SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01 Y EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022

CONTRATO INTERVENTORIA SDM 2021 – 2014

INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene un resumen ejecutivo de lo incluido en el Informe mensual de Interventoría No. 13, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2022. Lo anterior en atención a lo exigido en el numeral 3.2.2.2. del Anexo No. 1 - Anexo Técnico del contrato de interventoría.

Lo contenido en este informe hace referencia al contrato de Interventoría ejecutado por el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL PROCEL 2021**, integrado por las firmas PROES INGENIERIA S.A.S y CELQO SAS suscribiendo el contrato No. 2021-2014, cuyo objeto es la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C" LOTE 3- ZONA OCCIDENTE-NORTE.".

Por otra parte, el contrato al cual se hace interventoría es el ejecutado por el **CONSORCIO SEÑAL VIAL**, cuyo contrato es el No. 2021-2021.

1. OBJETIVO DEL INFORME

Presentar el avance en la ejecución del periodo comprendido entre el 01 de y el 30 de septiembre de 2022, con énfasis en el estado financiero según las vigencias futuras asignadas del Contrato de interventoría SDM-2021-2014.

Objetivos específicos del informe

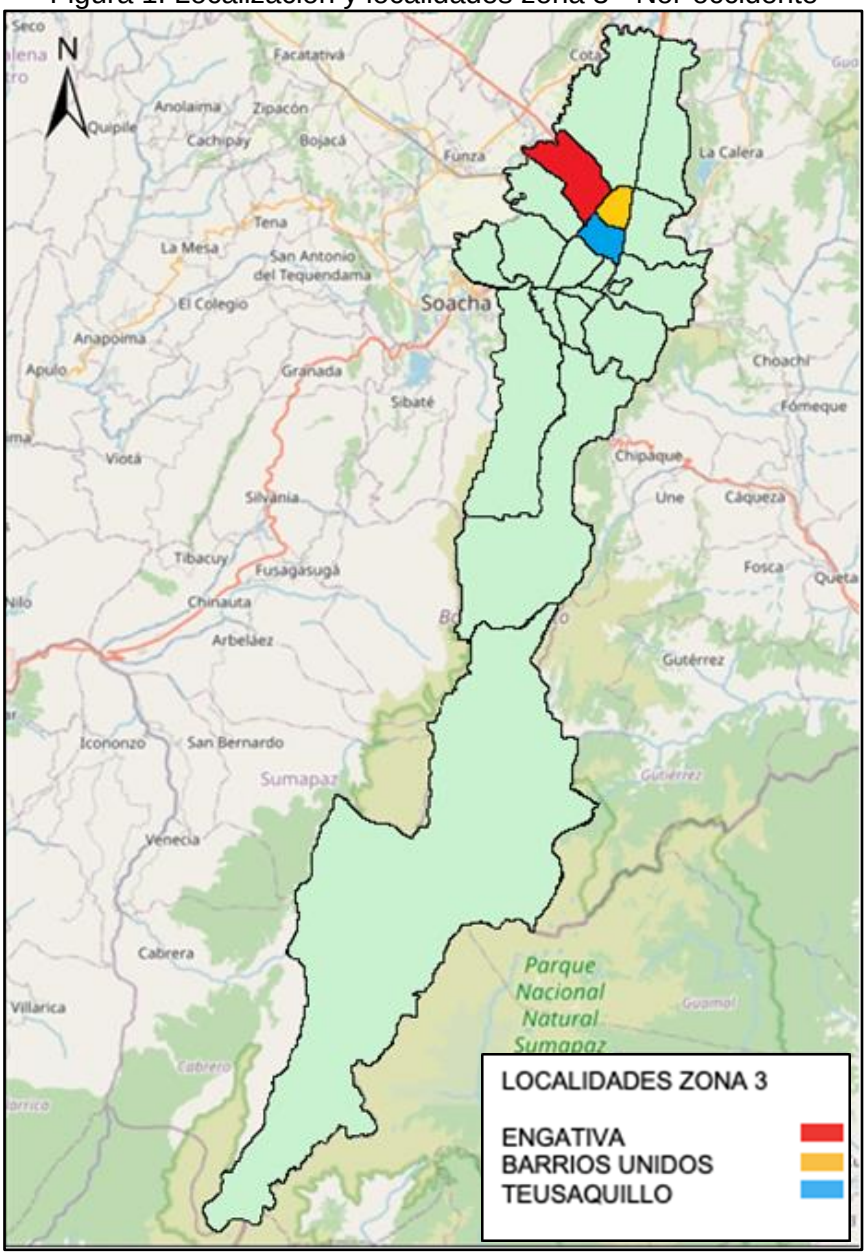
- Relacionar el avance del Contrato de interventoría SDM-2021-2014 para el mes de septiembre de 2022, en cada uno de los componentes definidos para la ejecución del proyecto.

Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

- Relacionar el estado financiero del proyecto para el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2022 relacionando los recursos asignados como vigencias futuras y su respectiva ejecución.

2. INFORMACION DE LOS CONTRATOS

Figura 1. Localización y localidades zona 3 - Nor-occidente



Fuente: Elaboración propia

Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

2.1. CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relaciona la información general del contrato de obra, se precisa que a la fecha del presente informe se mantienen las condiciones iniciales.

Tabla 1 Información General Contrato de Obra

LOTE 3- ZONA OCCIDENTE-NORTE	
CONTRATO No.	SDM-2021-2021
OBJETO	"REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". LOTE 3 – ZONA OCCIDENTE - NORTE.
CONTRATANTE	**SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - SDM**
SUPERVISOR CONTRATO	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL PROCEL 2021
CONTRATISTA	**CONSORCIO SEÑAL VIAL**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO	JOSÉ ALEXANDER ROMÁN RUIZ
DOMICILIO	Calle 78 No. 68H 44 Barrio las Ferias – Localidad de Engativá
NIT	901.498.594-9
PLAZO INICIAL	Veintinueve (29) meses
FECHA DE INICIO	20 de Agosto de 2021
FECHA DE TERMINACIÓN	19 de Enero de 2024
VALOR INICIAL	$ 17.829.038.350
	DIECISIETE MIL OCHOCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES TREINTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA PESOS M/CTE

Fuente: Elaboración propia

Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

2.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En la Tabla 2 se consigna la información general correspondiente a la interventoría.

Tabla 2 Información General Contrato de Interventoría

LOTE 3- ZONA OCCIDENTE-NORTE	
CONTRATO No.	SDM-2021-2014
OBJETO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C" LOTE 3- ZONA OCCIDENTE-NORTE."
CONTRATANTE	**SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - SDM**
SUPERVISOR CONTRATO	Oscar Eduardo Pardo Naranjo
CONTRATISTA	**CONSORCIO SEGURIDAD VIAL PROCEL 2021**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO	ALEJANDRO A TAMAYO RAMIREZ
DOMICILIO	Calle 12B No. 27 - 40 Interior 4 Oficina 204
NIT	901.500.705-8
PLAZO INICIAL	Veintinueve (29) meses
FECHA DE INICIO	20 de Agosto de 2021
FECHA DE TERMINACIÓN	19 de Enero de 2024
VALOR INICIAL	$ 3.708.268.461 TRES MIL SETECIENTOS OCHO MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y UN PESOS M/CTE.

Fuente: Elaboración propia

3. ESTADO DE AVANCE CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN

3.1. Avance físico de obra

Los componentes que requieren seguimiento y control por parte de la Interventoría son, entre otros, la implementación de la señalización vertical de pedestal y horizontal de los diseños, ejecución de compromisos prioritarios y atención de emergencias, asignados al contratista por la Secretaría Distrital de Movilidad. En la tabla 3, se presenta el avance físico ejecutado por el contratista durante el **décimo tercer mes** y los trabajos recibidos por la Interventoría día a día (información propia).

Tabla 3 Avance físico de obra

FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACION	ID	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	VALOR EJECUCION
24/8/2022	29/8/2022	EX_10_365_1842_12_V1 (PLANCHA 1)		$ 5.621.310	$ 5.621.310
5/9/2022	7/9/2022	EX_10_365_1842_12_V1 (PLANCHA 3)		$ 7.625.273	$ 7.625.273
7/9/2022	17/9/2022	EX_10_365_1842_12_V1 (PLANCHA 4)		$ 101.028.824	$ 101.028.824
7/9/2022	18/9/2022	EX_10_365_1842_12_V1 (PLANCHA 5)		$ 62.471.289	$ 62.471.289
12/9/2022	16/9/2022	EX_10_365_1842_12_V1 (PLANCHA 6)		$ 7.580.838	$ 7.580.838
12/9/2022	16/9/2022	EX_10_365_1842_12_V1 (PLANCHA 7)		$ 26.938.287	$ 26.938.287
5/9/2022	17/9/2022	EX_10_365_1842_12_V1 (PLANCHA 8)		$ 49.143.186	$ 49.143.186
5/9/2022	15/9/2022	EX_10_365_1842_12_V1 (PLANCHA 9)		$ 30.815.293	$ 30.815.293
29/8/2022	14/9/2022	EX_10_365_1842_12_V1 (PLANCHA 10)		$ 11.984.666	$ 11.984.666
12/9/2022	16/9/2022	EX_10_365_1842_12_V1 (PLANCHA 11)		$ 41.871.524	$ 41.871.524
7/9/2022	16/9/2022	EX_10_365_1842_12_V1 (PLANCHA 14)		$ 21.092.566	$ 21.092.566
24/8/2022	26/8/2022	EX_10_365_1842_12_V1 (SV TOTAL)	$ 5.603.559		$ 5.603.559
20/9/2022	20/9/2022	SH_SV_UMV_161_2022_KR29_CL39BIS_CL40A (P1)		$ 31.883.377	$ 31.883.377
20/9/2022	20/9/2022	SH_SV_UMV_161_2022_KR29_CL39BIS_CL40A (P2)		$ 8.387.074	$ 8.387.074
23/8/2022	9/9/2022	EX_13_003_1556_10 (PLANCHA 1)		$ 11.739.002	$ 11.739.002
23/8/2022	9/9/2022	EX_13_003_1556_10 (PLANCHA 2)		$ 18.008.893	$ 18.008.893
24/8/2022	16/9/2022	EX_13_003_1556_10 (PLANCHA 3)		$ 19.910.688	$ 19.910.688
26/8/2022	15/9/2022	EX_13_003_1556_10 (PLANCHA 4)		$ 22.140.028	$ 22.140.028
22/8/2022	16/9/2022	EX_13_003_1556_10 (PLANCHA 5)		$ 4.329.962	$ 4.329.962
8/9/2022	15/9/2022	EX_13_003_1556_10 (PLANCHA 6)		$ 5.632.886	$ 5.632.886
6/9/2022	12/9/2022	EX_13_003_1556_10 (PLANCHA 7)		$ 773.529	$ 773.529
6/9/2022	10/9/2022	EX_13_003_1556_10 (PLANCHA 8)		$ 3.500.492	$ 3.500.492
6/9/2022	12/9/2022	EX_03_078_1881_12 (PLANCHA 1)		$ 5.008.535	$ 5.008.535
7/9/2022	13/9/2022	EX_02_166_1249_11 (PLANCHA 1)		$ 3.876.947	$ 3.876.947
6/9/2022	6/9/2022	EX_12_157_1881_12 (PLANCHA 1)		$ 113.519	$ 113.519
6/9/2022	19/9/2022	EX_12_157_1881_12 (PLANCHA 3)		$ 20.622.246	$ 20.622.246
6/9/2022	7/9/2022	EX_12_157_1881_12 (PLANCHA 4)		$ 306.502	$ 306.502
5/9/2022	6/9/2022	EX_12_157_1881_12 (PLANCHA 5)		$ 607.662	$ 607.662
12/9/2022	13/9/2022	EX_02_227_1794_10 (PLANCHA 1)	$ 1.175.558	$ 2.514.124	$ 3.689.682
6/9/2022	15/9/2022	EX_03_073_1881_121 (PLANCHA 2)	$ 838.068	$ 15.922.572	$ 16.760.640
5/9/2022	8/9/2022	EX_03_041_670_11 (PLANCHA 1)	$ 541.098	$ 11.396.315	$ 11.937.413
24/8/2022	24/8/2022	MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 7)		$ 17.188.732	$ 17.188.732
2/9/2022	2/9/2022	MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 8)		$ 21.985.885	$ 21.985.885
29/8/2022	29/8/2022	MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 9)		$ 3.907.850	$ 3.907.850
2/9/2022	2/9/2022	MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 10)		$ 6.154.436	$ 6.154.436
28/8/2022	28/8/2022	MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 11)		$ 6.132.849	$ 6.132.849
1/9/2022	1/9/2022	MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 12)		$ 9.379.523	$ 9.379.523
3/9/2022	3/9/2022	MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 13)		$ 10.683.019	$ 10.683.019
5/9/2022	5/9/2022	MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 14)		$ 3.086.400	$ 3.086.400
5/9/2022	5/9/2022	MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 16)		$ 13.251.864	$ 13.251.864
5/9/2022	5/9/2022	MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 17)		$ 10.710.451	$ 10.710.451
7/9/2022	7/9/2022	MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 18)		$ 545.273	$ 545.273
7/9/2022	7/9/2022	MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 19)		$ 17.933.639	$ 17.933.639
7/9/2022	7/9/2022	MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 20)		$ 3.418.188	$ 3.418.188
5/9/2022	14/9/2022	EM_12_140 (PLANCHA 2)		$ 20.598.607	$ 20.598.607
15/9/2022	19/9/2022	EM_12_140 (PLANCHA 3)		$ 1.441.390	$ 1.441.390

Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACION	ID	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	VALOR EJECUCION
7/9/2022	7/9/2022	EX_13_002_1556_10 (PLANCHA 1)		$ 4.242.780	$ 4.242.780
7/9/2022	10/9/2022	EX_13_002_1556_10 (PLANCHA 2)		$ 39.214.931	$ 39.214.931
12/9/2022	13/9/2022	EX_13_002_1556_10 (PLANCHA 3)		$ 10.235.420	$ 10.235.420
12/9/2022	12/9/2022	SH_SV_IDU_1692_2020 (PLANCHA 1)		$ 14.850.035	$ 14.850.035
5/9/2022	6/9/2022	SH_SV_IDU_1692_2020 (PLANCHA 2)		$ 11.186.547	$ 11.186.547
9/9/2022	15/9/2022	SH_SV_IDU_1692_2020 (PLANCHA 3)		$ 8.025.062	$ 8.025.062
5/9/2022	14/9/2022	EX_13_157_1249_11 (PLANCHA 3)	$ 1.247.828	$ 20.375.930	$ 21.623.758
20/8/2022	19/9/2022	MV_12_281_941_09 AC 72 (PLANCHA 1)		$ 1.397.882	$ 1.397.882
20/8/2022	19/9/2022	MV_12_281_941_09 AC 72 (PLANCHA 2)		$ 3.899.152	$ 3.899.152
20/8/2022	19/9/2022	MV_12_281_941_09 AC 72 (PLANCHA 3)		$ 2.989.307	$ 2.989.307
20/8/2022	19/9/2022	MV_12_281_941_09 AC 72 (PLANCHA 4)		$ 5.534.301	$ 5.534.301
20/8/2022	19/9/2022	MV_12_281_941_09 AC 72 (PLANCHA 5)		$ 4.350.538	$ 4.350.538
20/8/2022	19/9/2022	MV_12_281_941_09 AC 72 (PLANCHA 6)		$ 8.254.834	$ 8.254.834
20/8/2022	19/9/2022	MV_12_281_941_09 AC 72 (PLANCHA 7)		$ 12.395.614	$ 12.395.614
20/8/2022	19/9/2022	MV_12_281_941_09 AC 72 (PLANCHA 8)		$ 10.728.522	$ 10.728.522
20/8/2022	19/9/2022	MV_12_281_941_09 AC 72 (PLANCHA 9)		$ 4.235.038	$ 4.235.038
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_001_ V10 (PLANCHA 1)		$ 10.807.837	$ 10.807.837
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_001_ V10 (PLANCHA 4)		$ 2.387.268	$ 2.387.268
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_001_ V10 (PLANCHA 5)		$ 1.718.542	$ 1.718.542
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_001_ V10 (PLANCHA 8)		$ 3.353.784	$ 3.353.784
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_001_ V10 (PLANCHA 9)		$ 1.861.281	$ 1.861.281
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_001_ V10 (PLANCHA 12)		$ 233.247	$ 233.247
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_007_1560_10 (PLANCHA 4)		$ 13.596.053	$ 13.596.053
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_007_1560_10 (PLANCHA 5)		$ 17.840.484	$ 17.840.484
25/8/2022	19/9/2022	EX_12_143_1881_12 (CP KR58)		$ 30.883.723	$ 30.883.723
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_360_1236_11_V5 (PLANCHA 1)	$ 5.784.428		$ 5.784.428
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_360_1236_11_V5 (PLANCHA 2)	$ 4.279.129		$ 4.279.129
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_360_1236_11_V5 (PLANCHA 3)	$ 5.766.141		$ 5.766.141
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_360_1236_11_V5 (PLANCHA 4)	$ 1.586.150		$ 1.586.150
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_360_1236_11_V5 (PLANCHA 5)	$ 10.743.802		$ 10.743.802
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_360_1236_11_V5 (PLANCHA 6)	$ 9.021.370		$ 9.021.370
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_360_1236_11_V5 (PLANCHA 7)	$ 10.218.745		$ 10.218.745
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_360_1236_11_V5 (PLANCHA 8)	$ 2.025.420		$ 2.025.420
20/8/2022	19/9/2022	EX_10_360_1236_11_V5 (AC_90)	$ 613.368		$ 613.368
25/8/2022	11/9/2022	EX_10_355 (CP_KR94G)		$ 5.607.879	$ 5.607.879
22/9/2022	22/9/2022	MV_10_183_1747_10 (PASACALLE)		$ 7.974.909	$ 7.974.909
25/8/2022	11/9/2022	EX_10_006_1560_10 (CP_223)	$ 1.399.426		$ 1.399.426
25/8/2022	11/9/2022	EX_10_363_1842_12 (CP_97)	$ 296.138		$ 296.138
25/8/2022	11/9/2022	EX_10_369_1842_12 (CP_229)	$ 541.098		$ 541.098
25/8/2022	11/9/2022	EX_10_064_1560_10 (CP_226)	$ 562.190		$ 562.190
25/8/2022	11/9/2022	AK 30 CON CALLE 39A (CP_39)	$ 308.032		$ 308.032
25/8/2022	11/9/2022	EX_13_001_1556_10 (CP_144)	$ 447.000		$ 447.000
25/8/2022	11/9/2022	MV_10_183_1747_10 (CP_201)	$ 308.032		$ 308.032
25/8/2022	11/9/2022	EX_13_205_1881_12 (CP_171)	$ 1.311.104		$ 1.311.104
			$ 64.617.685	**$ 957.446.414**	**$ 1.022.064.099**
					$ 1.022.064.099

Fuente: Elaboración propia.

Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

4. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN

4.1. Avance presupuestal de obra

Los siguientes son los valores del componente obra y suministros.

Tabla 4 Valores componente de obra y suministros

VALOR INICIAL OBRA	**$ 17.829.038.350**
VALOR ADICIÓN No. 1	**$ 0**
VALOR TOTAL COMPONENTE OBRA	**$ 17.829.038.350**

Fuente: Elaboración propia.

El siguiente es el estado financiero del componente de obra.

Tabla 5 Estado Financiero del Componente de Obra

CUENTAS TRAMITADAS	COSTO DIRECTO	AIU (33,4%)	COSTO BÁSICO (Redondeado al peso)	SUMINISTROS	TOTAL EJECUTADO (COSTO BÁSICO + SUMINISTROS)	RETEGANTÍA (5%)	TOTAL A PAGAR
Cuenta No. 1	$ 149.661.564	$ 49.986.963	$ 199.648.527	$ 33.140.334	$ 232.788.861	$ 11.639.443	$ 221.149.418
Cuenta No. 2	$ 280.483.158	$ 93.681.375	$ 374.164.533	$ 14.098.380	$ 388.262.913	$ 19.413.146	$ 368.849.767
Cuenta No. 3	$ 313.574.566	$ 104.733.905	$ 418.308.471	$ 0	$ 418.308.471	$ 20.915.424	$ 397.393.047
Cuenta No. 4	$ 341.419.634	$ 171.222.459	$ 512.642.093	$ 6.941.738	$ 519.583.831	$ 25.979.192	$ 493.604.639
Cuenta No. 5	$ 217.822.433	$ 109.238.277	$ 327.060.710	$ 0	$ 327.060.710	$ 16.353.036	$ 310.707.674
Cuenta No. 6	$ 525.928.345	$ 175.660.067	$ 701.588.412	$ 0	$ 701.588.412	$ 35.079.421	$ 666.508.991
Cuenta No. 7	$ 387.960.229	$ 194.562.638	$ 582.522.867	$ 14.660.095	$ 597.182.962	$ 29.859.148	$ 567.323.814
Cuenta No. 8	$ 303.082.837	$ 101.229.668	$ 404.312.505	$ 0	$ 404.312.505	$ 20.215.625	$ 384.096.880
Cuenta No. 9	$ 579.481.792	$ 193.546.919	$ 773.028.711	$ 0	$ 773.028.711	$ 38.651.436	$ 734.377.275
Cuenta No. 10	$ 555.655.596	$ 185.588.969	$ 741.244.565	$ 0	$ 741.244.565	$ 37.062.228	$ 704.182.337
Cuenta No. 11	$ 490.068.188	$ 163.682.775	$ 653.750.963	$ 0	$ 653.750.963	$ 32.687.548	$ 621.063.415
Cuenta No. 12	$ 695.253.370	$ 232.214.626	$ 927.467.996	$ 0	$ 927.467.996	$ 46.373.400	$ 881.094.596
Cuenta No. 13	$ 766.164.992	$ 255.899.107	$ 1.022.064.099	$ 0	$ 1.022.064.099	$ 51.103.205	$ 970.960.894
TOTAL	**$ 5.606.556.704**	**$ 2.031.247.748**	**$ 7.637.804.452**	**$ 68.840.547**	**$ 7.706.644.999**	**$ 385.332.252**	**$ 7.321.312.747**

Saldo por facturar	**$ 10.122.393.351**	**56,78%**
VALOR EJECUTADO	**$ 7.706.644.999**	**43.22%**

Fuente: Elaboración propia.

Se aprobó al contratista **CONSORCIO SEÑAL VIAL** la cuenta No. 13 de obra, por un valor total de **$ 1.022.064.099,00** (Un mil veintidós millones sesenta y cuatro mil noventa y nueve pesos MCTE) correspondiente al 5,73% del valor total del contrato, para el periodo comprendido entre el 20 de agosto del 2022 al 19 de septiembre de 2022.

Así, el Contrato de obra presenta un valor acumulado de **$ 7.706.644.999,00,** que corresponde al 43,22% del valor total del contrato de obra.

4.2. Avance presupuestal de Interventoría

Tabla 6 Estado Financiero del Componente de Interventoría

VALOR INICIAL CONTRATO	**$ 3.708.268.461**
VALOR ADICIÓN No. 1	**$ 0**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 3.708.268.461**

ITEM	VALOR TOTAL	%	VALOR ANTES DE IVA	IVA
PAGO FIJO AÑO 2022	$ 51.223.531	40,00%	$ 43.044.984	$ 8.178.547
PAGO AVANCE OBRA	$ 106.241.891	50,00%	$ 89.278.900	$ 16.962.991
RECIBO FINAL	$ -	10,00%	$ -	$ -
TOTAL	**$ 157.465.422,00**	**100,00%**	**$ 132.323.884,00**	**$ 25.141.538,00**

CUENTAS TRAMITADAS	PERIODO	VALOR FIJO	VALOR VARIABLE	DESCUENTOS APLICADOS	TOTAL	SALDO POR FACTURAR	ESTADO
Pago mes 1	Ago 20 - Sep. 19 del 2021	$ 51.148.530	$ 24.208.922	$ -	$ 75.357.452	$ 3.632.911.009	PAGADA
Pago mes 2	Sept 20 - Oct. 19 del 2021	$ 51.148.530	$ 40.377.476	$ -	$ 91.526.006	$ 3.541.385.003	PAGADA
Pago mes 3	Oct 20 - Nov. 19 del 2021	$ 51.148.530	$ 43.572.154	$ -	$ 94.720.684	$ 3.446.664.319	PAGADA
Pago mes 4	Nov. 20 - Dic. 19 del 2021	$ 51.148.530	$ 54.140.720	$ -	$ 105.289.250	$ 3.341.375.069	PAGADA
Pago mes 5	Dic. 20/2021 - Ene. 19 del 2022	$ 51.148.530	$ 33.930.657	$ -	$ 85.079.187	$ 3.256.295.882	PAGADA
Pago mes 6	Ene. 20/2022 - Feb. 19 del 2022	$ 54.148.530	$ 73.052.889	$ -	$ 127.201.419	$ 3.129.094.463	PAGADA
Pago mes 7	Feb. 20/2022 - Mar. 19 del 2022	$ 49.648.530	$ 52.471.999	$ -	$ 102.120.529	$ 3.026.973.934	PAGADA
Pago mes 8	Mar. 20/2022 - Abr. 19 del 2022	$ 51.148.530	$ 42.088.847	$ -	$ 93.237.377	$ 2.933.736.557	PAGADA
Pago mes 9	Abr. 20/2022 - May. 19 del 2022	$ 51.148.530	$ 80.221.485	$ -	$ 131.370.015	$ 2.802.118.601	PAGADA
Pago mes 10	May. 20/2022 - Jun. 19 del 2022	$ 51.223.531	$ 77.131.984	$ -	$ 128.355.515	$ 2.673.763.086	PAGADA

CUENTAS TRAMITADAS	PERIODO	VALOR FIJO	VALOR VARIABLE	DESCUENTOS APLICADOS	TOTAL	SALDO POR FACTURAR	ESTADO
Pago mes 11	Jun. 20/2022 - Jul. 19 del 2022	$ 51.223.531	$ 68.046.726	$ -	$ 119.270.257	$ 2.554.492.829	PAGADA
Pago mes 12	Jul. 20/2022 - Agos. 19 del 2022	$ 51.223.531	$ 96.414.980	$ -	$ 147.638.511	$ 2.406.854.318	PAGADA
Pago mes 13	Agost. 20/2022 – Sept. 19 del 2022	$ 51.223.531	$ 106.241.891	$ -	$ 157.465.422	$ 2.249.388.896	EN TRAMITE
TOTAL		**$ 666.730.894**	**$ 791.900.730**	**$ -**	**$ 1.458.631.624**	**$ 2.249.388.896**	

VALOR RETEGARANTIA CAUSADO A LA FECHA DE CORTE DE LA CUENTA 13	$ 145.863.162	**SALDO CONTRATO INCL. RETE GARANTIA CAUSADA SALDO VIGENCIAS**	$ 2.103.773.675

Fuente: Elaboración propia.

El contrato de la Interventoría tiene una facturación mensual fija para el año 2022 de $51.223.531 (Cincuenta y un millones doscientos veintitrés mil quinientos treinta y un pesos M/Cte.), y de acuerdo con lo facturado por el contratista de obra, se tuvo una facturación variable para la **décima tercera cuenta** de **$ 106.241.891,00** MCTE, correspondiente al **5,73%** del porcentaje de avance de obra, para un valor total de facturación en el periodo de **$ 157.465.422,00** MCTE, (Ciento cincuenta y siete millones cuatrocientos sesenta y cinco mil cuatrocientos veintidós pesos). Se aclara que el valor fijo está siendo motivo de estudio con el fin de efectuar el ajuste correspondiente.

Así las cosas, el valor de facturación acumulado en el contrato de la Interventoría corresponde a **$ 1.458.879.565,00** M/CTE, que representa el **39.34%** del valor total destinado para este contrato.

5. SEGUIMIENTO DE INDICADORES POR LOCALIDAD (señales verticales instaladas, zonas escolares ejecutadas, tráficos calmados, kilómetros carriles demarcados, reductores de velocidad, entre otros).

La medición de indicadores de gestión se realiza de acuerdo con los nuevos lineamientos dados por la entidad durante conferencia virtual del 25 de agosto de 2021.

Se reportan indicadores de localidades pertenecientes a la zona OCCIDENTE-NORTE, la Entidad envió para implementación compromisos prioritarios en las localidades de Engativá, Barrios Unidos y Teusaquillo, localidades de la zona 3. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el numeral. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el numeral 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO A REALIZAR LA INTERVENTORÍA del Anexo técnico del Proceso SDM-CMA-039-2021:

> "*Durante la ejecución de los contratos la SDM podrá modificar, adicionar o eliminar parcial o totalmente alguna o algunas de las localidades que hacen parte de las siete (7) zonas contratadas inicialmente. Así mismo, es responsabilidad de todos y cada uno de los contratistas la señalización de las vías limítrofes de cada una de las zonas.".*

A continuación, se muestran los indicadores correspondientes a la demarcación horizontal y vertical recibida a satisfacción por esta interventoría durante el periodo comprendido entre el 20 de agosto y el 19 de septiembre de 2022.

5.1. DEMARCACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL

Tabla 7 Indicadores demarcación Zona Occidente – Norte

LOCALIDAD	MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS)	DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE	INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS)	SISTEMAS DE CONTENCION IMPLEMENTADOS (BARRERAS, BOLARDOS, MATERAS)	VERTICALES INSTALADAS UND			DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR	IMPLEMENTACIÓN DE PROYECTOS DE URBANISMO TACTICO PUNTO INTERVENIDO	CEBRAS	SENDEROS PEATONALES
	INTERVENCION POR CIV	PUNTOS POR INTERVENCIÓN	PUNTO POR INTERVENCIÓN	PUNTO POR INTERVENCION	SR	SP	SI	Nº de Zonas Demarcadas	Nº de Zonas Demarcadas	UND	UND
ENGATIVA	93		2		109	85	5	18		4	56
BARRIOS UNIDOS	8		1		-	-	-	7			21
TEUSAQUILLO	16				9	3	-	5		2	34
SUBA					-	-	-				
CHAPINERO					2	-	-	2			1
SANTA FE	3				1	2					4
TOTAL	120		3		121	90	5	32		6	116

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 8 Indicadores demarcación Zona Occidente – Norte

LOCALIDAD	DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL)	DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL)	IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM)	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM)
ENGATIVA	64.00	-	-	-
BARRIOS UNIDOS	6.65	-	-	-
TEUSAQUILLO	9.26	-	-	-
SUBA		-	-	-
CHAPINERO	0.50	-	-	-
SANTA FE	0.20			
TOTAL	80.61			

Fuente: Elaboración propia.

5.2. INSTITUCIONES ESCOLARES INTERVENIDAS

Durante el periodo de reporte se implementaron demarcaciones para zonas escolares, beneficiando las siguientes instituciones escolares:

Tabla 9 Instituciones educativas beneficiadas

No.	LOCALIDAD	ID de DISEÑO	INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA	DIRECCION	POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION	NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES
1	BARRIOS UNIDOS	EX_12_157_1881_12	COLEGIO JORGE ELIECER GAITÁN SEDE B	CALLE 66A No. 56 - 25	1604	1
2	BARRIOS UNIDOS	EX_12_157_1881_12	JARDÍN INFANTÍL PEQUEÑOS HEROES	CARRERA 58 No. 72 - 11	13	
3	BARRIOS UNIDOS	EX_12_157_1881_12	PUNTO DE INTEGRACIÓN SOCIAL	CARRERA 58 No. 67D - 31	11	1
4	BARRIOS UNIDOS	EX_12_157_1881_12	HERMANITAS DE LA DIVINA VOLUNTAD	CALLE 67A No. 59 - 67	117	2
5	BARRIOS UNIDOS	EX_12_157_1881_12	COLEGIO ALEXANDER HUMBOLDT	CARRERA 57 A 71A 28	161	2
6	BARRIOS UNIDOS	EX_12_157_1881_12	INSTITUTO SANTA INES	CARRERA 57B BIS No. 71 - 51	66	1
7	CHAPINERO	EX_02_227_1881_12	CEAR EDUCACIÓN SUPERIOR	CALLE 42 No. 13 - 26	311	1
8	SANTA FE	EX_03_078_1881_12	INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA DE COLOMBIA SEDE 2	CARRERA 6 No. 36 - 58	327	1
9	TEUSAQUILLO	CP_KR 29 X CL39A	COLEGIO GLEN DOMAN	CALLE 39BISA No. 28A - 59	450	2
10	TEUSAQUILLO	EX_13_002_1556_10	FUNDACIÓN SOL EN LOS ANDES	CALLE 22 No. 43A - 12	18	2
11	ENGATIVA	EX_10_007_1560_10	GIMNASIO SANTA MARÍA DE ALCAZAR	CARRERA 79 No. 64C - 50	664	2
12	ENGATIVA	EX_10_001_V10	COLEGIO MAGDALENA ORTEGA DE NARIÑO	CARRERA 69B No. 79 - 03	2083	1
13	ENGATIVA	EX_10_365_1842_12	COLEGIO MANUELA AYALA DE GAITÁN SEDE B	CARRERA 78 No. 69A - 11	2122	2
14	ENGATIVA	EX_10_365_1842_12	CENTRO EDUCATIVO SCALAS DEUTSCHE PARTNERSCHULE	CARRERA 82 No. 68B - 09	753	1
15	ENGATIVA	EX_10_365_1842_12	COLEGIO INSTITUTO JOSÉ MARTINEZ RUIZ	CALLE 71A No. 81A - 48	271	2
16	ENGATIVA	EX_10_007_1560_10	COLEGIO JOSÉ JOAQUÍN VARGAS	CARRERA 81 No. 68B - 11	93	2
17	ENGATIVA	EX_10_365_1842_12	JARDÍN INFANTÍL SAN MARCOS	CALLE 67 No. 80A - 20	37	2
18	ENGATIVA	EX_10_365_1842_12	COLEGIO BOGOTÁ ANDINO	CARRERA 78 No. 67 - 02	95	1
19	ENGATIVA	EX_10_365_1842_12	COLEGIO ANTONIO NARIÑO SEDE A	CARRERA 77 No. 67 - 17	2359	2
20	ENGATIVA	EX_10_365_1842_12	COLEGIO ANTONIO NARIÑO SEDE B	CALLE 67 No. 78A - 15		1
21	ENGATIVA	EX_10_365_1842_12	JARDÍN INFANTÍL TORRE FUERTE	CALLE 69A # 81-16	23	2
22	ENGATIVA	EX_10_365_1842_12	GIMNASIO LA CLARITA	CALLE 71B No. 83 - 34	74	1
TOTAL			**27**		**11.652**	**32**

Fuente: Elaboración propia.

6. RECOMENDACIONES, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

a. Se autorizó al contratista **CONSORCIO SEÑAL VIAL** la cuenta No. 13 de obra, por un valor total de **$ 1.022.064.099,00** (Un mil veintidós millones sesenta y cuatro mil noventa y nueve pesos MCTE) correspondiente al 5,73% del valor total del contrato, para el periodo comprendido entre el 20 de agosto del 2022 al 19 de septiembre de 2022.

Así, el Contrato de obra presenta un valor acumulado de $ 7.706.644.999,00, que corresponde al 43,22% del valor total del contrato de obra.

b. En el desarrollo de la ejecución del contrato, la Interventoría ha hecho seguimiento del cumplimiento y terminación de los compromisos prioritarios asignados por la SDM, con el fin de ofrecer a la ciudadanía un cubrimiento a sus necesidades y dando prioridad a la implementación de los diseños asignados, con el fin de atender las necesidades de la comunidad.

c. Posterior a las implementaciones, la interventoría realiza seguimientos a los frentes de obra con el fin de garantizar la calidad de las demarcaciones, requiriendo por garantías en el caso que sea necesario.

d. Para la aprobación de los diseños implementados, esta Interventoría realiza acompañamiento y revisión a los diseños, con el cumplimiento de las garantías acordadas en la inspección y establecidas en la matriz suministrada por la Entidad.

e. Por parte de los profesionales de la interventoría se realiza un seguimiento diario en los frentes de trabajo con el fin de garantizar el cumplimiento del uso de elementos de protección.

f. De acuerdo con la programación de obra presentada por el contratista y considerando las necesidades de las localidades de la zona, así compromisos adquiridos por la Entidad, esta Interventoría realiza el seguimiento a las implementaciones proyectadas para dar cumplimiento y control al componente de obra designado en el presupuesto.

g. Durante la ejecución de las actividades de implementación de los diseños asignados, esta Interventoría realiza la revisión a los equipos de aplicación de los materiales. Diariamente se realiza la revisión a los equipos de medición para la Implementación de la señalización horizontal, verificando el cumplimiento de las normas y especificaciones técnicas del contrato.

h. Los profesionales que laboran con esta Interventoría, realizan periódicamente la revisión de la documentación del personal de obra, que se encuentra realizando actividades de implementación y a su vez uso de los elementos de seguridad.

i. Tanto el contratista como la interventoría vienen implementando desde el inicio del contrato el protocolo de bioseguridad elaborado por cada una de las partes. El protocolo cumple con los requisitos establecidos por el Gobierno Nacional en la Resolución 777 del 02 de junio de 2021, la cual se expidió con el propósito de mitigar, controlar y realizar el adecuado manejo de la pandemia del Coronavirus Covid-19.

j. El balance en Georreferenciación de obra es el siguiente:

Para la cuenta 1 se ha aprobado el 100% de los ID entregados

Para la cuenta 2 se ha aprobado el 100% de los ID entregados
Para la cuenta 3 se ha aprobado el 100% de los ID entregados
Para la cuenta 4 se ha aprobado el 100% de los ID entregados
Para la cuenta 5 se ha aprobado el 100% de los ID entregados
Para la cuenta 6 se ha aprobado el 100% de los ID entregados

Y se cuenta con las actas de entrega firmadas por las partes.

Para las cuentas 7 a 12, se encuentran en revisiones por Interventoría y parcialmente por SDM. Para la cuenta 13 no se ha recibido información a la fecha de corte de elaboración del presente informe.

En cuanto a los planos récord cuenta a cuenta se han recibido por parte de la interventoría de la cuenta 1 a los 6 dichos planos, los cuales se encuentran en revisión por parte de garantías y calidad del trabajo entregado.

Para facilidad de la revisión de los planos es importante que al momento de la asignación de obra por parte de la SDM se haga entrega a la interventoría de la versión final ya homologada por el grupo SIG de la SDM y con los internos respectivos, esto para no generar reprocesos tanto en las inspecciones como al momento de generar el plano récord.

k. Los documentos que acompañan la cuenta de la interventoría fueron revisados previamente por el abogado de la interventoría, Dr. Wbeimar Arnulfo Hernández Roa en los aspectos jurídicos y por el contador, Edwin Alberto Vargas Rueda, en los aspectos financieros y contables. Así mismo, tanto el contador como el abogado participaron en el seguimiento y revisiones documentales propias del desarrollo del contrato de interventoría, de acuerdo con las funciones previstas en el Anexo Técnico de Interventoría.