La nueva movilidad

CAMBIEMOS
JUNTOS LA FORMA
DE MOVERNOS

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ

Taller Logística, Carga y Sector Empresarial PMM – 27 de mayo / 21

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ

OBJETIVO DEL PROCESO

El objetivo de este taller es recolectar aportes, expectativas, sugerencias y propuestas relacionadas con los temas de **LOGÍSTICA, CARGA Y SECTOR EMPRESARIAL** para ser revisadas y evaluadas en el marco de la revisión del Plan Maestro de Movilidad.

Este taller es coordinado por la Secretaría Distrital de Movilidad.

AGENDA Y MOMENTOS

1. Bienvenida – 15 minutos.
2. Actividad inicial de acercamiento – 20 minutos.
3. Presentación contextualización de contenidos PMM – 20 minutos.
4. En grupos: construcción de aportes y sugerencias – 45 minutos.
5. Plenaria y cierre – 20 minutos.

REGLAS DE JUEGO

Mantener **cámara y micrófono en silencio** mientras no estamos interviniendo en la reunión.

Solicitar la palabra a través del chat o levantando la mano. La moderadora la otorgará en el momento oportuno.

Sea preciso y claro en su intervención (2 minutos máximo) para que la mayoría de las personas que quieran hablar lo puedan hacer.

El chat es un medio importante de preguntas y respuestas, sugerimos **prestar atención a lo que se comparta** por este medio.

La sesión será grabada en audio para elaborar las memorias de la jornada.

REGISTRESE EN EL LINK QUE ACABAMOS DE COMPARTIR EN EL CHAT DE LA SESIÓN.

EN CASO DE QUE SE PRESENTE **ABUSOS O HACKEO** COMPARTIREMOS AL CORREO DE ASISTENCIA EL NUEVO LINK DE ACCESO AL TALLER.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

METODOLOGÍA DE ACERCAMIENTO

El objetivo de este acercamiento es recoger aportes sobre las problemáticas que ustedes identifican respecto a los temas de **LOGÍSTICA, CARGA Y SECTOR EMPRESARIAL**.

PARA PARTICIPAR, DE CLIC EN EL LINK QUE FUE COMPARTIDO EN EL CHAT DE LA SESIÓN Y RESPONDA A LA SIGUIENTE PREGUNTA:

¿Cuáles son las tres principales problemáticas de movilidad que percibe en temas de logística, carga y otros relacionados, ya sea como ciudadano/a, gremio u organización en la ciudad?

RESPONDA SOLAMENTE CON PALABRAS CLAVE, MENCIONANDO LAS QUE CONSIDERA MÁS IMPORTANTES.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ

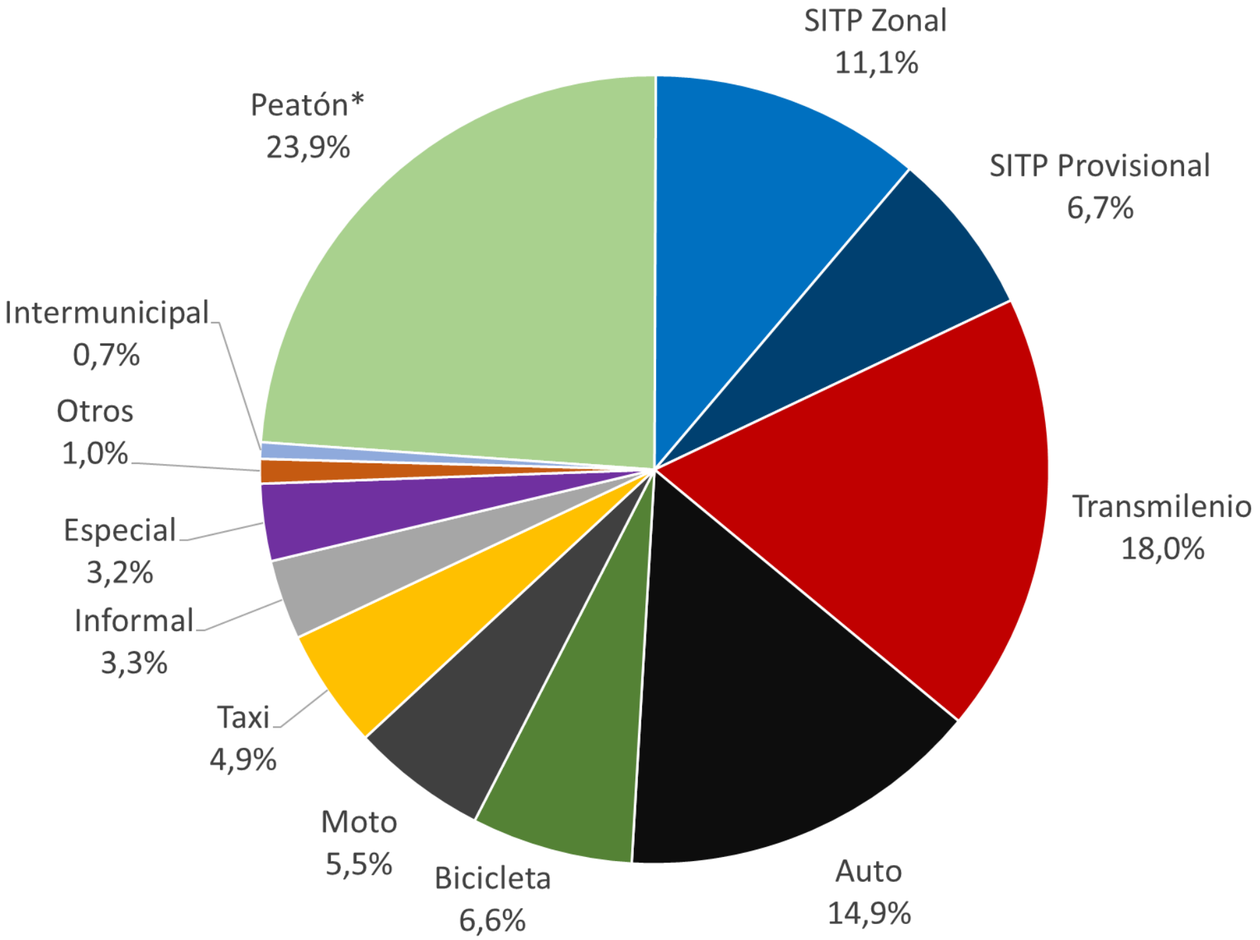
¿Cómo nos movemos bajo normalidad?

BOGOTÁ	MUNICIPIOS	REGIÓN DE ESTUDIO
13,3 M Viajes diarios **TOTALES** de quienes habitan en Bogotá	**2,6 M** Viajes diarios **TOTALES** de quienes habitan en los municipios	**16 M** Viajes diarios **TOTALES** de quienes habitan en la Región
880 K Viajes diarios totales en **BICICLETA** de quienes habitan en Bogotá	**297 K** Viajes diarios totales en **BICICLETA** de quienes habitan en los municipios	**1.2 M** Viajes diarios totales en **BICICLETA** de quienes habitan en la Región
4.6 M Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO** de quienes habitan en Bogotá	**387 K** Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO** de quienes habitan en los municipios	**4.9 M** Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO** de quienes habitan en la Región
2,0 M Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR** de quienes habitan en Bogotá	**305 K** Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR** de quienes habitan en los municipios	**2,3 M** Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR** de quienes habitan en la Región

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

¿Cómo nos movemos bajo normalidad?

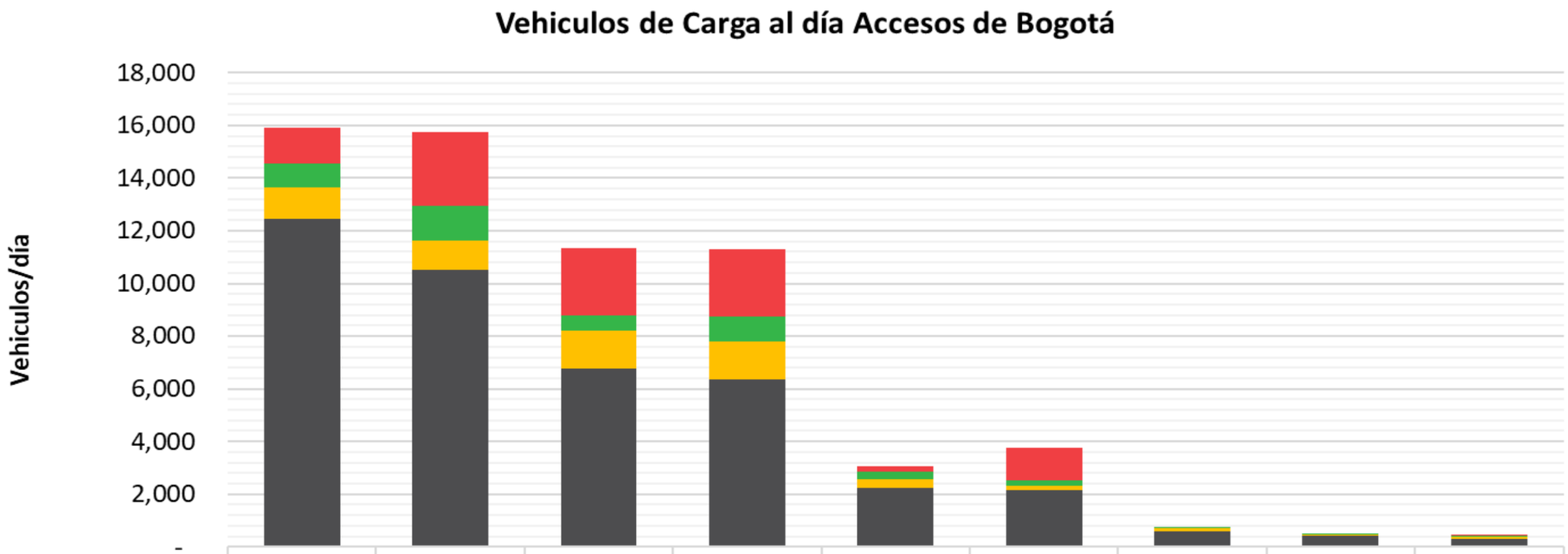


* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

¿Cómo nos movemos bajo normalidad?



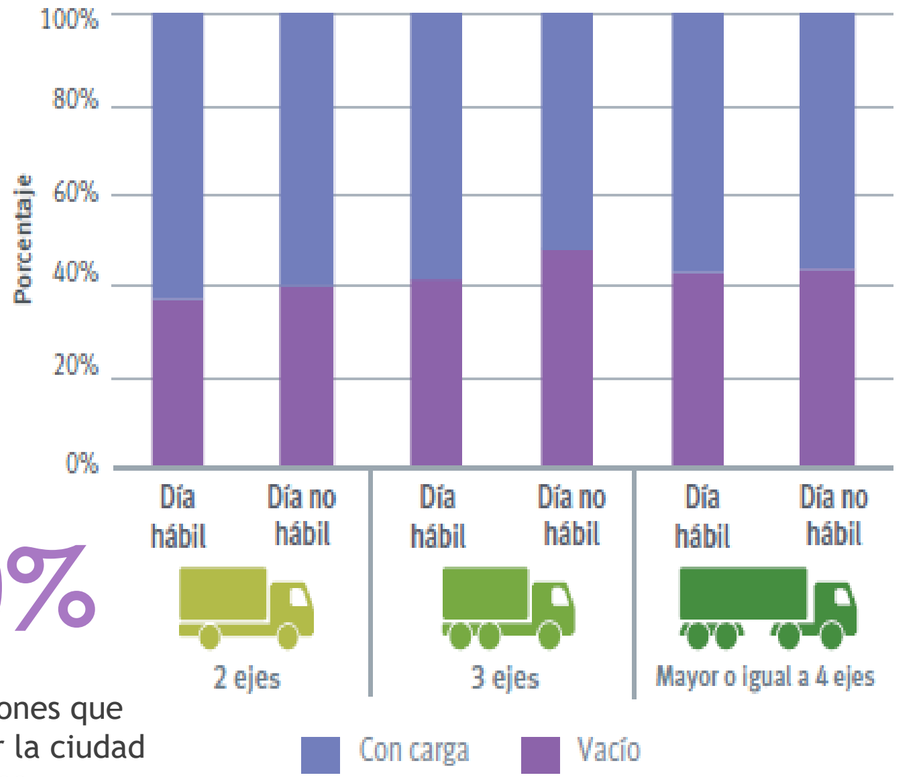
	Calle 80	Calle 13	Autopista Norte	Autopista Sur	Suba Cota	Salida Villavicencio	La Calera	Salida Choachi	Carrera 7
Suma de >= C4	1,340	2,785	2,570	2,556	177	1,265	-	-	15
Suma de C3	896	1,337	578	948	286	171	58	28	59
Suma de C2G	1,200	1,094	1,438	1,437	341	182	100	23	87
Suma de C2P	12,463	10,518	6,772	6,343	2,242	2,154	602	434	293

**Datos SDM 2021*

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

¿Cómo nos movemos bajo normalidad?

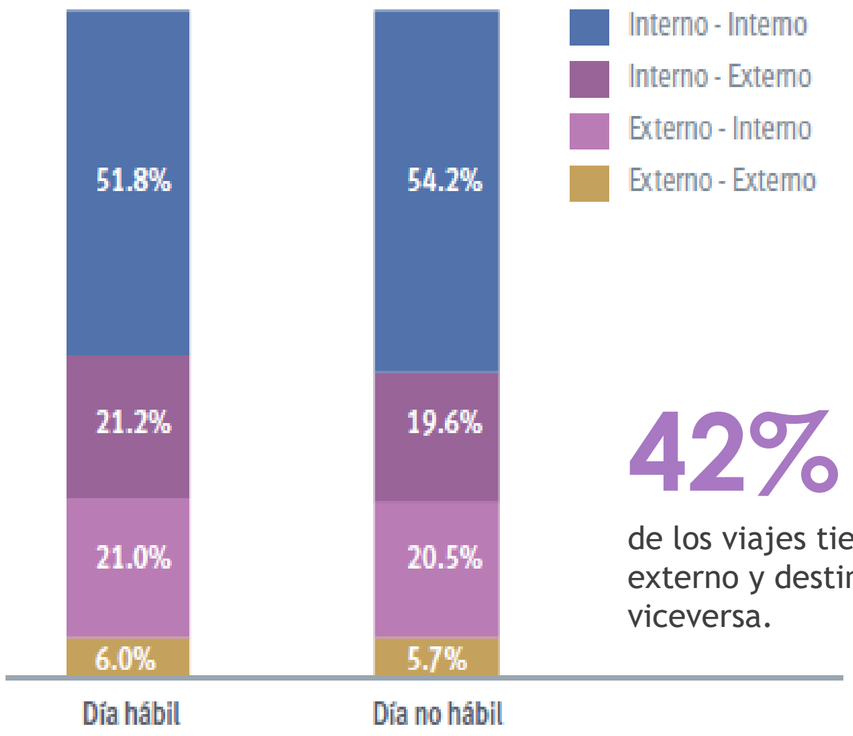
Relación de vehículos vacíos y cargados en la ciudad



40%

de los camiones que circulan por la ciudad **viajan vacíos.**

Viajes internos y externos en la ciudad



42%

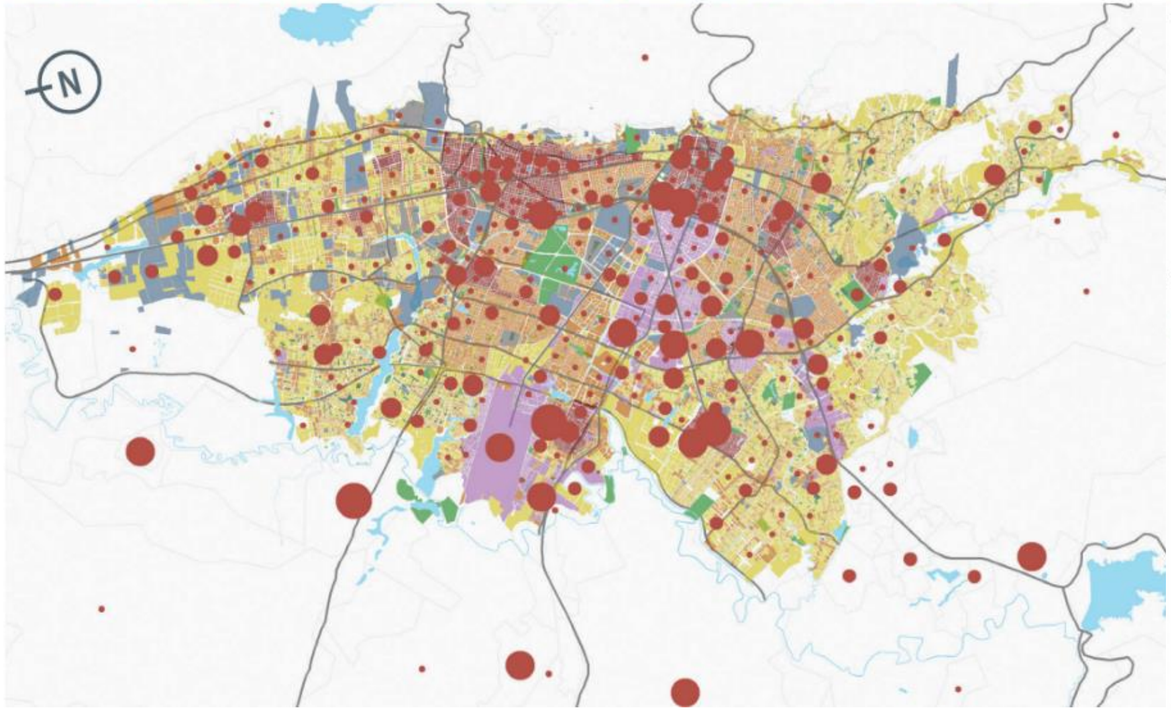
de los viajes tiene origen externo y destino interno y viceversa.

**Actualización y ajuste de la matriz origen destino de transporte de carga en la ciudad de Bogotá D.C. 2015*

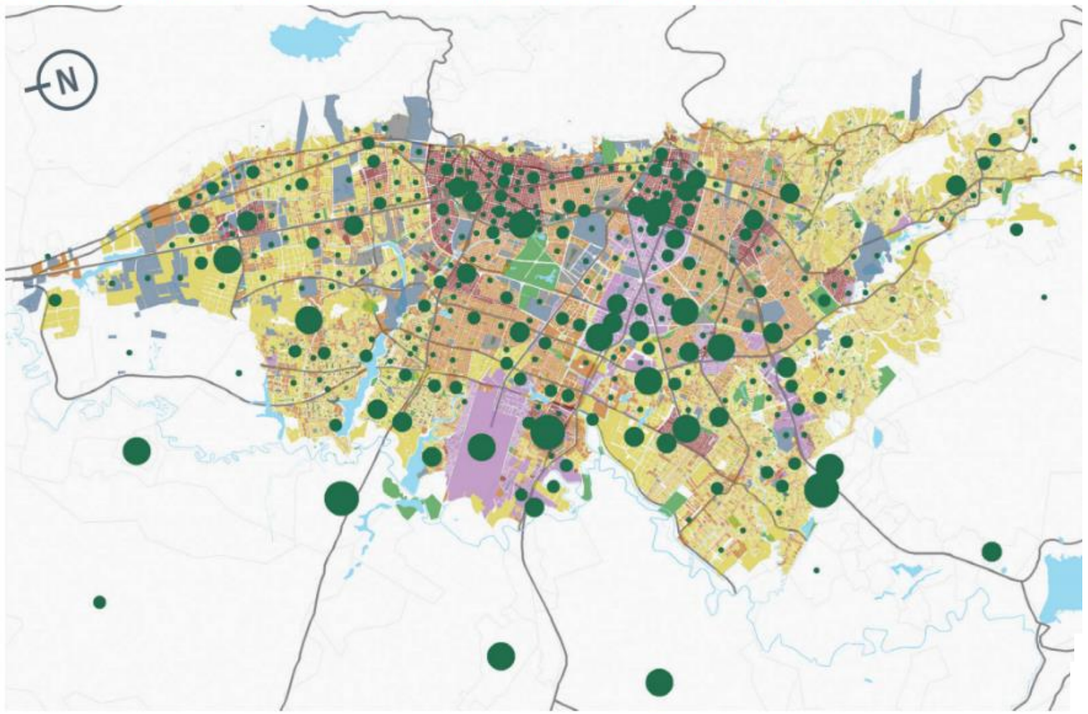
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

¿Cómo nos movemos bajo normalidad?

Mapa de orígenes de viajes de carga día (Camiones de 2 ejes, 3 ejes y mayor o igual a 4 ejes)



Mapa de destinos de viajes de carga día (Camiones de 2 ejes, 3 ejes y mayor o igual a 4 ejes)



Convenciones

Usos del suelo

- Residencial predominante
- Comercio y servicios
- Integración
- Industrial
- Equipamiento
- Otros
- Cuerpos de agua
- Parques
- Red de carreteras
- Vías principales

Viajes según origen

- 100 - 300
- 301 - 600
- 601- 1.200
- 1.201 - 2.400
- 2.401 - 3.800

Viajes según destino

- 100 - 300
- 301 - 600
- 601- 1.200
- 1.201 - 2.400
- 2.401 - 3.800

Viajes de carga en Bogotá para día hábil

Periodo	Hora	2 ejes	3 ejes	Mayor o igual a 4 ejes
Total día	05:00-20:00	62.534	11.411	9.718
Hora pico carga	10:45-11:45	6.831	913	878
Hora pico modelación	06:30-07:30	4.208	400	398
Hora valle modelación	11:00-12:00	5.420	792	795

**Actualización y ajuste de la matriz origen destino de transporte de carga en la ciudad de Bogotá D.C. 2015*

¿Cómo nos movemos bajo normalidad?

10 productos principales - Bogotá D.C.

Insumos de construcción

Productos manufacturados alimenticios

Productos agrícolas

Productos manufacturados

Metales

Combustibles

Paquetes

Papel y cartón

Productos cárnicos

Líquidos para consumo humano

Principales productos - Autonorte

- Insumos de construcción
- Productos manufacturados alimenticios
- Productos agrícolas
- Metales
- Productos manufacturados

**Actualización y ajuste de la matriz origen destino de transporte de carga en la ciudad de Bogotá D.C. 2015*

¿Qué es el Plan de Movilidad?

POT 2003 creó los Planes Maestros como **instrumentos de Planeamiento urbanístico** que desarrollan y complementan el POT.

Guía para definir las **políticas, objetivos, estrategias y metas de largo, mediano y corto plazo.** Formular proyectos, sus cronogramas y mecanismos de seguimiento, evaluación y ajuste.

Ley 1083 de 2006 establece **Planes de Movilidad**: Articular sistemas de movilidad con la estructura urbana.

Dar **prioridad a modos no motorizados y sostenibles**. Zonas de bajas emisiones y sin tráfico.

Implementar Plan Maestro de **Estacionamientos y reorganizar rutas de TP.**

¿Qué es el Plan de Movilidad?

Instrumento para orientar y administrar el desarrollo del territorio y la utilización, transformación y ocupación del espacio

Instrumento estructurante, definido en el marco del POT, para programar proyectos de inversión sectorial en el corto, mediano y largo plazo

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

(Modelo de ordenamiento y ocupación – Estructura Ecológica Principal – Estructura Funcional y de Servicios – Estructura Socioeconómica)

PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD

(Sistema de movilidad definido en el POT, como un componente de la Estructura Funcional y de Servicios)

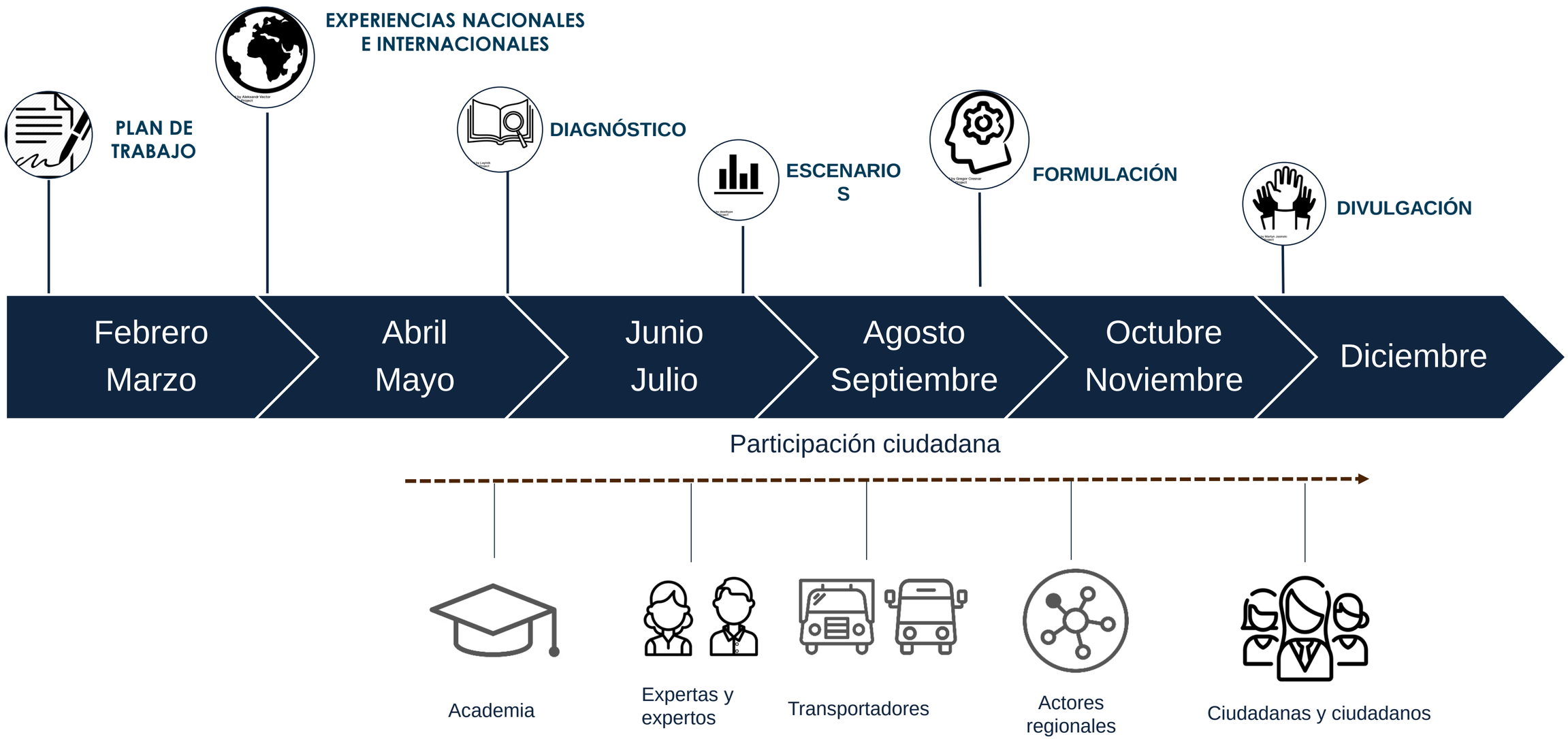
Corto plazo	Mediano plazo	Largo plazo
Plan de Desarrollo Distrital		

Instrumento de gobierno donde se priorizan las inversiones y se materializan los proyectos definidos en el POT y en el PMM.

Horizontes temporales definidos en los Planes para su ejecución.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

Consultoría 2018



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

¿Quiénes participaron?

Expertos y academia
Incorporar los conocimientos de expertos en la formulación del Plan e impulsar la generación de nuevas perspectivas sobre la movilidad

Sociedad civil
Desarrollar un Plan que sea aceptado y apropiado por los ciudadanos, teniendo en cuenta enfoques diferenciales.

Entidades distritales
Identificar sinergias entre las entidades distritales para construir un Plan integral.

Sector privado
Identificar necesidades y soluciones para mejorar la eficiencia del sistema de movilidad y garantizar la competitividad de la ciudad.

Sector del transporte
Identificar necesidades y prioridades para mejorar los servicios de transporte. Articular el Plan con proyectos existentes.

Actores regionales y nacionales
Definir una visión compartida de la movilidad a escala metropolitana y regional.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

Diagnóstico Consultoría 2018

- Integración de la Empresa Metro dentro del sector
- Ciudad fragmentada y con brecha en acceso a oportunidades
- Movilidad en deuda con la ciudad: calidad del aire, seguridad vial
- Regionalización cada vez más fuerte sin evidencia de solución institucional
- Ciudad creciendo y envejeciendo
- Tendencia a desplazarse en modos no motorizados
- Posibilidades de economía colaborativa en temas de movilidad y transporte

Consultoría 2018

Visión

"En 2038 en Bogotá no habrá pérdida de vidas humanas asociadas a la movilidad. Su sistema de movilidad será seguro, eficiente, inteligente, amigable con el medio ambiente, e inclusivo."

Objetivos Generales

Competitividad
Aportar a la competitividad de la ciudad.

Equidad e inclusión
Promover el acceso y disfrute democrático, igualitario y con calidad al sistema de movilidad y a las oportunidades que brinda la ciudad.

Seguridad
Generar un sistema de movilidad donde la seguridad es imprescindible y las fatalidades son inaceptables.

Ecoeficiencia
Aportar a la reducción de la huella ecológica de la ciudad.

Proyectos

- Estudio de viabilidad del servicio público de transporte terrestre automotor mixto en áreas rurales
- Implementación de campañas para articular los actores de la cadena de abastecimiento
- Promoción de alianzas logísticas de carácter regional
- Fortalecimiento de la Red de Logística Urbana (RLU)
- Estructuración e implementación de la iniciativa de reconocimiento e incentivos a las buenas prácticas logísticas
- Elaboración de la guía de buenas prácticas logísticas
- Promoción de la distribución de mercancías en horarios no convencionales
- Caracterización de la actividad de carga
- Acción prioritaria: Actualización de las restricciones de circulación
- Creación y puesta en marcha de la Autoridad Regional de Transporte
- Implementación de corredores de carga y mercancía
- Desarrollo de zonas de cargue y descargue de mercancías.
- Implementación de un observatorio de carga a partir de la captación de información mediante tecnología inteligente.
- Desarrollo, socialización y gestión de los Planes Sectoriales de Manejo de Mercancías (PSMM)

Proyectos

- Desarrollo de estrategias para la distribución de mercancías adquiridas por medio de canales electrónicos
- Regulación de la operación de los triciclos o tricimóviles no motorizados y pedaleo asistido.
- Desarrollo de infraestructura logística y la multimodalidad del transporte de carga
- Implementación y gestión de zonas de cargue y descargue en vía
- Acción prioritaria: Formulación y adopción de la Política Pública de movilidad motorizada de cero y bajas
- Acción prioritaria: Promoción de tecnologías limpias en vehículos motorizados
- Desarrollo de estrategia de despliegue de infraestructura de recarga para vehículos eléctricos
- Elaboración de pactos por la movilidad
- Implementar la etiqueta ambiental vehicular
- Definición e implementación de mecanismos dinámicos de intercambio de datos
- Definición de lineamientos para integración de vehículos autónomos con el Sistema de Movilidad
- Acción prioritaria: Mejoramiento del acceso a la información de transporte

Proyectos

Desarrollo de zonas de cargue y descargue de mercancías

Objetivos

- Organizar actividades de transporte, de cargue y descargue de mercancías a nivel local
- Mitigar impactos urbanísticos derivados de las actividades de cargue y descargue
- Contribuir al mejor uso del espacio público de la ciudad.

Descripción

- Recolectar información relacionada con las actividades logísticas en la ciudad
- Realizar planes piloto que establezcan zonas de recepción y distribución de mercancía
- Socializar la propuesta de zonas de cargue y descargue con los actores de actividad logística
- Implementar señalización temporal y definitiva para las zonas definidas

Proyectos

Caracterización de la actividad de carga

Objetivos

- Contar con información actualizada del transporte de carga en la ciudad.
- Conocer los principales corredores usados para el transporte de mercancías.
- Identificar los principales puntos de abastecimiento y distribución de la ciudad.

Descripción

- Obtener información que permita identificar el rol de las empresas dentro de la cadena de abastecimiento
- Identificar los nodos generadores de movilidad de carga
  - Industria
  - Comercio mayorista
  - Comercio minorista
  - Centros logísticos
  - Zonas Francas
  - Aeropuerto El Dorad

Proyectos

Promoción de la distribución de mercancías en horarios no convencionales

Objetivos

- Promover las dinámicas de abastecimiento de mercancías en horarios no convencionales
- Mejorar la eficiencia de las actividades de carga en la ciudad y la región

Descripción

- Definir horarios de distribución en función de las actividades económicas
- Seleccionar zonas de distribución para horarios no convencionales

¿Cómo queremos que sea la nueva movilidad?

Cuidadora de la salud

Que brinde acceso a más oportunidades

Cuya experiencia de viaje sea mejor en términos de:

- Tiempo
- Calidad
- Costo

¿Cómo queremos que sea la nueva movilidad?

- Segura, sin muertes en el tránsito y que proteja a los peatones y ciclistas
- Con bajas emisiones y sostenible
- Equitativa, asequible, que reduzca la brecha de desigualdad de género
- Que brinde acceso a empleos y servicios
- Con alta calidad, desempeño y accesibilidad en el transporte público y de carga
- Con tecnología e innovación para la calidad de vida

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

DISCUSIÓN GRUPAL

Con el fin de que todos/as y cada uno/a de los participantes en la sesión puedan aportar nos vamos a dividir en grupos de trabajo.

1. La distribución de los grupos se hará aleatoriamente y automáticamente.

2. En todos los grupos se trabajarán las mismas preguntas orientadoras y los mismos temas.

3. En el grupo vamos a tener una persona moderadora que va a dirigir en el ejercicio.

4. Por favor, las mismas reglas de juego que hemos tenido en este espacio los vamos a tener en los grupos.

DISCUSIÓN GRUPAL

Vamos a trabajar bajo Jamboard, una ayuda visual para generar notas con los aportes.

- ***¿Cuál es su propuesta de movilidad para mejorar la logística, carga, su actividad y otros relacionados, ya sea como ciudadano/a, gremio u organización en la ciudad (Mencione en lo posible acciones concretas)?***

- ***¿Cómo ha cambiado su experiencia de movilidad en la logística, carga, su actividad y otros relacionados, ya sea como ciudadano/a, gremio u organización a partir de la pandemia?***

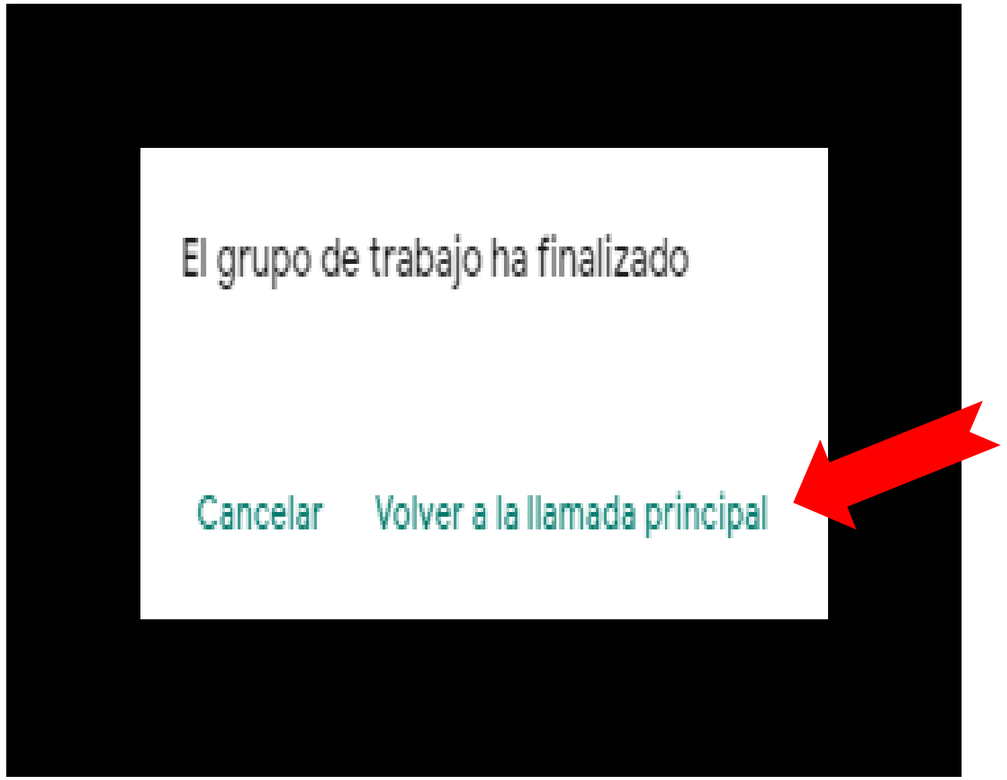
Categorías:

- Flota total
- Patrones de viaje, origen y destino
- Viajes en vacío y en lleno
- Necesidades primarias para optimización
- Viajes nocturnos
- Restricciones y políticas de circulación
- Infraestructura logística
- Tecnología y datos
- Medidas de la administración en pandemia y postpandemia.

POR FAVOR, ESPERE A QUE EL MODERADOR LE INDIQUE CUANDO RESPONDER EN LA PANTALLA.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

DISCUSIÓN GRUPAL



PLENARIA DE CIERRE

COMPARTAMOS LOS APORTES Y TEMAS MÁS DISCUTIDOS EN CADA UNO DE LOS GRUPOS.

¿CUAL FUE EL APORTE MÁS REPETIDO? ¿CUAL FUE LA PROPUESTA MÁS INNOVADORA?

5 MINUTOS MÁXIMO CADA GRUPO.

CRONOGRAMA DEL PROCESO

GRUPO	Fecha	Virtual/Presencial
Transporte público	27/04/2021	Virtual
Transporte de cero y bajas emisiones	20/05/2021	Virtual
Logística, Carga y Sector Empresarial	27/05/2021	Virtual
Movilidad activa	03/06/2021	Virtual
Transporte Especial	10/06/2021	Virtual
Informales	17/06/2021	Virtual
Enfoque diferencial	24/06/2021	Virtual
Personas con Movilidad Reducida	01/07/2021	Virtual
Comunitarios	08/07/2021	Virtual
Niños y niñas	15/07/2021	Presencial
Distritos verdes + Barrio vitales	22/07/2021	Virtual
Mujeres y población diversa	05/08/2021	Virtual
Ruralidad	12/08/2021	Semipresencial
Entidades	19/08/2021	Virtual
Expertos, expertas y actores regionales	26/08/2021	Virtual

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

CANALES PERMANENTES

Si quiere seguir aportando a la revisión del plan maestro de movilidad cuenta con los siguientes canales permanentes:

1. Correo electrónico: envíenos un correo con sus aportes y documentos al correo electrónico plandemovilidad@movilidadbogota.gov.co
2. Parqueadero de ideas: Puede ingresar cuando quiera al Parqueadero de ideas y dejar su aporte sobre cualquier aspecto del Plan en el siguiente link: https://tinyurl.com/parqueaderopmm
3. Para inscribirte a otro espacio de participación: https://tinyurl.com/registrosdm
4. Micrositio: Puede ingresar a consultar toda la información relacionada con la revisión del PMM en el sitio web de la Secretaría Distrital de Movilidad.