CL 5 y CL 6 señal SR-28 | Para el presente periodo se realizó señalización vertical. |

Fuente: Informe Mensual No. 12 Contrato de Interventoría 2021-2013

5. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO – CERTIFICADOS DE REGISTROS PRESUPUESTALES – CRP

Adicionalmente, a continuación, se presenta el estado de avance de ejecución del Contrato SDM-2021-2013, con corte mensual a 30 de agosto de 2022:

Tabla No. 4 Avance del Proyecto

| | | | | | ACTA DE PAGO Nº 12 | | | | | |
|---------------|---|--|------------------------------|-----------------------------|--|---------------------------------|--|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| | | | | CONTROL PRESUPU | ESTAL MENSUAL Y ACUM | JLADO CUENTA No. 12 | | | | |
| | | | | INTERV | ENTORÍA CONTRATO No. : | 2021-2013 | | | | |
| R INICIAL CTO | \$ 3,707,370,417 | | | | | | | | | |
| TERVENTORÍA | \$ 3.707.370.417 | | | | | | | | | |
| R ADICIÓN | \$ - | | | | | | | | | |
| TOTAL | \$ 3.707.370.417 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1 | | |
| ACTA No. | PERIODO A FACTURAR | VALOR 40% MENSUAL FIJO | % AVANCE OBRA DEL PERIODO | VALOR 50% AVANCE DE OBRA | % AVANCE DE CONSULTORÍA DEL PERIODO | VALOR 10% AVANCE CONSULTORÍA | VALOR A DESCONTAR A LA INTERVENTORÍA EN EL PERIODO | VALOR A FACTURAR | SALDO POR FACTURAR | CUENTA PAGADA TRÁMITE |
| | | \$ 51.136.144,00 | 0,35% | | 0% | | \$ - | \$ 57.624.042 | \$ 3.649.746.375 | PAG |
| | 2 /SEP/2021 - 16/OCT/2021 | \$ 51.136.144,00 | 1,21% | \$ 22.429.591,00 | 0% | \$ - | \$ - | \$ 73.565.735 | \$ 3.576.180.640 | PAG |
| | 3 OCT/2021 - 16/NOV/2021 | \$ 51.136.144,00 | 2,81% | \$ 52.088.554,00 | 0% | | \$ - | \$ 103.224.698 | \$ 3.472.955.942 | PAG |
| | 4 NOV/2021 - 16/DIC/2021 | \$ 51.136.144,00 | 2,57% | \$ 47.639.710,00 | 0% | | \$ - | \$ 98.775.854 | \$ 3.374.180.088 | PA |
| | 5 /DIC/2021 - 16/ENE/2021 | \$ 51.136.144,00 | 3,04% | | 0% | | \$ - | \$ 107.488.174 | \$ 3.266.691.914 | PA |
| | 6 /ENE/2022 - 16/FEB/2022 | \$ 51.136.144,00 | 3,76% | \$ 69.698.564,00 | 0% | \$ - | \$ - | \$ 120.834.708 | \$ 3.145.857.206 | PA |
| | 7 FEB/2022 - 16/MAR/2022 | \$ 51.136.144,00 | 0,00% | \$ - | 0% | \$ - | \$ - | \$ 51.136.144 | \$ 3.094.721.062 | PA |
| | 8 AR/2022 - 16/ABRIL/2022 | \$ 51.136.144,00 | 4,96% | | 0% | | \$ - | \$ 143.078.930 | \$ 2.951.642.132 | PA |
| | 9 BR/2022 - 16/MAYO/2022 | \$ 51.136.144,00 | 2,55% | | 0% | • | \$ - | \$ 98.405.117 | \$ 2.853.237.015 | PA |
| | 10 AY/2022 - 16/JUNIO/2022 | \$ 51.136.144,00 | 2,30% | | 0% | | \$ - | \$ 93.770.904 | \$ 2.759.466.111 | PA |
| | 11 /JUN/2022 - 16/JUL/2022 | \$ 51.136.144,00 | 2,47% | \$ 45.786.025,00 | 0% | \$ - | \$ - | \$ 96.922.169 | \$ 2.756.314.846 | PA |
| | 12 7/JUL/2022 - 16/agt/2022 | \$ 51.136.144,00 | 1,91% | \$ 35.405.387,00 | 0% | , . | \$. | \$ 86.541.531 | \$ 2.669.773.315 | TRÁ |
| | TOTALES VALOR CONTRATO | \$ 613.633.728 | 27,93% | \$ 517.734.278 | 0,00% | \$ - | \$ - | \$ 1.131.368.006 | | |
| | RESUME | N VALORES DEL CONTRAT | O DE OBRA INTEGRAL Y DE | EL CONTRATO DE INTERVE | VALOR EJECUTADO EN EL MES POR COMPONENTE CTO INTEGRAL | % EJECUTADO PARA EL PERIODO | COMPONENTES PARA EL CO | | VALOR A COBRAR LA INTERVENTO | |
| | | VALOR COMPONE | NTE DE OBRA CONTRATO | 1,91% | | 50% AVANCE OBRA | \$ 35,405.3 | | | |
| | | VALOR COMPONENTE CONSULTORÍA CONTRATO INTEGRAL No. \$ - 10% AVANCE CONSULTORÍA | | | | | | | | |
| | VALOR DEL CONTRATO INTEGRAL (OBRA + CONSULTORÍA) \$ - | | | | | | | | 40% MENSUAL FIJO | \$ 51.136.1 |
| | | | DEL CONTRATO DE INTERI | | | | | IR A COBRAR POR INTERVEN | | \$ 86.541.5 |
| | VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA № 2021-2013 S 3.707.370.417 VALORES A DESCONTAR | | | | | | | | | |

Fuente: Informe Mensual de Interventoría No. 12 CTO 2021-2013

En este numeral se relaciona el balance financiero de los recursos asignados al proyecto como vigencias futuras, aclarando que al 30 de agosto de 2022 está pendiente el pago del período de Jul-Ago/2022, cuya presentación de cuenta se surten conforme con las directrices que remita la Subdirección Financiera de la SDM.

En razón de lo anterior, en la tabla siguiente se muestra la relación de recursos asignados.

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad Calle 13 # 37 - 35 Teléfono: (1) 364 9400 www.movilidadbogota.gov.co Información: Línea 195 Página 9 de 13





Tabla No. 5 Recursos asignados como vigencias futuras

| CDP | FECHA DE CDP | CODIGO | CONCEPTO | VIGENCIA CDP | CRP | FECHA | VALOR X VIGENCIA APROBADO | VALOR TOTAL |
|------|-----------------|-----------------------|---|-----------------|------|------------|---------------------------------|-----------------|
| 1681 | 19/04/2021 | 133011604490000007587 | 1082001042 Servicios prestados a las empresas y servicios de producción | 2021 | 1922 | 28/07/2021 | \$ 616.030.555 | \$ 616.030.555 |
| 8 | 04/01/2022 | O23011604490000007587 | O232020200883111 Servicios de consultoría en gestión estratégica | 2022 | 10 | 10/01/2022 | \$1.522.827.529 | \$1.522.827.529 |
| 11 | 10/03/2021 | 133011604490000007587 | 1082001042 Servicios prestados a las empresas y servicios de producción | 2023 21 | | 28/07/2021 | \$1.568.512.333 | \$1.568.512.333 |
| | | | | | | | | \$3.707.370.417 |

Tabla No. 6 Cortes de Obra (Interventoría) Vs Recursos asignados

| MES EJEC. | CRP INICIAL | VIGENCIA | VALOR CRP (INICIAL/ ACUMULADO) | VALOR EJECUTADO | SALDO POR EJECUTAR CRP | RETEGARANTÍA | DESCUENTOS EFECTUADOS | VALOR PAGADO | No. DOC. CONTABLE | FECHA |
|--------------------------------------|----------------|----------|--------------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|-----------------|----------------------|------------|
| Ago/2021 a Sep/2021 - Mes 1 | 1922 | 2021 | \$ 616.030.555 | \$ 57.624.042 | \$ 558.406.513 | N/A. | \$ 4.668.031 | \$ 52.956.011 | 3000757039 | 25/10/2021 |
| Sep/2021 a Oct/2021 – Mes 2 | 1922 | 2021 | \$ 558.406.513 | \$ 73.565.735 | \$ 484.840.778 | N/A. | \$ 5.959.444 | \$ 67.606.291 | 3000836519 | 24/11/2021 |
| Oct/2021 a Nov/2021 Mes 3 | 1922 | 2021 | \$ 484.840.778 | \$ 103.224.698 | \$ 381.616.080 | N/A. | \$ 8.362.068 | \$ 94.862.630 | 3000973212 | 27/12/2021 |
| Nov/2021 a Dic/2021 Mes 4 | 1922 | 2021 | \$ 381.616.080 | \$ 98.775.854 | \$ 282.840.226 | N/A. | \$ 15.618.206 | \$ 83.157.648 | 3000109566 | 22/02/2022 |
| Dic/2021 a Ene/2022 Mes 5 | 1922 | 2021 | \$ 282.840.226 | \$ 107.488.174 | \$ 175.352.052 | N/A. | \$ 8.866.420 | \$ 98.621.754 | 3000137900 | 3/03/2022 |
| Ene/2022 a Feb/2022 Mes 6 | 1922 | 2021 | \$ 175.352.052 | \$ 120.834.708 | \$ 54.517.344 | N/A. | \$ 9.967.340 | \$ 110.867.368 | 3000188997 | 22/03/2022 |
| Feb/2022 a Mar/2022 Mes 7 | 1922 | 2021 | \$ 54.517.344 | \$ 51.136.144 | \$ 3.381.200 | N/A. | \$ 4.218.088 | \$ 46.918.056 | 3000290518 | 25/03/2022 |

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono: (1) 364 9400 www.movilidadbogota.gov.co Información: Línea 195





| MES EJEC. | CRP INICIAL | VIGENCIA | VALOR CRP (INICIAL/ ACUMULADO) | VALOR EJECUTADO | SALDO POR EJECUTAR CRP | RETEGARANTÍA | DESCUENTOS EFECTUADOS | VALOR PAGADO | No. DOC. CONTABLE | FECHA |
|-------------------------------------|----------------|----------|--------------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|-----------------|----------------------|---------------|
| Mar/2022 a Abr/2022 | 1922 | 2021 | \$ 3.381.200 | \$ 3.381.200 | \$0 | N/A. | \$ - | \$ 3.381.200 | 3000374110 | 19/05/2022 |
| Mes 8 | 10 | 2022 | \$ 1.522.827.529 | \$ 139.697.730 | \$ 1.383.129.799 | N/A. | \$ 11.802.208 | \$ 127.895.522 | 3000374109 | 19/05/2022 |
| Abr/2022 a May/2022 Mes 9 | 10 | 2022 | \$ 1.383.129.799 | \$ 98.405.117 | \$ 1.284.724.682 | N/A. | \$ 8.117.183 | \$ 90.287.934 | 3000467741 | 23/06/2022 |
| May/2022 a Jun/2022 Mes 10 | 10 | 2022 | \$ 1.284.724.682 | \$ 93.770.904 | \$ 1.190.953.778 | N/A. | \$ 7.734.918 | \$ 86.035.986 | 3000547710 | 21/07/2022 |
| Jun/2022 a Jul/2022 Mes 11 | 10 | 2022 | \$ 1.190.953.778 | \$ 96.922.169 | \$ 1.094.031.609 | N/A. | \$ 7.994.857 | \$ 88.927.312 | 3000650660 | 17/08/2022 |
| Jul/2022 a Ago/2022 Mes 12 | 10 | 2022 | \$ 1.094.031.609 | \$ 86.541.531 | \$ 1.007.490.078 | N/A. | EN TRÁMITE | EN PROCESO | EN TRÁMITE | EN TRÁMITE |

^{***}La cuenta del mes de agosto de 2022 \$ 86.541.531 vigencia 2022, a la fecha está en trámite de verificación y posterior pago, según los procedimientos establecidos en el área financiera de la Secretaría Distrital de Movilidad.

De acuerdo con lo anterior, en la siguiente tabla se muestran el análisis financiero a corte del 30 de agosto de 2022 conforme con los Certificados de Registro Presupuestal de los recursos asignados:

Tabla No. 7 Estado del Contrato con corte al 30 de agosto 2022

| # | ITEMS | VALORES |
|---|--------------------|--------------------|
| 1 | Valor del Contrato | \$3.707.370.417 |
| 2 | Valor Ejecutado | \$1.131.368.006*** |
| 3 | Saldo por Ejecutar | \$2.576.002.411 |
| 4 | Valor pagado | \$1.044.826.475*** |
| 5 | Saldo CRP 1922 | \$0 |
| 6 | Saldo CRP 10 | \$1.007.490.078 |
| 7 | Saldo CRP 21 | \$1.568.512.333 |

^{***}La cuenta del mes de agosto de 2022 (\$86.541.531 vigencia 2022) a la fecha están en trámite de verificación y posterior pago, según los procedimientos establecidos en el área financiera de la Secretaría Distrital de Movilidad.

PA01-PR01-MD01 V.2.0

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Página 11 de 13



6. CONCLUSIONES

Con corte al 30 de agosto de 2022, en el marco del Contrato SDM-2021-2020 se realizó implementación de los componentes vertical y horizontal y suministros, tal como se muestra a continuación:

| PERIODO | UBICACIÓN | ACTIVIDADES REALIZADAS |
|--------------|---------------------------------------|---|
| JUL-AGO/2022 | EX_17_034_1881_12 | Para el presente período se realización implementación de señalización vertical. |
| JUL-AGO/2022 | EX_17_001_1841_17 | Para el presente período se realizó señalización horizontal: LC |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_102_1556_10_V2 | Para el presente Periodo se realizó Señalización Horizontal: LE, PSR47, PTEX. |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_033_1556_10_V22 | Para El Presente Periodo se realizó Señalización Horizontal: FGD, FDD, FF. y se realizó instalación de señalización vertical. |
| JUL-AGO/2022 | EX_03_066_1881_12_V2 | Para el presente período se realización implementación de señalización vertical. |
| JUL-AGO/2022 | EX_03_085_1881_12 | Para el presente período se realizó señalización horizontal: TR. |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_240_575_11_V7 | Para el presente periodo se realizó señalización horizontal: EP, FDG, PCP, SPT, FGD, PSOLO, FDD, SPT, PCP, SPT, FDD, FDG. |
| JUL-AGO/2022 | EX_17_035_1881_12_V5 | Para el presente periodo se realizó señalización horizontal: SPT, PCP, LP, FDD, BA2 |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_197_1881_12_V6 | Para el presente periodo se realizó señalización Horizontal: ACH, BL, LA, LCM, LP, PP, PSP47A, PZE, TR |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_169_1249_11_V3 | Para El Presente Periodo Se Realizó Señalización Horizontal: VMP30, BA2, BA2, PTEX, PSP47A |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_179_1881_12_V3 | Para el presente periodo se realizó señalización Horizontal: ZBC, SPT, PZE, PTEX, PSP47A, PPARE, PE, PCP, PAB, LP, FGD, FF, EP. |
| JUL-AGO/2022 | MV_02_190_1556_10_V4 | Para el presente periodo se realizó señalización horizontal: LB, LCA, LCN, LIC, LPA, TR. Para el presente periodo se realizó señalización vertical. |
| JUL-AGO/2022 | EX_03_071_1881_12 | Para el presente periodo se realizó señalización horizontal. LC Y LCM |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_227_1794_10_V1 | Para el presente periodo se realizó señalización vertical. |
| JUL-AGO/2022 | MV_03_010 V25 CORREDOR CIRCUNVALAR | Para el presente periodo se realizó señalización horizontal. ACH, BA, BL, BS2, CP, EP, FDD, |

PA01-PR01-MD01 V.2.0

ALCALDÍA MAYOR



| PERIODO | UBICACIÓN | ACTIVIDADES REALIZADAS |
|--------------|---|--|
| | | FDG, FDI, FF, FGD, FGI, LA, LC, LCA, LCM, LCN, LCP, LE, LIC, LP, LPA, PAB, PCP, PCP1, PP, PPP, PSOLO, PSP47A, PTEX, RCI, SPT, TCH, TR, VMP30, ZB, ZBC. |
| JUL-AGO/2022 | EX_02_193_1881_12_V4 | Para el presente periodo se realizó señalización horizontal. ACH, BA2, EP, FDD, FF, FGD, FGI, LP, PCP, PCP1, PE, PPARE, PSP47A, PZE, SPT, VMP30. |
| JUL-AGO/2022 | CP KR 3 entre CL 74 y CL 74A señal SR-28 | Para el presente periodo se realizó señalización vertical. |
| JUL-AGO/2022 | CP KR 7 Este entre CL 5 y CL 6 señal SR-28 | Para el presente periodo se realizó señalización vertical. |

Fuente: Informe Mensual No. 12 Contrato de Interventoría 2021-2013

Las actividades anteriormente relacionadas, bajo el seguimiento y control a través del contrato de interventoría 2021-2013.

Se continua con inspecciones de zonas escolares y señalización vial integral en las localidades de Candelaria, Santafé y Chapinero y corredor de la Avenida Carrera 7.

PA01-PR01-MD01 V.2.0

