La nueva movilidad

CAMBIEMOS
JUNTOS LA FORMA
DE MOVERNOS

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ

Taller Transporte Motorizado de Cero y Bajas Emisiones PMM – 20 de mayo / 21

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ

OBJETIVO DEL PROCESO

El objetivo de este taller es recolectar aportes, expectativas, sugerencias y propuestas relacionadas con los temas de **TRANSPORTE MOTORIZADO DE CERO Y BAJAS EMISIONES** para ser revisadas y evaluadas en el marco de la revisión del Plan Maestro de Movilidad.

Este taller es coordinado por la Secretaría Distrital de Movilidad.

AGENDA Y MOMENTOS

1. Bienvenida – 15 minutos.
2. Actividad inicial de acercamiento – 20 minutos.
3. Presentación contextualización de contenidos PMM – 20 minutos.
4. En grupos: construcción de aportes y sugerencias – 45 minutos.
5. Plenaria y cierre – 20 minutos.

REGLAS DE JUEGO

Mantener **cámara y micrófono en silencio** mientras no estamos interviniendo en la reunión.

Solicitar la palabra a través del chat o levantando la mano. La moderadora la otorgará en el momento oportuno.

Sea preciso y claro en su intervención (2 minutos máximo) para que la mayoría de las personas que quieran hablar lo puedan hacer.

El chat es un medio importante de preguntas y respuestas, sugerimos **prestar atención a lo que se comparta** por este medio.

La sesión será grabada en audio para elaborar las memorias de la jornada.

REGISTRESE EN EL LINK QUE ACABAMOS DE COMPARTIR EN EL CHAT DE LA SESIÓN.

EN CASO DE QUE SE PRESENTE **ABUSOS O HACKEO** COMPARTIREMOS AL CORREO DE ASISTENCIA EL NUEVO LINK DE ACCESO AL TALLER.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

METODOLOGÍA DE ACERCAMIENTO

El objetivo de este acercamiento es recoger aportes sobre las problemáticas que ustedes identifican respecto del **TRANSPORTE MOTORIZADO DE CERO Y BAJAS EMISIONES**.

PARA PARTICIPAR, DE CLIC EN EL LINK QUE FUE COMPARTIDO EN EL CHAT DE LA SESIÓN Y RESPONDA A LA SIGUIENTE PREGUNTA:

¿Cuáles son las tres principales problemáticas que percibe en el transporte motorizado de cero y bajas emisiones?

RESPONDA SOLAMENTE CON PALABRAS CLAVE, MENCIONANDO LAS QUE CONSIDERA MÁS IMPORTANTES.

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ D.C

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ

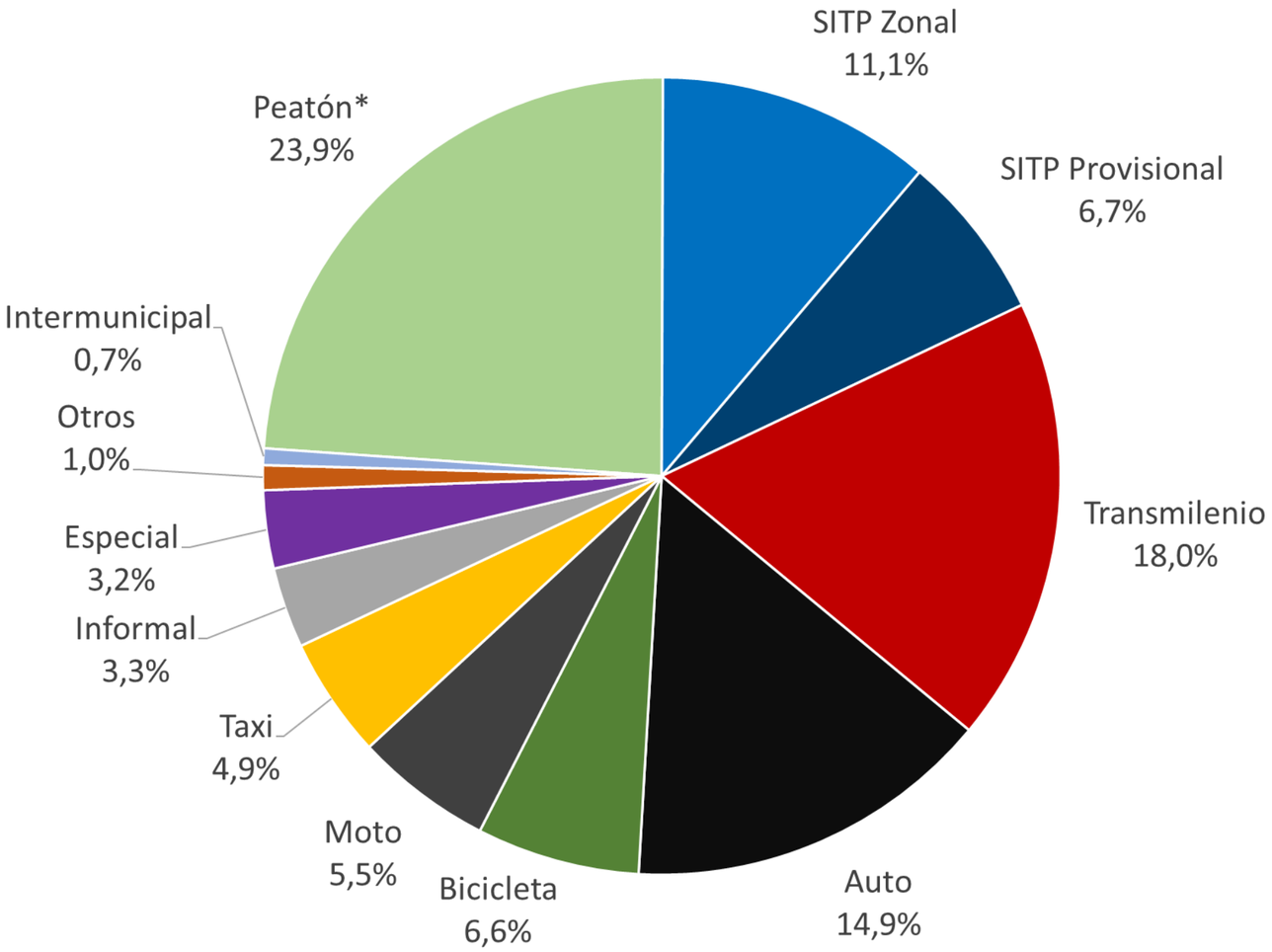
Cómo nos movemos bajo normalidad

BOGOTÁ	MUNICIPIOS	REGIÓN DE ESTUDIO
13,3 M Viajes diarios **TOTALES** de quienes habitan en Bogotá	**2,6 M** Viajes diarios **TOTALES** de quienes habitan en los municipios	**16 M** Viajes diarios **TOTALES** de quienes habitan en la Región
880 K Viajes diarios totales en **BICICLETA** de quienes habitan en Bogotá	**297 K** Viajes diarios totales en **BICICLETA** de quienes habitan en los municipios	**1.2 M** Viajes diarios totales en **BICICLETA** de quienes habitan en la Región
4.6 M Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO** de quienes habitan en Bogotá	**387 K** Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO** de quienes habitan en los municipios	**4.9 M** Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO** de quienes habitan en la Región
2,0 M Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR** de quienes habitan en Bogotá	**305 K** Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR** de quienes habitan en los municipios	**2,3 M** Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR** de quienes habitan en la Región

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

Cómo nos movemos bajo normalidad



* Viajes peatonales mayores o iguales a 15 minutos

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

¿Qué es el Plan de Movilidad?

POT 2003 creó los Planes Maestros como **instrumentos de Planeamiento urbanístico** que desarrollan y complementan el POT.

Guía para definir las **políticas, objetivos, estrategias y metas de largo, mediano y corto plazo.** Formular proyectos, sus cronogramas y mecanismos de seguimiento, evaluación y ajuste.

Ley 1083 de 2006 establece **Planes de Movilidad**: Articular sistemas de movilidad con la estructura urbana.

Dar **prioridad a modos no motorizados y sostenibles**. Zonas de bajas emisiones y sin tráfico.

Implementar Plan Maestro de **Estacionamientos y reorganizar rutas de TP.**

¿Qué es el Plan de Movilidad?

Instrumento para orientar y administrar el desarrollo del territorio y la utilización, transformación y ocupación del espacio

Instrumento estructurante, definido en el marco del POT, para programar proyectos de inversión sectorial en el corto, mediano y largo plazo

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

(Modelo de ordenamiento y ocupación – Estructura Ecológica Principal – Estructura Funcion
Estructura Socioeconómica)

PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD

(Sistema de movilidad definido en el POT, como un componente de la Estructura Funcional y de Servicios)

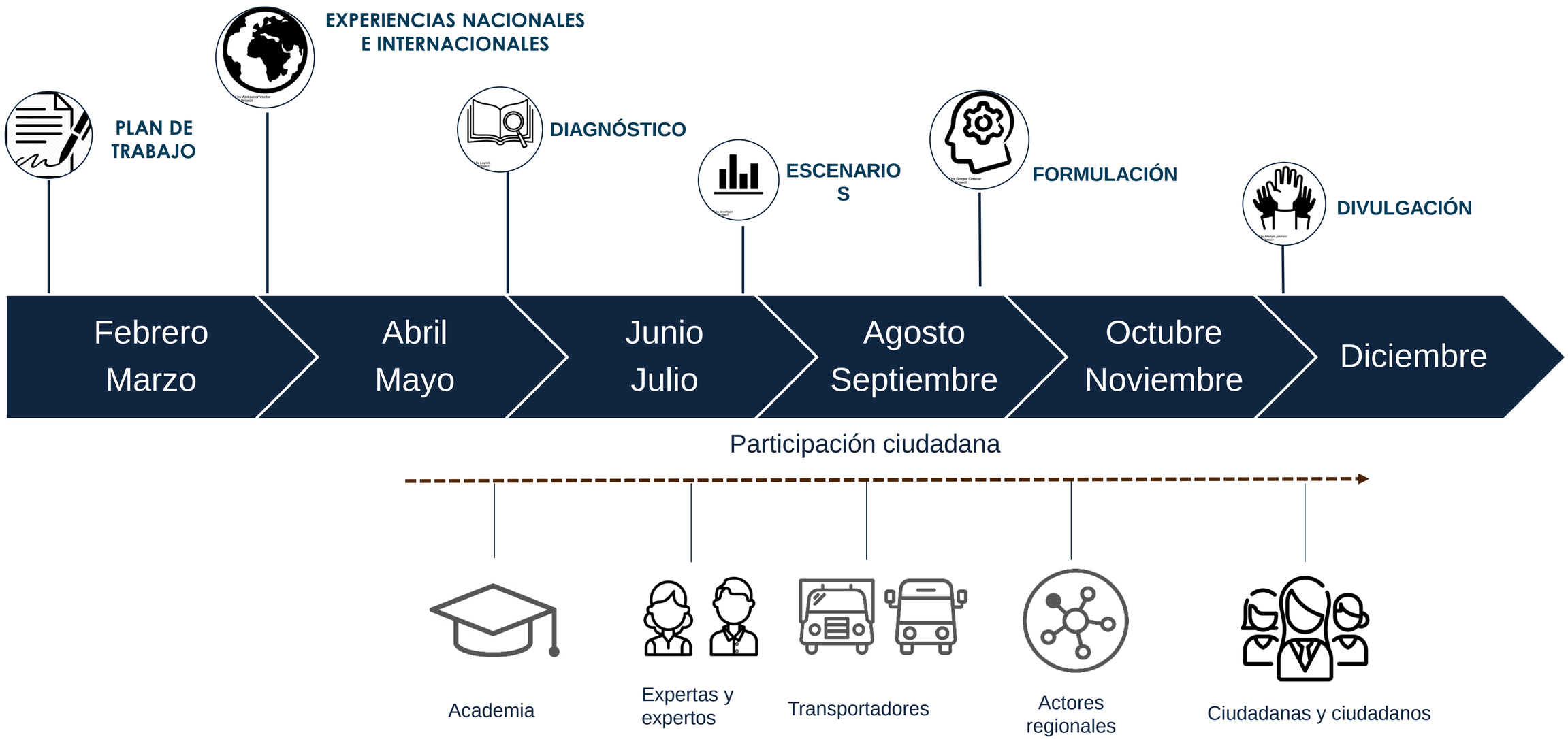
Corto plazo	Mediano plazo	Largo plazo
Plan de Desarrollo Distrital		

Instrumento de gobierno donde se priorizan las inversiones y se materializan los proyectos definidos en el POT y en el PMM.

Horizontes temporales definidos en los Planes para su ejecución.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

Consultoría 2018



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

¿Quiénes participaron?

Expertos y academia
Incorporar los conocimientos de expertos en la formulación del Plan e impulsar la generación de nuevas perspectivas sobre la movilidad

Sociedad civil
Desarrollar un Plan que sea aceptado y apropiado por los ciudadanos, teniendo en cuenta enfoques diferenciales.

Entidades distritales
Identificar sinergias entre las entidades distritales para construir un Plan integral.

Sector privado
Identificar necesidades y soluciones para mejorar la eficiencia del sistema de movilidad y garantizar la competitividad de la ciudad.

Sector del transporte
Identificar necesidades y prioridades para mejorar los servicios de transporte. Articular el Plan con proyectos existentes.

Actores regionales y nacionales
Definir una visión compartida de la movilidad a escala metropolitana y regional.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

Diagnóstico Consultoría 2018

- Integración de la Empresa Metro dentro del sector
- Ciudad fragmentada y con brecha en acceso a oportunidades
- Movilidad en deuda con la ciudad: calidad del aire, seguridad vial
- Regionalización cada vez más fuerte sin evidencia de solución institucional
- Ciudad creciendo y envejeciendo
- Tendencia a desplazarse en modos no motorizados
- Posibilidades de economía colaborativa en temas de movilidad y transporte

Consultoría 2018

Visión

"En 2038 en Bogotá no habrá pérdida de vidas humanas asociadas a la movilidad. Su sistema de movilidad será seguro, eficiente, inteligente, amigable con el medio ambiente, e inclusivo."

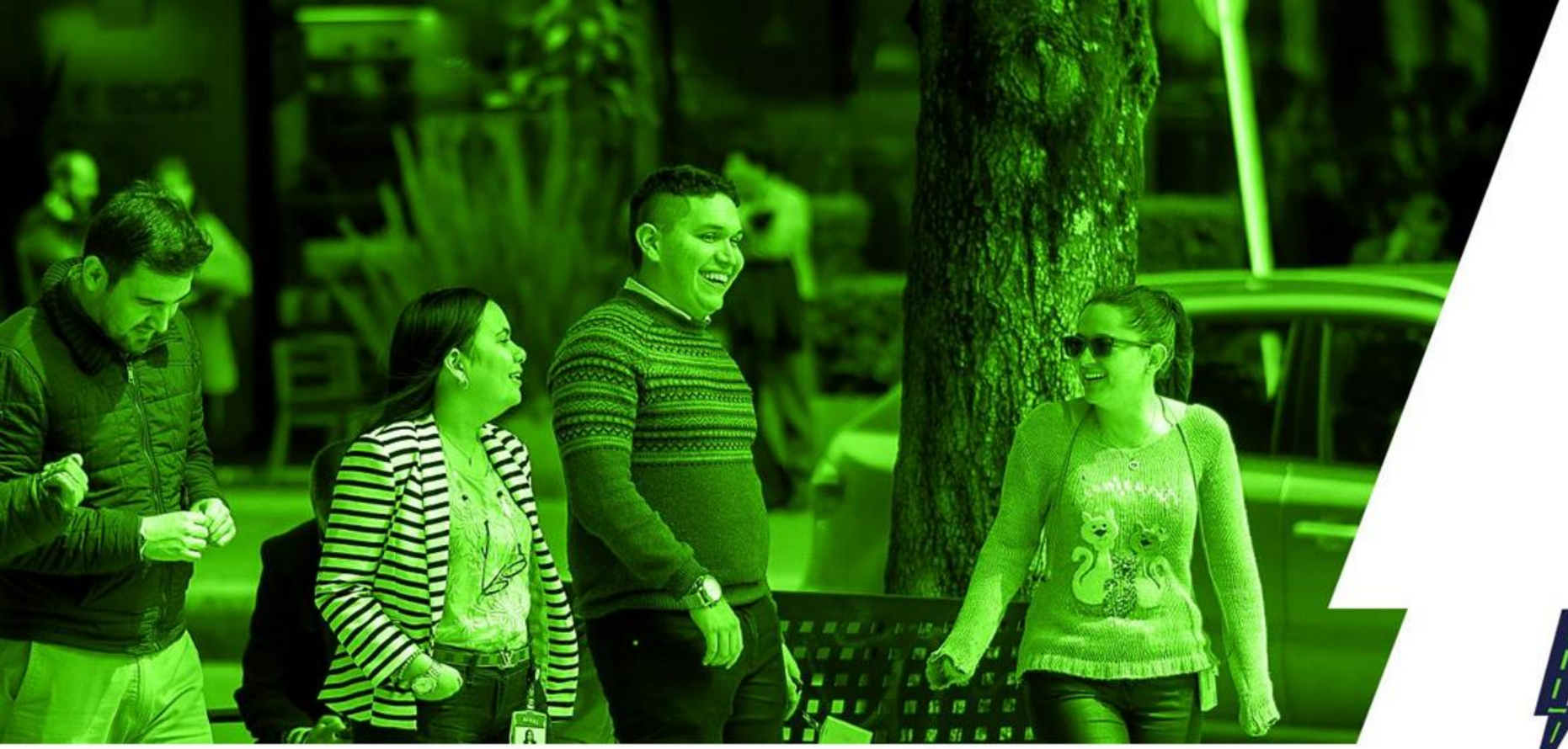
Objetivos Generales

Competitividad
Aportar a la competitividad de la ciudad.

Equidad e inclusión
Promover el acceso y disfrute democrático, igualitario y con calidad al sistema de movilidad y a las oportunidades que brinda la ciudad.

Seguridad
Generar un sistema de movilidad donde la seguridad es imprescindible y las fatalidades son inaceptables.

Ecoeficiencia
Aportar a la reducción de la huella ecológica de la ciudad.



Movilidad de Cero y Bajas Emisiones

MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES

La nueva movilidad

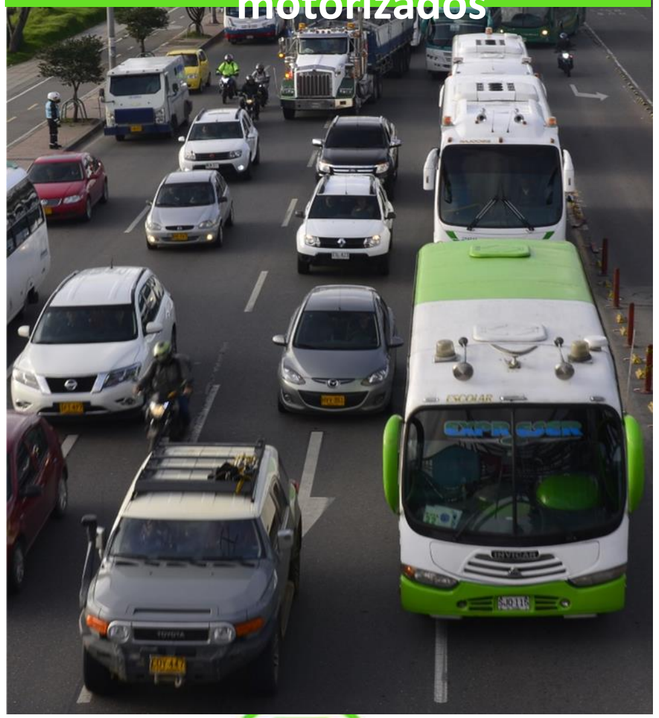
CAMBIEMOS JUNTOS LA FORMA DE MOVERNOS

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

CONTEXTO

MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES

65% de los viajes son en modos motorizados



505 Muertes en siniestros viales en el 2019

Principal generador de emisiones contaminantes

CONTEXTO

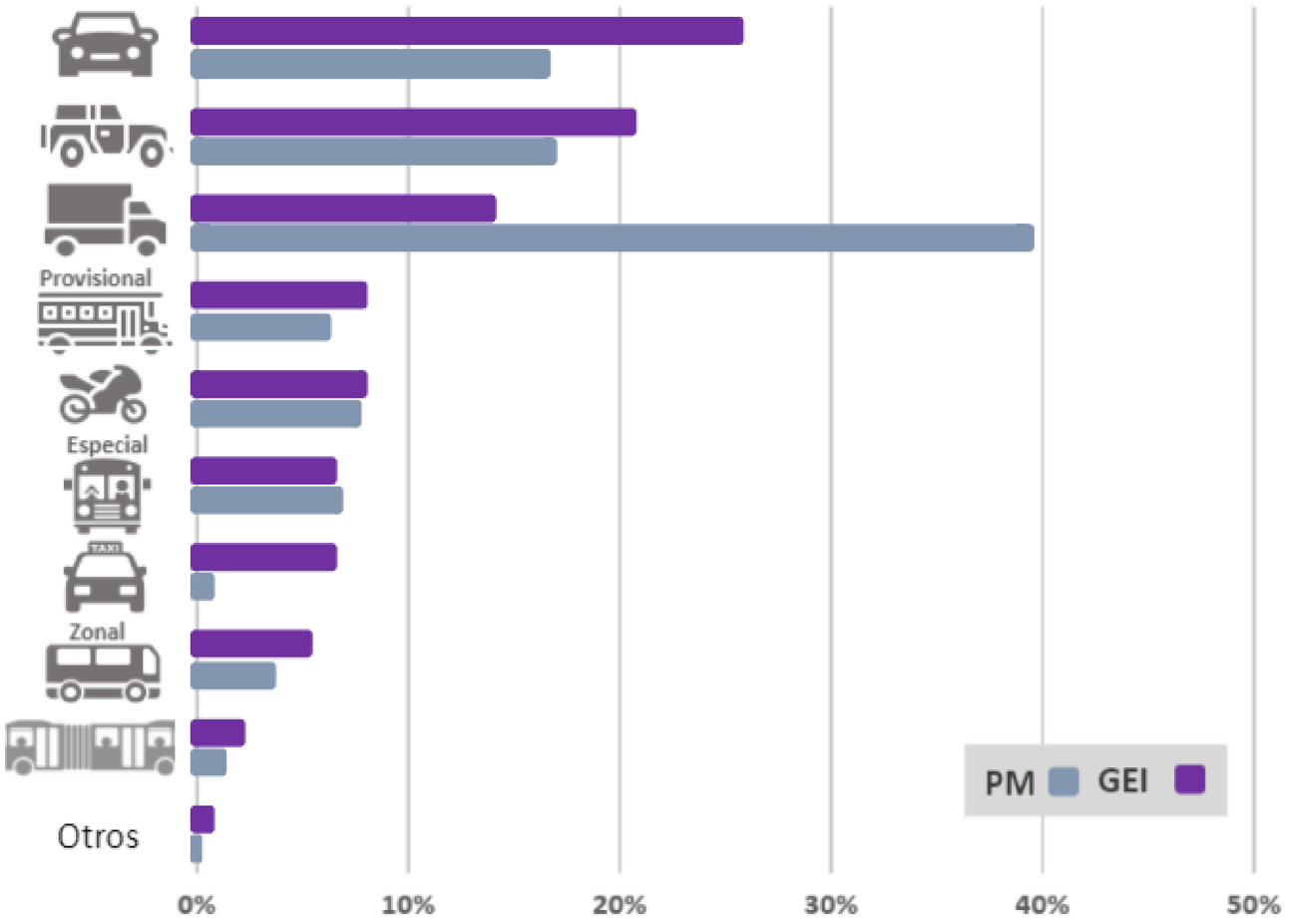
MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES

El sector transporte genera en Bogotá:

48% GEI

79% PM

+2300 muertes/año por enfermedades atribuidas a la mala calidad del aire



La nueva movilidad
CAMBIEMOS JUNTOS LA FORMA DE MOVERNOS

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
BOGOTÁ

APUESTA POR LA MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES

MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES

Instrumentos de planeación urbana que prioricen una ciudad de proximidad

Modos no motorizados (caminata y bicicleta)

Transporte público

Desincentivo al uso del vehículo particular (GDT)

Tecnologías de cero y bajas emisiones en vehículos motorizados.

Conducción sostenible

APUESTA POR LA MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES

MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES

DISTRITAL

ACUERDO 732 DE 2018

Movilidad Eléctrica y otras tecnologías cero emisiones directas de PM

ACUERDO 472 DE 2011 Y 689 DE 2017

Lineamientos de conducción ecológica

ACUERDO 790 de 2020

Declaratoria Emergencia Climática

NACIONAL

Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica

LEY 1964 de 2019

Plan Energético Nacional (2020–2050)

Política de Crecimiento Verde

POLÍTICA PÚBLICA DE MOVILIDAD MOTORIZADA DE CERO Y BAJAS EMISIONES

Hoja de ruta de corto, mediano y largo plazo para promover el **uso de tecnologías de cero y bajas emisiones** en todos los modos motorizados de la ciudad y fomentar prácticas de **conducción ecológica**

PDD 2020-2024

6.500 vehículos de cero y bajas emisiones y 20 estaciones de carga rápida

La nueva movilidad

CAMBIEMOS JUNTOS LA FORMA DE MOVERNOS

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

AVANCES

MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES

1485 buses eléctricos adjudicados, 351 ya están en operación.

Todas las localidades de la ciudad, en especial a Fontibón, Usme y Suba.

39 taxis eléctricos del programa piloto.

50 puntos de recarga en la ciudad.

20 puntos de carga rápida a 2022

Híbridos y eléctricos exceptuados de pico y placa.

Descuento en el impuesto vehicular.

CERO Y BAJAS EMISIONES

MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES

	Transporte de carga	Buses	Automóviles y camionetas		Motocicletas y bicitaxis
¿Para qué medios de transporte?		TRANSMILENIO / SITP	TAXI / ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. / BOGOTÁ		
¿Qué queremos incentivar?	GAS , ELÉCTRICO E HIDRÓGENO	ELÉCTRICO E HIDRÓGENO	ELÉCTRICO	ELÉCTRICO E HÍBRIDO ENCHUFABLE	ELÉCTRICO
Contaminante	PM y GEI	GEI Y PM	GEI y NOx	GEI, PM Y NOx	GEI, PM Y NOx

La nueva movilidad
CAMBIEMOS JUNTOS LA FORMA DE MOVERNOS

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES

OBJETIVOS PRELIMINARES

La nueva movilidad
CAMBIEMOS JUNTOS LA FORMA DE MOVERNOS

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETIVOS PRELIMINARES

MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES

Consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa sostenible, accesible, competitiva y atractiva en la ciudad región

Desarrollar y promover la adopción de **incentivos y desincentivos económicos y no económicos** alrededor de la movilidad de cero y bajas emisiones

Consolidar una **red de infraestructura de recarga inteligente**, accesible y competitiva para vehículos eléctricos en articulación con el sector privado

Promover un modelo de **economía circular de baterías** eléctricas innovador, sostenible y colaborativo

Desarrollar un **entorno de comunicación, pedagogía y participación** alrededor de la movilidad de cero y bajas emisiones

Establecer un **ecosistema entre el sector público, privado y académico de generación de información, investigación, desarrollo e innovación** frente a la cadena de valor de las tecnologías de cero y bajas emisiones.

ESTRATEGIAS

MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES

OBJETIVOS

ESTRATEGIAS

- Reposición de taxis.
- Ascenso tecnológico flota oficial.
- Ascenso tecnológico del transporte público masivo
- Estrategia co-creación triciclos eléctricos.
- Ascenso tecnológico transporte de carga.
- Ascenso tecnológico flota escolar.
- Ascenso tecnológico flota especial
- Ascenso tecnológico motos
- Integración Micromovilidad eléctrica

Proyectos

- Formulación y adopción de la Política de movilidad motorizada de cero y bajas emisiones
- Acción prioritaria: Promoción de tecnologías limpias en vehículos motorizados
- Articulación del sistema de movilidad con el Plan Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático, el Plan de Acción Climática y el Plan Aire
- Acción transversal: Incorporación de la exposición al material particulado como criterio de diseño y operación del sistema de movilidad
- Estructuración e implementación de un programa de conducción sostenible
- Desarrollo de estrategia de despliegue de infraestructur de recarga para vehículos eléctricos
- Zonas Urbanas por un Mejor Aire - ZUMA
- Implementar la etiqueta ambiental vehicular
- Elaboración de pactos por la movilidad
- Acción transversal: Seguimiento de los impactos ambientales y de salud generados por el sector movilidad
- Implementación y gestión de zonas verdes y amarillas

Proyectos

- Regulación de la operación de los triciclos o tricimóviles no motorizados y pedaleo asistido.
- Promoción de campañas para incentivar el uso de modos no motorizados
- Modernización del servicio de transporte público individual
- Definición e implementación de zonas sin tráfico vehicular motorizado
- Elaboración de la guía de buenas prácticas logísticas
- Elaboración de la guía de buenas prácticas logísticas
- Caracterización de la actividad de carga
- Acción prioritaria: Actualización de las restricciones de circulación
- Creación y puesta en marcha de la Autoridad Regional de Transporte
- Formulación del Plan estratégico de movilidad del peatón
- Definición e implementación de uso prioritario y temporal de las franjas funcionales de la infraestructura vial

Proyectos

Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA)

Objetivos

- Reducir la emisión de contaminantes atmosféricos
- Mitigar impactos ambientales generados por el transporte.
- Mejorar la calidad del aire.
- Reducir la exposición a contaminantes locales
- Restringir la circulación de vehículos altamente contaminantes
- Promover el uso de alternativas de transporte de bajas y cero emisiones.

Descripción

- Implementación en 3 etapas: 1) Reducción de emisiones 2) Bajas Emisiones 3) Cero emisiones
- Peatonalización de zonas.
- Mejoramiento del espacio público.
- Disposición de ciclo-infraestructura de circulación y de soporte.
- Priorizar transporte público cero emisiones.
- Realizar planes piloto de cargue y descargue de mercancía
- Implementar señalización temporal y definitiva

Proyectos

Formulación y adopción de la Política de movilidad motorizada de cero y bajas emisiones

Objetivo

- Consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa sostenible, accesible, competitiva y atractiva en la ciudad región

Descripción

- Hoja de ruta de corto, mediano y largo plazo para promover el uso de tecnologías de cero y bajas emisiones
- Desarrollo y promoción de esquemas de incentivos y desincentivos económicos alrededor de la movilidad de cero y bajas emisiones
- Promoción de un modelo de economía circular de baterías eléctricas
- Establecimiento de un ecosistema de generación de información, investigación, desarrollo e innovación frente a la cadena de valor de las tecnologías de cero y bajas emisiones.
- Desarrollo un entorno de comunicación, pedagogía y participación alrededor de la movilidad de cero y bajas emisiones.
- Consolidación de una red de infraestructura de recarga

Proyectos

Desarrollo de estrategia de despliegue de infraestructura de recarga para vehículos eléctricos

Objetivos

- Consolidar una red de puntos de recarga para vehículos eléctricos
- Crear el marco regulatorio y promover la instalación de puntos de recarga privada
- Crear el marco regulatorio e incentivar la instalación de puntos de recarga de acceso público
- Promover espacios de investigación, desarrollo e innovación sobre nuevas alternativas de recarga de vehículos eléctricos
- Generar un esquema de incentivos económicos y no económicos para desarrollo de una red de puntos de recarga.

Descripción

- Distribución uniforme de la red de recarga pública y privada en la ciudad
- Puntos de carga rápida, semi-rápida, lenta
- Prestar servicio para vehículos livianos y pesados
- Vinculación de fuentes alternativas de energía y de baterías de segundo y/o tercer uso
- Desarrollo de guía de despliegue de infraestructura de recarga pública
- Realización de estudios para identificar nuevos modelos de negocio alrededor de movilidad eléctrica

¿Cómo queremos que sea la nueva movilidad?

Cuidadora de la salud

Que brinde acceso a más oportunidades

Cuya experiencia de viaje sea mejor en términos de:

- Tiempo
- Calidad
- Costo

¿Cómo queremos que sea la nueva movilidad?

- Segura, sin muertes en el tránsito y que proteja a los peatones y ciclistas
- Con bajas emisiones y sostenible
- Equitativa, asequible, que reduzca la brecha de desigualdad de género
- Que brinde acceso a empleos y servicios
- Con alta calidad, desempeño y accesibilidad en el transporte público y de carga
- Con tecnología e innovación para la calidad de vida

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

DISCUSIÓN GRUPAL

Con el fin de que todos/as y cada uno/a de los participantes en la sesión puedan aportar nos vamos a dividir en grupos de trabajo.

1. La distribución de los grupos se hará aleatoriamente y automáticamente.

2. En todos los grupos se trabajaran las mismas preguntas orientadoras y los mismos temas.

3. En el grupo vamos a tener una persona moderadora que va a dirigir en el ejercicio.

4. Por favor, las mismas reglas de juego que hemos tenido en este espacio los vamos a tener en los grupos.

DISCUSIÓN GRUPAL

Vamos a trabajar en la aplicación de Jamboard esta segunda parte.

- ***¿Cuál es su propuesta para mejorar los temas relacionados con el transporte motorizado de cero y bajas emisiones en la ciudad (Mencione en lo posible acciones concretas)?***

- ***¿Cómo ha cambiado su experiencia de movilidad en temas relacionados con transporte motorizado de cero y bajas emisiones en la ciudad como ciudadano/a, gremio u organización a partir de la pandemia?***

Categorías:

- ✓ Adopción de Incentivos y desincentivos económicos y no económicos
- ✓ Promoción de un modelo de economía circular de baterías eléctricas
- ✓ Consolidación de una red de infraestructura de recarga
- ✓ Desarrollo de un entorno de comunicación, pedagogía y participación alrededor de la movilidad de cero y bajas emisiones.
- ✓ Establecimiento de un ecosistema entre el sector público, privado y académico de generación de información, investigación, desarrollo e innovación

POR FAVOR, ESPERE A QUE EL MODERADOR LE INDIQUE CUANDO RESPONDER EN LA PANTALLA.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

PLENARIA DE CIERRE

COMPARTAMOS LOS APORTES Y TEMAS MÁS DISCUTIDOS EN CADA UNO DE LOS GRUPOS.

¿CUAL FUE EL APORTE MÁS REPETIDO? ¿CUAL FUE LA PROPUESTA MÁS INNOVADORA?

5 MINUTOS MÁXIMO CADA GRUPO.

CRONOGRAMA DEL PROCESO

GRUPO	Fecha	Virtual/Presencial
Transporte público	27/04/2021	Virtual
Transporte de cero y bajas emisiones	20/05/2021	Virtual - Jamboard
Logistica, Carga y Empresarios	27/05/2021	Virtual - Jamboard
Movilidad activa	3/06/2021	Virtual
Transporte Especial	10/06/2021	Virtual
Informales	17/06/2021	Virtual
Enfoque diferencial	24/06/2021	Virtual
Personas con Movilidad Reducida	1/07/2021	Virtual
Comunitarios	8/07/2021	Virtual
Niños y niñas	15/07/2021	Presencial
Distritos verdes + Barrio vitales	22/07/2021	Virtual
Mujeres y población diversa	5/08/2021	Virtual
Ruralidad	12/08/2021	Semipresencial
Entidades	19/08/2021	Virtual
Expertos, expertas y actores regionales	26/08/2021	Virtual - Jamboard

CANALES PERMANENTES

Si quiere seguir aportando a la revisión del plan maestro de movilidad cuenta con los siguientes canales permanentes:

1. Correo electrónico: envíenos un correo con sus aportes y documentos al correo electrónico plandemovilidad@movilidadbogota.gov.co
2. Parqueadero de ideas: Puede ingresar cuando quiera al Parqueadero de ideas y dejar su aporte sobre cualquier aspecto del Plan en el siguiente link: https://tinyurl.com/parqueaderopmm
3. Para inscribirte a otro espacio de participación: https://tinyurl.com/registrosdm
4. Micrositio: Puede ingresar a consultar toda la información relacionada con la revisión del PMM en el sitio web de la Secretaría Distrital de Movilidad.

GRACIAS

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ