**SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD**

**SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD**

**INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01 Y EL 31 DE ENERO DE 2023**

**CONTRATO INTERVENTORIA SDM 2021 – 2014**

## 1. INTRODUCCION

El presente documento contiene un resumen ejecutivo de lo incluido en el Informe mensual de Interventoría No. 17, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2023. Lo anterior en atención a lo exigido en el numeral 3.2.2.2. del Anexo No. 1 - Anexo Técnico del contrato de interventoría.

Lo contenido en este informe hace referencia al contrato de Interventoría ejecutado por el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL PROCEL 2021**, integrado por las firmas PROES INGENIERIA S.A.S y CELQO SAS suscribiendo el contrato No. 2021-2014, cuyo objeto es la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C" LOTE 3- ZONA OCCIDENTE-NORTE.".

Por otra parte, el contrato al cual se hace interventoría es el ejecutado por el **CONSORCIO SEÑAL VIAL**, cuyo contrato es el No. 2021-2021.

## 2. OBJETIVO DEL INFORME

Presentar el avance en la ejecución del periodo comprendido entre el 01 de y el 31 de enero de 2023, con énfasis en el estado financiero según las vigencias futuras asignadas del Contrato de interventoría SDM-2021-2014.

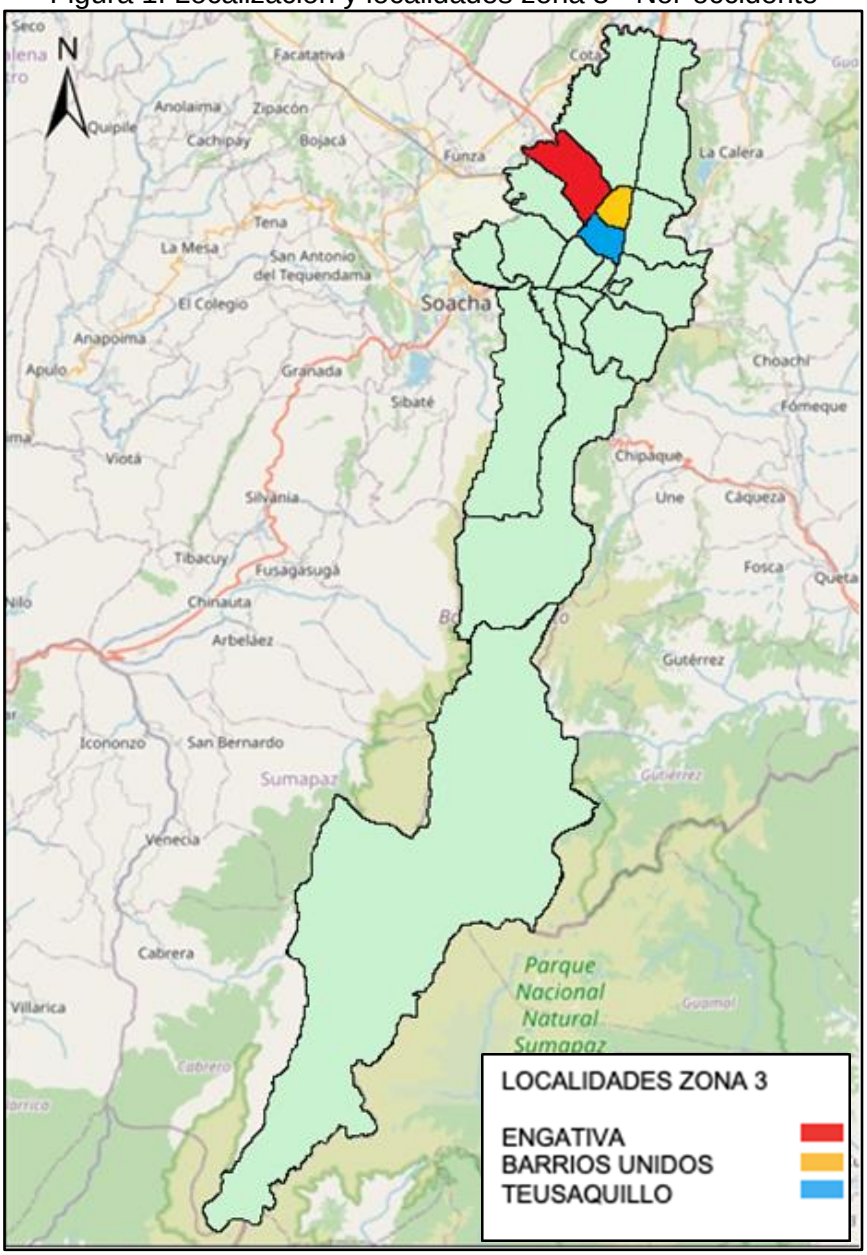
### Objetivos específicos del informe

- Relacionar el avance del Contrato de interventoría SDM-2021-2014 para el mes de enero de 2023, en cada uno de los componentes definidos para la ejecución del proyecto.

- Relacionar el estado financiero del proyecto para el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2023 relacionando los recursos asignados como vigencias futuras y su respectiva ejecución.

## 3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

Figura 1. Localización y localidades zona 3 - Nor-occidente




Fuente: Elaboración propia



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

### 3.1 Contrato De Obra

A continuación, se relaciona la información general del contrato de obra.

Durante el mes de diciembre de 2022 se dio aprobación al Modificatorio No. 01, con el cual se incluyó el ítem no previsto No. NP-01, basado en el ítem contractual 77, para la instalación de bordillos no traspasables en concreto.
En el mismo mes de 2022 realizó el trámite y aprobación de la Adición No. 01, por un valor de $563.457.264. Lo anterior sin modificar el plazo contractual inicial del contrato.

A continuación se presentan las condiciones actualizadas del contrato de obra.

Tabla 1 Información General Contrato de Obra

| **LOTE 3- ZONA OCCIDENTE-NORTE** | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | SDM-2021-2021 |
| **OBJETO** | "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". LOTE 3 – ZONA OCCIDENTE - NORTE. |
| **CONTRATANTE** | **SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - SDM** |
| **SUPERVISOR CONTRATO** | CONSORCIO SEGURIDAD VIAL PROCEL 2021 |
| **CONTRATISTA** | **CONSORCIO SEÑAL VIAL** |
| **REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO** | JOSÉ ALEXANDER ROMÁN RUIZ |
| **DOMICILIO** | Kra. 71 No. 79 A – 71 Barrio Bonanza – Bogotá |
| **NIT** | 901.498.594-9 |
| **PLAZO INICIAL** | Veintinueve (29) meses |
| **FECHA DE INICIO** | 20 de Agosto de 2021 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN** | 19 de Enero de 2024 |
| **MODIFICATORIO N. 01** | Inclusión ítem No previsto NP-01: Instalación de Bordillos no traspasables basado en el ítem 76 contractual |
| **VALOR INICIAL** | $ 17.829.038.350 |
| | DIECISIETE MIL OCHOCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES TREINTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA PESOS M/CTE |
| **VALOR ADICION No.01** | $ 563.457.264 |
| | QUINIENTOS SESENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE |
| **VALOR FINAL** | $ 18.392.495.614 |
| | DIECIOCHO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES CUATROSCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS CATORCE PESOS M/CTE |

Fuente: Elaboración propia

### 3.2 Contrato De Interventoría

En el mes de diciembre de 2022 realizó el trámite y aprobación de la Adición No. 01, por un valor de $ 117.193.690. Lo anterior sin modificar el plazo contractual inicial del contrato.

En la Tabla 2 se consigna la información general correspondiente a la interventoría.

Tabla 2 Información General Contrato de Interventoría

| **LOTE 3- ZONA OCCIDENTE-NORTE** | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | SDM-2021-2014 |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C" LOTE 3- ZONA OCCIDENTE-NORTE." |
| **CONTRATANTE** | **SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - SDM** |
| **SUPERVISOR CONTRATO** | Oscar Eduardo Pardo Naranjo |
| **CONTRATISTA** | **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL PROCEL 2021** |
| **REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO** | ALEJANDRO A TAMAYO RAMIREZ |
| **DOMICILIO** | Calle 12B No. 27 - 40 Interior 4 Oficina 204 |
| **NIT** | 901.500.705-8 |
| **PLAZO INICIAL** | Veintinueve (29) meses |
| **FECHA DE INICIO** | 20 de Agosto de 2021 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN** | 19 de Enero de 2024 |
| **VALOR INICIAL** | $ 3.708.268.461 |
| | TRES MIL SETECIENTOS OCHO MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y UN PESOS M/CTE. |
| **VALOR ADICION No.01** | $ 117.193.690 |
| | CIENTO DIECISIETE MILLONES CIENTO NOVENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS NOVENTA PESOS M/CTE. |
| **VALOR FINAL** | $ 3.825.462.151 |
| | TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTICINCO MILLONES CUATROSCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO CINCUENTA Y UN PESOS M/CTE. |

Fuente: Elaboración propia

## 4. ESTADO DEL AVANCE CONTRAO DE OBRA SEÑALIZACION

### 4.1 Avance Físico De Obra

Los componentes que requieren seguimiento y control por parte de la Interventoría son, entre otros, la implementación de la señalización vertical de pedestal y horizontal de los diseños, ejecución de compromisos prioritarios y atención de emergencias, asignados al contratista por la Secretaría Distrital de Movilidad. En la tabla 3, se presenta el avance físico ejecutado por el contratista durante el **décimo séptimo mes** y los trabajos recibidos por la Interventoría día a día (información propia).

Tabla 3 Avance físico de obra

| Nro. | FECHA DE INICIO | FECHA DE TERMINACION | ID | VALOR VERTICAL | VALOR HORIZONTAL | VALOR EJECUCION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | EX_10_115_1560_10 (PLANCHA 1) | | $ 8.967.044 | $ 8.967.044 |
| | | | EX_10_115_1560_10 (PLANCHA 2) | $ 1.606.944 | | $ 1.606.944 |
| | | | EX_10_115_1560_10 (PLANCHA 3) VIG2023 | | $ 8.547.172 | $ 8.547.172 |
| | | | EX_10_115_1560_10 (PLANCHA 4) VIG2023 | | $ 7.914.954 | $ 7.914.954 |
| | | | EX_10_115_1560_10 (PLANCHA 3) VIG2022 | | $ 9.426.849 | $ 9.426.849 |
| | | | EX_10_115_1560_10 (PLANCHA 4) VIG2022 | | $ 604.420 | $ 604.420 |
| | | | EX_10_115_1560_10 (PLANCHA 5) VIG2022 | | $ 2.238.926 | $ 2.238.926 |
| | | | EX_10_115_1560_10 (PLANCHA 6) VIG2022 | | $ 19.739.558 | $ 19.739.558 |
| | | | EX_10_116_1560_10 (PLANCHA 1) | | $ 5.227.985 | $ 5.227.985 |
| | | | EX_10_116_1560_10 (PLANCHA 2) | | $ 167.562 | $ 167.562 |
| | | | EX_10_116_1560_10 (PLANCHA 3) | | $ 19.608.715 | $ 19.608.715 |
| | | | EX_10_116_1560_10 (PLANCHA 4) | | $ 14.695.048 | $ 14.695.048 |
| | | | EX_10_352_1236_11 (PLANCHA 1) VIG_2023 | | $ 1.377.141 | $ 1.377.141 |
| | | | EX_10_352_1236_11 (PLANCHA 2) VIG_2023 | | $ 15.505.813 | $ 15.505.813 |
| | | | EX_10_352_1236_11 (PLANCHA 3) VIG_2023 | | $ 5.609.756 | $ 5.609.756 |
| | | | EX_10_352_1236_11 (PLANCHA 1) VIG2022 | | $ 14.313.180 | $ 14.313.180 |
| | | | EX_10_352_1236_11 (PLANCHA 2) VIG2022 | | $ 4.130.632 | $ 4.130.632 |
| | | | EX_10_352_1236_11 (PLANCHA 3) VIG2022 | | $ 4.715.119 | $ 4.715.119 |
| | | | EX_10_352_1236_11_V4 (PLANCHA 1) VIG_2023 | | $ 7.547.055 | $ 7.547.055 |
| | | | EX_10_352_1236_11_V4 (PLANCHA 2) VIG_2023 | | $ 7.093.612 | $ 7.093.612 |
| | | | EX_10_352_1236_11_V4 (PLANCHA 1) VIG2022 | | $ 3.670.244 | $ 3.670.244 |
| | | | EX_10_352_1236_11_V4 (PLANCHA 2) VIG2022 | | $ 2.810.065 | $ 2.810.065 |
| | | | EX_10_352_1236_11_V4 (PLANCHA 3) VIG2022 | | $ 16.015.017 | $ 16.015.017 |
| | | | EX_10_352_1236_11_V4 (PLANCHA 4) VIG2022 | | $ 5.291.890 | $ 5.291.890 |
| | | | EX_10_352_1236_11_V4 (PLANCHA 5) VIG2022 | | $ 1.169.265 | $ 1.169.265 |
| | | | EX_13_003_1556_10 (PLANCHA 2) VIG2022 | | $ 5.578.470 | $ 5.578.470 |
| | | | EX_13_003_1556_10 (PLANCHA 3) VIG2022 | | $ 24.419.556 | $ 24.419.556 |
| | | | EX_13_003_1556_10 (PLANCHA 4) VIG2022 | | $ 1.099.980 | $ 1.099.980 |
| | | | EX_13_003_1556_10 (PLANCHA 7) VIG2022 | | $ 4.337.064 | $ 4.337.064 |
| | | | EM_12_140 (PLANCHA 2) VIG2022 | | $ 11.172.983 | $ 11.172.983 |
| | | | EM_12_140 (PLANCHA 3) VIG2022 | | $ 2.047.955 | $ 2.047.955 |
| | | | EX_12_157_1881_12 (PLANCHA 2) VIG2022 | | $ 3.582.792 | $ 3.582.792 |
| | | | EX_12_157_1881_12 (PLANCHA 4) VIG_2023 | | $ 2.464.785 | $ 2.464.785 |
| | | | EX_12_157_1881_12 (PLANCHA 4) VIG2022 | | $ 12.977.033 | $ 12.977.033 |
| | | | MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 14) VIG2022 | | $ 3.210.758 | $ 3.210.758 |

| Nro. | FECHA DE INICIO | FECHA DE TERMINACION | ID | VALOR VERTICAL | VALOR HORIZONTAL | VALOR EJECUCION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 15) VIG2022 | | $ 4.389.196 | $ 4.389.196 |
| | | | MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 16) VIG2022 | | $ 9.005.478 | $ 9.005.478 |
| | | | MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 17) VIG2022 | | $ 4.879.814 | $ 4.879.814 |
| | | | MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 18) VIG2022 | | $ 7.387.635 | $ 7.387.635 |
| | | | MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 19) VIG2022 | | $ 16.401.758 | $ 16.401.758 |
| | | | MV_10_183_1747_10 (PLANCHA 19) VIG 2023 | | $ 13.942.341 | $ 13.942.341 |
| | | | EX_10_373_1842_12 (PLANCHA 1) | | $ 16.234.346 | $ 16.234.346 |
| | | | EX_10_373_1842_12 (PLANCHA 2) | | $ 4.273.104 | $ 4.273.104 |
| | | | EX_10_373_1842_12 (PLANCHA 3) | | $ 3.741.735 | $ 3.741.735 |
| | | | EX_10_373_1842_12 (PLANCHA 4) | | $ 5.058.347 | $ 5.058.347 |
| | | | EX_10_373_1842_12 (PLANCHA 8) | | $ 4.030.314 | $ 4.030.314 |
| | | | EX_10_373_1842_12 | | $ 2.232.805 | $ 2.232.805 |
| | | | EX_10_365_1842_12 (PLANCHA 1) | | $ 2.237.896 | $ 2.237.896 |
| | | | EX_10_365_1842_12 (PLANCHA 2) | | $ 18.472.585 | $ 18.472.585 |
| | | | EX_10_365_1842_12 (PLANCHA 3) | | $ 13.128.174 | $ 13.128.174 |
| | | | EX_10_365_1842_12 (PLANCHA 4) | | $ 1.748.088 | $ 1.748.088 |
| | | | EX_10_365_1842_12 (PLANCHA 8) | | $ 3.449.201 | $ 3.449.201 |
| | | | EX_10_365_1842_12 (PLANCHA 9) | | $ 11.871.478 | $ 11.871.478 |
| | | | EX_10_365_1842_12 (PLANCHA 10) | | $ 15.436.927 | $ 15.436.927 |
| | | | EX_10_365_1842_12 (PLANCHA 11) | | $ 5.935.484 | $ 5.935.484 |
| | | | EX_10_365_1842_12 (PLANCHA 13) | | $ 13.201.367 | $ 13.201.367 |
| | | | EX_10_365_1842_12 | $ 4.558.497 | | $ 4.558.497 |
| | | | SH_SV_ZPP_2470_2021_ESMERALDA | $ 5.183.553 | | $ 5.183.553 |
| | | | EX_10_110_1560_10 (PLANCHA 5) | $ 1.575.126 | | $ 1.575.126 |
| | | | EX_10_353_1236_11 (PLANCHA 5) | $ 3.020.629 | | $ 3.020.629 |
| | | | EX_10_360_1236_11 | $ 292.187 | | $ 292.187 |
| | | | EX_10_360_1236_11 (PLANCHA 3) | | $ 1.427.213 | $ 1.427.213 |
| | | | EX_10_360_1236_11 (PLANCHA 5) | | $ 6.961.627 | $ 6.961.627 |
| | | | EX_10_360_1236_11 (PLANCHA 11) | | $ 4.662.228 | $ 4.662.228 |
| | | | EX_10_360_1236_11 (PLANCHA 14) | | $ 6.343.168 | $ 6.343.168 |
| | | | EX_10_360_1236_11 (PLANCHA 15) | | $ 2.299.398 | $ 2.299.398 |
| | | | MV_12_102_1560_10 | $ 1.173.548 | | $ 1.173.548 |
| | | | EX_13_198_1881_12 (PLANCHA 1) | | $ 7.370.755 | $ 7.370.755 |
| | | | EX_13_198_1881_12 (PLANCHA 3) | | $ 2.185.040 | $ 2.185.040 |
| | | | EX_13_198_1881_12 (PLANCHA 4) | | $ 11.816.397 | $ 11.816.397 |
| | | | EX_12_010_1560_10 (CP KR22) | $ 1.940.678 | | $ 1.940.678 |
| | | | CP_DG_71ABIS | $ 1.180.804 | | $ 1.180.804 |
| | | | EX_13_183_1881_12 (CP_CL_60) | $ 1.226.816 | | $ 1.226.816 |
| | | | EX_10_001 | $ 10.277.360 | | $ 10.277.360 |
| | | | EX_10_110_1560_10 (PLANCHA 2) | | $ 15.360.514 | $ 15.360.514 |
| | | | EX_10_110_1560_10 (PLANCHA 3) | | $ 14.454.098 | $ 14.454.098 |
| | | | EX_10_110_1560_10 (PLANCHA 4) | | $ 20.378.174 | $ 20.378.174 |
| | | | EX_10_110_1560_10 (PLANCHA 5) | | $ 4.663.734 | $ 4.663.734 |
| | | | EX_10_110_1560_10 (PLANCHA 7) | | $ 8.999.416 | $ 8.999.416 |
| | | | EX_10_110_1560_10 | $ 40.600.414 | | $ 40.600.414 |
| | | | EX_12_158_1881_12 | $ 428.446 | | $ 428.446 |
| | | | CP_42 | | $ 1.138.584 | $ 1.138.584 |
| | | | EX_03_073_1881_12 | $ 1.931.395 | | $ 1.931.395 |
| **SUBTOTAL OBRA** | | | | | | **$ 617.393.216** |

Fuente: Elaboración propia.



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

## 5. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL CONTRAO DE OBRA SEÑALIZACIÓN

### 5.1 Avance Presupuestal De Obra

Los siguientes son los valores del componente obra y suministros.

Tabla 4 Estado Financiero del Componente de Obra

| | |
|---|---|
| **VALOR INICIAL OBRA** | **$ 17.829.038.350** |
| **VALOR ADICIÓN No. 1** | **$ 0** |
| **VALOR TOTAL COMPONENTE OBRA** | **$ 17.829.038.350** |

Fuente: Elaboración propia.

| CUENTAS TRAMITADAS | COSTO DIRECTO | AIU (33,4%) | COSTO BÁSICO (Redondeado al peso) | SUMINISTROS | TOTAL EJECUTADO (COSTO BÁSICO + SUMINISTROS) | RETEGANTÍA (5%) | TOTAL A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cuenta No. 1 | $ 149.661.564 | $ 49.986.963 | $ 199.648.527 | $ 33.140.334 | $ 232.788.861 | $ 11.639.443 | $ 221.149.418 |
| Cuenta No. 2 | $ 280.483.158 | $ 93.681.375 | $ 374.164.533 | $ 14.098.380 | $ 388.262.913 | $ 19.413.146 | $ 368.849.767 |
| Cuenta No. 3 | $ 313.574.566 | $ 104.733.905 | $ 418.308.471 | $ 0 | $ 418.308.471 | $ 20.915.424 | $ 397.393.047 |
| Cuenta No. 4 | $ 341.419.634 | $ 171.222.459 | $ 512.642.093 | $ 6.941.738 | $ 519.583.831 | $ 25.979.192 | $ 493.604.639 |
| Cuenta No. 5 | $ 217.822.433 | $ 109.238.277 | $ 327.060.710 | $ 0 | $ 327.060.710 | $ 16.353.036 | $ 310.707.674 |
| Cuenta No. 6 | $ 525.928.345 | $ 175.660.067 | $ 701.588.412 | $ 0 | $ 701.588.412 | $ 35.079.421 | $ 666.508.991 |
| Cuenta No. 7 | $ 387.960.229 | $ 194.562.638 | $ 582.522.867 | $ 14.660.095 | $ 597.182.962 | $ 29.859.148 | $ 567.323.814 |
| Cuenta No. 8 | $ 303.082.837 | $ 101.229.668 | $ 404.312.505 | $ 0 | $ 404.312.505 | $ 20.215.625 | $ 384.096.880 |
| Cuenta No. 9 | $ 579.481.792 | $ 193.546.919 | $ 773.028.711 | $ 0 | $ 773.028.711 | $ 38.651.436 | $ 734.377.275 |
| Cuenta No. 10 | $ 555.655.596 | $ 185.588.969 | $ 741.244.565 | $ 0 | $ 741.244.565 | $ 37.062.228 | $ 704.182.337 |
| Cuenta No. 11 | $ 490.068.188 | $ 163.682.775 | $ 653.750.963 | $ 0 | $ 653.750.963 | $ 32.687.548 | $ 621.063.415 |
| Cuenta No. 12 | $ 695.253.370 | $ 232.214.626 | $ 927.467.996 | $ 0 | $ 927.467.996 | $ 46.373.400 | $ 881.094.596 |
| Cuenta No. 13 | $ 766.164.992 | $ 255.899.107 | $ 1.022.064.099 | $ 0 | $ 1.022.064.099 | $ 51.103.205 | $ 970.960.894 |
| Cuenta No. 14 | $ 606.795.241 | $ 202.669.611 | $ 809.464.852 | $ 83.903.700 | $ 893.368.552 | $ 44.668.428 | $ 848.700.124 |
| Cuenta No. 15 | $ 560.974.714 | $ 187.365.555 | $ 748.340.269 | $ 65.606.000 | $ 813.946.269 | $ 40.697.313 | $ 773.248.956 |
| Cuenta No. 16 | $ 540.437.554 | $ 180.506.143 | $ 720.943.697 | $ 0 | $ 720.943.697 | $ 36.047.185 | $ 684.896.512 |
| Cuenta No. 17 | $ 462.813.505 | $ 154.579.711 | $ 617.393.216 | $ 0 | $ 617.393.216 | $ 30.869.661 | $ 586.523.555 |
| **TOTAL** | **$ 7.777.577.718** | **$ 2.756.368.768** | **$ 10.533.946.486** | **$ 218.350.247** | **$ 10.533.946.486** | **$ 537.614.839** | **$ 10.214.681.894** |

| | | |
|---|---|---|
| **Saldo por facturar** | **$ 7.076.741.617** | **39.69%** |
| **VALOR EJECUTADO** | **$ 10.752.296.733** | **63.31%** |

Fuente: Elaboración propia.

Se autoriza al contratista CONSORCIO SEÑAL VIAL la Cuenta No. 17 de obra, por un valor total de **$ 617.393.216,00** (Seiscientos diecisiete millones trescientos noventa y tres mil doscientos dieciséis pesos MCTE) correspondiente al 3.46% del valor total del contrato, para el periodo comprendido entre el 20 de diciembre del 2022 al 19 de enero de 2023. El contrato en el componente de obra presenta un valor acumulado de **$ 10.752.296.733,** que corresponde al 63.31% del valor total del contrato de obra.

### 5.2 Avance Presupuestal De Interventoría

Tabla 5 Estado Financiero del Componente de Interventoría

| | |
|---|---|
| **VALOR INICIAL CONTRATO** | **$ 3.708.268.461** |
| **VALOR ADICIÓN No. 1** | **$ 0** |
| **VALOR TOTAL CONTRATO** | **$ 3.708.268.461** |

| ITEM | VALOR TOTAL | % | VALOR ANTES DE IVA | IVA |
|---|---|---|---|---|
| PAGO FIJO AÑO 2022 | $ 51.223.531 | 40,00% | $ 43.044.984 | $ 8.178.547 |
| PAGO AVANCE OBRA | $ 106.241.891 | 50,00% | $ 89.278.900 | $ 16.962.991 |
| RECIBO FINAL | $ - | 10,00% | $ - | $ - |
| **TOTAL** | **$ 157.465.422,00** | **100,00%** | **$ 132.323.884,00** | **$ 25.141.538,00** |

| CUENTAS TRAMITADAS | PERIODO | VALOR FIJO | VALOR VARIABLE | DCTO. APLICADOS | TOTAL | SALDO POR FACTURAR | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pago mes 1 | Ago 20 - Sep. 19 del 2021 | $ 51.148.530 | $ 24.208.922 | $ - | $ 75.357.452 | $ 3.632.911.009 | PAGADA |
| Pago mes 2 | Sept 20 - Oct. 19 del 2021 | $ 51.148.530 | $ 40.377.476 | $ - | $ 91.526.006 | $ 3.541.385.004 | PAGADA |
| Pago mes 3 | Oct 20 - Nov. 19 del 2021 | $ 51.148.530 | $ 43.572.154 | $ - | $ 94.720.684 | $ 3.446.664.320 | PAGADA |
| Pago mes 4 | Nov. 20 - Dic. 19 del 2021 | $ 51.148.530 | $ 54.140.720 | $ - | $ 105.289.250 | $ 3.341.375.070 | PAGADA |
| Pago mes 5 | Dic. 20/2021 - Ene. 19 del 2022 | $ 51.148.530 | $ 33.930.657 | $ - | $ 85.079.187 | $ 3.256.295.883 | PAGADA |
| Pago mes 6 | Ene. 20/2022 - Feb. 19 del 2022 | $ 54.148.530 | $ 73.052.889 | $ - | $ 127.201.419 | $ 3.129.094.464 | PAGADA |
| Pago mes 7 | Feb. 20/2022 - Mar. 19 del 2022 | $ 49.648.530 | $ 52.471.999 | $ - | $ 102.120.529 | $ 3.092.088.741 | PAGADA |
| Pago mes 8 | Mar. 20/2022 - Abr. 19 del 2022 | $ 51.148.530 | $ 42.088.847 | $ - | $ 93.237.377 | $ 2.933.736.558 | PAGADA |
| Pago mes 9 | Abr. 20/2022 - May. 19 del 2022 | $ 51.148.530 | $ 80.221.485 | $ - | $ 131.370.015 | $ 2.802.366.543 | PAGADA |
| Pago mes 10 | May. 20/2022 - Jun. 19 del 2022 | $ 51.223.531 | $ 77.131.984 | $ - | $ 128.355.515 | $ 2.674.011.028 | PAGADA |
| Pago mes 11 | Jun. 20/2022 - Jul. 19 del 2022 | $ 51.223.531 | $ 68.046.726 | $ - | $ 119.270.257 | $ 2.554.740.771 | PAGADA |
| Pago mes 12 | Jul. 20/2022 - Agos. 19 del 2022 | $ 51.223.531 | $ 96.414.980 | $ - | $ 147.638.511 | $ 2.407.102.260 | PAGADA |
| Pago mes 13 | Agost. 20/2022 – Sept. 19 del 2022 | $ 51.223.531 | $ 106.241.891 | $ - | $ 157.465.422 | $ 2.249.636.837 | PAGADA |
| Pago mes 14 | Sept. 20/2022 – Oct. 19 del 2022 | $ 49.348.526 | $ 92.892.125 | $ - | $ 142.240.651 | $ 2.107.396.186 | PAGADA |

| CUENTAS TRAMITADAS | PERIODO | VALOR FIJO | VALOR VARIABLE | DCTO. APLICADOS | TOTAL | SALDO POR FACTURAR | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pago mes 15 | Oct. 20/2022 – Nov. 19 del 2022 | $ 51.148.530 | $ 84.733.934 | $ - | $ 135.882.466 | $ 1.971.513.722 | PAGADA |
| Pago mes 16 | Nov. 20/2022 – Dic. 19 del 2022 | $ 51.148.530 | $ 74.907.023 | $ - | $ 126.055.553 | $ 1.845.210.227 | PAGADA |
| Pago mes 17 | Dic. 20/2022 – Ene. 19 del 2023 | $ 51.148.530 | $ 64.153.044 | $ - | $ 115.301.574 | $ 1.729.908.653 | TRÁMITE |
| **TOTAL** | | **$ 871.025.010** | **$ 1.107.334.798** | **$ -** | **SALDO POR FACTURAR** | $ 1.729.908.653 | **46.65%** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **VALOR RETEGARANTIA CAUSADO A LA FECHA DE CORTE DE LA CUENTA 16** | $ 186.281.029 | **SALDO CONTRATO INCL. RETE GARANTIA CAUSADA SALDO VIGENCIAS** | $ 1.659.177.140 |

Fuente: Elaboración propia.

El contrato de la Interventoría tiene una facturación mensual fija para el año 2023 de $ 51.148.530 (Cincuenta y un millones ciento cuarenta y ocho mil quinientos treinta pesos M/Cte.), y de acuerdo con lo facturado por el contratista de obra, se tuvo una facturación variable para la décima séptima cuenta de **$ 64.153.044,00** MCTE, correspondiente al **3.46%** del porcentaje de avance de obra, para un valor total de facturación en el periodo de **$ 115.301.574,00** MCTE, (Ciento quince millones trescientos un mil quinientos setenta y cuatro pesos).

## 6. SEGUIMIENTO DE INDICADORES POR LOCALIDAD (señales verticales instaladas, zonas escolares ejecutadas, tráficos calmados, kilómetros carriles demarcados, reductores de velocidad, entre otros).

La medición de indicadores de gestión se realiza de acuerdo con los nuevos lineamientos dados por la entidad durante conferencia virtual del 25 de agosto de 2021.

Se reportan indicadores de localidades pertenecientes a la zona OCCIDENTE-NORTE, la Entidad envió para implementación compromisos prioritarios en las localidades de Engativá, Barrios Unidos y Teusaquillo, localidades de la zona 3. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el numeral 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO A REALIZAR LA INTERVENTORÍA del Anexo técnico del Proceso SDM-CMA-039-2021:

> *"Durante la ejecución de los contratos la SDM podrá modificar, adicionar o eliminar parcial o totalmente alguna o algunas de las localidades que hacen parte de las siete (7) zonas contratadas inicialmente. Así mismo, es responsabilidad de todos y cada uno de los contratistas la señalización de las vías limítrofes de cada una de las zonas."*

A continuación, se muestran los indicadores correspondientes a la demarcación horizontal y vertical recibida a satisfacción por esta interventoría durante el periodo comprendido entre el 20 de septiembre y el 19 de octubre de 2022.

### 6.1 Demarcación Horizontal Y Vertical

En la Tabla 10 se presentan los indicadores de demarcación determinados para la Zona Occidente-Norte, durante el avance de las obras durante el mes a que hace mención el presente informe, sin embargo en el periodo reportado no se implementó demarcación en carriles mixtos ni ciclo rutas por lo cual no se presentan.

Tabla 6 Indicadores demarcación Zona Occidente – Norte

| LOCALIDAD | MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) | DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE | INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) | SISTEMAS DE CONTENCION IMPLEMENTADOS (BARRERAS, BOLARDOS, MATERAS) | VERTICALES INSTALADAS UND | | | DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR | IMPLEMENTACIÓN DE PROYECTOS DE URBANISMO TACTICO PUNTO INTERVENIDO | CEBRAS | SENDEROS PEATONALES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INTERVENCION POR CIV | PUNTOS POR INTERVENCIÓN | PUNTO POR INTERVENCIÓN | PUNTO POR INTERVENCION | SR | SP | SI | Nº de Zonas Demarcadas | Nº de Zonas Demarcadas | UND | UND |
| ENGATIVA | 25 | - | - | - | 137 | 38 | 5 | 15 | - | 21 | 77 |
| BARRIOS UNIDOS | 1 | - | 5 | - | 10 | 2 | - | - | - | 7 | 9 |
| TEUSAQUILLO | 10 | - | - | - | 6 | 6 | 1 | 11 | - | 5 | 3 |
| SUBA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHAPINERO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SANTA FE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RAFAEL URIBE URIBE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 36 | - | 5 | - | 153 | 46 | 6 | 26 | - | 33 | 89 |

Fuente: Elaboración propia.

### 5.1. INSTITUCIONES ESCOLARES INTERVENIDAS

Durante el periodo de reporte se implementaron demarcaciones para zonas escolares, beneficiando las siguientes instituciones escolares:

Tabla 7. Instituciones Educativas beneficiadas

| No. | LOCALIDAD | ID de DISEÑO | INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA | DIRECCION | POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION | NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ENGATIVÁ | EX_10_001 | COLEGIO DISTRITAL JUAN DEL CORRAL SEDE B | CARRERA 68 C # 77 - 73 | 1681 | 1 |
| 2 | ENGATIVÁ | EX_10_001 | COLEGIO JOHN CABOT | CALLE 78 # 69 P - 61 | 157 | 1 |
| 3 | ENGATIVÁ | EX_10_001 | COLEGIO TÉCNICO REPÚBLICA DE GUATEMALA I.E.D | CALLE 78 BIS # 68A A - 45 | 1241 | 2 |
| 4 | ENGATIVÁ | EX_10_116_1560_10 | COLEGIO SAN JUAN DE AVILA | KR 100 B #5 | 289 | 2 |
| 5 | ENGATIVÁ | EX_10_365_1842_12 | COLEGIO INSTITUTO JOSÉ MARTINEZ RUIZ | CALLE 71A # 81 A - 48 | 271 | 3 |
| 6 | ENGATIVÁ | EX_10_365_1842_12 | CENTRO EDUCATIVO SCALAS | CARRERA 82 # 68B-9 | 753 | 2 |
| 7 | ENGATIVÁ | EX_10_365_1842_12 | GIMNASIO VILLA LORENA | KR 83 #71 | 147 | 2 |
| 8 | ENGATIVÁ | EX_10_365_1842_12 | COLEGIO PORFIRIO BARBA JACB | KR 82 SUR #68B-9 | 1321 | 1 |
| 9 | ENGATIVÁ | EX_10_365_1842_12 | IED MANUELA AYALA DE GAITÁN SEDE A | Cl. 71 #75-11 | 2122 | 2 |
| 10 | ENGATIVÁ | EX_10_352_1236 | COLEGIO LUIGI PIRANDELLO | CARRERA 113 # 74B - 06 | 695 | 2 |
| 11 | ENGATIVÁ | EX_10_352_1236 | FUNDACIÓN EDUCATIVA JESÚS EUCARISTÍA | KR 111 A #78-23 | 35 | 1 |
| 12 | ENGATIVÁ | EX_10_352_1236 | KINDERGARDEN WHITE HOUSE | KR 113 A #77B-80 | 23 | 1 |
| 13 | ENGATIVÁ | EX_10_352_1236 | JARDIN INFANTIL SALACUNA CHOCOLATE | KR 113 N | | |
| 14 | ENGATIVÁ | EX_10_352_1236_11 | GIMNASIO MODERNO SUMMERHILL | Cl. 77 #5 | 489 | 1 |
| 15 | ENGATIVÁ | EX_10_352_1236_11 | COLEGIO PSICOPEDAGOGICO LA SABIDURÍA | Cra. 110 #76A 10 | | 3 |
| 16 | BARRIOS UNIDOS | EX_12_157_1881_12 | COLEGIO LICEO VAL | CALLE 71 C #51-31 | 236 | 1 |
| 17 | BARRIOS UNIDOS | EX_12_157_1881_12 | COLEGIO ALEXANDER HUMBOLDT | CARRERA 57A #71A-28 | 161 | 1 |
| **TOTAL** | | | | | **9621** | **26** |

Fuente: Elaboración propia.

## 7. RECOMENDACIONES, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

a. Se autoriza al contratista CONSORCIO SEÑAL VIAL la Cuenta No. 17 de obra, por un valor total de **$ 617.393.216,00** (Seiscientos diecisiete millones trescientos noventa y tres mil doscientos dieciséis pesos MCTE) correspondiente al 3.46% del valor total del contrato, para el periodo comprendido entre el 20 de diciembre del 2022 al 19 de enero de 2023. El contrato en el componente de obra presenta un valor acumulado de **$10.752.296.733,** que corresponde al 63.31% del valor total del contrato de obra.
b. En el desarrollo de la ejecución del contrato, la Interventoría ha hecho seguimiento del cumplimiento y terminación de los compromisos prioritarios asignados por la SDM, con el fin de ofrecer a la ciudadanía un cubrimiento a sus necesidades y dando prioridad a la implementación de los diseños asignados, con el fin de atender las necesidades de la comunidad.
c. Posterior a las implementaciones, la interventoría realiza seguimientos a los frentes de obra con el fin de garantizar la calidad de las demarcaciones, requiriendo por garantías en el caso que sea necesario.
d. Para la aprobación de los diseños implementados, esta Interventoría realiza acompañamiento y revisión a los diseños, con el cumplimiento de las garantías acordadas en la inspección y establecidas en la matriz suministrada por la Entidad.

e. Por parte de los profesionales de la interventoría se realiza un seguimiento diario en los frentes de trabajo con el fin de garantizar el cumplimiento del uso de elementos de protección.
f. De acuerdo con la programación de obra presentada por el contratista y considerando las necesidades de las localidades de la zona, así compromisos adquiridos por la Entidad, esta Interventoría realiza el seguimiento a las implementaciones proyectadas para dar cumplimiento y control al componente de obra designado en el presupuesto.
g. Durante la ejecución de las actividades de implementación de los diseños asignados, esta Interventoría realiza la revisión a los equipos de aplicación de los materiales. Diariamente se realiza la revisión a los equipos de medición para la Implementación de la señalización horizontal, verificando el cumplimiento de las normas y especificaciones técnicas del contrato.
h. Los profesionales que laboran con esta Interventoría, realizan periódicamente la revisión de la documentación del personal de obra, que se encuentra realizando actividades de implementación y a su vez uso de los elementos de seguridad.
i. Tanto el contratista como la interventoría vienen implementando desde el inicio del contrato el protocolo de bioseguridad elaborado por cada una de las partes. El protocolo cumple con los requisitos establecidos por el Gobierno Nacional en la Resolución 777 del 02 de junio de 2021, la cual se expidió con el propósito de mitigar, controlar y realizar el adecuado manejo de la pandemia del Coronavirus Covid-19.
j. Los documentos que acompañan la cuenta de la interventoría fueron revisados previamente por el abogado de la interventoría, Dr. Wbeimar Arnulfo Hernández Roa en los aspectos jurídicos y por el contador, Edwin Alberto Vargas Rueda, en los aspectos financieros y contables. Así mismo, tanto el contador como el abogado participaron en el seguimiento y revisiones documentales propias del desarrollo del contrato de interventoría, de acuerdo con las funciones previstas en el Anexo Técnico de Interventoría.