

# Diálogo ciudadano

Conversatorio  
Nodo Sur

TRANSMILENIO S.A.  
13 de mayo de 2022





**Generalidades Contexto gestión de ciudad**



**Cobertura**



**Mejoras operacionales**



**Retos 2022**

# Contexto ciudad



# IMPLEMENTACIÓN TOTAL SITP

## IMPORTANCIA PARA LA CIUDAD Y LOS USUARIOS



Implementación total del SITP en su componente zonal, especialmente en las zonas de Perdomo, Suba Central, Fontibón y Usme



Disminución del tiempo de espera de los servicios SITP para los usuarios. Servicios nuevos que atenderán las principales necesidades de los ciudadanos.

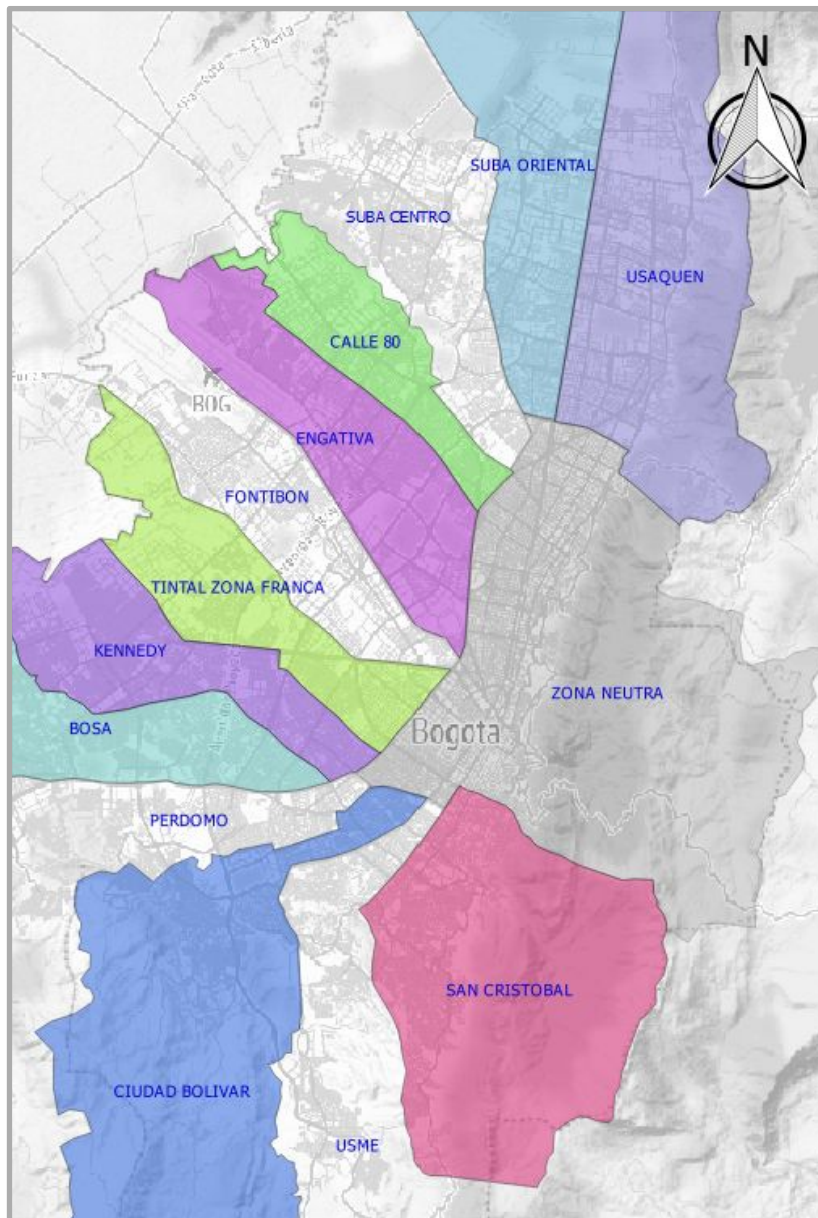


Integración tarifaria entre servicios para toda la ciudad, en sus diferentes componentes



Renovación de vehículos con tecnologías más limpias (Euro VI, Eléctricos, Gas)

# Procesos para mejorar conexiones y optimizar servicio

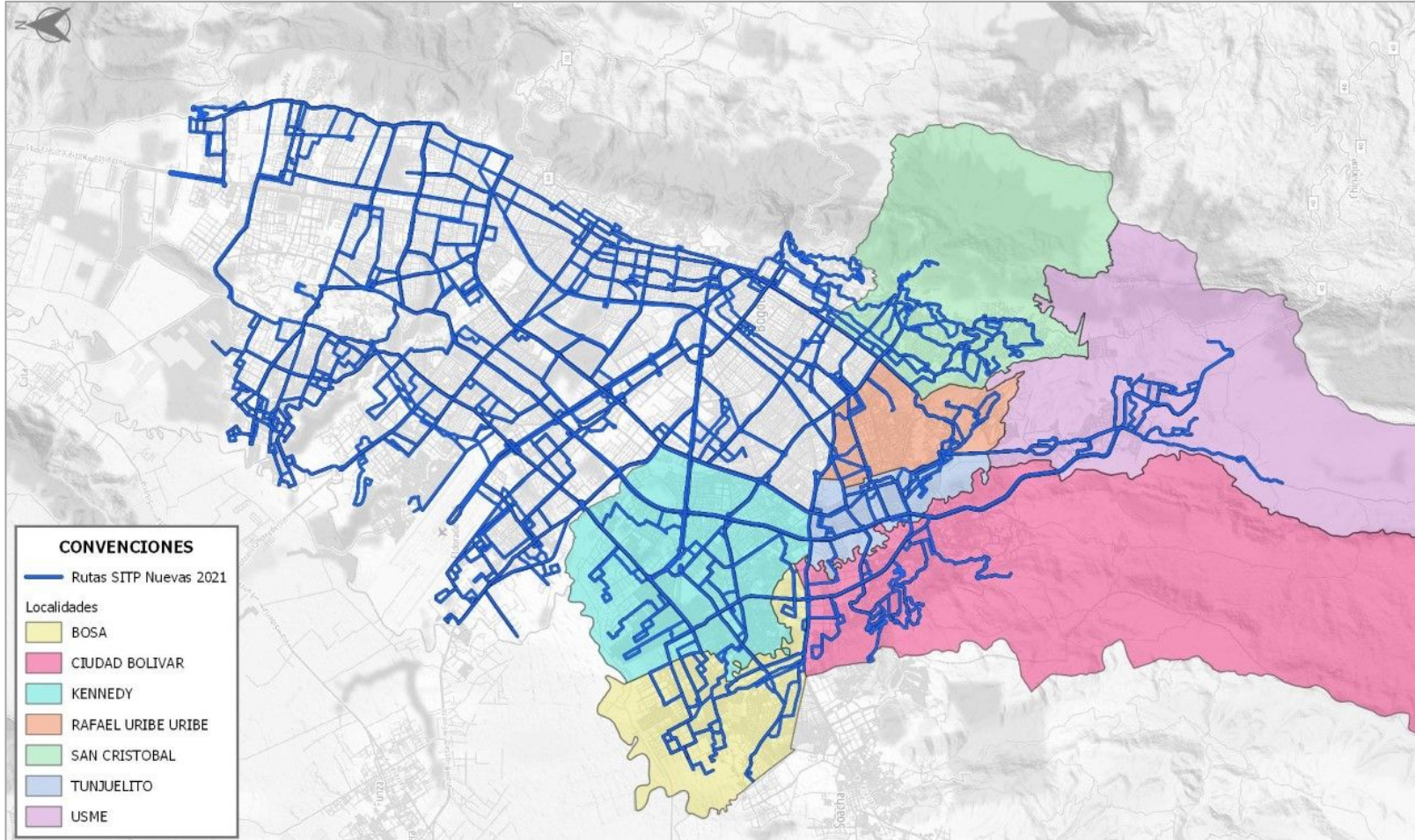


1. Implementación del Diseño Operacional por parte de concesionarios vigentes de fase III, (mediante otrosí estructural de mayo 29 de 2019).
2. Implementación de paquetes de rutas (Unidades Funcionales), por parte de nuevos operadores en las zonas de Perdomo, Suba Central, Fontibón y Usme.
3. Proceso de Kilómetros Eficientes.
4. Necesidades de la Comunidad

# Cobertura



# Rutas implementadas 2021 Nodo Sur



91

Rutas Zonales implementadas en la ciudad.

520mil

Usuarios beneficiados en promedio día hábil

61

Rutas Zonales nuevas en el Nodo Sur. 67% del total de la ciudad.

346mil

Usuarios beneficiados en nodo sur



## Otras Acciones relevantes 2021

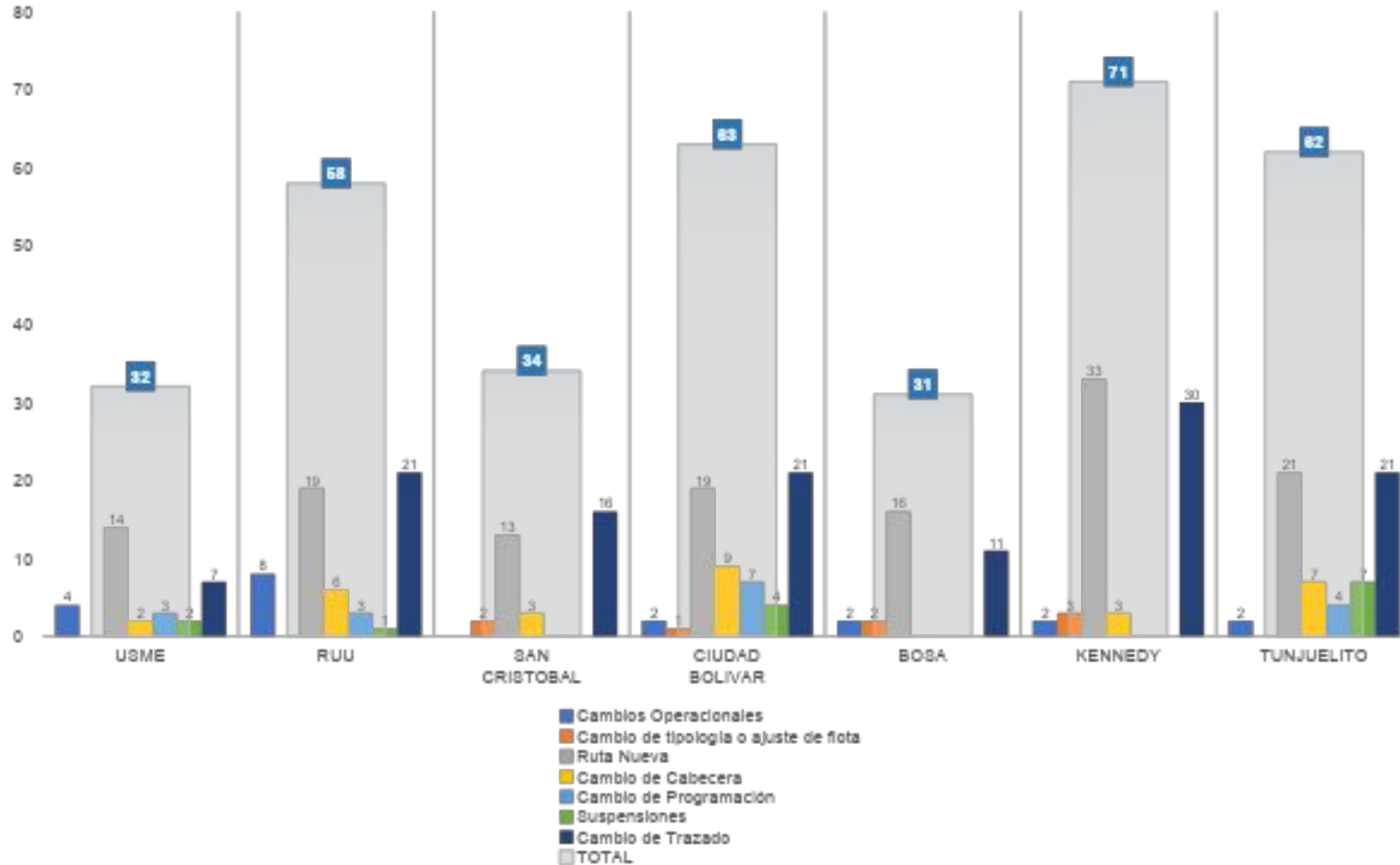
- Optimización en la prestación del servicio SITP, con mejoras operacionales para incrementar el nivel de servicio a la comunidad beneficiaria.
- Incorporación de flota accesible y con tecnologías limpias como buses eléctricos y a gas, de cero a bajas emisiones en toda la ciudad en todos los vehículos nuevos
- Con las nuevas rutas se han vinculado a la ciudad 1.061 buses eléctricos y quedan pendientes 424 buses
- Se han vinculado en rutas nuevas de fase V 534 buses a GNV y 233 Diesel Euro VI



# Mejoras operacionales



# Cambios operacionales en la vigencia 2021



# Retos 2022



# Retos 2022

- Mejorar la calidad del Servicio ofertado actualmente, con base en el seguimiento constante a la operación y generación oportuna de soluciones.
- Implementación de servicios con nuevos operadores para las zonas de Fontibón, Usme y Perdomo, con la vinculación de **424 buses que beneficiarán el Nodo Sur, en el segundo semestre del año**
- Optimización de los recursos acorde con el crecimiento de la demanda
- Optimizar la cobertura, a partir del reconocimiento de sectores críticos, con la participación activa de la ciudadanía
- Mejorar conexiones estratégicas entre los componentes troncal y zonal
- Cumplimiento de la normatividad distrital en cuanto a Accesibilidad y Tecnologías limpias





Por nuestra ciudad

TRANSMILENIO S.A.