

Presentación general 2021



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

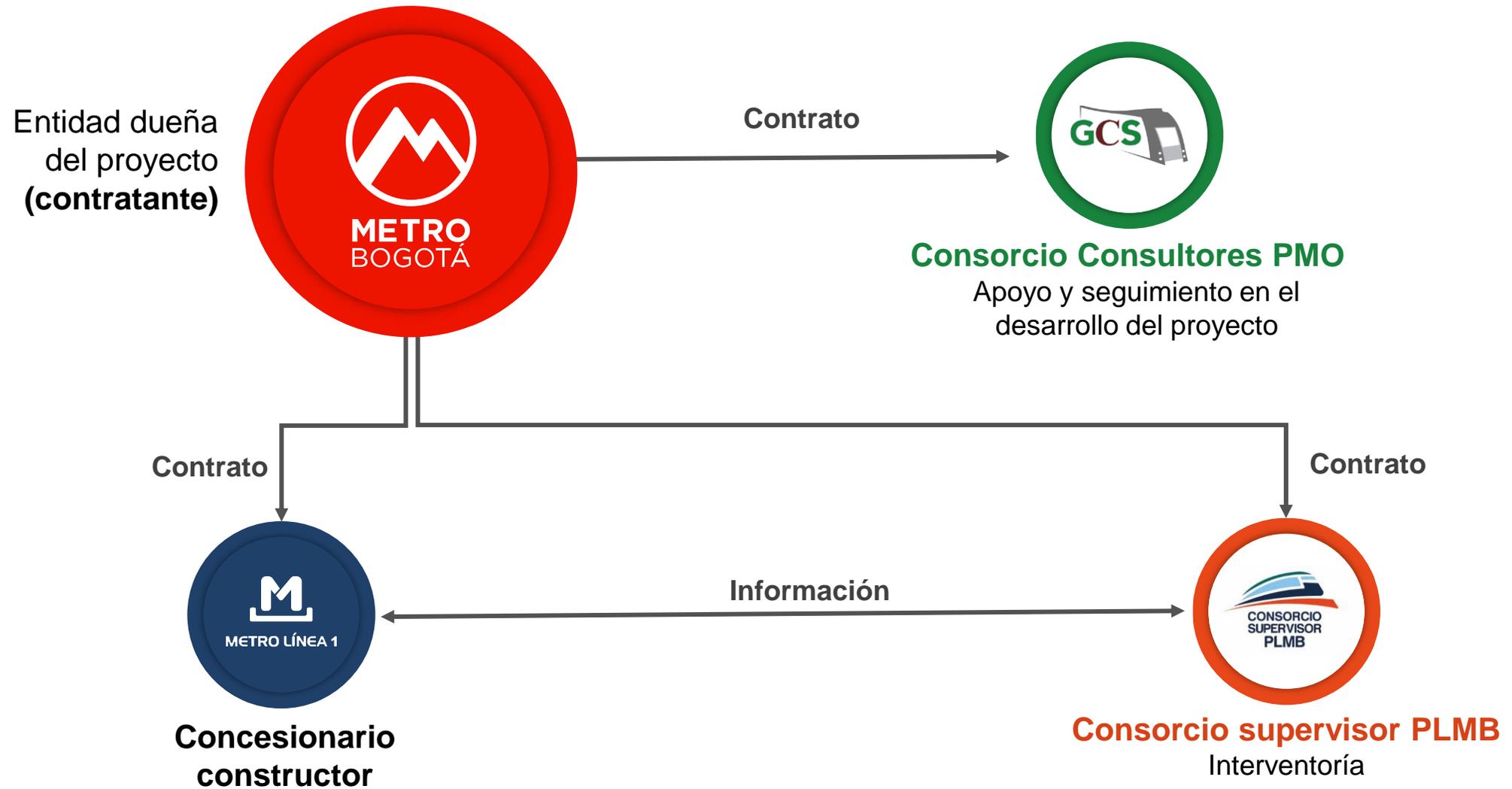


Avance PLMB

¿Quién construye el metro?



Modelo de gestión del proyecto



PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ



Pesos constantes de diciembre de 2017

CRONOGRAMA PLMB

27
meses

Fase previa

(octubre 20 de 2020 a enero 9 de 2023)

Cierre financiero ML1 **\$1,95 bill.**

Fecha: 30 días hábiles siguientes al cumplimiento de todas las demás condiciones precedentes para el inicio de la fase de construcción.

57
meses

Fase de construcción

(enero 10 de 2023 a septiembre 15 de 2027)

6
meses

Fase de pruebas (marcha blanca)

(septiembre 16 de 2027 a marzo 14 de 2028)

20
Años

Inicio operación comercial

(marzo 15 de 2028)

597 unidades
de ejecución

CRONOGRAMA PLMB

● Fase previa

- Diseños detalle
- Adecuación terrenos del patio taller
- Intercambio vial en la calle 72 con avenida Caracas
- Desvío de redes de servicios públicos
- Recibo de predios adquiridos por la Empresa Metro de Bogotá
- Planes de manejo de tráfico (PMTs)
- Adecuación de vías de desvíos de tráfico
- Actualización del Plan de Manejo Ambiental y Social
- Actualización del Estudio de Impacto Ambiental y Social y sus instrumentos

HITOS IMPORTANTES

2026

- Terminan las obras del viaducto.
- Llegará el primer tren para la fase de pruebas.

2027

- Terminará la fase de construcción.
- Comenzará la fase de pruebas, certificaciones y puesta en marcha.
- Quedarán instalados todos los sistemas metro ferroviarios.

2028

- Empezará la operación comercial de la Primera Línea del Metro de Bogotá

Plan de obras



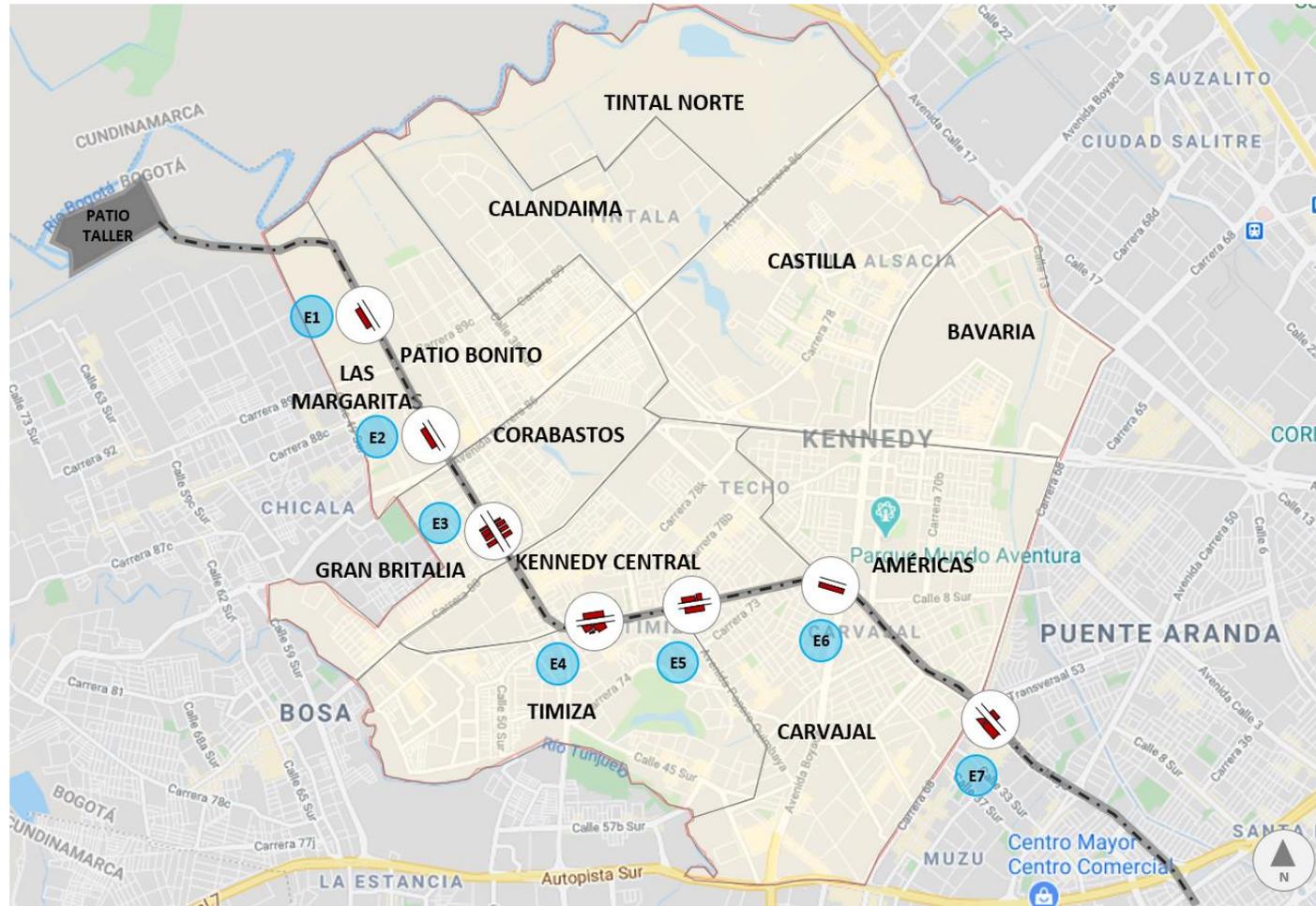
Se inicia paralelamente el trabajo en 6 frentes de obra



Trazado PLMB localidad Kennedy



Localidad Kennedy

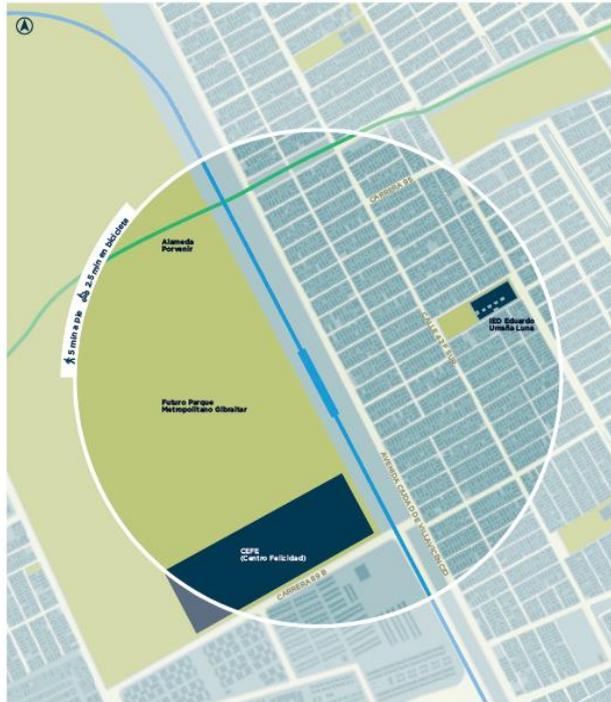


Localidad Kennedy

ESTACIÓN 1

AV. VILLAVICENCIO / CARRERA 94 - CARRERA 93

■ Estación ■ Edificios de acceso — Línea metro — Troncal TransMilenio ■ Estación TransMilenio ■ Lugares de interés



ESTACIÓN 2

AV. VILLAVICENCIO / CARRERA 86B - CARRERA 86G

■ Estación ■ Edificios de acceso — Línea metro - - - Futura troncal TransMilenio — Troncal TransMilenio ■ Estación TransMilenio ■ Lugares de interés



ESTACIÓN 3

AV. VILLAVICENCIO / CARRERA 80D - CARRERA 80G

■ Estación ■ Edificios de acceso — Línea metro — Troncal TransMilenio ■ Estación TransMilenio ■ Lugares de interés

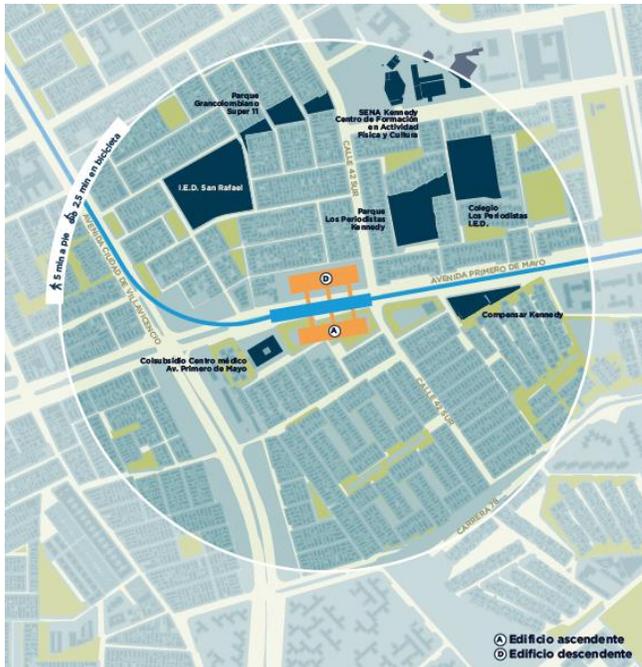


Localidad Kennedy

ESTACIÓN 4

AV. PRIMERO DE MAYO / CALLE 42 SUR - CALLE 42C SUR

Estación Edificios de acceso Línea metro Troncal TransMilenio Estación TransMilenio Lugares de interés



ESTACIÓN 5

AV. PRIMERO DE MAYO / CALLE 40 SUR - CALLE 39 SUR

Estación Edificios de acceso Línea metro Troncal TransMilenio Estación TransMilenio Lugares de interés



ESTACIÓN 6

AV. PRIMERO DE MAYO / AV. BOYACÁ - CARRERA 72C

Estación Edificios de acceso Línea metro Futura troncal TransMilenio Troncal TransMilenio Estación TransMilenio Lugares de interés



Traslado de redes



117 obras



Traslado de redes

Componente TAR PLMB – T1

EAB



CODENSA



GAS NATURAL



ETB



TELEFÓNICA



No. de obras

28

7

11

39

32

117 obras

COP\$ 323 mil mill.

Comprometido a 2020 COP\$ 237 mil. mill.

Hemos pagado a 2020 \$129 mil mill.

Fin de gestión: ene 2023

EMB

TAR

ESP

3.1 TAR - PLMB



GESTIÓN SOCIO PREDIAL

1.443 predios



Avance en la gestión PLMB a junio del 2021

Para la construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá – Tramo 1 se requieren

1 443 predios



1 443

100 %

	May 2021 CORTE 31/05/2021		Jun 2021 CORTE 30/06/2021		AVANCE DIFERENCIA May - Jun	
Avalúos comerciales solicitados	1 257	87 %	1 265	88 %	8	0,6 %
Avalúos comerciales aprobados	1 111	77 %	1 184	82 %	73	5,1 %
Ofertas de compra expedidas	986	68 %	1 100	76 %	114	7,9 %
Promesas de compraventa firmadas	810	56 %	843	58 %	33	2,3 %
Entregas a la EMB - IDU	625	43 %	637	44 %	12	0,8 %
Entregas de IDU a EMB	99	7 %	102	7 %	3	0,2 %
Disponibles entrega material al concesionario*	99	7 %	102	7 %	3	0,2 %
Entregas al concesionario	78	5 %	78	5 %	0	0 %

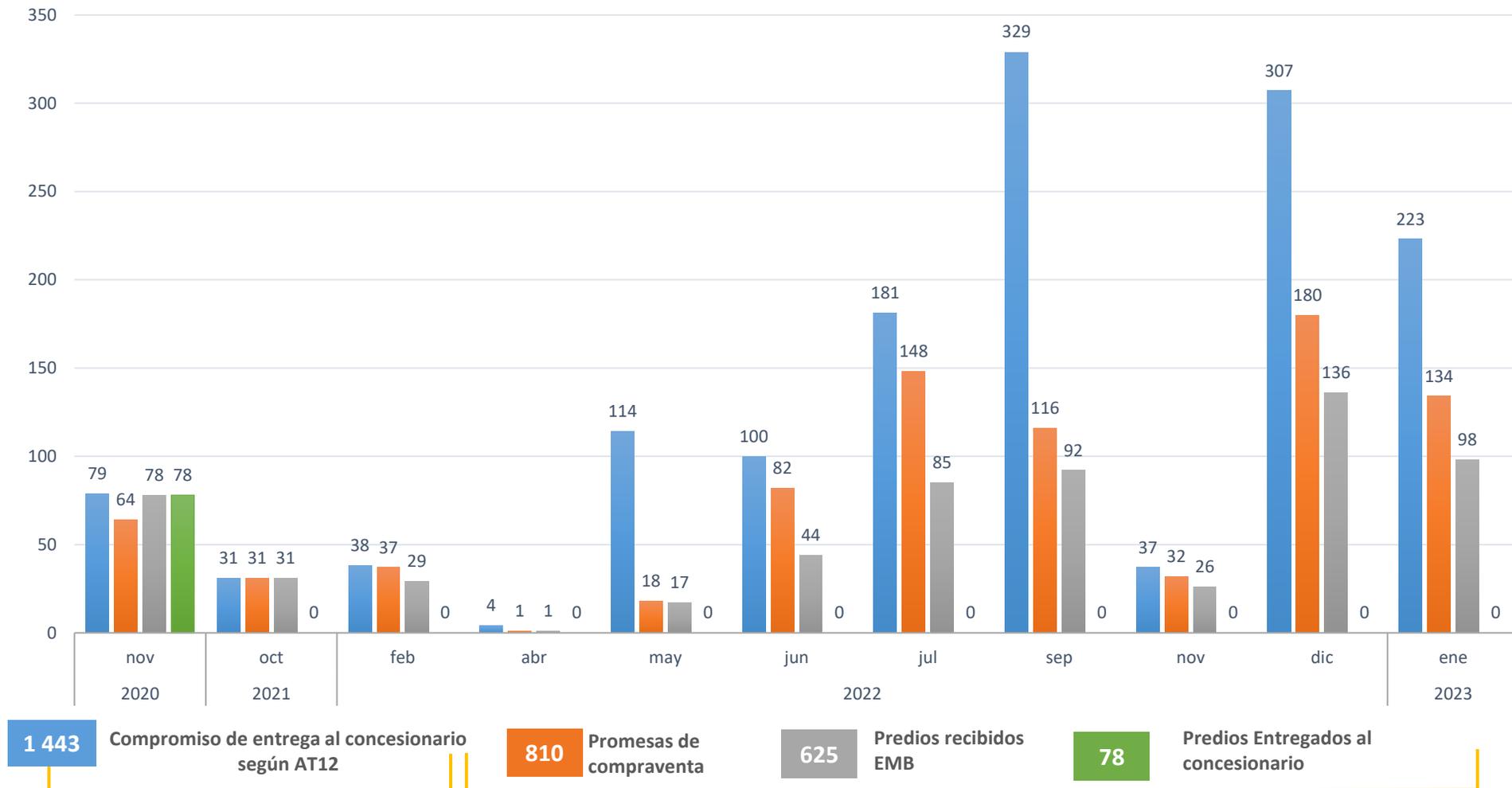
*Predio con cerramiento, sin ocupantes y demolido a nivel de andén (no todos los predios requieren proceso de demolición).



Avance en la gestión PLMB a junio del 2021

Para la construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá – Tramo 1 se requieren

1 443 predios

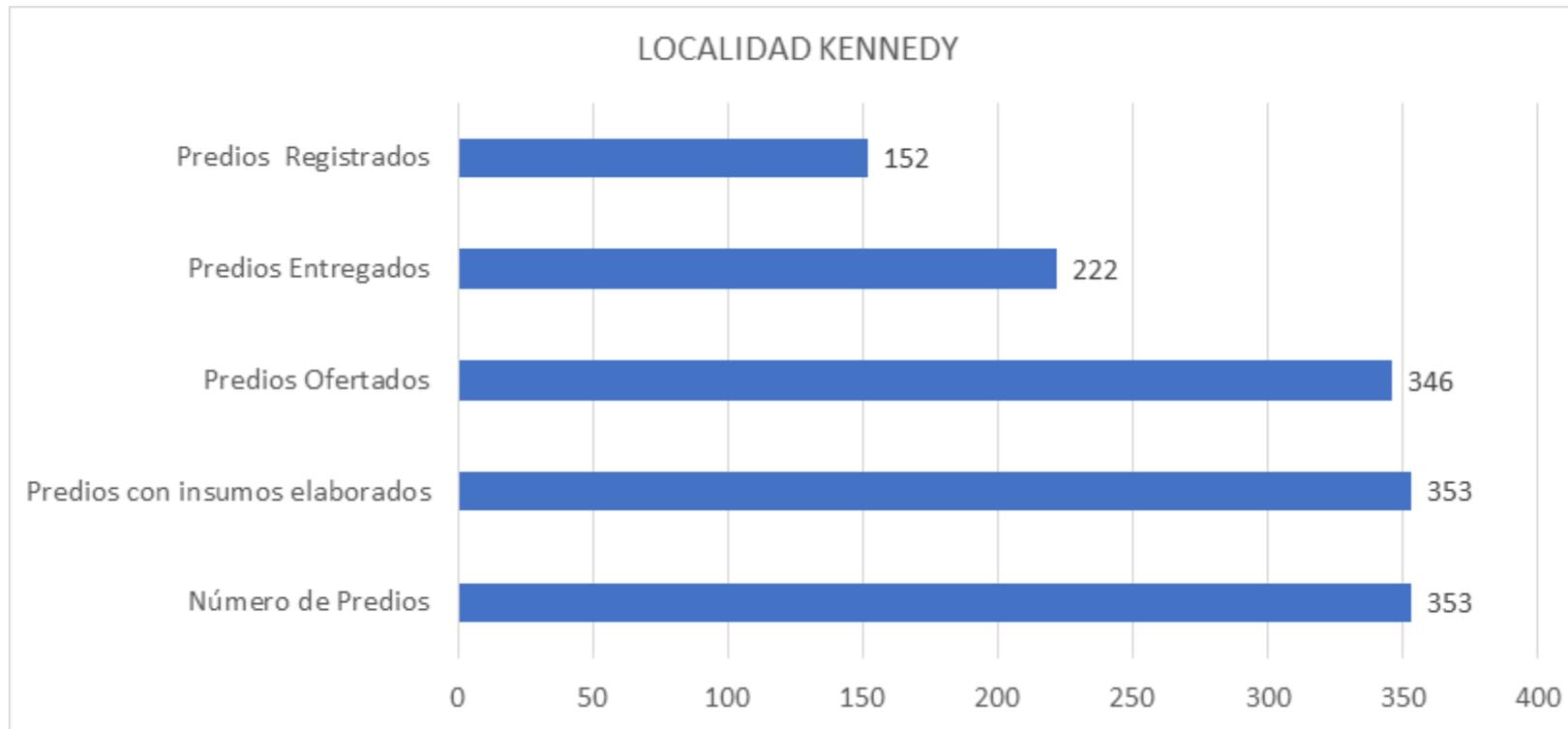


Programado

Ejecutado



Estado actual de gestión predial en Kennedy



Vandalismo predios para la PLMB



Acciones en desarrollo al momento de la Vandalización de los Predios

- **Vigilancia de los Predios:**

- La EMB cuenta con el **contrato 173 de 2020**, cuyo objeto es: *“Prestar el servicio integral de vigilancia y seguridad privada para salvaguardar los predios, estructuras o inmueble (...)”*, por un valor de \$ 2.116.320.416, con fecha de inicio 11 de noviembre de 2020 y con un plazo 25 meses.

- **Contrato de Demolición:**

- Aprobación de vigencia futuras el 25 de febrero de 2021.
- Se dio Apertura de licitación No. GDI-LP-001-2021 el 12 de mayo de 2021.
- El valor es de \$ 22.328.545.311.
- El 9 de julio de 2021 a través de la Resolución 571 de 2021 se realizó la adjudicación.

Vandalismo

Fecha	Situación presentada
23 de mayo de 2021	E3-Localidad Kennedy , inicia vandalización de los predios
24 de mayo de 2021	E3-Localidad Kennedy, más de 100 personas irrumpieron en los predios y, de manera ilegal, procedieron al desmantelamiento de 60 predios
7 de junio de 2021	E4, E5 -Localidad Kennedy, Inicia vandalización de los predios
14 de junio de 2021	E9- Localidad de Puente Aranda , inicia vandalización de los predios
17 de junio de 2021	E7 - Localidad de Puente Aranda, inicia vandalización de los predios
23 de junio de 2021	E10- Localidades Mártires y Antonio Nariño , inicia vandalización de los predios
25 de junio de 2021	E11- Localidad Los Mártires, inicia vandalización de los predios
26 de junio de 2021	E15, E16- Localidades Chapinero, Barrios Unidos y Teusaquillo , inicia vandalización de los predios

Acciones adelantadas por la EMB

Articulación:

1. **Notificaciones a cada una de las alcaldías afectadas** (identificando los predios afectados y susceptibles de vandalización) y solicitando enlaces para articular acciones, **Policía Nacional, secretarías de Seguridad, Gobierno, Integración Social y Centro Integral de Atención al Migrante (CIAM)**.
2. Mesas de trabajo directas entre la **Secretaría de Seguridad, EMB y la empresa de vigilancia**, coordinando esquemas de atención en territorio.
3. **Grupos de articulación entre la alcaldía de Puente Aranda, la Policía Nacional, la Secretaría de Seguridad, la empresa de vigilancia y la EMB**, para reportar, en tiempo real, de acciones y atención por parte de la Policía Nacional.
4. **Generación de capturas** por parte de la Policía Nacional y **procesos de denuncia ante la Fiscalía** por la empresa de vigilancia.
5. **Refuerzo de unidades de vigilancia: refuerzo de unidades fijas y móviles** en cada una de las zonas impactadas por vandalismo y **cambio total del personal** en el marco del contrato 173 de 2020.
6. **Puntos de atención y orientación:** solución de adquisición predial, pagos taponamiento de servicios y acompañamiento de la Fiscalía para orientar denuncias. Especialmente en las localidades de Kennedy y Puente Aranda.

Acciones adelantadas por la EMB

Demolición por urgencia:

7. Se declara urgencia manifiesta a través de la Resolución 479 de 2021 para intervenir 106 predios vandalizados en Kennedy.
8. Acuerdo comercial: EMB-Ciudad Limpia, recolección de escombros. RETIRO DE APROX. 2.000 TON DE RCD.
9. En el marco de la declaración de la urgencia manifiesta (Resolución 479 de 2021). Se adelantó el **contrato 196 de 2021, EMB - Consorcio F&H2021**. Para adelantar la demolición de los predios vandalizados en las estaciones E3, E4 y E5 (**DEMOLIDOS 92 DE 106 PREDIOS VANDALIZADOS al 30 de julio de 2021**)
10. Se contrató la **interventoría para demolición de 106 predios vandalizados: contrato 204 de 2021, EMB - JESAK S.A.S**

Demolición - Integral:

11. **Contrato de obra 231 de 2021**, Consorcio Infraestructura Metro, Objeto: Demolición, limpieza, cerramiento y mantenimiento de los predios adquiridos por la Empresa Metro de Bogotá S.A., requeridos para la ejecución del proyecto PLMB - Tramo 1. Valor: \$22.328.545.311
12. **Contrato de interventoría 234 de 2021**, Consorcio Demoliciones SS. Objeto: Interventoría integral a monto agotable para la demolición, limpieza, cerramiento y mantenimiento, de los predios adquiridos por la empresa Metro de Bogotá. Valor: \$2.710.603.449

Demolición

Acciones adelantadas por la EMB

- Hemos fortalecido la participación y el acompañamiento social de la EMB para atender la comunidad afectada:

Cantidades de obra ejecutadas en el contrato 196 de 2021 – demolición de 106 predios vandalizados

Predios intervenidos

DESCRIPCIÓN	UND	ESTACIÓN 3	ESTACIÓN 4	ESTACIÓN 5	TOTAL
PREDIOS INTERVENIDOS	UND	60,00	17,00	15,00	92,00
PREDIOS POR EJECUTAR	UND	0	4,00	10,00	14,00
CANTIDAD TOTAL DE PREDIOS	UND	60,00	21,00	25,00	106,00

Acciones adelantadas por la EMB

- Hemos fortalecido la participación y el acompañamiento social de la EMB para atender la comunidad afectada:

Cantidades de obra ejecutadas en el contrato 196 de 2021 – demolición de 106 predios vandalizados

Actas de vecindad levantadas

DESCRIPCIÓN	UND	ESTACIÓN 3	ESTACIÓN 4	ESTACIÓN 5	TOTAL
ACTAS DE VECINDAD DE PREDIOS	UND	22,00	34,00	28,00	64,00
ACTAS DE VECINDAD DE ESPACIO PUBLICO	UND	8,00	3,00	4,00	15,00
TOTAL ACTAS DE VECINDAD	UND	30,00	37,00	32,00	99,00

Por solicitud de la comunidad en la estación 4 se realizo el levantamiento de 20 actas de vecindad de fachada en la Tv 78H bis entre calle 42 y cille 42 sur que aunque no colindan con los predios a demoler se encuentran frente a los mismos

Acciones adelantadas por la EMB

- Hemos fortalecido la participación y el acompañamiento social de la EMB para atender la comunidad afectada:

Cantidades de obra ejecutadas en el contrato 196 de 2021 – demolición de 106 predios vandalizados

Cerramiento

DESCRIPCIÓN	UND	ESTACIÓN 3	ESTACIÓN 4	ESTACIÓN 5	TOTAL
TOTAL DE ML DE CERRAMIENTO INSTALADO SIN RECIBO	ML	464,00	76,65	83,25	623,90
CERRAMIENTO POR INSTALAR	ML	80,00	69,35	118,75	268,10
CANTIDAD TOTAL DE CERRAMIENTO	ML	544,00	146,00	202,00	892,00

Acciones adelantadas por la EMB

- Hemos fortalecido la participación y el acompañamiento social de la EMB para atender la comunidad afectada:

Cantidades de obra ejecutadas en el contrato 196 de 2021 – demolición de 106 predios vandalizados

Escombros

DESCRIPCION		UND	ESTACION 3	ESTACION 4	ESTACION 5	TOTAL
TOTAL ESCOMBROS RETIRADOS	reporte contratista	M3	6.130,00	1.800,00	1.860,00	9.790,00
	reporte interventoria	M3	5.415,00	2.085,00	2.010,00	9.510,00
TIEMPO RESTANTE DE EJECUCION		DIAS	10,00	20,00	20,00	

Limpieza y cerramiento



Kennedy

Demoliciones



Kennedy



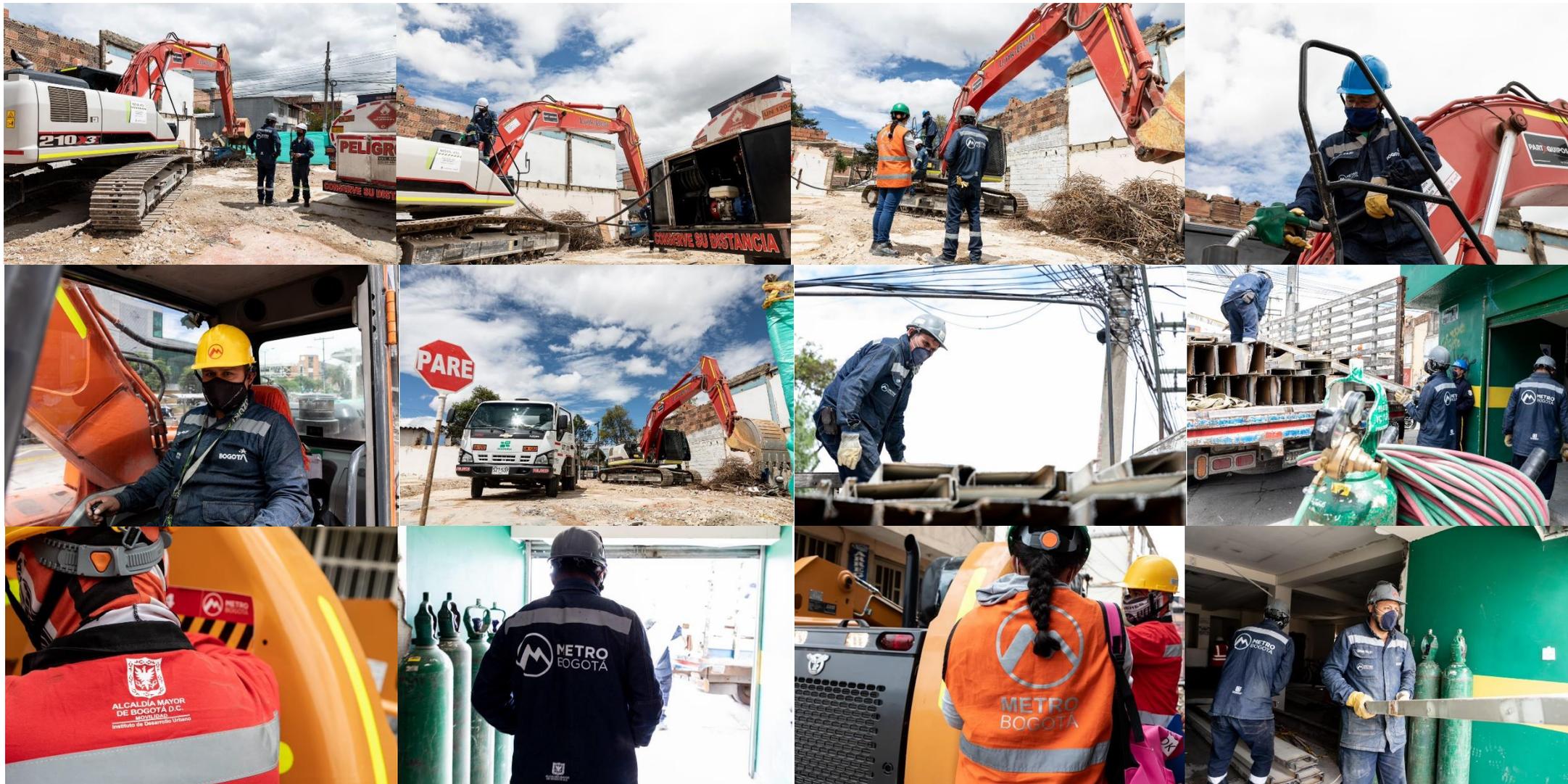
Escombros



Kennedy



Acciones en terreno



Kennedy



Reuniones con la comunidad



Gestión Socio predial

•Punto de atención y orientación:

Teniendo en cuenta la necesidad de garantizar el debido proceso y los derechos que le asisten a las unidades sociales de propietarios y ocupantes de los predios que se están adquiriendo para la PLMB, se ha reforzado la atención social integral de las comunidades en el territorio; por un lado, realizando el acompañamiento en los procesos de adquisición predial y reasentamientos y, por el otro, orientando y respondiendo las inquietudes de los habitantes de sectores aledaños y se contó con acompañamiento de la Fiscalía para el procesamiento de las denuncias de los ciudadanos.

Así las cosas, **desde el 16 y a la fecha**, se ubicó un punto de atención en el Conjunto Residencial Pastrana, ubicado en la TV 78 H 42 52 Sur, en el horario de 9 a.m. a 2 p.m., contando con un equipo interdisciplinario conformado por profesionales sociales, jurídicos, técnicos y financieros, a fin de revisar cada uno de las necesidades y requerimientos ciudadanos.



ACTOR RELEVANTE

19 Reuniones y mesas

FECHA	HORA	LOCALIDAD	ALCALDÍAS- ENTIDADES	REUNIÓN	Entidad citante	lista de asistencia
26 y 27 de mayo		Kennedy	Alcaldía- instituciones distritales- Veeduría-EMB	Participación PMU y recorrido en territorio con IDIGER- Veeduría- Alcaldía- Policía	Alcaldía Kennedy	https://metrodebogotagovco-my.sharepoint.com/:b:/g/personal/deyanira_avila_metrodebogota_gov_co/Ecs8IXpkLNNApak-1Ti6pG0BXP1dY6vN5UspOWE_1qsOOA?e=sBO6Cy
5/06/21		Kennedy	Alcaldía local- UAESP- Secretaría de Gobierno- EMB	Definición de estrategias de intervención frente a situación de predios.		
9/06/21		General	Secretaría Distrital del Habitat- Acueducto y EMB	Coordinar la estrategia de cierre y taponamiento de los servicios públicos de los predios adquiridos por la EMB.	Secretaría Distrital del Hábitat	https://metrodebogotagovco-my.sharepoint.com/:b:/g/personal/deyanira_avila_metrodebogota_gov_co/Ecs8IXpkLNNApak-1Ti6pG0BXP1dY6vN5UspOWE_1qsOOA?e=sBO6Cy
9/06/21		General	Enel- Codensa	Coordinar la estrategia de cierre y taponamiento de los servicios públicos de los predios adquiridos por la EMB.	ENEL - CODENSA	https://metrodebogotagovco-my.sharepoint.com/:b:/g/personal/deyanira_avila_metrodebogota_gov_co/EWcshLd87vBMuswb_fcQE9kBi102fdbYtXdma_qU9_botw?e=VF1xln
9/06/21		Kennedy	Ciudad Limpia- EMB	Coordinación interinstitucional acciones para la recolección de escombros.	EMB	https://metrodebogotagovco-my.sharepoint.com/:b:/g/personal/deyanira_avila_metrodebogota_gov_co/Ee_cpuK-0URNhH7d3WPidCEBnLoZaX-l_HYf26Fkexvfkw?e=v9YVEF
16/06/21	PH Patrana	Kennedy	Líderes- JAC	Punto de atención permanente por parte de la EMB	EMB- Para atención a la ciudadanía	https://metrodebogotagovco-my.sharepoint.com/:b:/g/personal/deyanira_avila_metrodebogota_gov_co/Ecs8IXpkLNNApak-1Ti6pG0BXP1dY6vN5UspOWE_1qsOOA?e=sBO6Cy
16/06/21	11:00:00 a. m.- Alcaldía local Puente Aranda	Puente Aranda	Alcaldía local- EMB- Policía Nacional- Presidente junta de acción comunal, comunidad	Reunión de articulación interinstitucional, por los hechos vandálicos en predios de la PLMB,	Alcaldía de Puente Aranda	Lista de asistencia alcaldía local
19/06/21	9:00 am - recorrido y atención a comunidad	Kennedy	Alcaldía - JAL - EMB- Comunidad	Convocatoria ediles, para conocer la estrategia de la EMB, para atender vandalización en la localidad.	Alcaldía	https://metrodebogotagovco-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/deyanira_avila_metrodebogota_gov_co/EjvOD1Sh8bdPg-fjLa6oCbQBRWPZUXCYE9r9di0sw37hSA?e=TKyu8v

ACTOR RELEVANTE

FECHA	HORA	LOCALIDAD	ALCALDÍAS- ENTIDADES	REUNIÓN	Entidad citante	lista de asistencia
24/06/21	9 am - Centro vecinal El Remanso	Puente Aranda	Líderes- JAC	Punto de atención itinerante por parte de la EMB- barrio El Remanso.	EMB- Para atención a la ciudadanía	https://metrodebogotagovco-my.sharepoint.com/:i/g/personal/deyanira_avila_metrodebogota_gov_co/EWsj1YU5N2FMSPigM3_xvccBKzLw85E92xywWkMRxUBRLg?e=qdPnYM
24 y 28/06/2021		Puente Aranda	Líderes- JAC	Punto de atención itinerante por parte de la EMB- barrio El Tejar.	EMB- Para atención a la ciudadanía	https://metrodebogotagovco-my.sharepoint.com/:i/g/personal/deyanira_avila_metrodebogota_gov_co/EZKvMkbPh8tPkvln0b-a00BXDPs8wkrRN9uhfmwXr-WWw?e=DvqJBk
24/06/21	3:30 pm- virtual	Mártires	Alcaldía- Policía- EMB	Coordinación de estrategias, impactos de vandalización y de recorridos en campo.	Alcaldía de Antonio Nariño	https://metrodebogotagovco-my.sharepoint.com/:f/g/personal/deyanira_avila_metrodebogota_gov_co/EjvOD1Sh8bdPg-fjLa6oCbQBRWPZUXCYE9r9di0sw37hSA?e=TKyu8v
25/06/21	11:00 am- Salón comunal de El Tejar	Puente Aranda	Alcaldía Local- Secretaría de Seguridad, Policía, EMB, Secretaría de Seguridad	Articulación interinstitucional para el manejo de la vandalización de los predios	Alcaldía de Puente Aranda	https://metrodebogotagovco-my.sharepoint.com/:f/g/personal/deyanira_avila_metrodebogota_gov_co/EjvOD1Sh8bdPg-fjLa6oCbQBRWPZUXCYE9r9di0sw37hSA?e=TKyu8v
25/06/21	Recorrido	Mártires	Policía- EMB- Alcaldía	Recorrido en territorio	Alcaldía de Mártires , Policía Nacional, EMB	
25/06/21		Antonio Nariño	Alcaldía- Policía- EMB	Recorrido en territorio	Alcaldía de Antonio Nariño y EMB	
7/07/21		Puente Aranda	Alcaldía Local- Secretaría de Seguridad, Policía, Personería Local Kennedy e IDU- EMB-	Articulación interinstitucional para el manejo de la vandalización de los predios	Alcaldía de Mártires y EMB	
7/07/21		Mártires	Alcaldía Local-EMB	Articulación interinstitucional para el manejo de la vandalización de los predios		
9/07/21		Mártires	Alcaldía Local- Secretaría de Seguridad- Secretaría de Salud- Policía- EMB	Recorrido y articulación interinstitucional para el manejo de la vandalización de los predios	Alcaldía de Mártires y EMB	https://metrodebogotagovco-my.sharepoint.com/:f/g/personal/deyanira_avila_metrodebogota_gov_co/EjvOD1Sh8bdPg-fjLa6oCbQBRWPZUXCYE9r9di0sw37hSA?e=TKyu8v
9/07/21		Puente Aranda	Alcaldía local- Secretaría de Seguridad- líderes- Veeduría proyecto Metro- IDU- EMB.	Articulación interinstitucional para el manejo de la vandalización de predios y atención observaciones gestión predial.		
9/07/21		Santa Fé	Alcaldía local- EMB.	Presentación del proyecto Metro- Propuesta de articulación interinstitucional	EMB	https://metrodebogotagovco-my.sharepoint.com/:i/g/personal/deyanira_avila_metrodebogota_gov_co/EYNL9GKWzqFjkEhJ0S-yvckBKcYslhLmud5wS8Fgw9OCMQ?e=9Ou4k4

Articulación POT



Articulación POT - Empresa Metro de Bogotá

Para impulsar la definición y la ejecución de las Líneas 1 y 2 y de las líneas férreas en el POT, la EMB ha trabajado de manera articulada con la Secretaría Distrital de Planeación, entidad encargada de la formulación del POT, y con la Secretaría de Movilidad, cabeza de sector, en torno a los siguientes componentes:

1.

Definición de las condiciones para la inserción urbana de las líneas 1 y 2 de metro, que incluye los trazados actuales, los futuros y las reservas; los requerimientos funcionales y su articulación con los perfiles viales; las condiciones y la normativa que permita viabilizar la localización de la infraestructura de soporte (patio talleres, estaciones, entre otros).

2.

Articulación de las líneas 1 y 2 de metro con la estructura ecológica principal y los sistemas de movilidad, de servicios públicos, de espacio público y el sistema de patrimonio en particular.

3.

Potenciar el sistema de cuidado, a través de los proyectos de iniciativa pública, desarrollos inmobiliarios donde se podrán generar equipamientos que respondan a las vocaciones de las estaciones, de conformidad con lo dispuesto en el Plan de Desarrollo.

4.

Estructurar las líneas 1 y 2 de metro con el modelo de ocupación urbana como una oportunidad para mejorar la calidad urbana, ambiental, paisajística y de espacio público a lo largo del trazado.

5.

Integrar el modelo de captura de valor desarrollado por la EMB para generar recursos provenientes de los proyectos que se ejecuten en el área de influencia.

6.

Establecer los instrumentos de financiación que permiten destinar los recursos generados por la captura de valor a la EMB.

Normativa sobre infraestructura de transporte metro y líneas férreas

Articulación de la línea 1, la línea 2 y las líneas adicionales de metro, con las estructuras y sistemas del POT.



Estructura ecológica principal:

Armonización de la infraestructura de la línea 1, la línea 2 y las líneas adicionales de metro con la estructura ecológica principal y el sistema de áreas protegidas. (Trazado y patios).



Sistema de movilidad:

Integrar la línea 1, la línea como un componente del sistema y velar por su articulación con las demás infraestructuras de transporte y movilidad.



Sistema de servicios públicos:

Establecer condiciones de armonización con la infraestructura de redes de servicios públicos que se deban intervenir durante la ejecución de las obras. EAAB, CODENSA (subestaciones).



Sistema de espacio público

Condiciones para la desafectación y restitución del espacio público cuando EMB genere desarrollos urbanos.

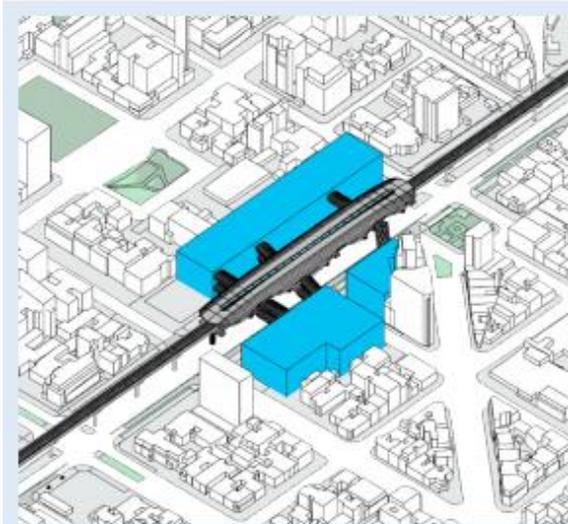


Sistema de patrimonio cultural

Normativa sobre infraestructura de transporte metro y líneas férreas

Incluir el modelo de captura de valor en el POT

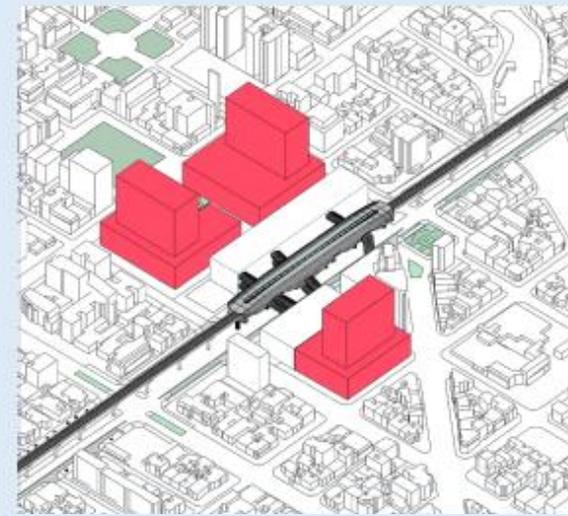
- **Modelo propuesto por la EMB** que permite generar recursos en los proyectos que se ejecuten en el área de influencia.
- **Normativa para captura de valor.** Criterios para la definición de **áreas de influencia e instrumentos de planeación y gestión del suelo.**
- Destino de los recursos con **apropiación exclusiva a la EMB** para funcionamiento, inversión u operación.



PRIMER NIVEL

Explotación de los Edificios de acceso de las estaciones de la PLMB

- Áreas comerciales (72.000 m²)
- Publicidad
- Demanda de pasajeros
- Otros Negocios No Tarifarios



SEGUNDO NIVEL

Desarrollos Urbanos de iniciativa Pública

- AIM. Áreas de Integración Multimodal.
- Desarrollo de Proyectos de Iniciativa Pública por medio de Fichas Normativas



TERCER NIVEL

Desarrollos Urbanos de iniciativa Privada y otros instrumentos de captura de valor

- Proyectos urbanos en la modalidad de revitalización.
- Cobro de cargas urbanas
- Otros instrumentos de Captura de Valor como cobro por plusvalía.

Empleo y vinculación de la industria nacional



Empleo PLMB cifras 2020 – 2021



Durante los primeros dos años, 2020 y 2021, se están creando

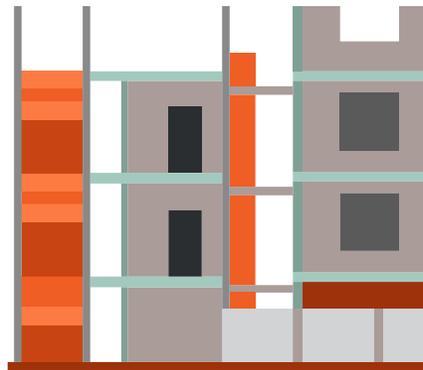
3 276

empleos directos y 13 842
empleos indirectos.

Las necesidades pueden variar en cada fase del proyecto, pero, para las fases de construcción se estiman entre

5 000 y 8 950

los trabajadores directos que requerirá la obra y unos 6 000 más para la etapa final.



Además, el proyecto del metro generará también un impacto

positivo

en otras industrias paralelas generando una gran cantidad de empleos indirectos.

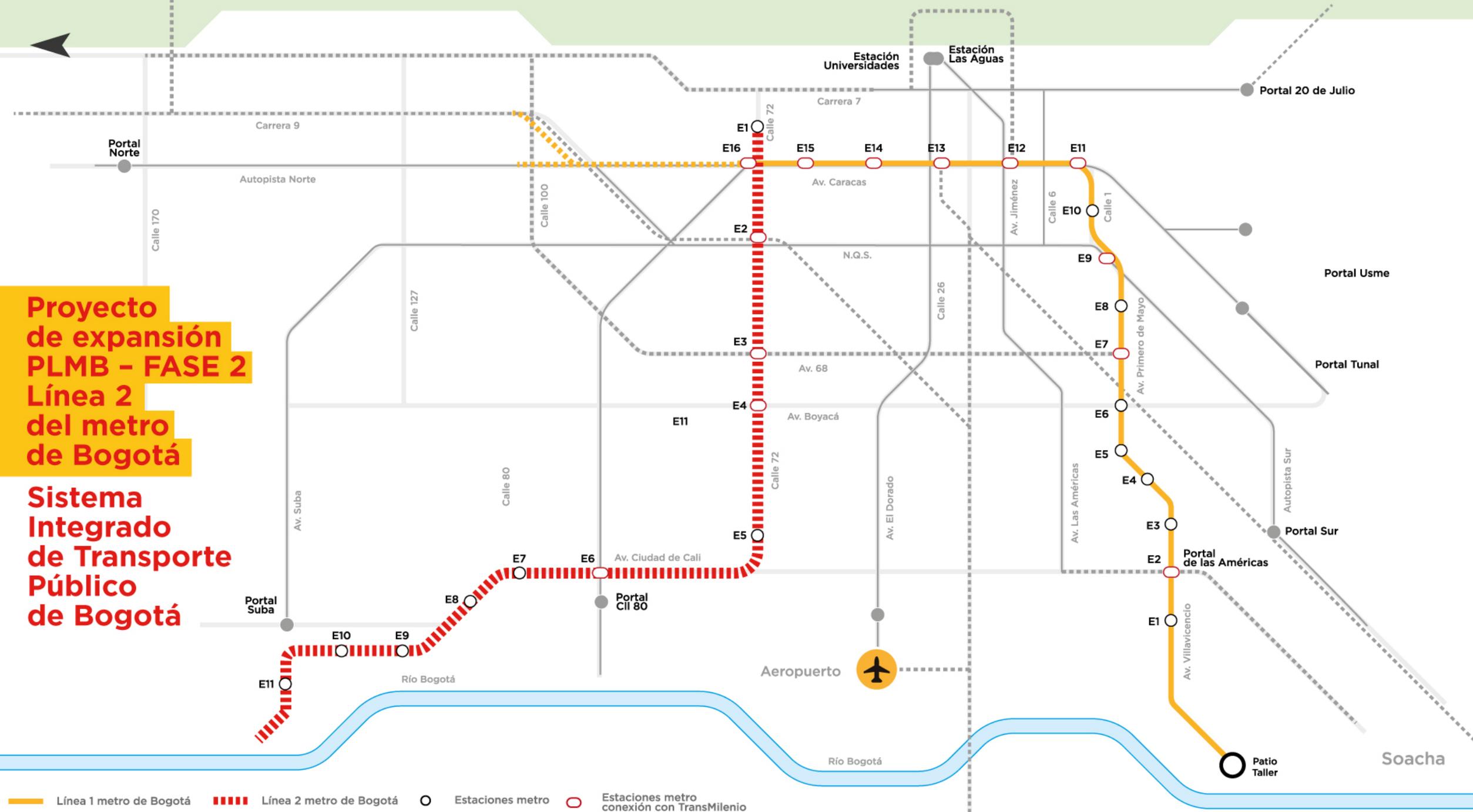
El metro llega a Suba y Engativá



Proyecto de expansión PLMB - FASE 2

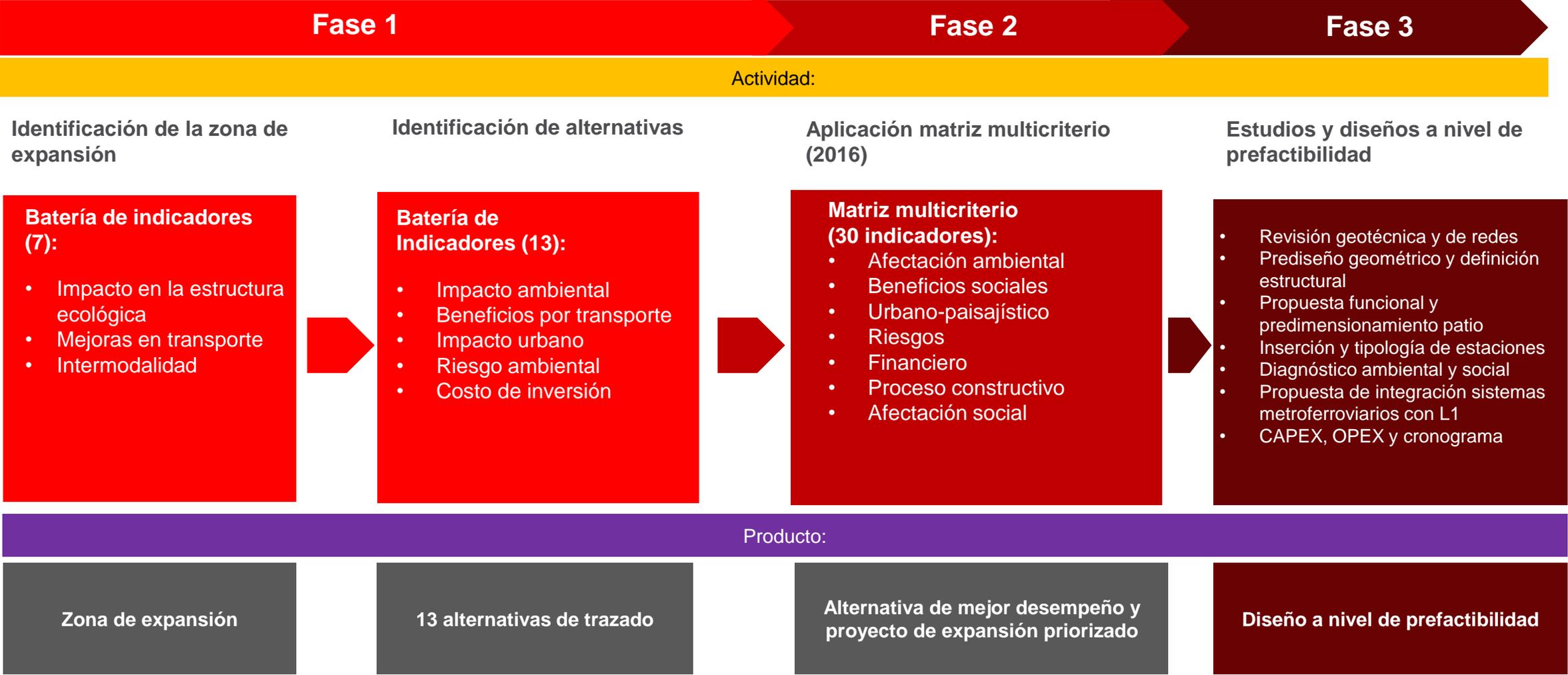
Línea 2 del metro de Bogotá

Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá



- Línea 1 metro de Bogotá
- - - Línea 2 metro de Bogotá
- Estaciones metro
- Estaciones metro conexión con TransMilenio

Metodología análisis de alternativas y estudio de prefactibilidad



Características - Línea 2

Trazado: calle 72 – Av. Cali – ALÓ – Av. transversal de Suba

Longitud

15,8
km

Incluido el ramal
técnico

11

Estaciones



Integración con
la PLMB

22
ha

Patio taller
Fontanar del Río

13 bill.

Capex

45 000

Carga máxima
PPHS (2030)



Cantidad trenes
23 un (2030)
26 un (2050)

6
vagones

Trenes
1 800 Pax. / tren

HPAM: Hora pico am

PPHS: Pasajeros por hora por sentido

CULTURA METRO



La promoción de la cultura Metro parte del entendimiento de que el metro es mucho más que un sistema de transporte, es un motor de desarrollo y de transformación urbana y social.

Las obras que mejoran la vida de las personas, como los metros, permiten reforzar la confianza de los ciudadanos, así como el sentido de pertenencia y amor por la ciudad.

Teniendo en cuenta eso, la Empresa Metro de Bogotá debe diseñar y poner en marcha estrategias para:



Convertir el metro en un símbolo de ciudad.



Promover la participación activa de las comunidades vecinas al metro, en todas las fases del proyecto, para impulsar propuestas que beneficien a las comunidades, a lo largo del trazado.



Generar solidaridad y paciencia frente al avance de las obras.



Preparar a la ciudadanía para que cuide y promueva el disfrute de la infraestructura del metro.

TRANSPARENCIA Y DIFUSIÓN

Micrositio WEB

GOV.CO
Ley de Transparencia y acceso a la información pública | Atención y servicios al ciudadano | Participa

METRO BOGOTÁ

Inicio Empresa Metro · Atención al Ciudadano · Información inversionistas

PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ PLMB-T1

- Traslado Anticipado de Redes
- Gestión socio-predial
- Concesión (obras civiles, material rodante, equipos y sistemas)
- Interventoría
- Project Management Office - PMO
- Avance físico y financiero del proyecto
- Visor geográfico
- Cuarto de datos

Denuncias

Banco fotográfico

Agenda

COMISIÓN SEGUIMIENTO PROYECTO PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ INFORME FINAL / OCTUBRE 2020

NOTIFICACIONES POR AVISO

NOTIFICACIONES PROCESOS DISCIPLINARIOS

Reportes públicos de avance

Informe Proyecto Primera Línea Metro de Bogotá - PLMB T1

Última actualización: se...

\$ 12,945 \$BCOP
Valor del Proyecto *

Contrato de concesión que incluye obras civiles, material rodante y concesión

Traslado anticipado de redes | Gestión predial y social | Interventoría | PMO

Cronograma de ejecución del proyecto

Contrato de concesión - Etapa preoperativa

FASE PREVIA | FASE CONSTRUCCIÓN | FASE PRUEBAS CERTIFICACIONES Y PUESTA EN MARCHA

octubre de 2020 Fecha entrada concesión
marzo de 2028 Fecha entrada operación

Concesión - Etapa preoperativa
Gestión Predial y Social - Interventoría - PMO
Traslado Anticipado de Redes

Hito	Fecha máxima
Firma acta de inicio contrato de concesión	20/10/2020
Inicio de Estudios y Diseños	09/11/2020
Inicio de las obras de adecuación del terrenos del patio taller	17/06/2021
Inicio de obras de Av. Caracas por Calle 72	17/06/2021

Avance presupuesto del proyecto**

\$ 0,397 \$BCOP 3,06%

Ejecución financiera * % Avance financiero

Avance físico de ejecución

6.09 % 100 %

* Valores pesos constantes 2017 ** Incluye costos de estructuración del proyecto



METRO
BOGOTÁ

VISÍTENOS EN:



@MetroBogota



@MetroBogota



Metro Bogotá



Metro de Bogotá



@elmetrobogota



/metrobogota