**SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD**

**SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD**

**INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CORRESPONDIENTE A AGOSTO DE 2023**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA – 2021-2013**

## INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene el resumen del avance en la ejecución para el mes de agosto de 2023 del Contrato de Interventoría SDM 2021-2013 correspondiente a las actividades llevadas a cabo en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato, celebrado entre el **CONSORCIO SV BOGOTÁ** y la SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD – SDM, el cual tiene por objeto **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 2)**

## 1. OBJETIVO DEL INFORME

Presentar el avance en la ejecución con corte al 30 de AGOSTO de 2023 con énfasis en el estado financiero según las vigencias futuras asignadas del Contrato de Interventoría SDM-2021-2013, quien ejerce la interventoría al contrato de obra 2021-2020 (CONSORCIO MYSV-OINCO) para el suministro e Implementación de señalización vial en la ciudad.

### Objetivos Específicos Del Informe

- Relacionar el avance del Contrato de Interventoría SDM-2021-2013 con corte al 30 de agosto de 2023, quien ejerce la interventoría del contrato de obra 2021-2020 en cada uno de los componentes definidos para la ejecución del proyecto de suministro e implementación de señalización vial en la ciudad.

- Relacionar el estado financiero del proyecto con corte de 30 de AGOSTO de 2023 relacionando los recursos asignados como vigencias futuras y su respectiva ejecución.

## 2. DATOS DEL CONTRATO SDM-2021-2013

A continuación, se muestran los datos principales del contrato y las modificaciones y ajustes realizadas en la ejecución del contrato con corte al 30 de AGOSTO de 2023:



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

**Tabla No. 1 Datos del Contrato**

| | |
|---|---|
| CONTRATO No. | SDM-2021-2013 |
| OBJETO | "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 2) ZONA ORIENTE - NORTE |
| CERTIFICADOS DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL: | **CDPs**<br>**No.** / **FECHA** / **VALOR** / **VIGENCIA**<br>1681 / 19/04/2021 / $ 4.466.297.584,00 / 2021<br>**8 / 04/01/2022 / $ 10.661.770.575,00 / 2022**<br>21 / 01/01/2023 / $ 5.723.395.000 / 2023 |
| CERTIFICADOS DE REGISTRO PRESUPUESTAL: | **RPs**<br>**No.** / **FECHA** / **VALOR** / **VIGENCIA**<br>1922 / 28/07/2021 / $616.030.555,00 / 2021<br>**10 / 10/01/2022 / $1.522.827.529,00 / 2022**<br>46 / 02/01/2023 / $1.568.512.333,00 / 2023 |
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO: | TRES MIL SETECIENTOS SIETE MILLONES TRESCIENTOS SETENTA MIL CUATROCIENTOS DIECISIETE PESOS M/CTE. ($3.707.370.417), Incluido IVA impuestos, tasas, gravámenes, y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato, equivalentes a 4.081,60 SMLMV para el año de suscripción del contrato (2021). |
| PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN: | El plazo de ejecución del contrato es VEINTINUEVE (29) MESES. De acuerdo con lo establecido en la minuta del Contrato SDM-2021-2013 |
| FECHA DE INICIACIÓN: | 17 de agosto de 2021 |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | 16 de enero de 2024 |
| INTERVENTOR | **CONSORCIO SV BOGOTÁ** |
| IDENTIFICACION: | NIT: 901.499.776 |
| CONTRATISTA DE OBRA | CONSORCIO MYSV - OINCO<br>CONTRATO SDM-2021-2020 |

## 3. ALCANCE DEL PROYECTO

El interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. SDM-CMA-039-2021, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

El interventor se obliga con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios –materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal- en forma independiente



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de interventoría según establece la legislación vigente, el pliego de condiciones, el Anexo Técnico y el contrato al cual se ejercerá la interventoría. De conformidad con el proceso de selección adelantado, al Interventor corresponde adelantar las labores en la(s) siguiente(s) zona(s) o lote(s): **LOTE 2- ORIENTE NORTE.**

El interventor y la Entidad contratante asumen de forma obligatoria los riesgos previsibles identificados y plasmados en el pliego de condiciones en la Matriz 3 - Riesgos y aceptados con la presentación de la propuesta.

## 4. AVANCE DEL PROYECTO

Se realizará la Interventoría técnica, administrativa, financiera, contable y jurídica al contrato de las obras conexas al contrato 2021-2020, el cual se desarrollará en las localidades de Santafé, la Candelaria y Chapinero y sobre el corredor de la Carrera 7, que se muestran de forma esquemática en la Ilustración1.

Las actividades relacionadas con el objeto del proceso serán ejecutadas en la ciudad Bogotá D.C., en los sitios definidos por las áreas de influencia de los diseños de señalización suministrados por la Secretaría Distrital de Movilidad para su implementación y donde se requiera señalización para la regulación del tránsito vehicular y/o peatonal que se encuentren a cargo de la Entidad.

No obstante, la anterior localización y conforme lo indica el numeral 1 Anexo Nº 1 – Anexo Técnico Definitivo, durante la ejecución de los contratos la SDM podrá modificar, adicionar o eliminar parcial o totalmente alguna o algunas de las localidades que hacen parte de la zona. Así mismo, es responsabilidad del contratista la señalización de las vías limítrofes de la zona asignada.

Para todos los efectos la Secretaría Distrital de Movilidad se reserva el derecho de intervención, el cual debe ser aprobado por el Gerente del Proyecto (Director de Ingeniería de Tránsito) y el Subdirector Técnico de Señalización, con el correspondiente seguimiento por parte de la interventoría y el acompañamiento del supervisor designado por la Secretaría Distrital de Movilidad para el contrato de interventoría.



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

*Ilustración 1: Localización del proyecto*

***Fuente:*** ***https://tierracolombiana.org/localidades-de-bogota/***
***Modificado por CONSORCIO SV BOGOTÁ.***

Para la fecha de corte de este informe mensual, los trabajos adelantados por el Contratista y la interventoría se relacionan a continuación, indicando estado de inspecciones y diagnósticos preliminares de conformidad con lo consagrado en los anexos técnicos SDM-LP-033-2021 y SDM-CMA-039-2021, correspondientes a los contratos de obra e interventoría, respectivamente, donde se definen las etapas para la ejecución de los diferentes proyectos de señalización vial.



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

**Tabla No. 2** – Diseños asignados (IDS) para implementación con el contrato 2021-2020 (Zona Oriente – Norte) CTO Interventoría 2021-2013

| N | ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | CLASIFICACIÓN | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | ESTADO |
| 2 | EX_03_001_1841_17_V0 | CL 4 HASTA LA DG 7 S ENTRE KR 3 Y KR 11B E | Normal | $ 564.139.005,37 | 100,00% | Implementado |
| 3 | EX_03_070_1881_12_V2 | KR 2 E Y KR 8 E DESDE CL 2 HASTA CL 3B | Normal | $ 64.009.757,00 | 100,00% | Implementado |
| 4 | EX_03_066_1881_12_V2 | CL 9C Y DG 3 A DESDE KR 3 HASTA KR 8A | Normal | $ 32.952.264,85 | 100,00% | Implementado |
| 5 | EX_03_065_1881_12 | CL6 Y CL6D DESDE LA KR 3E HASTA LA KR 6A E | Normal | $ 149.606.710,41 | 100,00% | Implementado |
| 6 | EX_03_071_1881_12 | CL 1F Y CL 3 DESDE KR 1 HASTA KR 2 E | Normal | $ 80.011.670,10 | 100,00% | Implementado |
| 7 | EX_03_085_1881_12 | CALLE 33B HASTA LA CALLE 26BIS ENTRE KR 5 Y KR 1 | Normal | $ 457.651.526,79 | 100,00% | Implementado |
| 9 | EX_17_034_1881_12 | CALLE 12 HASTA LA CALLE 22 ENTRE LA CARRERA 3A Y LA CARRERA 5E | Normal | $ 114.255.615,07 | 100,00% | Implementado |
| 12 | EX_03_041_670_11_V3 | DG 40A A CL 33 ENTRE AK 7 Y AK 14 | Normal | $ 106.038.685,31 | 100,00% | Implementado |
| 13 | EX_03_078_1881_12_V4 | KR 13 Y KR 5 DESDE CL 36 HASTA CL 26 B | Normal | $ 53.114.392,76 | 100,00% | Implementado |
| 14 | MV_13_153_1249_11_V5 | | Normal | $ 0,00 | 0,00% | No se ejecutara, ya que no fue asignado a este proyecto |
| 15 | TPD_PL_2342_V2 | CALLE 39 ENTRE AV CIRCUNVALAR Y AK 7 | Normal | $ 0,00 | 0,00% | No se ejecutara, ya que no fue asignado a este proyecto |
| 16 | EX_17_036_1881_12 | CL 6A BIS HASTA CL 1C ENTRE KR 1A Y KR 7 | Normal | $ 115.163.018,04 | 100,00% | Implementado |
| 17 | EX_03_076_1881_12 | CALLE 19 HASTA LA CALLE 26 ENTRE KR 10 Y KR 3 | Normal | $ 151.089.742,48 | 100,00% | Implementado |
| 18 | EX_17_001_1841_17 | KR 3 ESTE Y KR 7 ESTE DESDE CL 9B HASTA CL 10 | Normal | $ 8.804.230,48 | 100,00% | Implementado |
| 19 | MV_02_280_941_09 | kr 5 entre cl. 26A HASTA CL 27 | Normal | $ 112.569.217,50 | 100,00% | Implementado |
| 20 | CP - Kra 6 " 1-43 | Kra 6 " 1-43 | Normal | $ 920.412,00 | 100,00% | Implementado |
| 31 | MV_02_335_946_10_V12 | entre AK 7 con CL 85 hasta K6+500 Peaje Vía a la Calera | Normal | $ 264.117,16 | 100,00% | Esta asignación fue retirada por la SDM |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| N | ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | CLASIFICACIÓN | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | ESTADO |
| 32 | EX_02_203_1881_12_V2 | LA AV 100 Y CL. 98 - CL 98 ENTRE TV 21 Y TV 22 - CL. 98 ENTRE TV 22 Y TV 23 - TV 23 ENTRE CL 98 Y CL 97 - CL 97 ENTRE TV 23 Y AK 19 - TV 21 ENTRE CL 98 Y CL 97 9 | Normal | $ 108.704.834,55 | 100,00% | Implementado |
| 33 | EX_02_356_946_10_V7 | CL 95 ENTRE KR 17 Y KR 15 CALLE 97 ENTRE KR 17 Y KR 15 KR 16 ENTRE CALLE 95 Y CALLE 97 | Normal | $ 21.784.272,48 | 100,00% | Implementado |
| 34 | CPS_676_MV_01_04_V30 | CARRERA 7 ENTRE CALLE 85 Y CALLE 32 | Normal | $ 98.628.509,13 | 100,00% | Implementado |
| 42 | EX_02_102_1556_10_V2 | LA CL 48 HASTA CL 62 Y ENTRE LA AK 14 Y KR 13. | Normal | $ 52.015.290,90 | 100,00% | Implementado |
| 43 | EX_02_166_1249_11_V1 | CL 44 HASTA LA CL 40B ENTRE KR 13 Y AK 7 | Normal | $ 55.378.799,07 | 100,00% | Implementado |
| 44 | EX_02_171_1249_11 | LA AK 7 Y KR 3 Y ENTRE LA DG 92 CL 93. | Normal | $ 76.096.447,84 | 100,00% | Implementado |
| 45 | EX_02_195_1881_12_V6 | CL 64 HASTA LA CL 53 ENTRE KR 13 Y AK 7 | Normal | $ 209.031.386,83 | 100,00% | Implementado |
| 46 | EX_02_227_1794_10_V1 | LA DG 40A HASTA CL 44 Y ENTRE LA AK 14 Y KR 13. | Normal | $ 53.927.954,87 | 100,00% | Implementado |
| 47 | EX_02_240_575_11_V7 | Kr 8a entre Cl. 95 y Cl 97a (solo este sector) | Normal | $ 402.462.378,48 | 99,51% | En implementación |
| 49 | EX_02_182_1881_12_V8-SDM 5 | CALLE 62 ENTRE KR 3B Y KR 3 | Normal | $ 11.242.588,68 | 100,00% | Implementado |
| 50 | EX_02_169_1249_11_V3 | KR 2 Y TV 5E DESDE CL 60BIS A DG 55 | Normal | $ 25.933.846,11 | 100,00% | Implementado |
| 51 | EX_02_197_1881_12_V6 | KR 13 A LA AK 3 ENTRE CL 54 Y AC 45 | Normal | $ 127.878.100,56 | 100,00% | Implementado |
| 52 | EX_02_202_1881_12_V1 | AK 20 A AK 7 ENTRE AC72 Y CL 76 | Normal | $ 142.503.636,78 | 100,00% | Implementado |
| 53 | EX_03_080_1881_12 | CL 13 HASTA CL 19 ENTRE KR 10 Y KR 4 | Normal | $ 45.014.789,99 | 100,00% | Implementado |
| 58 | EX_03_061_1249_11_V6 | DESDE CL 6 HASTA CL 26 ENTRE KR 10 Y KR 14 | Normal | $ 55.916.789,10 | 93,33% | En implementación |
| 59 | EX_17_035_1881_12_V5 | DESDE CL 6A HASTA CL 11 ENTRE KR 6 Y KR 3E | Normal | $ 102.392.840,07 | 100,00% | Implementado |
| 60 | EX_17_033_1881_12_V5 | Desde call3 30 | Normal | $ 23.606.431,30 | 100,00% | Supendido |
| 61 | EX_03_085_1881_12_v2 | Desde Cl. 30 hasta Cl 26 entre Kr1 y KR 5 | Normal | $ 14.713.865,34 | 100,00% | Implementado |
| 62 | EX_02_033_1556_10_V22 | Desde CL 90 hasta CL 94 entre Kr 11 y Kr 14 | Normal | $ 55.143.493,70 | 100,00% | Implementado |
| 63 | EX_02_356_946_10_V7 | Desde CL 90 hasta CL 95 entre DG 42 y KR 17 | Normal | $ 38.598.909,45 | 100,00% | implementado |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| N | ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | CLASIFICACIÓN | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | ESTADO |
| 64 | EX_03_066_1881_12_V3 | Desde CL 9 hasta DG 4A Bis entre Kr 6A Este y KR 8 Este | Normal | $ 0,00 | 0,00% | NO SE IMPLEMENTA, YA QUE LA SEÑALIZACIÓN ESTA IMPLEMENTADA Y EL ESTADO DEL PAV ES MALO |
| 65 | CP EX_03_078_1881_12_V4 PLAZA TOROS 2 | Entre kur 5 y Kr 7 desde CL 33 hasta CL 32 y DG 31A | Normal | $ 450.734,00 | 100,00% | Implementado |
| 66 | MV_02_190_1556_10_V4 CL 94 | Desde Dig. 92 hasta KR 7 entre Cl 93b y Cl. 94A | Normal | $ 44.144.578,29 | 100,00% | Implementado |
| 67 | EX_02_185_1881_12_V7 | DESDE LA CL 72 HASTA CL 77 ENTRE AK 20 Y AK 15 | Normal | $ 3.798.609,17 | 100,00% | Implementado |
| 74 | EX_02_179_1881_12_V3 PARDO RUBIO | AK 1 HASTA KR 5A E ENTRE CL 51 Y DG 39 | Normal | $ 119.093.088,10 | 100,00% | Implementado |
| 75 | MV_03_010 V25 CORREDOR CIRCUNVALAR | Corredor Av. Circunvalar - Sector entre CL 84D hasta CL 3C entre AK 7 y KR 4E | Normal | $ 243.002.505,80 | 100,00% | implementado |
| 77 | EX_02_192_1881_12_V8 | Desde CL 65 hasta CL 72 entre KR 2A y KR 7 | Normal | $ 15.481.976,18 | 71,26% | En implementación |
| 78 | EX_02_193_1881_12_V4 | KR 2 Este y KR 4 entre CL 64 y CL 72A | Normal | $ 83.000.431,89 | 100,00% | Implementado |
| 79 | MV_02_001_2487_21_v0 EL VERJÓN | Vía a Vereda El Verjón K0+000 - K7+834 | Normal | $ 42.511.156,40 | 100,00% | Implementado |
| 80 | EX_03_003_2487_21_V0 | Desde CL 34 hasta CL 39 entre AK 7 y DG 38 | Normal | $ 3.733.877,75 | 100,00% | Implementado |
| 84 | CPS_676_MV_01_04_V31 | KR 7 Este entre CL 100 y CL 170 | Normal | $ 461.707.093,82 | 95,42% | En implementación |
| 85 | EX_13_193_1881_12 | Desde AC 26 hasta CL 42 entre AV NQS y KR 34A | Normal | $ 110.980.597,00 | 89,08% | En implementación |
| 86 | MV_01_001_V14 | Corredor Av. Carrera 7 entre CL 170 y CL 183 | Normal | $ 159.468.078,67 | 76,87% | En implementación |
| 87 | EX_13_198_1881_12_V4 - ZP lote 1 | Desde CL 37 hasta AC 45 entre AK 24 y AK 28 (SOLO ZPP) E.V. | Normal | $ 49.918.465,48 | 96,34% | En implementación |
| 88 | EX_13_218_1789_10_V8 | Desde CL49 hasta AC 53 entre AK 14 hasta AK 24 (SOLO ZPP) E.V. | Normal | $ 21.621.508,37 | 99,02% | En implementación |
| 89 | EX_03_061_1249_11_V7 | Desde CL 6 hasta CL 19 entre KR 10 y KR 14 y desde CL 19 hasta CL 26 entre KR 3 y KR 14 (SOLO ZPP) E.V. | Normal | $ 49.505.893,77 | 84,78% | En implementación |
| 90 | EX_14_001_2487_21_V0_DIS_V3 | Desde AC 13 hastra AC 19 entre AK 14 hasta KR 18 | Normal | $ 29.653.511,39 | 67,72% | En implementación |
| 91 | EX_14_090_1249_11_V11_DIS_V2F | Desde AC 13 hasta AC 19 entre KR 19 y KR 25 | Normal | $ 111.172.570,24 | 80,37% | En implementación |
| 92 | MV_14_015_V16_DIS_V2 | KR 27 desde TV 33 hasta AC 3 | Normal | $ 128.617.657,58 | 99,23% | En implementación |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| N | ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | CLASIFICACIÓN | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | ESTADO |
| 93 | EX_02_182_1881_12_V9_DIS_V2 | Desde CL 53 a CL 65 entre AV Circunvalar y AK7 | Normal | $ 126.831.436,61 | 79,69% | En implementación |
| 95 | EX_12_001_1560_10_V7 | CL 67 a AC 72 Desde AK 24 hasta AK 30 (Polílinea roja) | Normal-cicloruta | $ 30.535.450,63 | 100,00% | inspeccionado |
| 96 | EX_12_010_1560_10_V5 | CL 63 a AC 68 Desde AK 14 hasta AK 24 (Polilinea roja) | Normal-cicloruta | $ 132.107.819,51 | 100,00% | implementado |
| 97 | EX_12_141_1881_12_v5 | AC 68 a AC 72 Desde AK 14 hasta AK 24 (Polilinea roja) | Normal-cicloruta | $ 23.372.235,98 | 92,12% | En implementación |
| 98 | EX_12_161_1881_12_V2_AP | CL 63F a AC68 Desde AK 24 hasta AK 30 (Polílinea roja) | Normal-cicloruta | $ 216.662.051,33 | 98,19% | En implementación |
| 99 | MV_12_102_1560_10_V6 | Corredor AK 24 (Polilinea roja) | Normal-cicloruta | $ 33.287.275,63 | 100,00% | Implementado |
| 100 | MV_12_182_1747_10_v10 ac 68 | Corredor AC 68 (Polilinea roja) | Normal-cicloruta | $ 228.065.780,71 | 100,00% | En implementación |
| 101 | EX_10_004_1560_10_V2_Y_V3 | AK 86 hasta KR 91 entre AC 90 Y CL 99A | Normal | $ 32.508.819,25 | 88,94% | En implementación |
| 102 | EX_10_372_1842_12_V4_Y_V6 | CL 72A hasta CL 76A entre KR 91A Y KR 95 | Normal | $ 197.713.337,40 | 84,88% | En implementación |
| 103 | EX_10_348_1236_11_V1 | CL 70A hasta CL 71A entre KR 111C Y KR 113C | Normal | $ 77.640.337,63 | 59,09% | En implementación |
| 104 | EX_10_114_1560_10_V3 | CL 70C hasta CL 71N entre KR 106A Y KR 110A | Normal | $ 316.907.149,84 | 98,74% | En implementación |
| 105 | EX_12_147_1881_12_V2 | CL 63A entre AK 30 Y AK 24 | Normal | $ 70.097.722,67 | 77,72% | En implementación |
| 106 | EX_10_002_1452_14_V1 | CL 63BIS hasta CL 67A entre KR 110 Y KR 111 | Normal | $ 88.770.276,30 | 61,34% | En implementación |
| 107 | EX_14_106_1881_12_V4 | AC 13 hasta AC 19 entre KR 22 y AK 30 (NO IMPLEMENTAR KR 28 a AK 30 entre CL 17 y AC 19) (NO IMPLEMENTAR KR 28 a AK 30 entre CL 17 y AC 19) | Normal | $ 120.018.415,72 | 93,35% | En implementación |
| 108 | EX_14_104_1881_12_V4 | AC 19 hasta AC 26 entre AK 14 y KR 22 | Normal | $ 362.435.426,28 | 96,53% | En implementación |
| 109 | EX_16_179_1249_11_V3 | AC 26 S hasta AC 8 S entre TV 35 y AK50 | Normal | $ 362.275.656,60 | 92,35% | En implementación |
| 110 | EX_16_209_1881_12_V4 | CL 45A S hasta AC 26 S entre KR 52 y AK 68 | Normal | $ 6.482.068,00 | 43,21% | En implementación |
| 116 | TEM BICI | Calle 9N°5-94 este | CIV´s | $ 71.869.909,68 | 79,57% | En implementación |
| 121 | EX_14_096_1881_12_V5 | AC 19 HASTA AC 26 ENTRE AK 30 Y KR 22 | NORMAL | $ 326.507.576,97 | 100,00% | en implementacion |
| 122 | EX_02_187_1556_10_V11 | AC 85 DESDE KR 20 (AUTONORTE) HASTA AK 7 | NORMAL | $ 44.150.586,13 | 15,51% | en implementacion |
| 123 | UMV_043-SUBA | SUBA | CIV´s | $ 137.024.447,00 | 68,61% | en implementacion |
| 124 | UMV_043_USAQUEN | USAQUEN | CIV´s | $ 9.740.138,88 | 41,19% | en implementacion |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| N | ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | CLASIFICACIÓN | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | ESTADO |
| 125 | FDL_413_ SUBA | SUBA | CIV´s | $ 95.125.947,89 | 18,57% | en implementacion |
| 139 | SH_SV_ZPP_2470_2021_CL69A_CL70_V0 | CL 70 ENTRE KR 5 Y KR 6 - CL 69A ENTRE KR 2B Y AK 7 - KR 4 ENTRECL 69 Y CL 70 - KR 5 ENTRE CL 69A Y CL 70A - KR 6 ENTRE CL 69A Y CL 70 | ESTACIONAMIENTO EN VIA | $ 26.199.258,70 | 77,78% | en implementacion |
| 140 | TEM BICI 2 | | CIV´s | $ 9.983.832,05 | 48,57% | Asignado |
| 141 | EX_10_003_1560_10_V8 | CL 83A hasta AC 90 entre KR 110 y KR 119 | NORMAL | $ 347.196.232,82 | 87,85% | en implementacion |
| 142 | MV_10_016_1747_10_V2 | AK 70 entre AC 26 y AC 53 | NORMAL | $ 39.852.633,64 | 68,93% | en implementacion |
| 143 | EX_13_218_1789_10_V7 | CL 48 hasta AC 53 entre AK 14 y KR 23 | NORMAL | $ 0,00 | | en implementacion |
| 144 | EX_12_152_1881_12_V2 | AK 30 hasta KR 27 entre AC 80 y CL 86A | NORMAL | $ 68.376.413,42 | 57,31% | en implementacion |
| 145 | EX_12_163_1881_12_V1 | AK 24 hasta AK20 entre AC 80 y CL 89A | NORMAL | $ 261.970.211,84 | 102,66% | en implementacion |
| 146 | EX_10_375_1842_12_V3 | CL 64G hasta CL 66A entre AK 86 y KR 99B | NORMAL | $ 112.762.553,74 | 61,76% | en implementacion |
| 150 | EX_02_005_1443_14_V3_DIS_V2 | DG 91 HASTA CL 102 A entre KR 13E y KR 3E | NORMAL | $ 46.627.028,89 | 71,22% | en implementacion |
| 151 | EX_13_157_1249_11_V12 | AC 26 a AC 28 entre AK19 y Av NQS | Normal-cicloruta | $ 165.324.250,11 | 97,65% | en implementacion |
| 152 | EX_03_073_1881_12_V6 | CL 26 a CL 33 BIS entre KR 13 y AK14 | Normal-cicloruta | $ 69.206.018,14 | 98,76% | en implementacion |
| 153 | EX_13_202_1881_12_V5 | AK 14 hasta AK 28 entre CL 28A y CL 37 | Normal-cicloruta | $ 268.687.937,16 | 99,25% | en implementacion |
| 156 | SH_SV_ZPP_2470_2021_MUSEO_CHICO | CL 93A ENTRE KR9 Y KR 10 - KR9 ENTRE CL93 Y CL 94 | ESTACIONAMIENTO EN VIA | $ 15.263.612,46 | 25,33% | en implementacion |
| 157 | EX_15_499_826_10_V4 | TV 35 HASTA AK 27 ENTRE KR 40 HASTA DG 27 SUR | NORMAL | $ 146.887.613,62 | 63,92% | en implementacion |
| 158 | EX_13_171_1881_12_V8 | DESDE LA CL 35 HASTA LA DG 42 A Y ENTRE DIBUJÓ: LA KR 15 Y KR 21. | NORMAL | $ 64.348.778,53 | 90,62% | en implementacion |
| 164 | EX_13_495_943_10_V3 | AC 45 HASTA AC 53 ENTRE AK 30 Y AK 24 | NORMAL | $ 1.157.394,18 | 7,52% | en implementacion |
| 167 | EX_13_334_945_10_V7 | DESDE LA AC 45 HASTA LA DG 40A ENTRE LA KR 22 Y LA AK 14 | NORMAL | $ 55.755.521,52 | 93,20% | en implementacion |
| 169 | SH_SV_ZPP_2470_2022_PARK_WAY_2_02_V0 | CL 39 ENTRE AK 24 Y KR 26 - KR 25 ENTRE CL 37 Y CL 39 - CL 39 ENTRE KR 25 Y AK 24 | ESTACIONAMIENTO EN VIA | $ 61.275.334,71 | 75,48% | en implementacion |
| 171 | MV_13_156_1249_11_V4 | AC 53 ENTRE LA AK 30 Y LA KR 67B | NORMAL | $ 11.358.456,97 | 20,00% | en implementacion |
| 172 | MV_13_193_1556_10_V4 | KR 66A ENTRE CL 46 Y AC26 | MANTENIMIENTO CICLORUTAS | $ 33.771.148,19 | 55,06% | en implementacion |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| N | ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | CLASIFICACIÓN | AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | ESTADO |
| 173 | EX_02_038_1556_10_V20 | KR 13 ENTRE CL 78 Y CL 80 | ESTACIONAMIENTO EN VIA | $ 6.454.438,04 | 42,18% | en implementacion |
| 175 | SH_SV_ZPP_2470_2021_MISTRAL_V0 | DE LA CL 58 ENTRE AK 7 Y KR 6, DE LA CL 58 ENTRE KR 6 Y KR 5, DE LA CL 57 ENTRE KR 5 Y KR 4A, DE LA CL 57 ENTRE KR 4A Y KR 4, DE LA CL 56 ENTRE AK 7 Y KR 6, DE LA CL 56 ENTRE KR 6 Y KR 5 DE LA CL 56 ENTRE KR 5 Y KR 4A, DE LA CL 55 ENTRE AK 7 Y KR 6, DE LA CL 55 ENTRE AK 7 Y KR 5. | ESTACIONAMIENTO EN VIA | $ 18.122.097,48 | 99,69% | en implementacion |
| 176 | EX_02_201_1881_12_V9 | CL 69A entre KR9 y KR 10 | NORMAL | $ 4.407.974,04 | 31,44% | en implementacion |
| 177 | MV_12_102_1560_10_V10 | bicicarriles existentes entre la AK 30 y la AC 57, y entre la CL 76 y el costado norte de la AK 30 | NORMAL | $ 117.453.058,76 | 78,53% | en implementacion |
| 179 | MANTENIMIENTO PUNTO CONECTATE 2 | TV 56 Y DG 71 BIS ENTRE KR 50 Y CL 78 CL 92 CON DG 92 AC 53 ENTRE AK 30 Y AK 68, CL 53B ENTRE KR 28 Y TV 25, CL 45 ENTRE KR 24 Y KR 28, CL 39 ENTRE AV EL DORADO Y KR 20, CL 37 ENTRE AV EL DORADO Y KR 24, KR 24 ENTRE CL 84 Y CL 87 | NORMAL | $ 92.603.708,24 | 50,00% | en implementacion |
| 182 | SH_SV_ZPP_2470_2021_KR19A | KR 19A CON CALLE 106 | ESTACIONAMIENTO EN VIA | $ 733.711,86 | 97,22% | en implementacion |
| 183 | SH_SV_ZPP_2470_2021_CL105_V0 | CL 105 ENTRE AK 19 Y KR 18A | ESTACIONAMIENTO EN VIA | $ 0,00 | 0,00% | Implementado |
| 201 | SH_SV_ZPP_2470_2021_PARQUE FLORES_V0 | CL 70 ENTRE LA AK 14 Y AK 11 | ESTACIONAMIENTO EN VIA | $ 2.993.790,72 | 90,00% | en implementacion |
| 202 | SH_SV_ZPP_2470_2021_PARQUE_CENTRAL_BAVARIA_V0 | CL 28 ENTRE KR 13 A Y KR 14 - CL 31 ENTRE KR 13 A Y KR 14 - KR 13 A ENTRE CL 31 Y CL 32 | ESTACIONAMIENTO EN VIA | $ 3.238.961,10 | 19,89% | en implementacion |
| 214 | EX_03_068_1881_12 del Barrio Vital - Las Cruces | KR 3 Y 6 DESDE CALLE 1 HASTA CALLE 1 C BIS | BARRIO VITAL | $ 84.502.842,68 | 19,38% | en implementacion |

***Fuente:*** *Informe Mensual No. 24 Contrato de Interventoría 2021-2013*



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

**Tabla No. 2.1** – Compromisos prioritarios CP's para implementación con el contrato 2021-2020 (Zona Oriente – Norte) CTO Interventoría 2021-2013

| N | ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | CLASIFICACIÓN | AVANCE DE EJECUCION DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | ESTADO |
| 1 | CPS_676_MV_01_04_V29 | CARRERA 7 ENTRE CALLE 85 Y CALLE 82 | Prioritario | $ 31.128.402,00 | 100,00% | Implementado |
| 8 | EX_02_356_946_10_V6 | KR 18 ENTRE CL 94 Y CL 93, CL 93B ENTRE KR 18 Y KR 15 | Prioritario | $ 112.989.718,82 | 100,00% | Implementado |
| 10 | EX_02_033_1556_10_V20 | ENTRE LAS KR 14 Y KR 13 A Y CL 92 Y CL 88 | Prioritario | $ 98.852.001,06 | 100,00% | Implementado |
| 11 | MV_01_033_1560_10 | AUTOPISTA NORTE ENTRE CALLE 166 Y CL 245 | Prioritario | $ 514.028.230,30 | 100,00% | Implementado |
| 21 | CP_ak 7 CON Cl. 94 | suministro- implementación del pasacalle que se muestra en el Esquema 1. Sobre la calle 94 entre Carrera 7 y carrera 7A. Sentido Occidente-Oriente | CP | $ 836.637,12 | 100,00% | Implementado |
| 22 | CP_ak 7 CON Cl. 92 | suministro - implementación del pasacalle que se muestra en el Esquema 1. Sobre la calle 92 entre Carrera 7 y carrera 7A. Sentido Occidente-Oriente | CP | $ 1.216.927,00 | 100,00% | Implementado |
| 23 | CP CALLE 83 ENTRE KRA 13 Y 15 | CALLE 83 ENTRE KRA 14 Y 15 | CP | $ 101.365,00 | 100,00% | Implementado |
| 24 | CP RETIRO DE TACHONES | KR 7 CON CL 94 | CP | $ 52.793,00 | 100,00% | Implementado |
| 25 | CP KR 7 - CALLE 92 | KR 7 CON CL 92 | CP | $ 8.627.074,95 | 100,00% | Implementado |
| 26 | CP - KR 7A ESTE 2C 0513-12-2021 | KR 7A ESTE 2C 0513-12-2021 | CP | $ 582.376,00 | 100,00% | Implementado |
| 27 | CP - Dg 44_Kr 3 Este y Tv 1 Este | Dg 44_Kr 3 Este y Tv 1 Este | CP | $ 2.839.686,00 | 100,00% | Implementado |
| 28 | CP - IDIGER- TV 2A_ 1 F | IDIGER- TV 2A_ SANTA FE 20 DIC | CP | $ 1.511.845,00 | 100,00% | Implementado |
| 29 | CP SDM-SS-73925-2020 | Carrera 5 entre Calle 24 y Calle 26. | CP | $ 873.564,00 | 100,00% | Implementado |
| 30 | CP-KR 13 entre CL 93 y CL 93A (EX_02_033) | Carrera 13 entre Calle 93 y Calle 93A. | CP | $ 7.369.973,89 | 100,00% | Implementado |
| 35 | CP-EX_02_182_1881_12-CP 20216121789272 | Transversal 3 entre Calles 56 y 53 | CP | $ 2.928.672,00 | 100,00% | Implementado |
| 36 | CP Km 9 vía Bogotá Choachí | Km 9 vía Bogotá Choachí 27-01-2022 | CP | $ 1.988.045,00 | 100,00% | Implementado |
| 37 | CP Km 4 vía Bogotá Choachí | Km 4 vía Bogotá Choachí | CP | $ 1.988.045,00 | 100,00% | Implementado |
| 38 | CP EX_ 02_335_946 | Av. Circunvalar con calle 87, sentido Sur-Norte | CP | $ 316.342,00 | 100,00% | Implementado |
| 39 | CP EX _ 02_180_1881 | Calle 74 # 1- 86 | CP | $ 1.185.025,00 | 100,00% | Implementado |
| 40 | CP EX_02_180_1881 | calle 81 Con carrera 6 SR1 - 01 | CP | $ 311.461,00 | 100,00% | Implementado |
| 41 | CP EX_02_180_1881 | Carrera 5 # 79-35 | CP | $ 381.342,00 | 100,00% | Implementado |
| 48 | SH_SV_IDU_420-2015_k7_CL13_CL26_V0_1_5 | K7 entre Cl 13 y Cl 26 | Prioritario | $ 0,00 | 0,00% | Con inspección pero no se implementa |
| 54 | CP MV_02_280_941_09 SR - 28/prohibido parquear | Carrera 5 entre Calle 30ª y Calle 31<br>Carrera 4A entre Calle 30ª y Calle 31<br>Calle 30ª entre Carrera 5 y Carrera 4ª<br>Calle 31 entre Carrera 5 y Carrera 4ª | CP | $ 2.004.389,68 | 100,00% | Implementado |
| 55 | CP CL 18 CON Carrera 2A SR-28/PLAQUETA | Cl 18 con KR 2A, Localidad de Candelaria | CP | $ 1.177.318,02 | 100,00% | Implementado |

**Fuente:** Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 23 Interventoría

Continúa abajo...



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| N | ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | CLASIFICACIÓN | AVANCE DE EJECUCION DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | ESTADO |
| 56 | CP KR1A CON CL 12B REUBICACIÓN SP-48 | Sector de la KR 1A con 12 B | CP | $ 49.797,00 | 100,00% | Implementado |
| 57 | CP-SR-31_CANDELARIA | Calle 12 con Carrera 9<br>Carrera 8 con Av. Jiménez<br>Calle 10 con Av. Circunvalar<br>Carrera 2E con Av. Circunvalar | CP | $ 1.198.648,00 | 100,00% | Implementado |
| 68 | CP - EX_02_002_2487_21_V0 PARQUE JAPÓN | CL 86A y CL 87A entre KR 11 y KR 12 aledaño al parque El Japón | CP | $ 50.361.310,83 | 100,00% | Implementado |
| 69 | CP CP_AK7 CON CL 106 | AK 7 y CL 106 | CP | $ 16.458.666,79 | 100,00% | Implementado |
| 70 | CP 120216710036822_00001 IDIGER | Cra 5 No. 12c-40 | CP | $ 1.799.001,96 | 100,00% | Implementado |
| 71 | CP CL 6A No 7-21 V4 | CL 6A No 7-21 V4 | CP | $ 3.284.164,20 | 100,00% | Implementado |
| 72 | CP EX_02_180_1881_12 | Calle 72 a Calle 74 Entre Carrera 5 y Carrera 4 | CP | $ 32.348.855,28 | 100,00% | Implementado |
| 73 | EX_02_001_1207_16_V3 | CARRERA 4B ENTRE VÍA LA CALERA Y CALLE 89 | CP | $ 0,00 | 0,00% | NO SE IMPLEMENTA POR MAL ESTADO DEL PAV |
| 76 | CP EX_03_065_1881_12 | Carrera 4E entre calles 6 y 4B | CP | $ 5.834.501,81 | 100,00% | Implementado |
| 81 | CP AK 7 a la altura de la CL 26 - 1 señal SP-59 | costado oriental de la AK 7 a la altura de la CL 26. | CP | $ 299.662,00 | 100,00% | Implementado |
| 82 | CP KR 3 entre CL 74 y CL 74A. - señal SR-28 | KR 3 entre CL 74 y CL 74A. | CP | $ 299.662,00 | 100,00% | Implementado |
| 83 | CP KR 7 Este entre CL 5 y CL 6. - señal SR-28 | KR 7 Este entre CL 5 y CL 6. | CP | $ 299.662,00 | 100,00% | Implementado |
| 94 | CP PLANO_ DG 2 BIS X KR 2_V2 (1) | Calle 2Bis entre Tv 2A y carrera 2 | CP | $ 3.540.026,80 | 100,00% | Implementado |
| 111 | CP CL 65 KR 1A | CL 65 KR 1A | CP | $ 405.834,40 | 100,00% | Implementado |
| 112 | CP - AK 7 entre CL 62 y CL 63 | AK 7 entre CL 62 y CL 63 | CP | $ 5.143.720,40 | 100,00% | Implementado |
| 113 | CP - SEÑAL SR - 08 | Calle 22 Entre cra 17 y 18 | CP | $ 20.863,00 | 100,00% | Implementado |
| 114 | CP Carrera 8E No 4-30 | Carrera 8E No 4-30 | CP | $ 3.271.513,80 | 100,00% | Implementado |
| 115 | CP Calle 9N°5-94 este | Calle 9N°5-94 este | CP | $ 6.022.620,96 | 100,00% | Implementado |
| 117 | EX_14_097_1881_12 | CL 3 hasta AC 6 entre KR 24 y AK 30 | Prioritario | $ 500.733.423,01 | 83,19% | asignado |
| 118 | CP - DG 44-TV-1 ESTE Y CARRERA 3 ESTS | DG 44_Tv 1 Este y Carrera 3 Este | CP | $ 0,00 | | Obra ya implementada |
| 119 | CP KMM11 + 400 VIA CHOACHI | km 11 + 400 via choachi | CP | $ 853.186,00 | 100,00% | Implementado |
| 120 | PMT EMERGENCIA AK 7 ENTRE CALLE 61 Y CALLE 62 | PMT EMERGENCIA AK 7 ENTRE CALLE 61 Y CALLE 62 | CP | $ 2.025.228,00 | 100,00% | Implementado |
| 126 | CP EX-03-061/ EX-14-111 | Carrea 13 entre Calle 23 y Calle 25 | CP | $ 9.444.497,49 | 87,42% | inspeccionado |
| 127 | 39.Calle 1C con Carrera 6 - Las Cruces | Calle 1C con Carrera 6 - Las Cruces | CP | $ 451.167,00 | 100,00% | Implementado |
| 128 | 40.Carrera 13 entre Calle 32 BIS A y Calle 33 | Carrera 13 entre Calle 32 BIS A y Calle 33 | CP | $ 384.971,00 | 100,00% | en implementacion |
| 129 | EX_15_93_1867_12 41.Calle 4 Sur entre Carrera 16 a la Carrera 21 | Calle 4 Sur entre Carrera 16 a la Carrera 21 | CP | $ 82.907.337,60 | 100,00% | Implementado |
| 130 | EX_15_93_1867_12 43.Calle 10 sur con Carrera 15 (Colegio San Francisco de Asís) | Calle 10 sur con Carrera 15 (Colegio San Francisco de Asís) | CP | $ 0,00 | 0,00% | asignado |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| N | ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | CLASIFICACIÓN | AVANCE DE EJECUCION DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | ESTADO |
| 131 | 42. CP EX-15-95 Y EX-15-032 Carrera 29D entre Calle 27 Sur y Av. Primero de Mayo | Carrera 29D entre Calle 27 Sur y Av. Primero de Mayo | CP | $ 1.539.886,00 | 100,00% | Implementado |
| 132 | 44.Calle 3 No. 5B-57 Este | Calle 3 No. 5B-57 Este y en la carrera 2A No. 31-67 | CP | $ 2.160.244,00 | 100,00% | Implementado |
| 133 | 44. carrera 2A No. 31-67 | Calle 3 No. 5B-57 Este y en la carrera 2A No. 31-67 | CP | $ 1.595.209,00 | 100,00% | Implementado |
| 134 | 45.Calle 1ABISA No. 1A-10 | Calle 1A BISA No. 1A-10 | CP | $ 2.160.244,00 | 100,00% | Implementado |
| 135 | 46.Vía Bogotá - Choachì, | Vía Bogotá - Choachì, | CP | $ 2.160.244,00 | 68,36% | en implementacion |
| 136 | 47.Vía Bogotá - Choachì, | Vía Bogotá - Choachì, | CP | $ 0,00 | 0,00% | asignado |
| 137 | 48. Calle 2 con carrera 5B Este | Calle 2 con carrera 5B Este | CP | $ 2.160.244,00 | 100,00% | Implementado |
| 138 | 49.Carrera 2 No 31 – 72 | Carrera 2 No 31 – 72 | CP | $ 2.160.244,00 | 100,00% | Implementado |
| 147 | Carrera 9 Este con Calle 3B | Carrera 9 Este con Calle 3B | CP | $ 3.242.457,00 | 100,00% | Implementado |
| 148 | 51. TV2 A LA ALTURA CALLE 67 | TV2 A LA ALTURA CALLE 67 | CP | $ 3.823.200,00 | 100,00% | Implementado |
| 149 | 52. Tv 1 Este # 54A -85, | Tv 1 Este # 54A -85 | CP | $ 1.409.415,00 | 100,00% | Implementado |
| 154 | MV_02_223_1156_10 V7 | Calle 86 y Calle 86 Bis entre la Carrera 11 y Carrera 12 Parque la Cabrera | CP | $ 19.305.097,90 | 100,00% | en implementacion |
| 155 | MV_02_280_941__ MV_03_010_V26 | Calle 29 entre Carreras 4A y 5_Av. Circunvalar con Calle 40, calzada sur-note y Av. Circunvalar con Calle 20, calzada norte-sur | CP | $ 8.574.983,04 | 100,00% | Implementado |
| 159 | CP VIA LA CALERA K2+100 | VIA LA CALERA K2+100 | CP | $ 704.708,00 | 100,00% | en implementacion |
| 160 | CP BAHIA CALLE 57 No1-13 | CALLE 57 No1-13 | CP | $ 810.091,00 | 100,00% | en implementacion |
| 161 | CP PASACALLES EX_03_061_1249_11 | KR 13 hasta KR 12 entre CL 14 y CL 13 | CP | $ 1.467.594,00 | 100,00% | en implementacion |
| 162 | CP_EX_14_096_1881_12_V5 | CALLE 24 CON CRA 30 | CP | $ 6.742.227,04 | 102,31% | en implementacion |
| 163 | CP_EV_69 | KR 5 ENTRE 69 Y 70 | CP | $ 5.542.242,67 | 100,00% | en implementacion |
| 165 | CALLE 15 ENTRE 24G Y 24 H | CALLE 15 ENTRE 24G Y 24 H | CP | $ 13.855.927,23 | 98,53% | en implementacion |
| 166 | CL 32 SUR ENTRE CL31A SUR Y CL 31 SUR | CL 32 SUR ENTRE CL31A SUR Y CL 31 SUR EDUARDO FREY | CP | $ 47.994.878,75 | 83,69% | en implementacion |
| 168 | CL 13 Bis Sur entre TV 12A Bis y KR 12B | CL 13 Bis Sur entre TV 12A Bis y KR 12B | CP | $ 11.453.464,29 | 85,13% | en implementacion |
| 170 | AK7-CALLE 36 | AK 7 CON CALLE 36 | CP | $ 678.437,55 | 62,91% | Implementado |
| 174 | 15. CP-Plaza de mercado La Perseverancia | PLAZA DE MERCADO LA PERSEVERANCIA | CP | $ 425.329,86 | 100,00% | Implementado |
| 178 | ZZP Tv 23 entre Calle 94 y Calle 95 ID EX_02_203_1881 | Transversal 23 entre Calle 94 y Calle 95 | CP | $ 7.708.199,03 | 89,31% | en implementacion |
| 180 | Calle 6 sur entre Av Caracas y Kr 15, Calle 9 sur entre Av caracas y Kr 15 y Kr 15 entre Calle 6 sur y calle 9 sur | Calle 6 sur entre Av Caracas y Kr 15, Calle 9 sur entre Av caracas y Kr 15 y Kr 15 entre Calle 6 sur y calle 9 sur | CP | $ 788.715,00 | 2% | en implementacion |
| 181 | CP.Carrera 13 entre Calle 23 y Calle 25 | Carrera 13 entre Calle 23 y Calle 25 | CP | $ 641.050,00 | 100% | Implementado |
| 184 | CP CALLE 57 No1-13 N°2 | CALLE 57 No1-13 N°2 | CP | $ 1.867.261,00 | 100,00% | Implementado |
| 185 | cp Vía Choachí entre el KM 5+300 y 5+400 (4°35'42.1N 74°03'07.1W) | Vía Choachí entre el KM 5+300 y 5+400 (4°35'42.1N 74°03'07.1W) | CP | $ 308.382,00 | 96,21% | en implementacion |
| 186 | cp Avenida circunvalar KR 1 Este con calle 22 | Avenida circunvalar KR 1 Este con calle 22 | CP | $ 616.764,00 | 72,91% | en implementacion |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| N | ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | CLASIFICACIÓN | AVANCE DE EJECUCION DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | ESTADO |
| 187 | KR 4 ESTE con CL 46. | KR 4 ESTE con CL 46. | CP | $ 3.056.770,80 | 100,00% | Implementado |
| 188 | Tv 1 ESte No. 52-12 | Tv 1 ESte No. 52-12 | CP | $ 1.033.596,20 | 100,00% | Implementado |
| 189 | Carrera 7 con Calle 1C (costado occidente) Barrio Las Cruces | Carrera 7 con Calle 1C (costado occidente) Barrio Las Cruces | CP | $ 329.852,00 | 100,00% | Implementado |
| 190 | MANTENIMIENTO PUNTO CONECTATE 1 | MANTENIMIENTO PUNTO CONECTATE 1 | CP | $ 20.628.847,32 | 50,00% | en implementacion |
| 191 | Diagonal 4A entre Calle la Calle 4 A Bis (frente al colegio Los Pinos) y Carrera 7 Este. | Diagonal 4A entre Calle la Calle 4 A Bis (frente al colegio Los Pinos) y Carrera 7 Este. | CP | $ 0,00 | 0,00% | implementado por otro contratista |
| 192 | Carrera 1A con Calle 1F Bis (Esquina sur-occidente)Barrio Girardot | Carrera 1A con Calle 1F Bis (Esquina sur-occidente)Barrio Girardot | CP | $ 0,00 | 0,00% | asignado |
| 193 | 69.Carrera 9 entre Calle 22 y Calle 23 | Carrera 9 entre Calle 22 y Calle 23 | CP | $ 792.349,20 | 100,00% | Implementado |
| 194 | Calle 4B con Carrera 4A Este El Guavio | Calle 4B con Carrera 4A Este El Guavio | CP | $ 268.086,00 | 100,00% | Implementado |
| 195 | Carrera 9 Este No 3C-10 | Carrera 9 Este No 3C-10 | CP | $ 329.852,00 | 100,00% | Implementado |
| 196 | Carrera 11 Este con Calle 1A Bis | Carrera 11 Este con Calle 1A Bis | CP | $ 0,00 | 0,00% | Ya implementado por otro contratista |
| 197 | KR 18A entre CL 1 y CL 3 Sur-· KR 16 entre CL 1 y CL 1 Sur | KR 18A entre CL 1 y CL 3 Sur-· KR 16 entre CL 1 y CL 1 Sur LUNA PARK | CP | $ 1.063.563,86 | 100,00% | Implementado |
| 198 | Carrera 24D entre calles 11 y 15 sur | Carrera 24D entre calles 11 y 15 sur | CP | $ 2.819.333,76 | 100,00% | Implementado |
| 199 | 78.Carrera 1 Este por Calle 12C | Carrera 1 Este por Calle 12C | CP | $ 1.758.810,40 | 100,00% | Implementado |
| 200 | diagonal 4A con calle 6 | diagonal 4A con calle 6 | CP | $ 4.151.353,40 | 90,00% | en implementacion |
| 203 | Carrera 5 A Este con Calle 98 A (Sector 1), | Carrera 5 A Este con Calle 98 A (Sector 1), | CP | $ 0,00 | 0,00% | asignado |
| 204 | Carrera 7 No 1-47 | Carrera 7 No 1-47 | CP | $ 0,00 | 0,00% | asignado |
| 205 | AK 7 con CL 36 | AK 7 con CL 36 | CP | $ 986.819,55 | 100,00% | Implementado |
| 206 | Calle 2 sur hasta calle 5 sur entre carrera 10 y AV caracas | Calle 2 sur hasta calle 5 sur entre carrera 10 y AV caracas | CP | $ 0,00 | 0,00% | asignado |
| 207 | (Solo SV) Calle 6 sur entre Av Caracas y Kr 15, Calle 9 sur entre Av caracas y Kr 15 y Kr 15 entre Calle 6 sur y calle 9 sur | (Solo SV) Calle 6 sur entre Av Caracas y Kr 15, Calle 9 sur entre Av caracas y Kr 15 y Kr 15 entre Calle 6 sur y calle 9 sur | CP | $ 0,00 | 0,00% | asignado |
| 208 | CP- CL 19 sur 12f y 12g | CL 19 sur 12f y 12g | CP | $ 0,00 | 0,00% | asignado |
| 209 | 88.CP- CL 27 sur CR 27 y 29 | CL 27 sur CR 27 y 29 | CP | $ 0,00 | 0,00% | asignado |
| 210 | 89.CP- KR 24d CL 3 sur | KR 24d CL 3 sur | CP | $ 0,00 | 0,00% | asignado |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| N | ASIGNACIÓN | DIRECCIÓN | CLASIFICACIÓN | AVANCE DE EJECUCION DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Presupuesto ejecutado | Avance Ejecutado % | ESTADO |
| 211 | 90.CP-CL 4 Sur entre Carreras 24 y 24C | CL 4 Sur entre Carreras 24 y 24C | CP | $ 0,00 | 0,00% | asignado |
| 212 | 91.CP- KR 10 BIS CL 7 SUR | KR 10 BIS CL 7 SUR | CP | $ 0,00 | 0,00% | asignado |
| 213 | 92.CP KR 19A CON CL 92 | KR 19A CON CL 92 | CP | $ 0,00 | 0,00% | asignado |
| 215 | CP – CL 17 SUR KR 12C | CL 17 SUR KR 12C | CP | $ 3.215.768,00 | 100,00% | Implementado |

***Fuente:*** *Informe Mensual No. 24 Contrato de Interventoría 2021-2013*

Según el informe mensual, se han entregado suministros conforme con lo indicado en la siguiente tabla:

| SUMINISTROS | | | |
|---|---|---|---|
| **Entrega** | **Fecha Entrega en Patio 4** | **Cobrados en acta parcial** | **valor** |
| Acta Entrega de señalización 1 | 16/09/2021 | Acta 1 | **$ 31.284.800,00** |
| Acta Entrega de señalización 2 | 4/10/2021 | Acta 2 | **$ 13.816.346,00** |
| Acta Entrega de señalización 3 | 7/10/2021 | Acta 2 | **$ 1.632.222,00** |
| Acta Entrega de señalización 4 | 20/01/2022 | Acta 6 | **$ 6.216.636,00** |
| Acta Entrega de señalización 5 | 29/03/2022 | Acta 8 | **$ 14.086.163,00** |
| Acta Entrega de señalización 6 | 23/05/2022 | Acta 10 | **$ 20.763.240,00** |
| Acta Entrega de señalización 7 | 16/08/2022 | Acta 11 | **$ 50.245.935,00** |
| Acta Entrega de señalización 8 | 11/10/2022 | Acta 14 | **$ 5.795.136,00** |
| Acta Entrega de señalización 9 | 12/10/2022 | Acta 14 | **$ 60.343.450,00** |
| Acta Entrega de señalización 10 | 14/10/2022 | Acta 14 | **$ 16.097.600,00** |
| Acta Entrega de señalización 11 | 15/11/2022 | Acta 15 | **$ 16.097.600,00** |
| Acta Entrega de señalización 12 | 31/10/2022 | Acta 15 | **$ 34.261.200,00** |
| Acta Entrega de señalización 13 | 8/11/2022 | Acta 15 | **$ 16.097.600,00** |
| Acta Entrega de señalización 14 | 3/11/2022 | Acta 15 | **$ 16.097.600,00** |
| Acta Entrega de señalización 15 | 1/11/2022 | Acta 15 | **$ 16.097.600,00** |
| Acta Entrega de señalización 16 | 10/11/2022 | Acta 15 | **$ 16.097.600,00** |
| Acta Entrega de señalización 17 | 27/10/2022 | Acta 15 | **$ 16.097.600,00** |
| Acta Entrega de señalización 18 | 22/11/2022 | Acta 16 | **$ 32.195.200,00** |
| Acta Entrega de señalización 19 | 29/11/2022 | Acta 16 | **$ 10.302.464,00** |
| Acta Entrega de señalización 20 | 9/12/2022 | Acta 16 | **$ 32.195.200,00** |
| Acta Entrega de señalización 21 | 13/12/2022 | Acta 16 | **$ 32.195.200,00** |
| Acta Entrega de señalización 22 | 15/12/2022 | Acta 16 | **$ 32.195.200,00** |
| Acta Entrega de señalización 23 | 12/01/2023 | Acta 17 | **$ 32.195.200,00** |
| Acta Entrega de señalización 24 | 17/01/2023 | Acta 18 | **$ 32.195.200,00** |
| Acta Entrega de señalización 25 | 4/05/2023 | Acta 21 | **$ 16.097.600,00** |
| Acta Entrega de señalización 26 | 6/06/2023 | Acta 21 | **$ 33.132.100,00** |
| Acta Entrega de señalización 27 | 8/06/2023 | Acta 21 | **$ 33.132.100,00** |
| Acta Entrega de señalización 28 | 13/06/2023 | Acta 21 | **$ 19.879.260,00** |
| Valor total Entregado | | | $ 656.843.052,00 |

***Fuente:*** *Informe Mensual No. 24 Contrato de Interventoría 2021-2013*



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



**Fuente:** Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 22 Interventoría

Continúa abajo

**Tabla No. 3** Actividades de verificación y recibo a satisfacción de los trabajos de Señalización vertical y horizontal realizados por el Contrato de Obra SDM-2021-2020

| PERIODO | ID (Diseño) | Actividades realizadas |
|---|---|---|
| JUL-AGO/2023 | EX_10_002_1452_14_V1 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_14_104_1881_12_V4 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_14_097_1881_12 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_14_096_1881_12_V5 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_02_187_1556_10_V11 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | UMV_043-SUBA | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | UMV_043_USAQUEN | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | FDL_413_ SUBA | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_10_003_1560_10_V8 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_12_152_1881_12_V2 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_10_375_1842_12_V3 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_13_157_1249_11_V12 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_03_073_1881_12_V6 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_13_202_1881_12_V5 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | SH_SV_ZPP_2470_2021_MUSEO_CHICO | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_15_499_826_10_V4 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | CP_EX_14_096_1881_12_V5 | Se implementó Señalización Vertical |
| JUL-AGO/2023 | CL 32 SUR ENTRE CL31A SUR Y CL 31 SUR | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_13_334_945_10_V7 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | CL 13 Bis Sur entre TV 12A Bis y KR 12B | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | SH_SV_ZPP_2470_2022_PARK_WAY_2_02_V0 | Se implementó Señalización horizontal |
| JUL-AGO/2023 | AK7-CALLE 36 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | MV_13_193_1556_10_V4 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_02_038_1556_10_V20 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | SH_SV_ZPP_2470_2021_MISTRAL_V0 | Se implementó Señalización horizontal |
| JUL-AGO/2023 | EX_02_201_1881_12_V9 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | MV_12_102_1560_10_V10 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | ZZP Tv 23 entre Calle 94 y Calle 95 ID EX_02_203_1881 | Se implementó Señalización horizontal |
| JUL-AGO/2023 | MANTENIMIENTO PUNTO CONECTATE 2 | Se implementó Señalización horizontal |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| PERIODO | ID (Diseño) | Actividades realizadas |
|---|---|---|
| JUL-AGO/2023 | MANTENIMIENTO PUNTO CONECTATE 1 | Se implementó Señalización horizontal |
| JUL-AGO/2023 | Calle 4B con Carrera 4A Este El Guavio | Se implementó Señalización Vertical |
| JUL-AGO/2023 | Carrera 11 Este con Calle 1A Bis | Se implementó Señalización Vertical |
| JUL-AGO/2023 | 78.Carrera 1 Este por Calle 12C | Se implementó Señalización Vertical |
| JUL-AGO/2023 | diagonal 4A con calle 6 | Se implementó Señalización Vertical |
| JUL-AGO/2023 | SH_SV_ZPP_2470_2021_PARQUE FLORES_V0 | Se implementó Señalización horizontal |
| JUL-AGO/2023 | (Solo SV) Calle 6 sur entre Av Caracas y Kr 15, Calle 9 sur entre Av caracas y Kr 15 y Kr 15 entre Calle 6 sur y calle 9 sur | Se implementó Señalización Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_03_068_1881_12 del Barrio Vital - Las Cruces | Se implementó Señalización horizontal |

***Fuente:*** *Informe Mensual No. 24 Contrato de Interventoría 2021-2013*

## 5. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO – CERTIFICADOS DE REGISTROS PRESUPUESTALES – CRP

Adicionalmente, a continuación, se presenta el estado de avance de ejecución del Contrato SDM-2021-2013, con corte mensual a 30 de AGOSTO de 2023:

En este numeral se relaciona el balance financiero de los recursos asignados al proyecto como vigencias futuras, aclarando que al 30 de AGOSTO de 2023 está pendiente el pago del período de Ago. /2023, cuya presentación de cuenta se surten conforme con las directrices que remita la Subdirección Financiera de la SDM.



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

**Tabla No. 4 Avance del Proyecto**

UP

ACTA DE PAGO N° 24

CONTROL PRESUPUESTAL MENSUAL Y ACUMULADO CUENTA No. 24

INTERVENTORÍA CONTRATO No. 2021-2013

| | |
|---|---|
| VR INICIAL CTO INTERVENTORÍA | $ 3.707.370.417 |
| VR ADICIÓN | $ 0 |
| VR TOTAL | $ 3.707.370.417 |

| ACTA No. | PERIODO A FACTURAR | VALOR 40% MENSUAL FUO | % AVANCE OBRA DEL PERIODO | VALOR 50% AVANCE DE OBRA | % AVANCE DE CONSULTORÍA DEL PERIODO | VALOR 10% AVANCE CONSULTORÍA | VALOR A DESCONTAR A LA INTERVENTORÍA EN EL PERIODO | VALOR A FACTURAR | SALDO POR FACTURAR | CUENTA PAGADA / EN TRÁMITE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 17/AGT./2021 - 16/SEP/2021 | $ 51.136.144,00 | 0,35% | $ 5.487.898,00 | 0% | $ - | $ - | $ 57.624.042,00 | $ 3.849.746.373,00 | PAGADA |
| 2 | 17/SEP/2021 - 16/OCT/2021 | $ 51.136.144,00 | 1,21% | $ 22.429.591,00 | 0% | $ - | $ - | $ 73.565.735,00 | $ 3.776.180.640,00 | PAGADA |
| 3 | 17/OCT/2021 - 16/NOV/2021 | $ 51.136.144,00 | 2,81% | $ 52.088.554,00 | 0% | $ - | $ - | $ 103.224.698,00 | $ 3.472.955.942,00 | PAGADA |
| 4 | 17/NOV/2021 - 16/DIC/2021 | $ 51.136.144,00 | 2,57% | $ 47.639.710,00 | 0% | $ - | $ - | $ 98.775.854,00 | $ 3.374.180.088,00 | PAGADA |
| 5 | 17/DIC/2021 - 16/ENE/2022 | $ 51.136.144,00 | 3,04% | $ 56.352.030,00 | 0% | $ - | $ - | $ 107.488.174,00 | $ 3.266.691.914,00 | PAGADA |
| 6 | 17/ENE/2022 - 16/FEB/2022 | $ 51.136.144,00 | 3,76% | $ 69.698.564,00 | 0% | $ - | $ - | $ 120.834.708,00 | $ 3.145.857.206,00 | PAGADA |
| 7 | 17/FEB/2022 - 16/MAR/2022 | $ 51.136.144,00 | 0,00% | $ 0,00 | 0% | $ - | $ - | $ 51.136.144,00 | $ 3.094.721.062,00 | PAGADA |
| 8 | 17/MAR/2022 - 16/ABRIL/2022 | $ 51.136.144,00 | 4,94% | $ 91.942.786,00 | 0% | $ - | $ - | $ 143.078.930,00 | $ 2.951.642.132,00 | PAGADA |
| 9 | 17/ABR/2022 - 16/MAYO/2022 | $ 51.136.144,00 | 2,55% | $ 47.268.973,00 | 0% | $ - | $ - | $ 98.405.117,00 | $ 2.853.237.015,00 | PAGADA |
| 10 | 17/MAY/2022 - 16/JUNIO/2022 | $ 51.136.144,00 | 2,30% | $ 42.634.760,00 | 0% | $ - | $ - | $ 93.770.904,00 | $ 2.759.466.111,00 | PAGADA |
| 11 | 17/JUN/2022 - 16/JUL/2022 | $ 51.136.144,00 | 2,47% | $ 45.786.025,00 | 0% | $ - | $ - | $ 96.922.169,00 | $ 2.662.543.942,00 | PAGADA |
| 12 | 17/JUL/2022 - 16/agt/2022 | $ 51.136.144,00 | 1,91% | $ 35.405.387,00 | 0% | $ - | $ - | $ 86.541.531,00 | $ 2.576.002.411,00 | PAGADA |
| 13 | 17/AGT/2022 - 16/SEPT/2022 | $ 51.136.144,00 | 2,96% | $ 54.869.082,00 | 0% | $ - | $ - | $ 106.005.226,00 | $ 2.469.997.185,00 | PAGADA |
| 14 | 17/SEPT/2022 - 16/OCT/2022 | $ 51.136.144,00 | 4,17% | $ 77.210.170,00 | 0% | $ - | $ - | $ 128.346.314,00 | $ 2.341.650.871,00 | PAGADA |
| 15 | 17/Sect/2022 - 16/ nov/2022 | $ 51.136.144,00 | 4,30% | $ 79.708.464,00 | 0% | $ - | $ - | $ 130.844.608,00 | $ 2.210.806.263,00 | PAGADA |
| 16 | 17/Nov/2022 - 16/Dic/2022 | $ 51.136.144,00 | 3,67% | $ 68.048.426,00 | 0% | $ - | $ - | $ 119.184.570,00 | $ 2.091.621.693,00 | PAGADA |
| 17 | 17/Dic/2022 - 16/Ene/2023 | $ 51.136.144,00 | 2,66% | $ 49.308.027,00 | 0% | $ - | $ - | $ 100.444.171,00 | $ 1.991.177.522,00 | PAGADA |
| 18 | 17/Ene/2023 - 16/Feb/2023 | $ 51.136.144,00 | 0,89% | $ 16.497.798,00 | 0% | $ - | $ - | $ 67.633.942,00 | $ 1.923.543.580,00 | PAGADA |
| 19 | 17/Feb/2023 - 16/Mar/2023 | $ 51.136.144,00 | 6,33% | $ 121.045.644,00 | 0% | $ - | $ - | $ 172.181.788,00 | $ 1.751.361.792,00 | PAGADA |
| 20 | 17/Mar/2023 - 16/Abr/2023 | $ 51.136.144,00 | 1,42% | $ 26.322.330,00 | 0% | $ - | $ - | $ 77.458.474,00 | $ 1.673.903.318,00 | PAGADA |
| 21 | 17/Abr/2023 - 16/May/2023 | $ 51.136.144,00 | 7,80% | $ 144.587.446,00 | 0% | $ - | $ - | $ 195.723.590,00 | $ 1.478.179.728,00 | PAGADA |
| 22 | 17/May/2023 - 16/Jun/2023 | $ 51.136.144,00 | 4,19% | $ 77.669.410,00 | 0% | $ - | $ - | $ 128.805.554,00 | $ 1.349.374.174,00 | PAGADA |
| 23 | 17/Jun/2023 - 16/Jul/2023 | $ 51.136.144,00 | 2,94% | $ 54.498.345,00 | 0% | $ - | $ - | $ 105.634.489,00 | $ 1.243.739.685,00 | TRÁMITE |
| 24 | 17/Jul/2023 - 16/Ago/2023 | $ 51.136.144,00 | 3,49% | $ 64.693.614,00 | 0% | $ - | $ - | $ 115.829.758,00 | $ 1.127.909.927,00 | TRÁMITE |
| | | | | | | | | | | |
| | TOTALES VALOR CONTRATO | $ 1.227.267.456 | 72,99% | $ 1.332.193.034 | 0,00% | $ - | $ - | $ 2.559.460.490 | | |

| RESUMEN VALORES DEL CONTRATO DE OBRA INTEGRAL Y DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | VALOR EJECUTADO EN EL MES POR COMPONENTE CTO INTEGRAL | % EJECUTADO PARA EL PERIODO |
|---|---|---|---|
| VALOR COMPONENTE DE OBRA CONTRATO INTEGRAL No. 2021-2013 | $ - | $ - | 3,49% |
| VALOR COMPONENTE CONSULTORÍA CONTRATO INTEGRAL No. | $ - | | |
| VALOR DEL CONTRATO INTEGRAL (OBRA + CONSULTORÍA) | $ - | | |
| VALOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2013 | $ 3.707.370.417 | | |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2013 | $ 3.707.370.417 | | |

| COMPONENTES PARA EL COBRO DE INTERVENTORÍA | VALOR A COBRAR POR LA INTERVENTORÍA |
|---|---|
| 30% AVANCE OBRA | $ 64.693.614,00 |
| 10% AVANCE CONSULTORÍA | $ 0,00 |
| 40% MENSUAL FUO | $ 51.136.144,00 |
| VALOR A COBRAR POR INTERVENTORÍA CTO No. 2021-2013 | $ 115.829.758,00 |
| VALORES A DESCONTAR | $ 0,00 |
| VALOR TOTAL A COBRAR | $ 115.829.758,00 |

MELAS QURIGA BOLAÑOS
Representante Legal
CONSORCIO SV BOGOTÁ

MELAS QURIGA BOLAÑOS
Vobo. Director de la Interventoría
CONSORCIO SV BOGOTÁ

Fuente: Elaboración Propia

Nota: En caso de que la representante de la entidad requiriera una adición se deberá agregar un espacio para el manejo de presupuesto de la adición del contrato, conservando el formato dicho espacio deberá incluirse igual al cuadro contrato interventoría.

Fuente: Informe Mensual de Interventoría No. 24 CTO 2021-2013

Debido a lo anterior, en la tabla siguiente se muestra la relación de recursos asignados.

**Tabla No. 5 Recursos asignados como vigencias futuras**

| CDP | FECHA DE CDP | CODIGO | CONCEPTO | VIGENCIA CDP | CRP | FECHA | VALOR X VIGENCIA APROBADO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1681 | 19/04/2021 | 13301160449000007587 | 1082001042 Servicios prestados a las empresas y servicios de producción | 2021 | 1922 | **28/07/2021** | $ 616.030.555 | $ 616.030.555 |
| **8** | **04/01/2022** | **O23011604490000007587** | **O232020200883111 Servicios de consultoría en gestión estratégica** | **2022** | **10** | **10/01/2022** | **$1.522.827.529** | **$1.522.827.529** |
| 21 | 01/01/2023 | 13301160449000007587 | O232020200883111 Servicios de consultoría en gestión estratégica | 2023 | 46 | **02/01/2023** | $1.568.512.333 | $1.568.512.333 |
| | | | | | | | | **$3.707.370.417** |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

**Tabla No. 6 Cortes de Obra (Interventoría) Vs Recursos asignados**

| MES EJEC. | CRP INICIAL | VIGENCIA | VALOR CRP (INICIAL/ ACUMULADO) | VALOR EJECUTADO | SALDO POR EJECUTAR CRP | RETEGARANTÍA | DESCUENTOS EFECTUADOS | VALOR PAGADO | No. DOC. CONTABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ago/2021 a Sep/2021 – Mes 1 | 1922 | 2021 | $ 616.030.555 | $ 57.624.042 | $ 558.406.513 | N/A. | $ 4.668.031 | $ 52.956.011 | 3000757039 | 25/10/2021 |
| Sep/2021 a Oct/2021 – Mes 2 | 1922 | 2021 | $ 558.406.513 | $ 73.565.735 | $ 484.840.778 | N/A. | $ 5.959.444 | $ 67.606.291 | 3000836519 | 24/11/2021 |
| Oct/2021 a Nov/2021 - Mes 3 | 1922 | 2021 | $ 484.840.778 | $ 103.224.698 | $ 381.616.080 | N/A. | $ 8.362.068 | $ 94.862.630 | 3000973212 | 27/12/2021 |
| Nov/2021 a Dic/2021 - Mes 4 | 1922 | 2021 | $ 381.616.080 | $ 98.775.854 | $ 282.840.226 | N/A. | $ 15.618.206 | $ 83.157.648 | 3000109566 | 22/02/2022 |
| Dic/2021 a Ene/2022 - Mes 5 | 1922 | 2021 | $ 282.840.226 | $ 107.488.174 | $ 175.352.052 | N/A. | $ 8.866.420 | $ 98.621.754 | 3000137900 | 3/03/2022 |
| Ene/2022 a Feb/2022 - Mes 6 | 1922 | 2021 | $ 175.352.052 | $ 120.834.708 | $ 54.517.344 | N/A. | $ 9.967.340 | $ 110.867.368 | 3000188997 | 22/03/2022 |
| Feb/2022 a Mar/2022 - Mes 7 | 1922 | 2021 | $ 54.517.344 | $ 51.136.144 | $ 3.381.200 | N/A. | $ 4.218.088 | $ 46.918.056 | 3000290518 | 25/03/2022 |
| Mar/2022 a Abr/2022 - Mes 8 | 1922 | 2021 | $ 3.381.200 | $ 3.381.200 | $ 0 | N/A. | $ - | $ 3.381.200 | 3000374110 | 19/05/2022 |
| Mar/2022 a Abr/2022 - Mes 8 | 10 | 2022 | $ 1.522.827.529 | $ 139.697.730 | $ 1.383.129.799 | N/A. | $ 11.802.208 | $ 127.895.522 | 3000374109 | 19/05/2022 |
| Abr/2022 a May/2022 - Mes 9 | 10 | 2022 | $ 1.383.129.799 | $ 98.405.117 | $ 1.284.724.682 | N/A. | $ 8.117.183 | $ 90.287.934 | 3000467741 | 23/06/2022 |
| May/2022 a Jun/2022 - Mes 10 | 10 | 2022 | $ 1.284.724.682 | $ 93.770.904 | $ 1.190.953.778 | N/A. | $ 7.734.918 | $ 86.035.986 | 3000547710 | 21/07/2022 |
| Jun/2022 a Jul/2022 - Mes 11 | 10 | 2022 | $ 1.190.953.778 | $ 96.922.169 | $ 1.094.031.609 | N/A. | $ 7.994.857 | $ 88.927.312 | 3000650660 | 17/08/2022 |
| Jul/2022 a Ago/2022 - Mes 12 | 10 | 2022 | $ 1.094.031.609 | $ 86.541.531 | $ 1.007.490.078 | N/A. | $ 7.138.587 | $ 79.402.944 | 3000752202 | 19/09/2022 |
| Ago/2022 a Sept/2022 - Mes 13 | 10 | 2022 | $ 1.007.490.078 | $ 106.005.226 | $ 901.484.852 | N/A. | $ 8.744.095 | $ 97.261.131 | 3000841671 | 19/10/2022 |
| Sep/2022 a Oct/2022 Mes 14 | 10 | 2022 | $ 901.484.852 | $ 128.434.817 | $ 773.050.035 | N/A. | $ 10.594.253 | $117.840.564 | 3000933732 | 18/11/2022 |
| Oct/2022 a Nov/2022 Mes 15 | 10 | 2022 | $ 773.050.035 | $ 130.844.608 | $ 642.205.427 | N/A. | $10.793.031 | $120.051.577 | 3001058668 | 23/12/2022 |
| Nov/2022 a Dic/2022 Mes 16 | 10 | 2022 | $ 642.205.427 | $ 119.166.391 | $ 523.039.036 | N/A. | $ 9.829.724 | $ 109.336.667 | 3000097287 | 23/02/2023 |
| Dic/2022 a Ene/2023 Mes 17 | 10 | 2022 | $ 523.039.036 | $ 100.444.171 | $ 422.594.865 | N/A. | $ 8.285.377 | $ 92.158.794 | 3000083504 | 20/02/2023 |
| Ene/2023 a Feb/2023 Mes 18 | 10 | 2022 | $ 422.594.865 | $ 67.633.942 | $ 354.960.923 | N/A. | $ 5.578.948 | $ 62.054.994 | 3000165060 | 21/03/2023 |
| Feb/2023 a Mar/2023 Mes 19 | 10 | 2022 | $ 354.960.923 | $ 172.181.788 | $ 182.779.135 | N/A. | $ 14.202.828 | $ 157.978.960 | 3000243111 | 20/04/2023 |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| MES EJEC. | CRP INICIAL | VIGENCIA | VALOR CRP (INICIAL/ ACUMULADO) | VALOR EJECUTADO | SALDO POR EJECUTAR CRP | RETEGARANTÍA | DESCUENTOS EFECTUADOS | VALOR PAGADO | No. DOC. CONTABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mar/2023 a Abr/2023 20 | 10 | 2022 | $ 182.779.135 | $ 77.458.474 | $ 105.320.661 | N/A. | $ 6.389.348 | $ 71.069.126 | 3000339426 | 25/05/2023 |
| Abr/2023 a May/2023 Mes 21 | 10 | 2022 | $ 105.320.661 | $ 105.320.661 | $ 0 | N/A. | $ 16.144.729 | $ 89.175.932 | 3000409271 | 21/06/2023 |
| Abr/2023 a May/2023 Mes 21 | 46 | 2023 | $ 1.568.512.333 | $ 90.402.929 | $ 1.478.109.404 | N/A. | $ 0 | $ 90.402.929 | 3000409272 | 21/06/2023 |
| May/2023 a Jun/2023Mes 22 | 46 | 2023 | $ 1.478.109.404 | $ 128.805.554 | $ 1.349.303.850 | N/A. | $ 10.624.835 | $ 118.180.719 | 3000490953 | 18/07/2023 |
| Jun/2023 a Jul/2023 Mes 23 | 46 | 2023 | $ 1.349.303.850 | $ 105.634.489 | $ 1.243.669.361 | N/A. | $ 8.713.514 | $ 96.920.975 | 3000578583 | 17/08/2023 |
| Jul/2023 a Ago/2023Mes 24 | 46 | 2023 | $ 1.243.669.361 | $ 115.829.758 | $ 1.127.839.603 | N/A. | EN TRÁMITE | EN PROCESO | EN TRÁMITE | EN TRÁMITE |

***La cuenta del mes de AGOSTO de 2023 por valor de $ **115.829.758**, a la fecha está en trámite de verificación y posterior pago, según los procedimientos establecidos en el área financiera de la Secretaría Distrital de Movilidad.

De acuerdo con lo anterior, en la siguiente tabla se muestran el análisis financiero a corte del 30 de AGOSTO de 2023 conforme con los Certificados de Registro Presupuestal de los recursos asignados:

**Tabla No. 7 Estado del Contrato con corte al 30 de AGOSTO de 2023**

| # | ITEMS | VALORES |
|---|---|---|
| 1 | Valor del Contrato | $3.707.370.417 |
| 2 | Valor Ejecutado | $ 2.579.530.814*** |
| 3 | Saldo por Ejecutar | $ 1.127.839.603 |
| 4 | Valor pagado | $ 2.406.077.014*** |
| 5 | Saldo CRP 1922 | $0 |
| 6 | Saldo CRP 10 | $ 0 |
| 7 | Saldo CRP 46 | $ 1.127.839.603 |

***Las cuentas del mes de AGOSTO de 2023 por valor de $ **115.829.758** a la fecha están en trámite de verificación y posterior pago, según los procedimientos establecidos en el área financiera de la Secretaría Distrital de Movilidad.

## 6. CONCLUSIONES

Con corte al 30 de AGOSTO de 2023, en el marco del Contrato SDM-2021-2020 se realizó implementación de los componentes vertical y horizontal y suministros, tal como se muestra a continuación:

| PERIODO | ID (Diseño) | Actividades realizadas |
|---|---|---|
| JUL-AGO/2023 | EX_10_002_1452_14_V1 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_14_104_1881_12_V4 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_14_097_1881_12 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_14_096_1881_12_V5 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| PERIODO | ID (Diseño) | Actividades realizadas |
|---|---|---|
| JUL-AGO/2023 | EX_02_187_1556_10_V11 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | UMV_043-SUBA | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | UMV_043_USAQUEN | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | FDL_413_ SUBA | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_10_003_1560_10_V8 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_12_152_1881_12_V2 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_10_375_1842_12_V3 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_13_157_1249_11_V12 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_03_073_1881_12_V6 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_13_202_1881_12_V5 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | SH_SV_ZPP_2470_2021_MUSEO_CHICO | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_15_499_826_10_V4 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | CP_EX_14_096_1881_12_V5 | Se implementó Señalización Vertical |
| JUL-AGO/2023 | CL 32 SUR ENTRE CL31A SUR Y CL 31 SUR | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_13_334_945_10_V7 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | CL 13 Bis Sur entre TV 12A Bis y KR 12B | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | SH_SV_ZPP_2470_2022_PARK_WAY_2_02_V0 | Se implementó Señalización horizontal |
| JUL-AGO/2023 | AK7-CALLE 36 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | MV_13_193_1556_10_V4 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_02_038_1556_10_V20 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | SH_SV_ZPP_2470_2021_MISTRAL_V0 | Se implementó Señalización horizontal |
| JUL-AGO/2023 | EX_02_201_1881_12_V9 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | MV_12_102_1560_10_V10 | Se implementó Señalización horizontal y Vertical |
| JUL-AGO/2023 | ZZP Tv 23 entre Calle 94 y Calle 95 ID EX_02_203_1881 | Se implementó Señalización horizontal |
| JUL-AGO/2023 | MANTENIMIENTO PUNTO CONECTATE 2 | Se implementó Señalización horizontal |
| JUL-AGO/2023 | MANTENIMIENTO PUNTO CONECTATE 1 | Se implementó Señalización horizontal |
| JUL-AGO/2023 | Calle 4B con Carrera 4A Este El Guavio | Se implementó Señalización Vertical |
| JUL-AGO/2023 | Carrera 11 Este con Calle 1A Bis | Se implementó Señalización Vertical |
| JUL-AGO/2023 | 78.Carrera 1 Este por Calle 12C | Se implementó Señalización Vertical |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| PERIODO | ID (Diseño) | Actividades realizadas |
|---|---|---|
| JUL-AGO/2023 | diagonal 4A con calle 6 | Se implementó Señalización Vertical |
| JUL-AGO/2023 | SH_SV_ZPP_2470_2021_PARQUE FLORES_V0 | Se implementó Señalización horizontal |
| JUL-AGO/2023 | (Solo SV) Calle 6 sur entre Av Caracas y Kr 15, Calle 9 sur entre Av caracas y Kr 15 y Kr 15 entre Calle 6 sur y calle 9 sur | Se implementó Señalización Vertical |
| JUL-AGO/2023 | EX_03_068_1881_12 del Barrio Vital - Las Cruces | Se implementó Señalización horizontal |

***Fuente:*** *Informe Mensual No. 24 - Contrato de Interventoría 2021-2013 CONSORCIO SV BOGOTÁ*

Las actividades anteriormente relacionadas, se realizaron bajo el seguimiento y control a través del contrato de interventoría 2021-2013.

Se continua con inspecciones de zonas escolares y señalización vial integral en las localidades de Candelaria, Santafé y Chapinero y corredor de la Avenida Carrera 7.



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195