La nueva movilidad

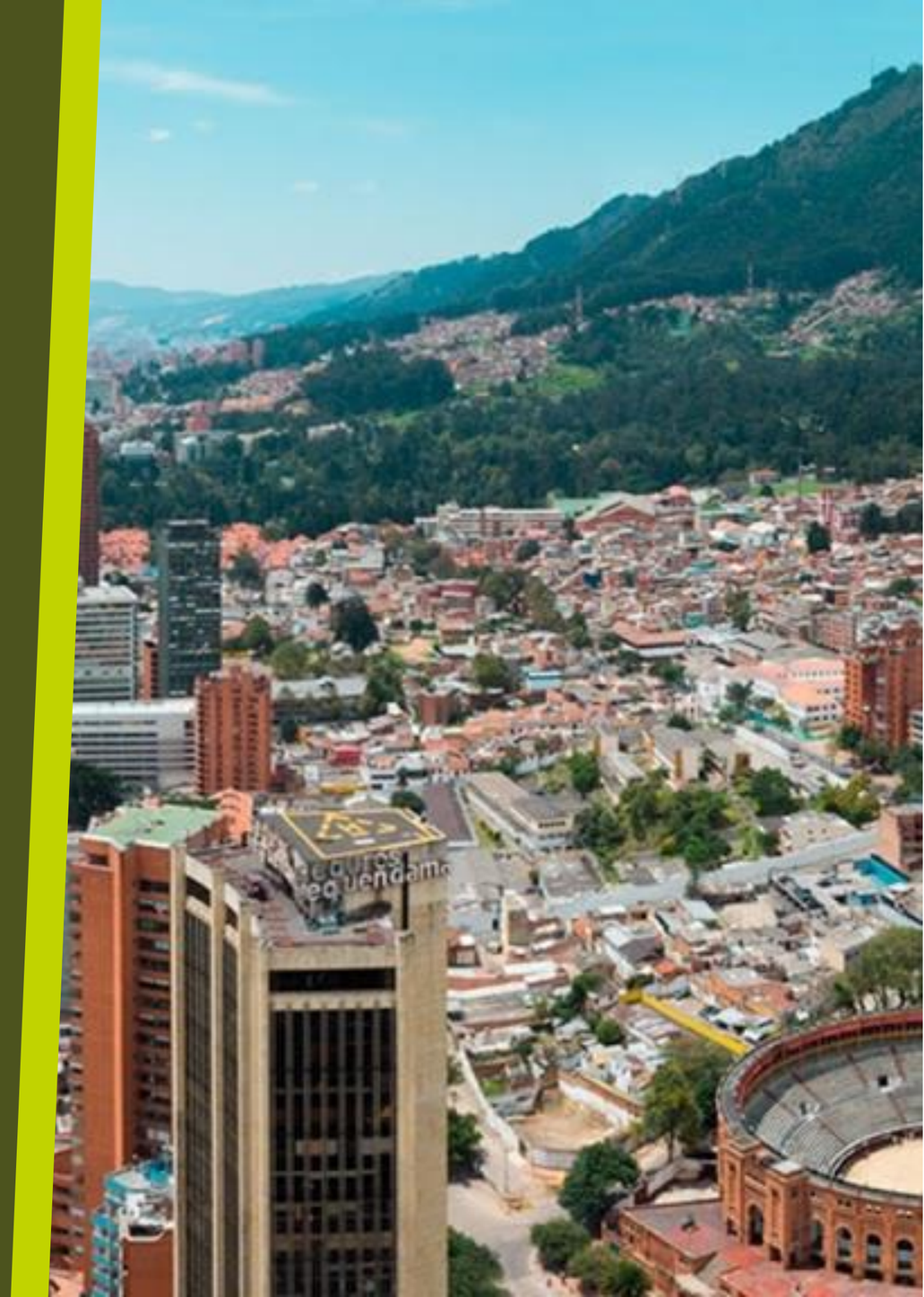
CAMBIEMOS
JUNTOS LA FORMA
DE MOVERNOS

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ

Taller Transporte Especial PMM –10 de junio / 21



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ

OBJETIVO DEL PROCESO

El objetivo de este taller es recolectar aportes, expectativas, sugerencias y propuestas relacionadas con los temas de **TRANSPORTE ESPECIAL,** para ser revisadas y evaluadas en el marco de la revisión del Plan Maestro de Movilidad.

Este taller es coordinado por la Secretaría Distrital de Movilidad.

AGENDA Y MOMENTOS

1. Bienvenida – 15 minutos.
2. Actividad inicial de acercamiento – 20 minutos.
3. Presentación contextualización de contenidos PMM – 20 minutos.
4. En grupos: construcción de aportes y sugerencias – 45 minutos.
5. Plenaria y cierre – 20 minutos.

REGLAS DE JUEGO

Mantener **cámara y micrófono en silencio** mientras no estamos interviniendo en la reunión.

Solicitar la palabra a través del chat o levantando la mano. La moderadora la otorgará en el momento oportuno.

Sea preciso y claro en su intervención (2 minutos máximo) para que la mayoría de las personas que quieran hablar lo puedan hacer.

El chat es un medio importante de preguntas y respuestas, sugerimos **prestar atención a lo que se comparta** por este medio.

La sesión será grabada en audio para elaborar las memorias de la jornada.

REGISTRESE EN EL LINK QUE ACABAMOS DE COMPARTIR EN EL CHAT DE LA SESIÓN.

EN CASO DE QUE SE PRESENTE **ABUSOS O HACKEO** COMPARTIREMOS AL CORREO DE ASISTENCIA EL NUEVO LINK DE ACCESO AL TALLER.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

METODOLOGÍA DE ACERCAMIENTO

El objetivo de este acercamiento es recoger aportes sobre las problemáticas que ustedes identifican respecto a los temas de **TRANSPORTE ESPECIAL**.

PARA PARTICIPAR, DE CLIC EN EL LINK QUE
FUE COMPARTIDO EN EL CHAT DE LA SESIÓN
Y RESPONDA A LA SIGUIENTE PREGUNTA:

¿Cuáles son las tres principales problemáticas que percibe frente al Transporte Especial en la ciudad?

RESPONDA SOLAMENTE CON PALABRAS CLAVE, MENCIONANDO LAS QUE CONSIDERA MÁS IMPORTANTES.

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ

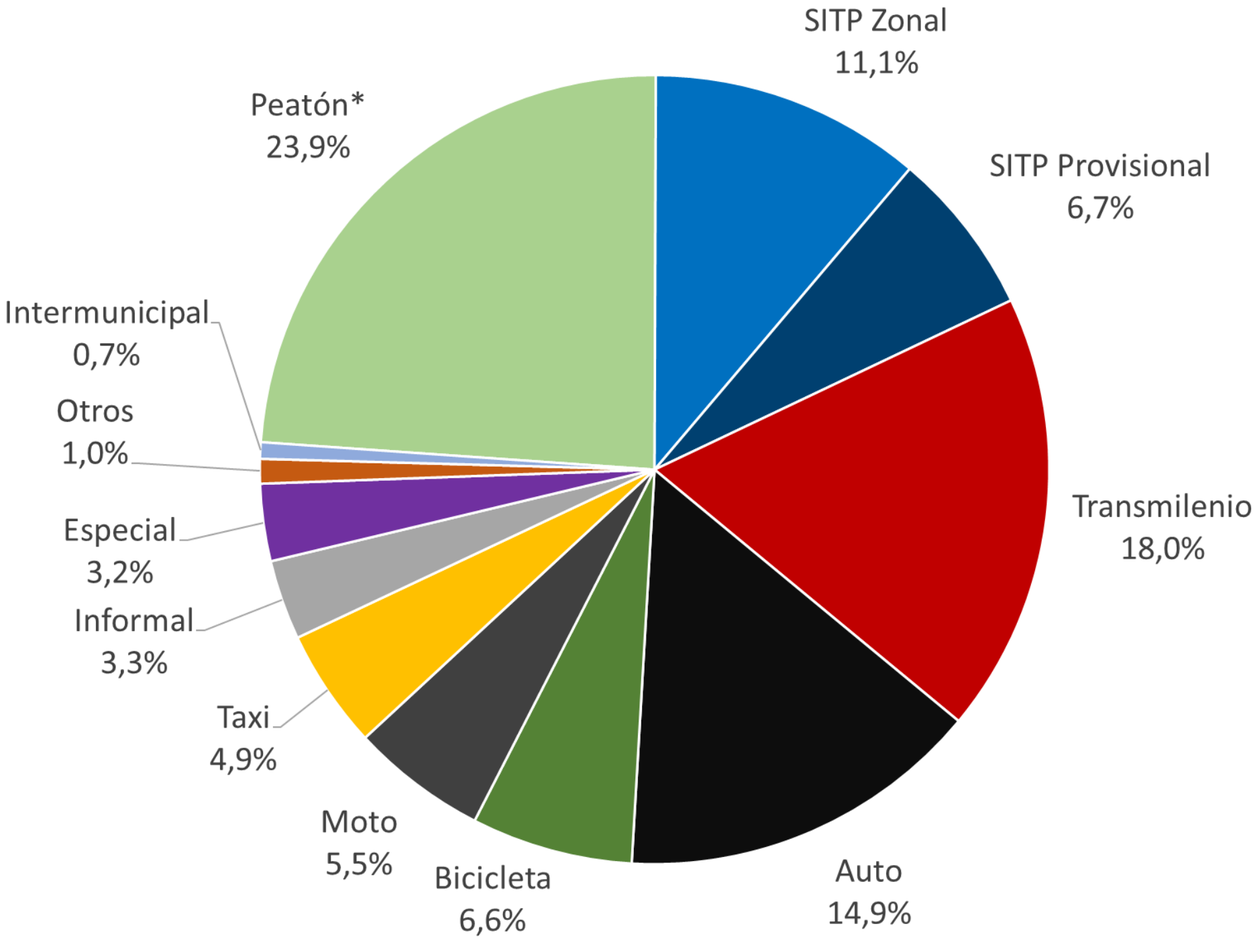
¿Cómo nos movemos bajo normalidad?

BOGOTÁ	MUNICIPIOS	REGIÓN DE ESTUDIO
13,3 M Viajes diarios **TOTALES** de quienes habitan en Bogotá	**2,6 M** Viajes diarios **TOTALES** de quienes habitan en los municipios	**16 M** Viajes diarios **TOTALES** de quienes habitan en la Región
880 K Viajes diarios totales en **BICICLETA** de quienes habitan en Bogotá	**297 K** Viajes diarios totales en **BICICLETA** de quienes habitan en los municipios	**1.2 M** Viajes diarios totales en **BICICLETA** de quienes habitan en la Región
4.6 M Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO** de quienes habitan en Bogotá	**387 K** Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO** de quienes habitan en los municipios	**4.9 M** Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO** de quienes habitan en la Región
2,0 M Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR** de quienes habitan en Bogotá	**305 K** Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR** de quienes habitan en los municipios	**2,3 M** Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR** de quienes habitan en la Región

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

¿Cómo nos movemos bajo normalidad?



* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

¿Cómo nos movemos bajo normalidad?

Viajes diarios
Bus privado de empresas

Estrato Hogar	Viajes* en bus privado/de empresa
1	4,475
2	29,867
3	31,589
4	9,587
5	7,214
6	2,407
Total	**85,139**

* Hogares de Bogotá

Viajes diarios
Transporte Escolar

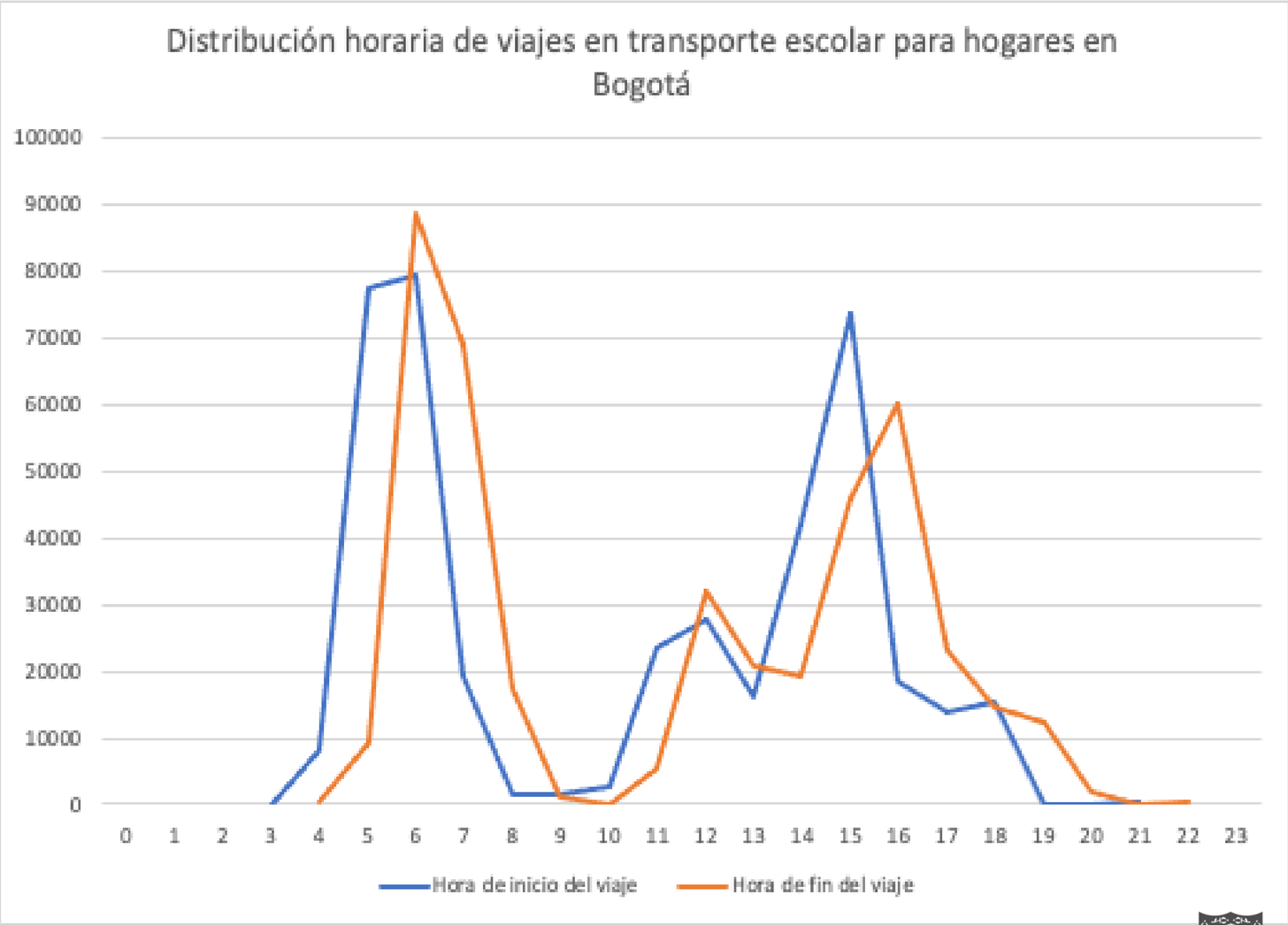
Estrato Hogar	Viajes* en transporte escolar
1	33,204
2	130,666
3	142,940
4	76,062
5	24,452
6	13,784
Total	**421,108**

* Hogares de Bogotá

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

¿Cómo nos movemos bajo normalidad?



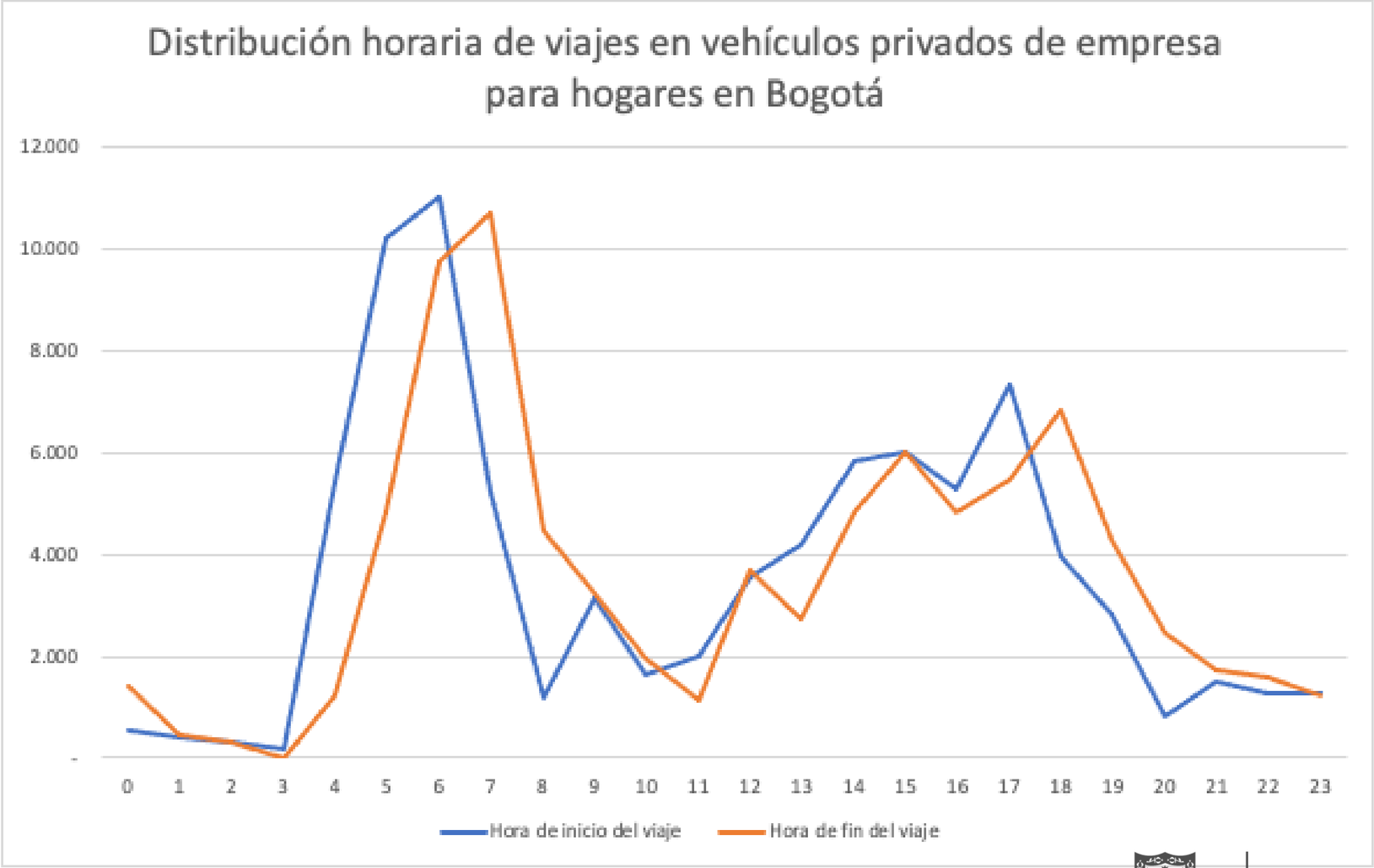
Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ

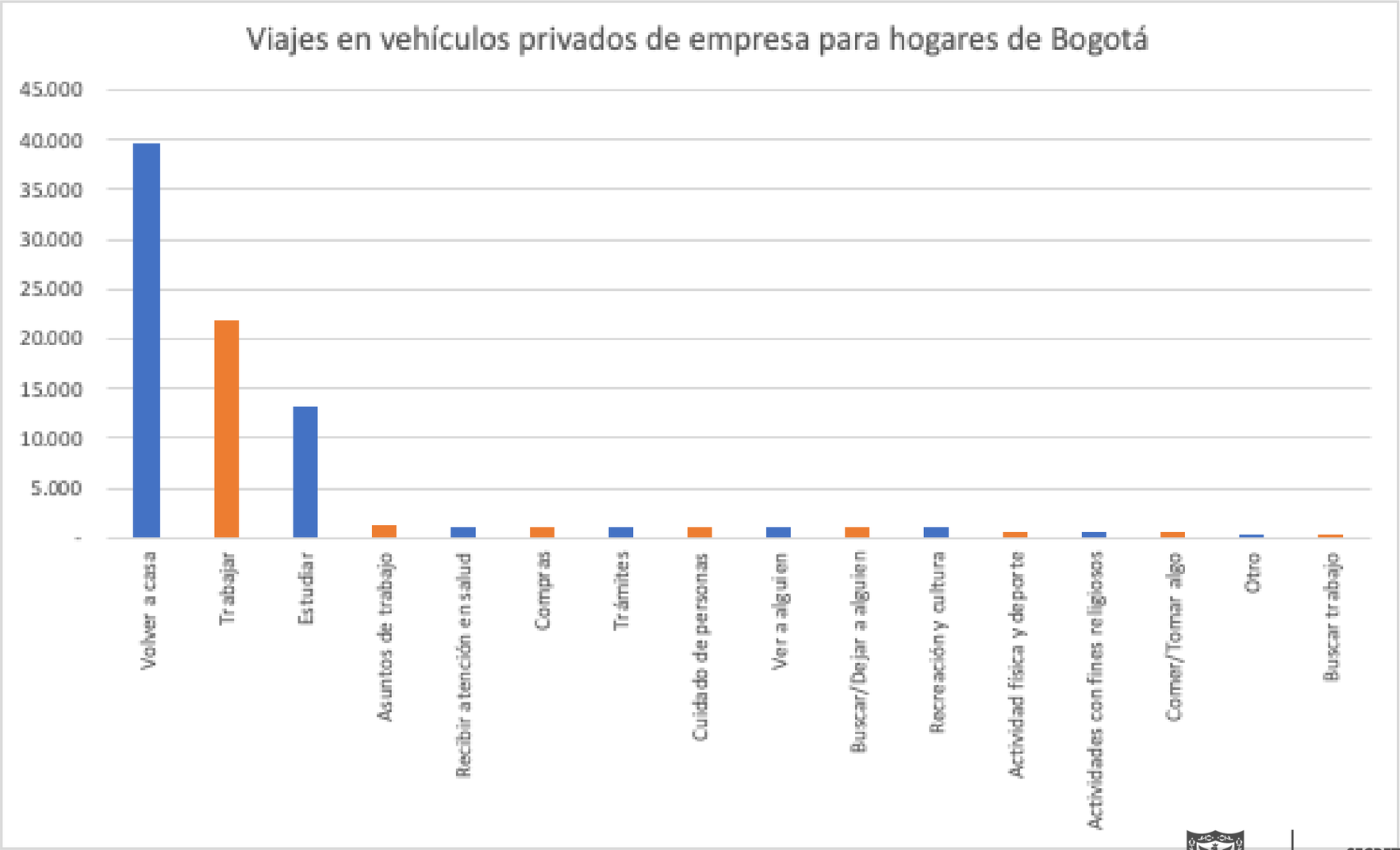
¿Cómo nos movemos bajo normalidad?



Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
BOGOTÁ

¿Cómo nos movemos bajo normalidad?



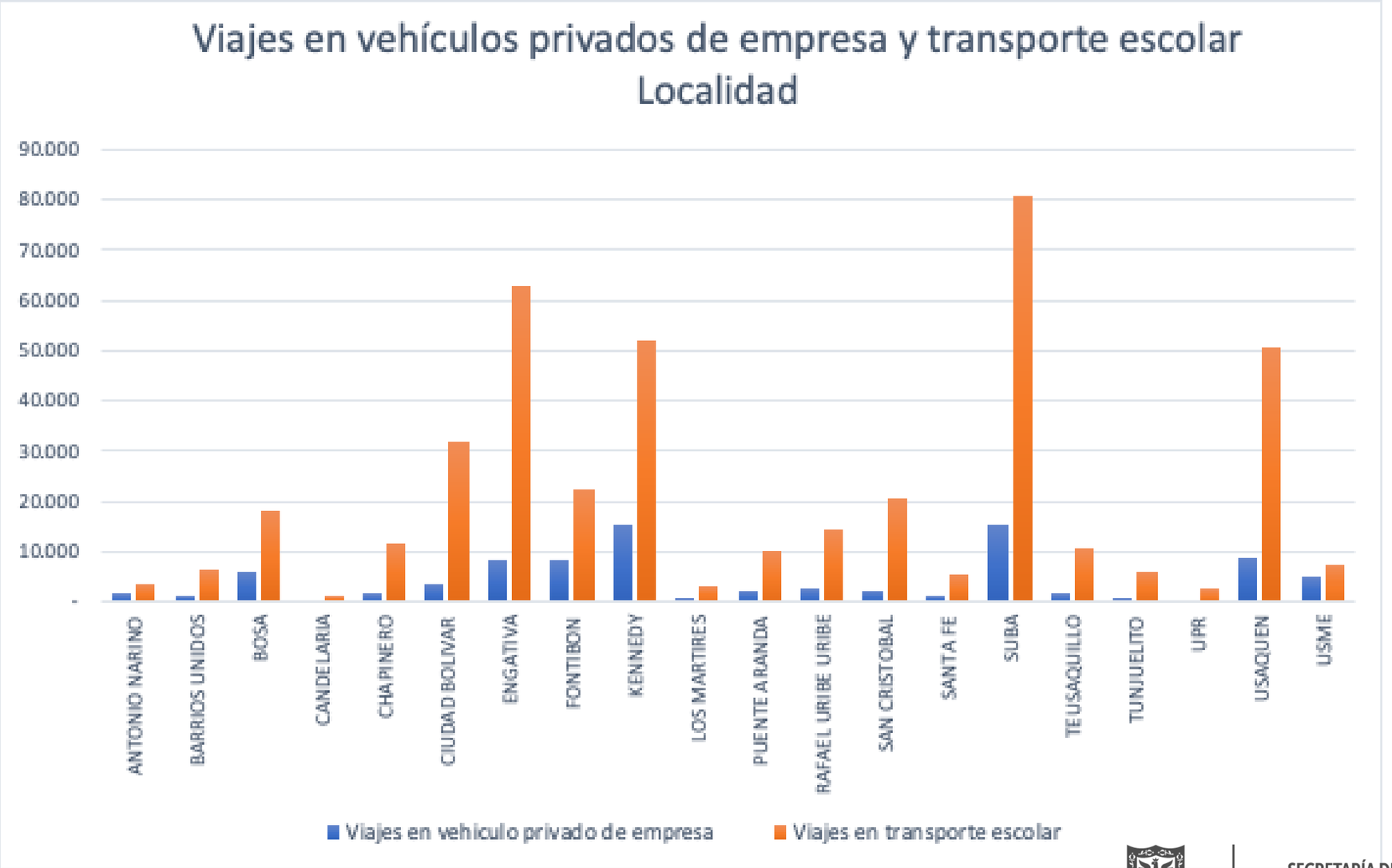
Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ

¿Cómo nos movemos bajo normalidad?



Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ

Transporte especial - Normativa

2001

Decreto 174

2015

Decreto 348

2017

Decreto 431

Transporte Especial es aquel que se presta bajo la **responsabilidad** de una **empresa** de **transporte legalmente constituida**, a un grupo específico de **personas** que tengan una **característica** común y **homogénea** en su **origen** y **destino**.

Autoridad principal es el Ministerio de Transporte

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

Transporte especial – Vehículos habilitados

4 a 9 pasajeros

- Campero
- Automovíl
- Camioneta

Grupo A

Grupo B

10 a 19 pasajeros

- Microbus

Mas de 19 pasajeros

- Bus
- Buseta

Grupo C

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ

Transporte especial – Secretaria de Movilidad

Competencia de la SDM frente al Transporte especial

01 Normativa

Definicion del pico y placa
Decreto 248 de 2016

02 Control

Control y vigilancia de normas de transito

03 Garante

Determinación de uso de infraestructura

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

¿Qué es el Plan de Movilidad?

POT 2003 creó los Planes Maestros como **instrumentos de Planeamiento urbanístico** que desarrollan y complementan el POT.

Guía para definir las **políticas, objetivos, estrategias y metas de largo, mediano y corto plazo.** Formular proyectos, sus cronogramas y mecanismos de seguimiento, evaluación y ajuste.

Ley 1083 de 2006 establece **Planes de Movilidad**: Articular sistemas de movilidad con la estructura urbana.

Dar **prioridad a modos no motorizados y sostenibles**. Zonas de bajas emisiones y sin tráfico.

Implementar Plan Maestro de **Estacionamientos y reorganizar rutas de TP.**

¿Qué es el Plan de Movilidad?

Instrumento para orientar y administrar el desarrollo del territorio y la utilización, transformación y ocupación del espacio

Instrumento estructurante, definido en el marco del POT, para programar proyectos de inversión sectorial en el corto, mediano y largo plazo

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

(Modelo de ordenamiento y ocupación – Estructura Ecológica Principal – Estructura Funcional y de Servicios – Estructura Socioeconómica)

PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD

(Sistema de movilidad definido en el POT, como un componente de la Estructura Funcional y de Servicios)

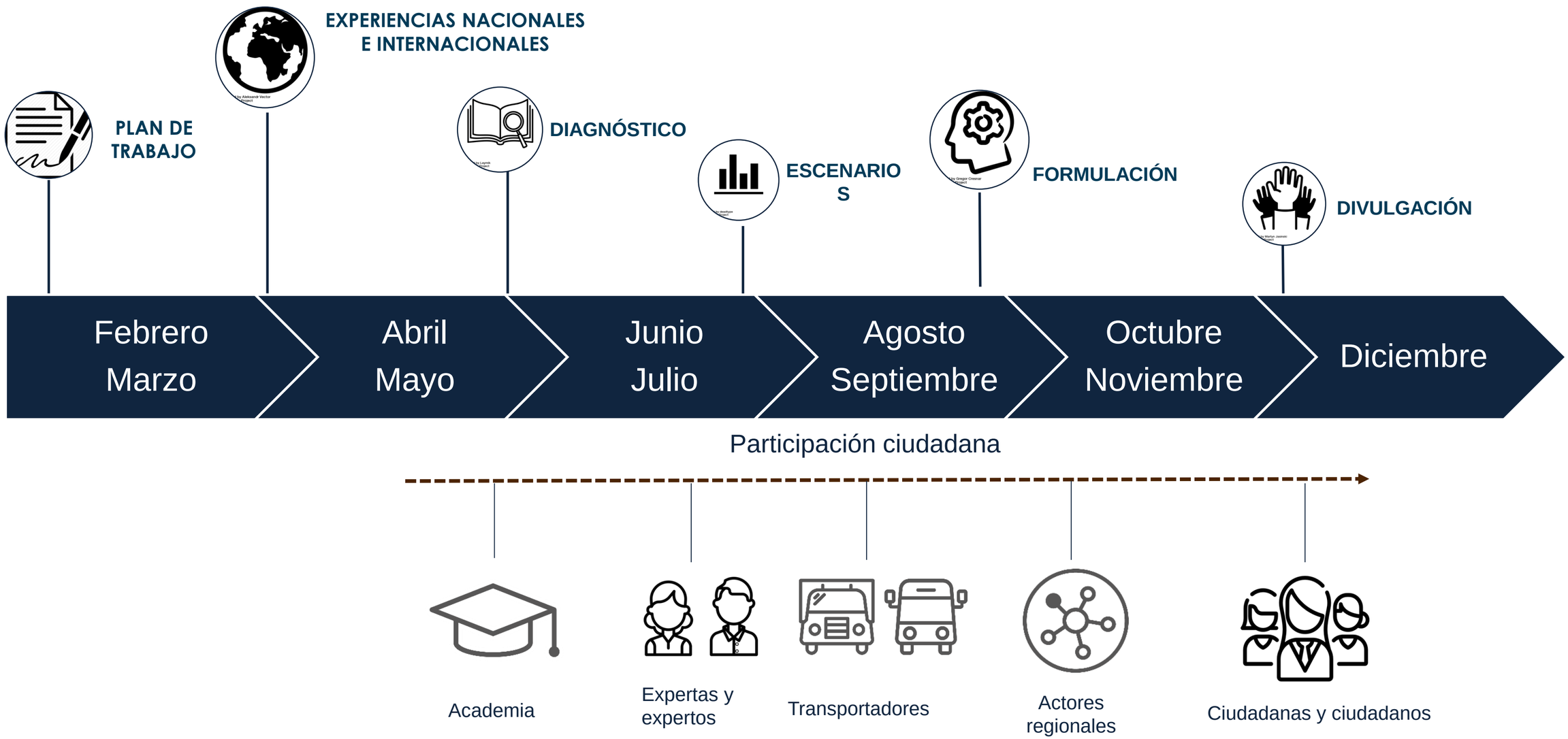
Corto plazo	Mediano plazo	Largo plazo
Plan de Desarrollo Distrital		

Instrumento de gobierno donde se priorizan las inversiones y se materializan los proyectos definidos en el POT y en el PMM.

Horizontes temporales definidos en los Planes para su ejecución.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

Consultoría 2018



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

¿Quiénes participaron?

Expertos y academia
Incorporar los conocimientos de expertos en la formulación del Plan e impulsar la generación de nuevas perspectivas sobre la movilidad

Sociedad civil
Desarrollar un Plan que sea aceptado y apropiado por los ciudadanos, teniendo en cuenta enfoques diferenciales.

Entidades distritales
Identificar sinergias entre las entidades distritales para construir un Plan integral.

Sector privado
Identificar necesidades y soluciones para mejorar la eficiencia del sistema de movilidad y garantizar la competitividad de la ciudad.

Sector del transporte
Identificar necesidades y prioridades para mejorar los servicios de transporte. Articular el Plan con proyectos existentes.

Actores regionales y nacionales
Definir una visión compartida de la movilidad a escala metropolitana y regional.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

Diagnóstico Consultoría 2018

- Integración de la Empresa Metro dentro del sector
- Ciudad fragmentada y con brecha en acceso a oportunidades
- Movilidad en deuda con la ciudad: calidad del aire, seguridad vial
- Regionalización cada vez más fuerte sin evidencia de solución institucional
- Ciudad creciendo y envejeciendo
- Tendencia a desplazarse en modos no motorizados
- Posibilidades de economía colaborativa en temas de movilidad y transporte

Consultoría 2018

Visión

"En 2038 en Bogotá no habrá pérdida de vidas humanas asociadas a la movilidad. Su sistema de movilidad será seguro, eficiente, inteligente, amigable con el medio ambiente, e inclusivo."

Objetivos Generales

Competitividad
Aportar a la competitividad de la ciudad.

Equidad e inclusión
Promover el acceso y disfrute democrático, igualitario y con calidad al sistema de movilidad y a las oportunidades que brinda la ciudad.

Seguridad
Generar un sistema de movilidad donde la seguridad es imprescindible y las fatalidades son inaceptables.

Ecoeficiencia
Aportar a la reducción de la huella ecológica de la ciudad.

Proyectos

- Definición e implementación de uso prioritario y temporal de las franjas funcionales de la infraestructura vial
- Implementación de los Complejos de Intercambio Modal
- Sistema de semaforización inteligente
- Elaboración de manual de intercambio modal para Bogotá D.C.
- Articulación con las terminales de transporte aéreo de la ciudad y la región
- Acción prioritaria: Implementación de mecanismos para fortalecer el control en vía
- Implementación y gestión de zonas para transporte público especial
- Desarrollo de estrategia de despliegue de infraestructura de recarga para vehículos eléctricos
- Definición e implementación de mecanismos dinámicos de intercambio de datos
- Elaborar y Adoptar el Plan de Movilidad Accesible para personas con Movilidad Reducida
- Implementación de módulo de participación ciudadana y gestión social
- Estrategias de acción para la atención y control de esquemas emergentes o no regulados de movilidad
- Estudio de viabilidad del servicio público de transporte terrestre automotor mixto en áreas rurales

Proyectos

- Promoción de actividades para atender la población en edad escolar
- Implementación y control de zonas de valet parking en vía pública
- Habilitación de estacionamientos disuasorios
- Promoción de actividades para atender la población en edad escolar
- Promoción de viajes compartidos en vehículos privados motorizados
- Elaboración de pactos por la movilidad
- Acción prioritaria: Promoción de tecnologías limpias en vehículos motorizados
- Formulación y adopción de la Política de movilidad motorizada de cero y bajas emisiones
- Zonas Urbanas por un Mejor Aire
- Implementación de zonas de estacionamiento en vía pública regulado

Proyectos

Implementación y gestión de zonas para transporte público especial

Objetivos

- Habilitar zonas de estacionamiento para vehículos de transporte público especial que atiendan viajes con motivo educación o turismo.
- Proveer a los turistas y estudiantes espacios seguros para ascender y descender de los vehículos de transporte público especial.
- Minimizar los impactos negativos en el espacio público y la movilidad en área de influencia de sitios de interés turístico o equipamientos educativos.

Descripción

- Establecer tiempos máximos de permanencia y limitar las tipologías vehiculares que puedan estacionarse.
- Evaluar posibilidad de cobrar por su uso.
- Implementación de tecnología para seguimiento y control a la operación.
- Desarrollar esquemas de gestión, como aprovechamiento económico del espacio público, para facilitar implementación y financiación, y promover su sostenibilidad en el tiempo.

Proyectos

Implementación de zonas de estacionamiento en vía pública regulado

Objetivos

- Generar una oferta adecuada de estacionamiento de acceso público en vía
- Promover el uso adecuado del espacio público
- Reducir las infracciones asociadas al estacionamiento en lugares prohibidos.
- Minimizar la congestión relacionada a kilómetros recorridos por vehículos en búsqueda de un espacio de estacionamiento
- Establecer esquemas de cobro por el servicio de estacionamiento en vía
- Mejorar la calidad del servicio de estacionamiento de acceso público

Descripción

- Realizar las actividades necesarias para:
  - Habilitar Zonas de Estacionamiento en Vía regulado
  - Establecer el cobro por el uso del servicio de estacionamiento en vía

¿Cómo queremos que sea la nueva movilidad?

Cuidadora de la salud

Que brinde acceso a más oportunidades

Cuya experiencia de viaje sea mejor en términos de:

- Tiempo
- Calidad
- Costo

¿Cómo queremos que sea la nueva movilidad?

- Segura, sin muertes en el tránsito y que proteja a los peatones y ciclistas
- Con bajas emisiones y sostenible
- Equitativa, asequible, que reduzca la brecha de desigualdad de género
- Que brinde acceso a empleos y servicios
- Con alta calidad, desempeño y accesibilidad en el transporte público y de carga
- Con tecnología e innovación para la calidad de vida

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

DISCUSIÓN GRUPAL

Con el fin de que todos/as y cada uno/a de los participantes en la sesión puedan aportar nos vamos a dividir en grupos de trabajo.

1. La distribución de los grupos se hará aleatoriamente y automáticamente.

2. En todos los grupos se trabajarán las mismas preguntas orientadoras y los mismos temas.

3. En el grupo vamos a tener una persona moderadora que va a dirigir en el ejercicio.

4. Por favor, las mismas reglas de juego que hemos tenido en este espacio los vamos a tener en los grupos.

DISCUSIÓN GRUPAL

Vamos a trabajar bajo Jamboard, una ayuda visual para generar notas con los aportes.

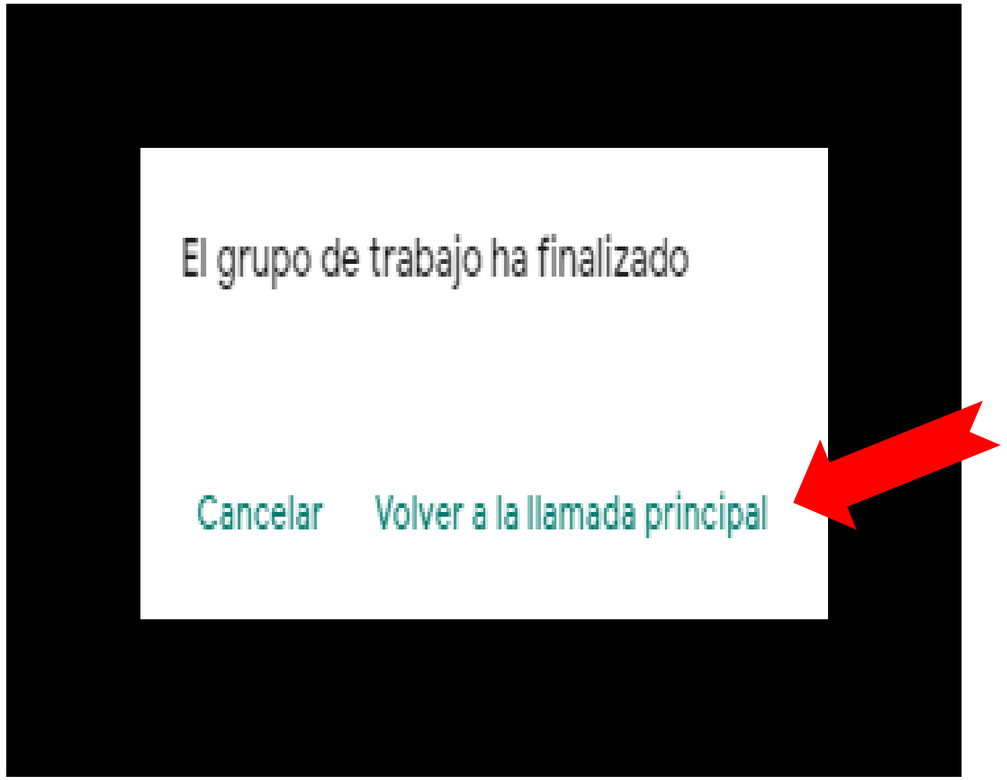
- ***¿Cuál es su propuesta para mejorar el TRANSPORTE ESPECIAL en la ciudad (Mencione en lo posible acciones concretas)?***
- ***¿Cómo ha cambiado su experiencia en el TRANSPORTE ESPECIAL como ciudadano/a, gremio u organización a partir de las restricciones y situaciones derivadas en el marco de la pandemia?***

Categorías:

1. Transporte de estudiantes
2. Transporte de empleado/as
3. Transporte de turistas
4. Transporte de particulares

POR FAVOR, ESPERE A QUE EL MODERADOR LE INDIQUE CUANDO RESPONDER EN LA PANTALLA.

DISCUSIÓN GRUPAL



PLENARIA DE CIERRE

COMPARTAMOS LOS APORTES Y TEMAS MÁS DISCUTIDOS EN CADA UNO DE LOS GRUPOS.

¿CUAL FUE EL APORTE MÁS REPETIDO? ¿CUAL FUE LA PROPUESTA MÁS INNOVADORA?

5 MINUTOS MÁXIMO CADA GRUPO.

CRONOGRAMA DEL PROCESO

GRUPO	Fecha	Virtual/Presencial
Transporte público	27/04/2021	Virtual
Transporte de cero y bajas emisiones	20/05/2021	Virtual
Logística, Carga y Sector Empresarial	27/05/2021	Virtual
Movilidad activa	03/06/2021	Virtual
Transporte Especial	10/06/2021	Virtual
Informales	17/06/2021	Virtual
Enfoque diferencial	24/06/2021	Virtual
Personas con Movilidad Reducida	01/07/2021	Virtual
Comunitarios	08/07/2021	Virtual
Niños y niñas	15/07/2021	Presencial
Distritos verdes + Barrio vitales	22/07/2021	Virtual
Mujeres y población diversa	05/08/2021	Virtual
Ruralidad	12/08/2021	Semipresencial
Entidades	19/08/2021	Virtual
Expertos, expertas y actores regionales	26/08/2021	Virtual

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

CANALES PERMANENTES

Si quiere seguir aportando a la revisión del plan maestro de movilidad cuenta con los siguientes canales permanentes:

1. Correo electrónico: envíenos un correo con sus aportes y documentos al correo electrónico plandemovilidad@movilidadbogota.gov.co
2. Parqueadero de ideas: Puede ingresar cuando quiera al Parqueadero de ideas y dejar su aporte sobre cualquier aspecto del Plan en el siguiente link: https://tinyurl.com/parqueaderopmm
3. Para inscribirte a otro espacio de participación: https://tinyurl.com/registrosdm
4. Micrositio: Puede ingresar a consultar toda la información relacionada con la revisión del PMM en el sitio web de la Secretaría Distrital de Movilidad.