



CONSOLIDADO PLAN DE ACCION II TRIMESTRE 2021



INTRODUCCION

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), en cabeza del Arquitecto Álvaro Sandoval Reyes y su equipo de trabajo apoyan el Plan Distrital de seguridad Vial 2017-2026, con el fin de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos y apoyar la gestión interinstitucional en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – CISV de la Secretaría Distrital de Movilidad.

El presente documento contiene los resultados de las diferentes actividades propuestas en el plan de acción del 2021 correspondiente al segundo trimestre; allí se desglosan las diferentes acciones y sus resultados por cada una de las estrategias, adoptadas por la entidad para su cumplimiento.

La UAERMV de acuerdo a la propuesta del plan de acción 2021 viene trabajando en el Eje Número 4 (Infraestructura Segura), contribuyendo en las siguientes acciones:

- 4.2.2 - Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras de tráfico calmado por localidad, para mejorar la seguridad vial.
- 4.2.3 - Implementar mejoras en infraestructura en diferentes intersecciones viales de la ciudad.
- 4.2.4 - Generar intervenciones de calles completas con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento).
- 4.4.1 - Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical.
- 4.4.2 - Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial
- 4.5.2 - Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos, quienes deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.

El cumplimiento de las anteriores acciones la se realiza en el marco de los proyectos misionales:

- **PROYECTO EN FUNCION A LA SEGURIDAD VIAL
PROYECTO 7858 CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL
DISTRITAL Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE BOGOTÁ**
- **PROYECTO 7903 APOYO A LA ADECUACION Y
CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO DE BOGOTA**



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





OBJETIVOS ESTRATEGICOS

OBJETIVO GENERAL

Planear y desarrollar las acciones y actividades propuestas en el plan de acción 2021 a través de la implementación de las estrategias de intervención misional que desarrolla la UAERMV.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

1. Llevar a cabo cada una de las actividades presentadas en el plan de acción 2021 de la Comisión Intersectorial de seguridad vial.
2. Contar con un mecanismo ágil para conocer e intervenir oportunamente la Infraestructura e incentivar la participación ciudadana.
3. Intervenir los puntos críticos de la malla vial local e intermedia de la ciudad.
4. Fortalecer los mecanismos de coordinación y apoyo interinstitucional del distrito en pro de la seguridad vial de las vías.
5. Tener un reporte actualizado de las intervenciones que se realizan en la malla vial que permitan no solo la coordinación de las actividades entre entidades, si no la programación de acciones de mantenimiento oportunas y efectivas en los segmentos viales.



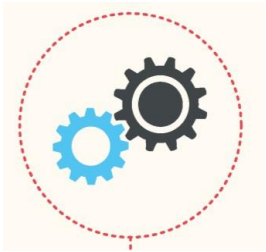
ESTRUCTURA PDSV 2017-2026

5 EJES

28 PROGRAMAS

81 ACCIONES

EJE 1: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL



- **7 Programas**
- **23 Acciones**
 - 2 Culminadas
 - 2 En planeación
 - 19 En ejecución

EJE 2: ACTORES DE LA VÍA, COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL



- **4 Programas**
- **11 Acciones**
 - 2 En planeación
 - 9 En ejecución

EJE 3: VÍCTIMAS



- **7 Programas**
- **15 Acciones**
 - 2 Culminadas
 - 2 Por programar
 - 11 En ejecución

EJE 4: INFRAESTRUCTURA SEGURA



- **6 Programas**
- **19 Acciones**
 - 19 En ejecución

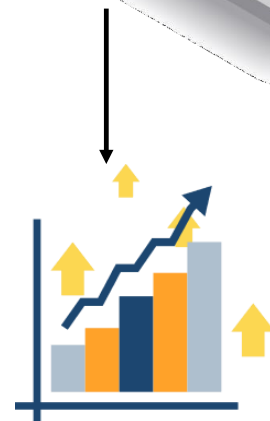
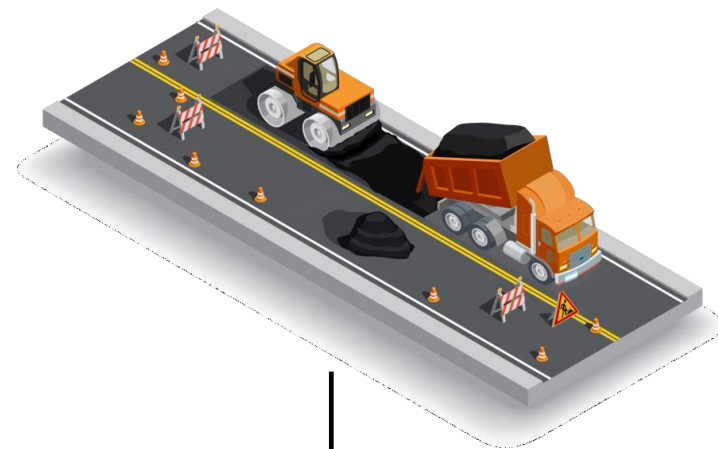
EJE 5: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL, TECNOLOGÍA Y VEHÍCULOS



- **4 Programas**
- **13 Acciones**
 - 13 En ejecución

PLAN DE ACCIÓN 2021 - UAERMV

PROGRAMA	ACCION	ACTIVIDAD 2021
4.2 Tratamiento de Puntos Críticos	4.2.2- Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras para pacificar el tránsito por localidad, para mejorar la seguridad vial.	Apoyo a la SDM en la Ejecución de actividades atinentes a la adecuación y mantenimiento de puntos específicos de la infraestructura vial.
	4.2.3- Implementar mejoras en infraestructura en diferentes intersecciones viales de la ciudad.	Apoyo a la SDM en la Ejecución de actividades atinentes a la adecuación y mantenimiento de los tramos e intersecciones de la red vial.
	4.2.4 - Generar intervenciones de calles completas con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento).	Adecuar y/o mantener de manera integral los andenes pertenecientes a la malla vial local e intermedia de acuerdo en el concepto de calles completas. Esta actividad estará en cabeza de la UAERMV y será realizada cuando el estado de la infraestructura lo requiera. Ejecutar las acciones de adecuación y desarrollo de las obras necesarias para la circulación peatonal, rampas y andenes, alamedas, separadores viales, zonas peatonales, pasos peatonales seguros y tramos de ciclorrutas cuando se le requiera. Promover proyectos asociados a la intervención de espacio público que fomentan la reactivación económica. Estará en cabeza de la UAERMV.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ



4.4 Herramienta de reporte de daños en la infraestructura y en la señalización	4.4.1 - Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la señalización horizontal y vertical de la infraestructura.	Continuar con la implementación del procedimiento de reporte de daños en la infraestructura.
	4.4.2 - Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial.	Incorporar el criterio de seguridad vial en el modelo de priorización de intervenciones de la UMV con el apoyo de la SDM.
4.5 Componente de seguridad vial durante la ejecución de obras	4.5.2 -Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos y elementos de protección necesarios.	Realizar una (1) capacitación trimestral enfocada a la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito aprobados por la SDM al personal de la UAERMV. Esta actividad estará en cabeza de la UAERMV.



DESARROLLO PLAN DE ACCION



Para el siguiente plan de acción la UAERMV tiene dos proyectos de inversión:

- **PROYECTO EN FUNCION A LA SEGURIDAD VIAL PROYECTO 7858 CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL DISTRITAL Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE BOGOTÁ**
- **PROYECTO 7903 APOYO A LA ADECUACION Y CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO DE BOGOTA**



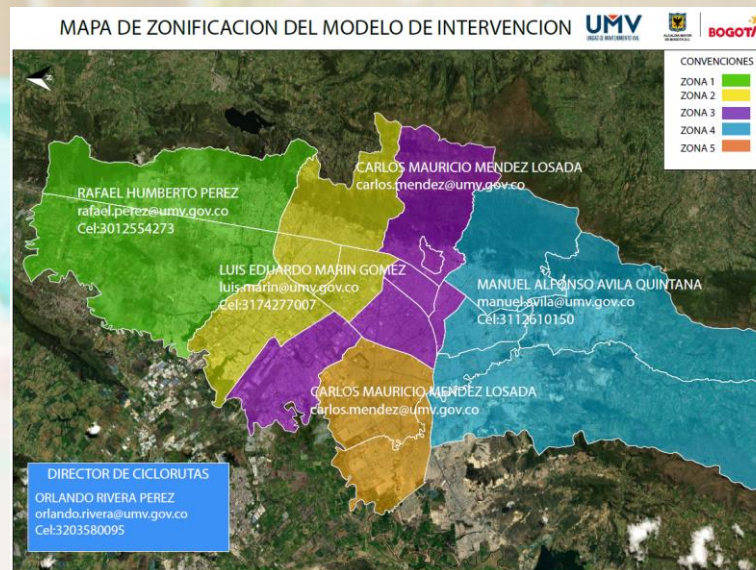
ESTRATEGIA DE INTERVENCION

Es importante indicar que también la UAERMV tiene una estrategia logística operativa:

Desde el año 2016 la UAERMV viene realizando análisis desde el punto de vista territorial para dividir la ciudad en varias zonas, con el propósito de descentralizar las actividades logístico-operativas de intervención de la entidad. Esta estrategia tiene las premisas de: optimización de recursos, especialización de cuadrillas, división y territorialización de actividades, centralización de información, entre otras, con el fin de tener unos mejores indicadores de desempeño y cumplir los objetivos misionales de la entidad, los cuales se describen a continuación.

División y territorialización de actividades

Se busca con esta zonificación tener una mayor cobertura de CIVS intervenidos por mes, con el liderazgo de los Directores de obra, uno por cada zona; quienes contarán con un grupo de apoyo de residentes de obra e ingenieros de apoyo, así como las cuadrillas para cada uno de los frentes intervenidos



CONSOLIDADO SEGUNDO TRIMESTRE





PROYECTO 7858 - CONSERVACIÓN EN LA UAERMV APOYO INTERINSTITUCIONAL

CONSOLIDADO 2 TRIMESTRE - A corte 30 junio

DESCRIPCION PROYECTO

El proyecto tiene como fin la conservación de la Malla vial y la Cicloinfraestructura en el Distrito Capital, para lo cual adelanta actividades como el constante diagnóstico de la malla vial local para actualizar el inventario asociado a este tipo de malla. Dentro de las intervenciones se encuentra el mantenimiento y la rehabilitación de vías.

APOYA A LA ACCION 4.2.2

Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras para pacificar el tránsito por localidad, para mejorar la seguridad vial.

CONSOLIDADO

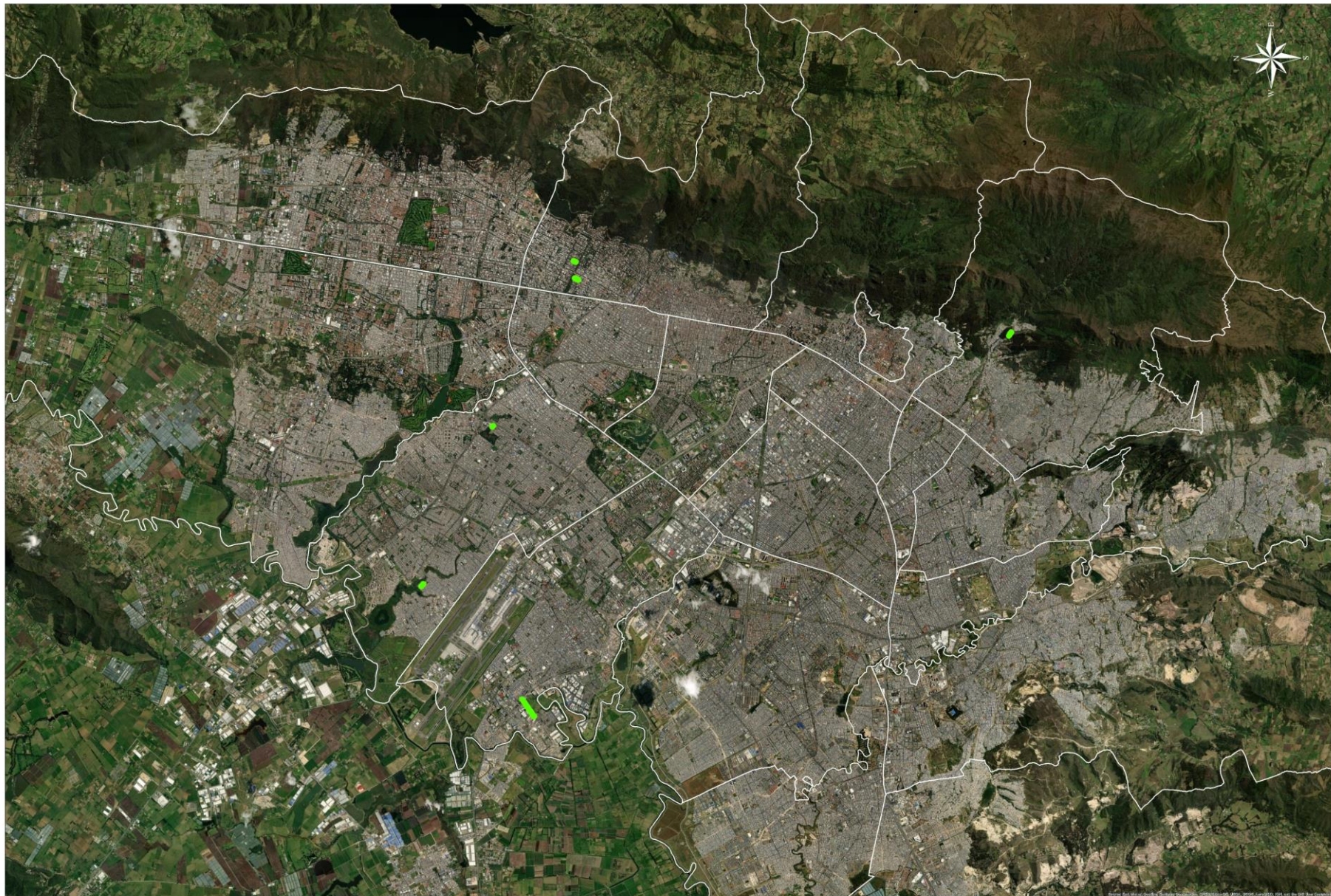
A continuación, se presentan los resultados del programa de conservación de la entidad por zonas correspondiente a las intervenciones realizadas por apoyo interinstitucional. Durante este segundo trimestre se logró una intervención de 1.8 km carril, en 15 segmentos viales, correspondientes a 258 huecos tapados.

ZONAS	Nº CIV	LONG SEG.	Nº HUECOS
Zona 02	8	673.34	0
CHAPINERO	2	189.85	0
ENGATIVA	2	132.63	0
TEUSAQUILLO	4	350.86	0
Zona 03	3	696.7	4
ANTONIO NARIÑO	1	44.02	0
FONTIBON	1	584.24	4
MARTIRES	1	68.44	0
Zona 04	1	127.52	254
SAN CRISTOBAL	1	127.52	254
Zona 05	3	307.68	0
BOSA	1	157.5	0
KENNEDY	2	150.18	0
Total general	15	1805.24	258





SEGMENTOS INTERVENIDOS – 2 TRIMESTRE GRAFICADOS



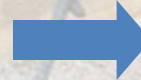


PROYECTO 7858 - CONSERVACIÓN MISIONAL EN LA UAERMV

CONSOLIDADO 2 TRIMESTRE- - A corte 30 junio

DESCRIPCION PROYECTO

El proyecto tiene como fin la conservación de la Malla vial y la Cicloinfraestructura en el Distrito Capital, para lo cual adelanta actividades como el constante diagnóstico de la malla vial local para actualizar el inventario asociado a este tipo de malla. Dentro de las intervenciones se encuentra el mantenimiento y la rehabilitación de vías.



APOYA A LA ACCION 4.2.2

Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras para pacificar el tránsito por localidad, para mejorar la seguridad vial.



CONSOLIDADO

El plan estratégico de la UAERMV de la intervención para este programa es ejecutar los segmentos que compete por parte de la entidad y hacen parte de la malla vial local. El segundo trimestre se tiene un reporte en el programa de conservación misional la cual comprende 19.67 km carril , 257 segmentos y 26.718 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados y programados para su intervención en el primer trimestre del presente año.

ZONAS	Nº CIV	LONG SEG.	Nº HUECOS
Zona 01	22	2295.06	1358
SUBA	6	621.82	802
USAQUEN	16	1673.24	556
Zona 02	109	9301.25	13334
BARRIOS UNIDOS	31	2390.22	5436
CHAPINERO	29	2811.73	3344
ENGATIVA	42	3547.3	4554
TEUSAQUILLO	7	552	0
Zona 03	53	3962.37	8874
ANTONIO NARIÑO	5	527.79	692
MARTIRES	28	1973.97	5096
PUENTE ARANDA	20	1460.61	3086
Zona 04	33	1461.61	968
CIUDAD BOLIVAR	15	571.11	0
RAFAEL URIBE URIBE	11	611.96	778
SAN CRISTOBAL	1	53.89	190
TUNJUELITO	1	50.36	0
USME	5	174.29	0
Zona 05	40	2643.48	2184
BOSA	8	743.01	0
KENNEDY	32	1900.47	2184
Total general	257	19663.77	26718





SEGMENTOS INTERVENIDOS – 2 TRIMESTRE GRAFICADOS





PROYECTO PROCEDIMIENTO IMV-PR-003

CONSOLIDADO 2 TRIMESTRE - A corte 30 junio

DESCRIPCION PROYECTO

Se elaboró el procedimiento para realizar acciones de movilidad en la malla vial de la ciudad , consisten en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malla vial de la ciudad y que por su carácter de peligrosidad (Huecos) requieran ser atendidas de manera inmediata, en el marco del plan seguridad vial, Identificar, ejecutar y reportar al IDU las acciones de movilidad en la malla vial.

APOYA A LA ACCION 4.2.3

Implementar mejoras en infraestructura en diferentes intersecciones viales de la ciudad.

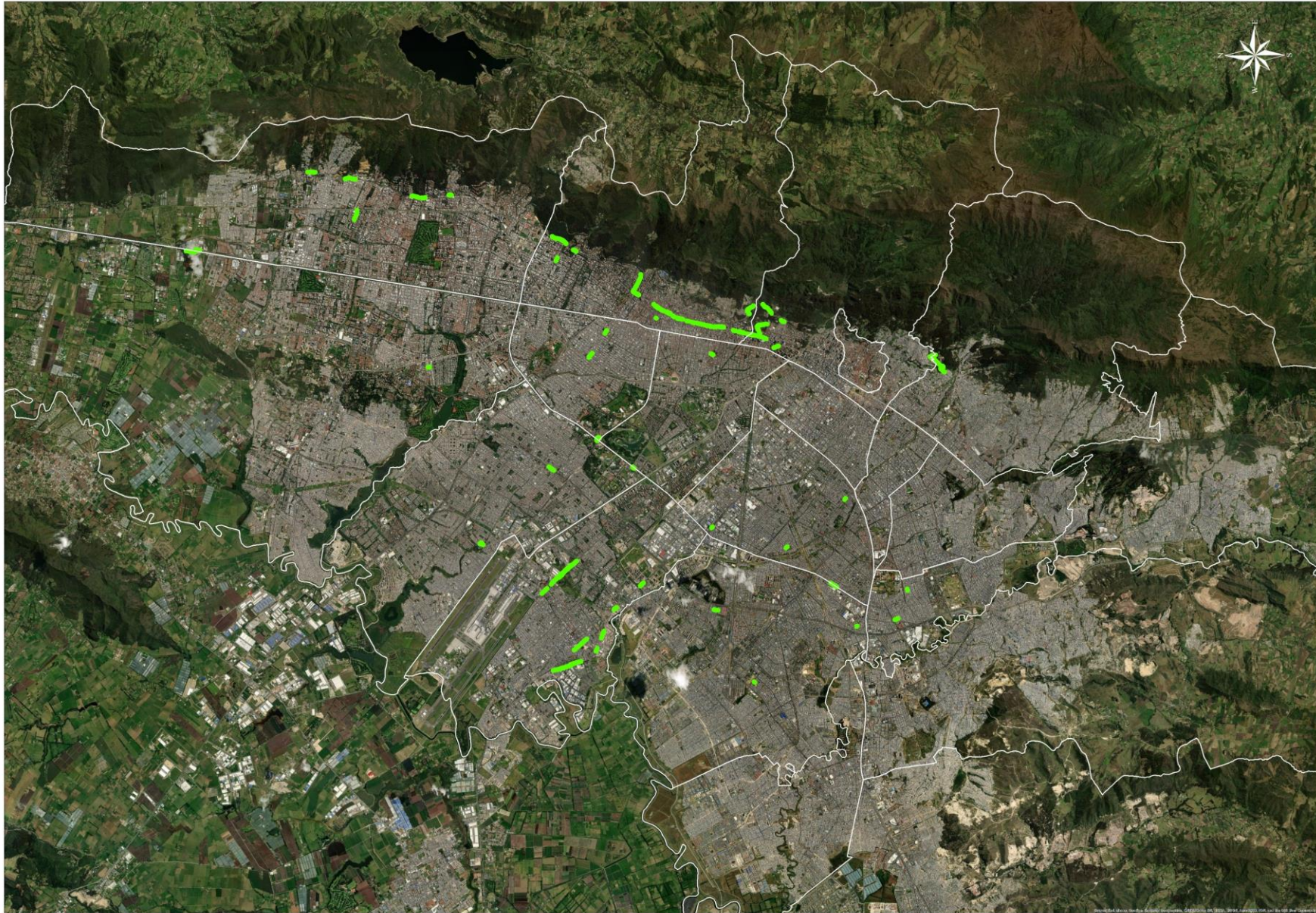
CONSOLIDADO

A través del procedimiento implementado IMV- PR - 003 se intervinieron 19.428 km carril, en 151 segmentos, correspondientes a 21.120 huecos tapados, en lo que determina acciones de movilidad en el segundo trimestre, con estas intervenciones se está contribuyendo en tener una mejor movilidad, en los sectores de alto riesgo y así favorece a reducir los índices de accidentalidad cumpliendo con los objetivos del Plan Distrital de Seguridad Vial.

ZONAS	N° CIV	LOG SEG.	N° HUECOS
Zona 01	23	2448.54	4480
SUBA	11	791.53	1526
USAQUEN	12	1657.01	2954
Zona 02	62	6046.38	4055
BARRIOS UNIDOS	8	706.22	853
CHAPINERO	47	4813.35	2321
ENGATIVA	6	447.41	804
TEUSAQUILLO	1	79.4	77
Zona 03	58	9754.78	8604
FONTIBON	38	6337.29	5771
MARTIRES	1	97.88	41
PUENTE ARANDA	4	353.57	501
SANTA FE	15	2966.04	2291
Zona 04	4	806.8	2092
SAN CRISTOBAL	2	653.86	1477
TUNJUELITO	2	152.94	615
Zona 05	4	371.07	1889
KENNEDY	4	371.07	1889
Total general	151	19427.57	21120



SEGMENTOS INTERVENIDOS – 2 TRIMESTRE GRAFICADOS



Huecos tapados

116.311

Huecos

CONSOLIDADO– 1 SEMESTRE 2021
A corte 30 junio 2021

I TRIMESTRE

PROYECTO	HUECOS
Apoyo Interinstitucional	2,557
Misional	28,790
IMV- PR - 003	36,868
Total	68,215

II TRIMESTRE

PROYECTO	HUECOS
Apoyo Interinstitucional	258
Misional	26,718
IMV- PR - 003	21,120
Total	48096



Proyecto 7903 -

Apoyo a la Adecuación y
Conservación del Espacio Público

CONSOLIDADO 2 TRIMESTRE - A corte 30 junio

FUNCIONES

Siendo consecuentes con las funciones asignadas a la UAERMV mediante el Acuerdo 761 del 6 de junio de 2021 del Concejo de Bogotá, se procede a elaborar el Plan de Acción Vigencia 2021, el cual se presentó ante la Secretaría de Movilidad y el IDU, así:

a) Intervención de Calles completas, cuando la UAERMV haya priorizado segmentos que ameritan Rehabilitación de calzada, esto es, se realizará el mantenimiento de andenes en las vías adyacentes a la Malla vial Rehabilitada.

b) Atención a solicitudes de las entidades del Distrito (Articulación con otras entidades para la atención del Espacio Público, en sintonía con la nueva situación de ciudad).

c) Proyectos especiales presentados por la UAERMV.

APOYA A LA ACCION 4.2.4

Generar intervenciones de calles completas con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes y esparcimiento).

CONSOLIDADO

Es importante destacar que en la Calle 13 – Tramo 1-2 entre carrera 97 y carrera 106 y 4 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en andén con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los aforos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal.

Intervención de Espacio Público a la fecha el avance es de 996.03 m² de espacio público. En el segundo trimestre se tiene reportado 592.70 m² de espacio público y 1776.5 de ciclorruta.

El total de m² de intervención en la Calle 13 es de 4.680 m² para ser ejecutados a medida que el IDU adquiera los predios y se los entrega a la UAERMV, y su fecha programada de entrega está para el 15 de mayo de 2021.

PROYECTO	m2
ESPACIO PUBLICO I TRIM	403.33
ESPACIO PUBLICO 2 TRIM	592.7
I Y II TRIMESTRE CICLORUTA	
PROYECTO	m2

CONSOLIDADO– 1 SEMESTRE 2021

Resultados 2021

Espacio Público

996,03

m²

I Y II TRIMESTRE

PROYECTO	m2
Espacio publico I trim	403.33
Espacio publico II trim	592.70
	996.03





Proyecto 1117 Fortalecimiento y Adecuación de la Plataforma Tecnológica de la UAERMV.

CONSOLIDADO 2 TRIMESTRE

SIGMA

Creación de una herramienta para centralizar e integrar la información requerida para la adecuada gestión de pavimentos de las vías locales, relacionada con:

- ✓Formulación
- ✓Planeación
- ✓Programación
- ✓Ejecución
- ✓Seguimiento de la conservación de la malla vial local

Diseño de artefactos para la toma de decisiones oportuna sobre la gestión de la conservación de las vías locales.

Automatización de procesos para la comunicación y coordinación de los actores y roles que participan en la conservación de la malla vial local.

Intercambio y publicación de información geográfica con otros actores del Distrito como el IDU y la Secretaría de Movilidad.

FUNCIONES

- 1.Desarrollo Proyectos Tecnológicos: agrupa todas las actividades de desarrollo, implementación y mejora de las soluciones informáticas de la Entidad (SIGMA, ORFEO entre otras.)
- 2.Modernización Software y Hardware: se refiere a la modernización de la infraestructura tecnológica de la Unidad, para garantizar la implementación de los procesos misionales, de apoyo, estratégicos y de evaluación.
- 3.Gastos Operativos Asociados al Proyecto: mantenimiento de aplicaciones, equipos, red de datos, elementos de comunicaciones o cualquier dispositivo de uso tecnológico y de comunicación.

APOYA A LA ACCION 4.4.1

Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical.



Herramienta de reporte de daños en la infraestructura y en la señalización.



Inventario



Diagnóstico



Diseño



Intervención



Seguimiento y control



SIGMA





MODELO DE PRIORIZACION

APOYA A LA ACCION 4.4.2

Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y UAERMV

DIMENSIÓN SOCIAL

La dimensión social está orientado a dar prioridad a los segmentos viales que beneficien directamente a la mayor cantidad de personas y/o familias debido a la conservación de dichos segmentos por parte de la UAERMV, y para lo cual considera cuatro (04) criterios que son: población, peticiones, conectividad e infraestructura social.

DIMENSIÓN ECONOMICA

La actividad económica entendida como el grupo de procesos en el cual se generan productos y servicios para satisfacer las necesidades de la sociedad se constituye en un criterio importante dentro del modelo de priorización, y para el cual se considera como criterio la infraestructura en función económica.

DIMENSIÓN TÉCNICA

Cada ciudad o región del mundo tiene su propio desarrollo y organización de conformidad con sus necesidades, condiciones geográficas, cultura, etc. En ese sentido es fácil entender que la infraestructura vial de una ciudad o región cambia o se desarrolla de manera singular, por lo tanto, se considera dentro del modelo una dimensión técnica con el criterio de características de la infraestructura vial de la ciudad de Bogotá

El modelo de priorización de vías es un modelo matemático el cual mediante la evaluación de tres dimensiones asigna una calificación en una escala de 0 a 100 a las calles de la malla vial Local e Intermedia de la ciudad, lo cual se constituye en una herramienta fundamental para saber cuáles serán intervenidos.

Luego de realizar estos cálculos se asigna un color dependiendo del grado de prioridad siendo los segmentos de color verde los que menor grado de prioridad tienen, los de color amarillo presentan un grado medio de prioridad y los de color rojo los que mayor prioridad poseen de acuerdo con los parámetros planteados en el Modelo de Priorización de la UAERMV.



En concordancia con lo anterior, el modelo contempla tres (03) dimensiones cada una de las cuales contiene criterios como se muestra a continuación:





MODELO DE PRIORIZACION

Dimensión Social



Uso de
suelo con
función social
14%



Densidad
poblacional
general
25,5%



Densidad
poblacional
con movilidad
restringida
10,5%



Peticiones
de la
ciudadanía
33%



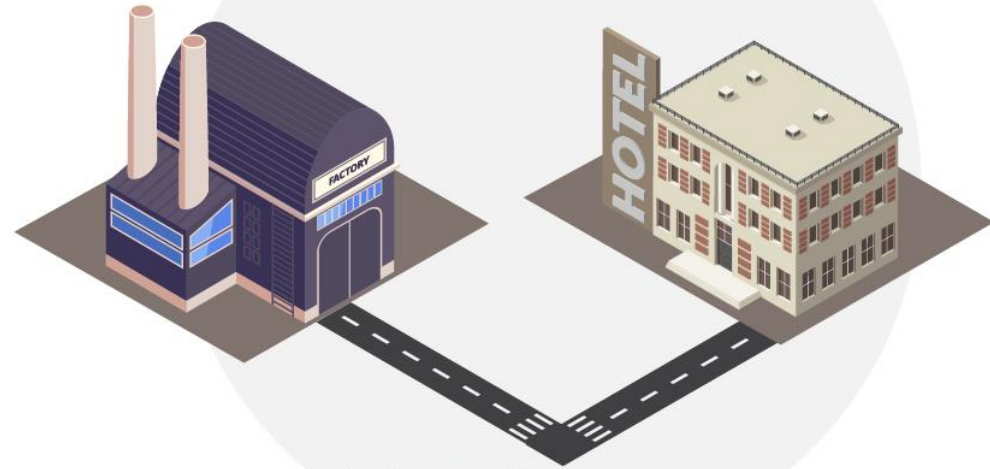
Accesabilidad a
infraestructura
con función
social
17%



MODELO DE PRIORIZACION

Dimensión Económica

Uso de suelo con
función económica **84%**



Accesibilidad infraestructura
con función económica **16%**



2. Modelo de priorización

Dimensión Técnica

Circulación de rutas de transporte en el segmento vial

26%

Determinación del tipo de Malla Vial

29%

Seguridad vial

45%





MODELO DE PRIORIZACION

APOYA A LA ACCION 4.4.2

Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y UAERMV

SIMBOLOGIA POR RANGOS DEL INDICE DE PRIORIZACIÓN RELATIVO - IPR

Luego de realizar los cálculos planteados en el Modelo de Priorización de la entidad sobre la totalidad de los segmentos que componen la malla Local e Intermedia de la ciudad se obtuvo los datos de Índice de Priorización Relativo - IPR, para los cuales se generó una distribución por rangos con una amplitud de 10 puntos y asignado una simbología en un espectro de colores que va desde el verde hasta el rojo de acuerdo a los parámetros planteados en el Modelo de Priorización de la UAERMV



Segmentos de Color Verde

Los segmentos de color verde corresponden a los que tienen menor grado de prioridad.

Segmentos de Color Amarillo

Los segmentos identificados de color amarillo presentan un grado medio de prioridad

Segmentos de Color Rojo

Los segmentos identificados de color rojo representan los que mayor grado de prioridad

$$ax^2 + bx + c = 0$$

$$x = \frac{-b \pm \sqrt{b^2 - 4ac}}{2a}$$



Calificación
de 1 a 100

Plan de Capacitación Institucional Capacitación enfocado en la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito

APOYA A LA ACCION 4.5.2

➡ Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos, quienes deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Para el cumplimiento de la anterior actividad la UAERMV formulo un plan de capacitación

Para la Unidad Administrativa Especial Rehabilitación Y Mantenimiento Vial- UAERMV, es muy importante que su equipo de trabajo se encuentre en constante formación a través de la implementación de capacitaciones que permitan que su componente humano amplíe su conocimiento y de esta forma se puedan llevar a cabo las metas propuestas por la entidad aportando a la seguridad vial de la ciudad.

Es por eso, que a partir del Plan de Acción 2021 de la UAERMV se crea el Plan de Capacitaciones enfocado en la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito, con el fin de definir e implementar acciones encaminadas a brindar la protección al personal de limpieza en las vías.

PLAN DE CAPACITACION

A continuación, se presento para todos los funcionarios de la entidad por medio de un correo informativo institucional el “Plan de Capacitación Institucional Capacitación enfocado en la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito”, el cual informaba al personal encargado de la ejecución de las obras cuenta con el conocimiento adecuado para tomar decisiones que no pongan su vida y la de los demás en cualquier tipo de riesgo. (se anexa la presentación para su conocimiento)



Plan de Capacitación para el traslado e instalación de new jersey en la cicloruta calle 13

APOYA A LA ACCION 4.5.2

➔ Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos, quienes deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Para el cumplimiento de la anterior actividad la UAERMV formulo un plan de capacitación

Para la Unidad Administrativa Especial Rehabilitación Y Mantenimiento Vial- UAERMV, es muy importante que su equipo de trabajo se encuentre en constante formación a través de la implementación de capacitaciones que permitan que su componente humano amplíe su conocimiento y de esta forma se puedan llevar a cabo las metas propuestas por la entidad aportando a la seguridad vial de la ciudad.

Por esta razón , en la intervención de la calle 13 se llevo a cabo un Plan de Capacitaciones enfocado en el correcto traslado e instalación de new jersey como elemento segregador, con el fin de definir e implementar acciones encaminadas a brindar la protección al peatón y bici usuario.



Plan estratégico de Seguridad Vial



**cultura
VIAL**

UMV siempre seguros!

La **UMV**, en el marco del Plan Estratégico de Seguridad Vial, realiza **Comités de Seguridad Vial** cada cuatro meses de acuerdo con la **Resolución interna 193 de 2017**.

Este año 2021 se realizarán los comités en los meses de **abril, agosto y diciembre** para seguir contribuyendo con la **Visión Cero Bog**.



Visión Cero, rechaza la pérdida de vidas humanas en la movilidad.



UMV
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL



POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL

La **UMV** y los trabajadores, nos comprometemos con la seguridad vial a través de la **política de seguridad vial**.

cultura VIAL

¡UMV siempre seguros!



La **UMV**, se compromete a cumplir con los lineamientos, las metas y los objetivos propuestos en el **Sistema de Seguridad Vial**, con el fin de dar cumplimiento a los requisitos de calidad para el mejoramiento continuo; por lo cual los conductores y en general todos los servidores públicos y contratistas deben estar dispuestos a cumplir con la normatividad vigente en materia de **Movilidad, Prevención y Seguridad Vial**, a través de la disponibilidad de los recursos humanos, técnicos, informáticos, documentales, financieros y de infraestructura necesarios, que garanticen la ejecución y mejoramiento del **Plan Estratégico de Seguridad Vial**, los Programas y Campañas para una conciencia vial segura en la **UMV**.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

UMV
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

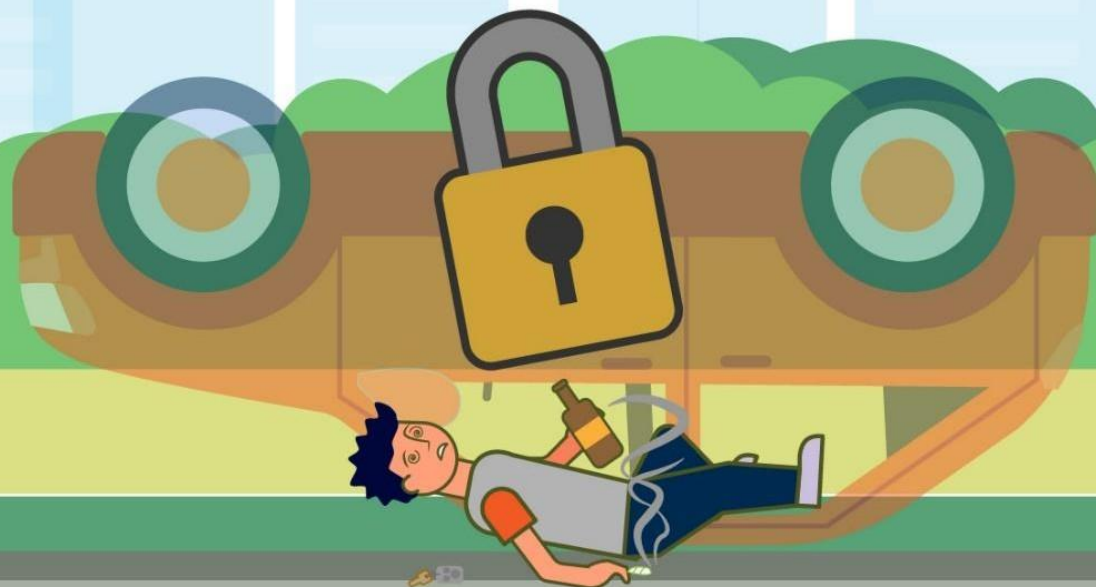
BOGOTÁ

POLÍTICAS DE REGULACIÓN DE SEGURIDAD VIAL

En la **UMV** se promueven las
siguientes políticas de seguridad vial:

POLÍTICA DE PREVENCIÓN DEL CONSUMO DE ALCOHOL Y DROGAS

No conducir u operar vehículos,
maquinaria o cualquier medio de transporte
bajo los efectos del alcohol, drogas o
cualquier sustancia psicoactiva.



POLÍTICA DE USO DE EQUIPOS BIDIRECCIONALES

No usar equipos de comunicación mientras conduce.
Podrán hacer uso de sus equipos de comunicación con
los accesorios pertinentes (manos libres) solamente
para fines de su actividad. **El conductor deberá
estacionar el vehículo** en un lugar seguro y permitido
para poder hacer uso de su equipo de comunicación.
No enviar mensajes de texto ni chatear mientras opera
o conduce la máquina o vehículo.



POLÍTICA DE REGULACIÓN DE VELOCIDAD

Respetar y acatar los **límites de velocidad** de acuerdo con la normatividad vigente a nivel nacional y/o distrital según sea el caso, y de acuerdo con la **señalización** que presenten las rutas por donde se encuentra transitando.

El conductor deberá ajustar la **velocidad** a las condiciones del viaje y de la vía.

Por otro lado, para la conducción dentro de las instalaciones de la entidad, la **velocidad máxima** de circulación (vías internas) será de 10 km/h (aplicando esto para vehículos y maquinaria).



50 km/h



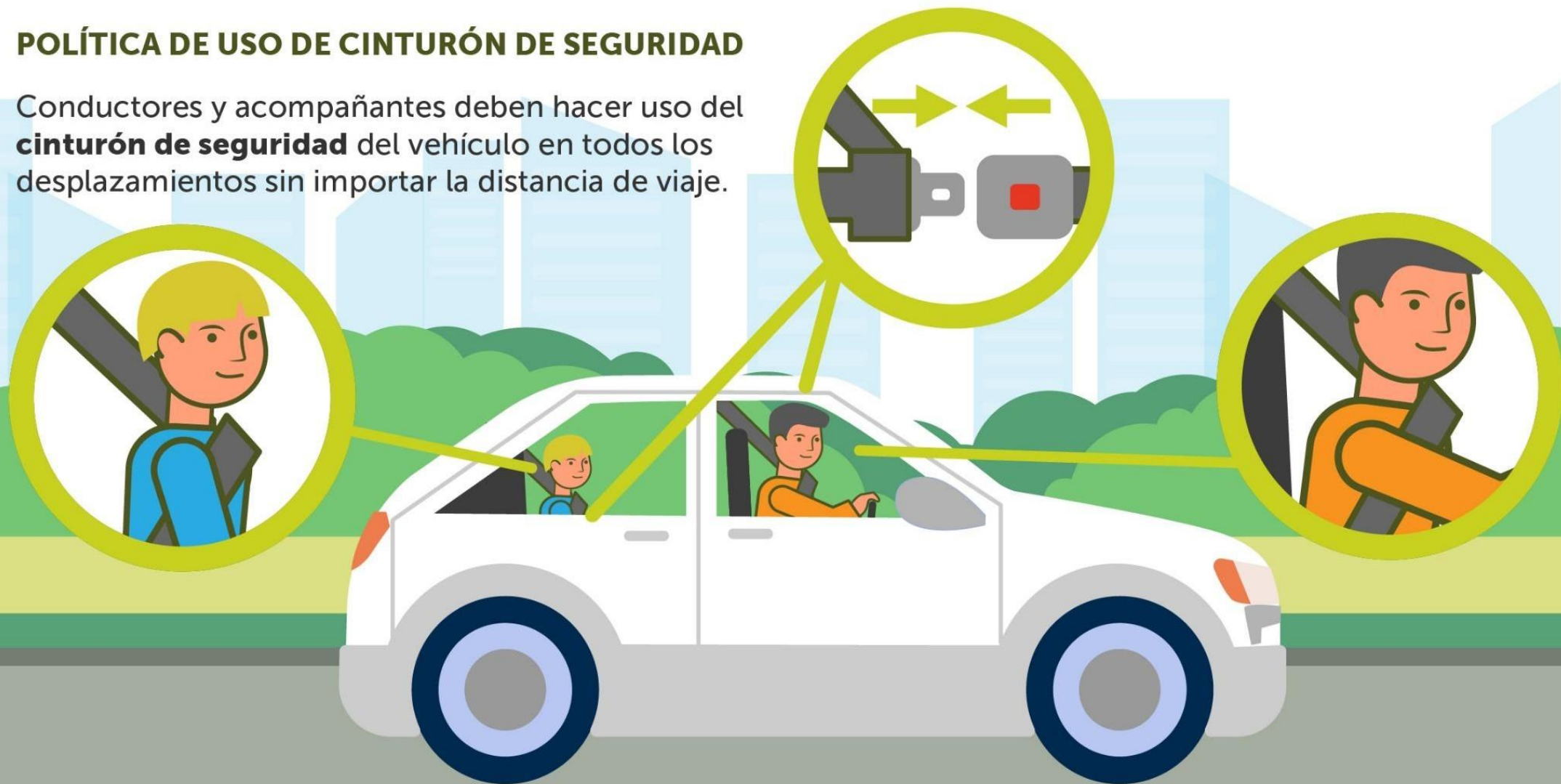
10 km/h

POLÍTICAS DE REGULACIÓN DE SEGURIDAD VIAL

En la **UMV** se promueven las
siguientes políticas de seguridad vial:

POLÍTICA DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conductores y acompañantes deben hacer uso del **cinturón de seguridad** del vehículo en todos los desplazamientos sin importar la distancia de viaje.



POLÍTICAS DE REGULACIÓN DE SEGURIDAD VIAL

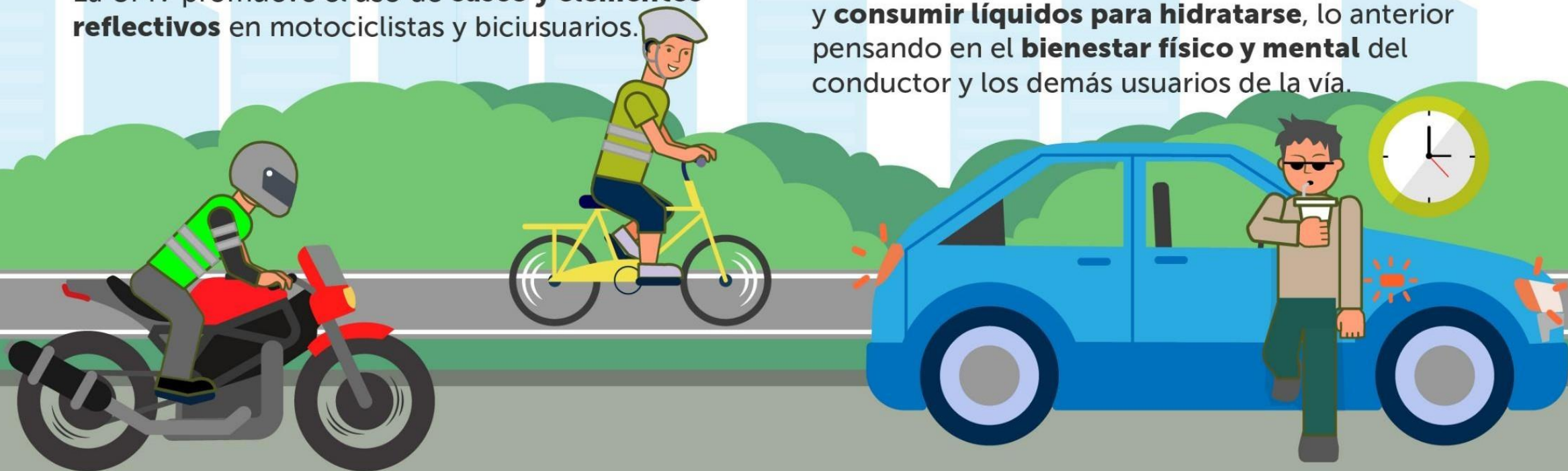
En la **UMV** se promueven las siguientes políticas de seguridad vial:

POLÍTICA DE USO DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL – EPP DE SEGURIDAD VIAL.

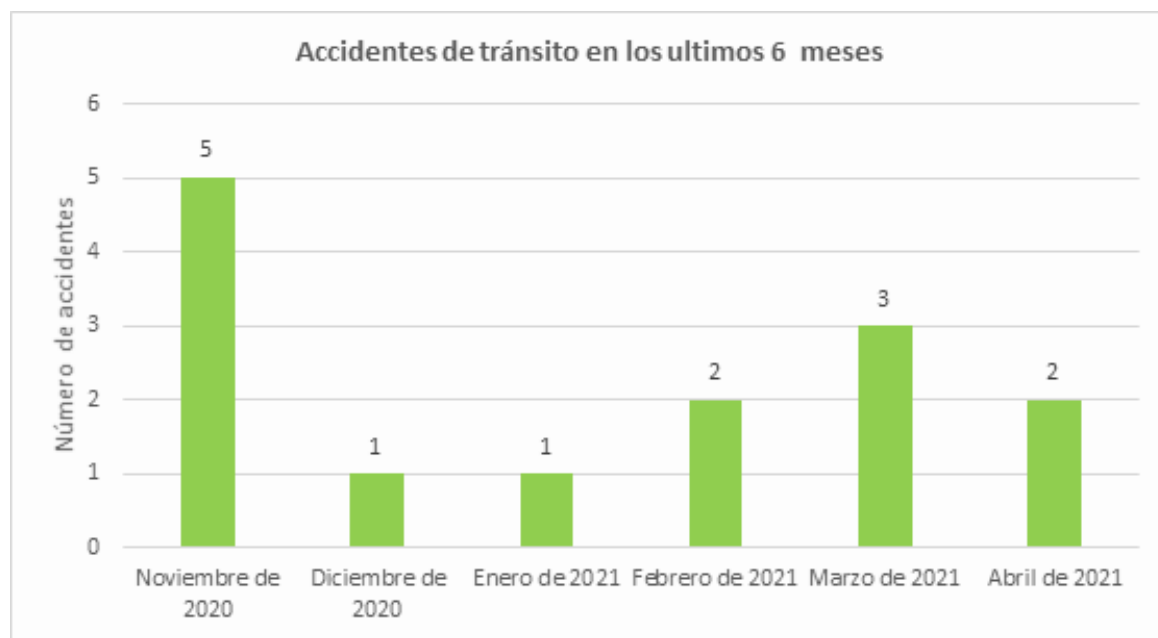
Usar los **elementos de protección personal** de acuerdo con el tipo de vehículo que conduce. La UMV promueve el uso de **casco y elementos reflectivos** en motociclistas y biciusuarios.

POLÍTICA DE HORAS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO

No exceder un **tiempo diario de 4.5 horas** de conducción continuas, con paradas de 15 minutos después de cada 2 horas de recorrido continuo, donde podrán realizar **ejercicios de estiramiento** y **consumir líquidos para hidratarse**, lo anterior pensando en el **bienestar físico y mental** del conductor y los demás usuarios de la vía.



En el último semestre (noviembre de 2020 a abril de 2021) se registró un total de 14 incidentes o accidentes de tránsito en vía, en frente de obra y/o dentro de las sedes de la entidad en la operación de vehículos y maquinaria de la UAERMV. La mayoría corresponde a choques simples sin daños materiales ni heridos.



cultura
VIAL
¡UMV siempre seguros!





UMV
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL



UMV

UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

¡GRACIAS!