

# Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**

## INFORME PRELIMINAR DE RENDICIÓN DE CUENTAS



Localidad de:  
**Chapinero**



Bogota D.C  
**21 de junio**  
de 2023

**PARTICIPA**

**¡Esta es tu oportunidad de hacer la diferencia!**

La **BOGOTÁ**  
que estamos construyendo

**YO SI**

**participo**



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

**INFORME PRELIMINAR DE RENDICIÓN DE CUENTAS**

**Localidad de Chapinero**

**Bogotá D.C., junio de 2023.**

**Página 2 de 30**

## Contenido

INTRODUCCIÓN	5
1. INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS NIVEL LOCAL 2022	5
1.1. La Secretaría Distrital de Movilidad	6
1.1.1. Plan Estratégico	6
1.1.2. Organigrama de la entidad	7
1.1.3. Estrategia de Rendición de Cuentas a nivel local	7
1.1.4. Invitación al encuentro ferial de rendición de cuentas de Chapinero	9
2. EJECUCIÓN PRESUPUESTAL	9
2.1. Secretaría Distrital de Movilidad - SDM	9
2.2. Unidad de Mantenimiento Vial - UMV	9
2.3. Instituto de Desarrollo Urbano - IDU	10
3. AVANCES Y RESULTADOS DE LA GESTIÓN 2022 DE LA SDM A NIVEL LOCAL	10
3.1. Siniestralidad vial	12
3.2. Acciones de gestión en vía	14
3.3. Señalización	15
3.4. Semaforización	17
3.5. Control de tránsito y transporte	18
3.6. Infraestructura	18
3.7. Planes de Manejo de Tránsito	19
3.8. Bicicleta y Peatón	20
3.8.1. Sistema de Bicicletas Compartidas	21
3.9. Transporte privado	23
3.10. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana	25
3.11. Observatorio de movilidad de Bogotá	26
3.12. Centro de Gestión del Tránsito	27
4. TRANSPARENCIA, ATENCIÓN AL CIUDADANO Y ACCIONES PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA DESDE LOS CENTROS LOCALES DE MOVILIDAD	28
4.1. Transparencia	28
4.2. Atención al ciudadano	29
4.3. Participación ciudadana desde los Centros Locales de Movilidad	29
CONCLUSIÓN	32

## Índice de Tablas

<i>Tabla 1. Inversión presupuestal SDM - localidad Chapinero año 2022</i>	9
<i>Tabla 2. Inversión presupuestal UMV - localidad Chapinero año 2022</i>	10
<i>Tabla 3. Inversión presupuestal IDU - localidad Chapinero año 2022</i>	10
<i>Tabla 4. Proyectos de inversión ejecutados por la SDM año 2022</i>	11
<i>Tabla 5. Información del Sistema de Semaforización Inteligente en año 2022</i>	17
<i>Tabla 6. Acciones realizadas por la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón 2022 localidad Chapinero</i>	21
<i>Tabla 7. Acciones Centro Local de Movilidad de Chapinero Gestión 2022</i>	30

## Índice de Ilustraciones

<i>Ilustración 1. Estructura organizacional Secretaría Distrital de Movilidad</i>	7
<i>Ilustración 2. Fases 1,2 y 3 de la rendición de cuentas a nivel local</i>	8
<i>Ilustración 3. Fases 4,5 y 6 de la rendición de cuentas a nivel local</i>	8
<i>Ilustración 4. Invitación encuentro ferial de rendición de cuentas Chapinero Gestión 2022</i>	9
<i>Ilustración 5. Siniestralidad vial 2022 localidad Chapinero</i>	12
<i>Ilustración 6. Mapa de concentración siniestros localidad Chapinero</i>	13
<i>Ilustración 7. Acciones de gestión en vía 2022 localidad Chapinero</i>	15
<i>Ilustración 8. Metas de señalización cumplidas en 2022 localidad Chapinero</i>	16
<i>Ilustración 9. Datos centrales del Control al Tránsito y Transporte localidad Chapinero</i>	18
<i>Ilustración 10. PMT localidad Chapinero</i>	19
<i>Ilustración 11. Objetivos Política Pública de la Bici- Gerencia de la Bici de la SDM</i>	20
<i>Ilustración 12. Red Ciclorrutas localidad Chapinero</i>	22
<i>Ilustración 13. Ciclorruta KR 16 y KR 19</i>	22
<i>Ilustración 14. Red de ciclorrutas Bogotá</i>	23
<i>Ilustración 15. Zonas de Parqueo Pago localidad Chapinero 2022</i>	24
<i>Ilustración 16. Zonas de cargue y descargue localidad Chapinero 2022</i>	25
<i>Ilustración 17. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana 2022 localidad Chapinero</i>	26
<i>Ilustración 18. Observatorio de Movilidad de Bogotá</i>	27
<i>Ilustración 19. Ruta de Transparencia y acceso a la información en la página web de la SDM</i>	28

## 1. INTRODUCCIÓN

Este documento se presenta a la ciudadanía, grupos de interés, partes interesadas, entidades públicas y organismos de control, teniendo en cuenta que las autoridades de la administración territorial, -en este caso, la Secretaría Distrital de Movilidad-tienen la obligación de rendir cuentas ante la ciudadanía para informar y explicar la gestión realizada, los resultados de los planes de acción y el avance en la garantía de derechos (Ver Ley 1757 de 2015, artículo 50) que en este caso, se hayan territorializado a nivel de la localidad. Es importante aclarar, que este documento quedará a disposición del público de manera permanente en la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad<sup>1</sup> y en las Oficinas de los Centros Locales de Movilidad-CLM.

De acuerdo con la Ley 1757 de 2015, en el artículo 48, la rendición de cuentas es definida de la siguiente manera:

*“Por rendición de cuentas se entiende el proceso conformado por un conjunto de normas, procedimientos, metodologías, estructuras, prácticas y resultados mediante los cuales, las entidades de la administración pública del nivel nacional y territorial y los servidores públicos informan, explican y dan a conocer los resultados de su gestión a los ciudadanos, la sociedad civil, otras entidades públicas y a los organismos de control, a partir de la promoción del diálogo”.<sup>2</sup>*

Así pues, la Rendición de Cuentas, de ahora en adelante la RdC, es una oportunidad para que la comunidad conozca los resultados de la Secretaría Distrital de Movilidad, como líder del Sector, de acuerdo con su misión, visión y objetivos estratégicos encaminados a contribuir a la equidad y mejorar la calidad de vida de la ciudadanía y la seguridad de los actores viales: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público y ciudadanía en general. Todo esto desde un enfoque de Gobierno Abierto que promueve y desarrolle los tres (3) componentes fundamentales de la RdC: la información, el diálogo y la responsabilidad.

Es así como mediante este informe se presenta en primer lugar, un contexto institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad, así como los principales logros de la entidad y las ejecuciones presupuestales de las entidades adscritas y vinculadas al Sector Movilidad que tienen metas territorializadas a nivel local con corte 31 de diciembre de 2022. En este caso, este informe corresponde a la Localidad de Chapinero en la vigencia del Plan de Desarrollo “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”.

---

<sup>1</sup> <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/centros-locales-de-movilidad>

<sup>2</sup>Ver Ley 1757 de 2015: [https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma\\_pdf.php?i=65335](https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma_pdf.php?i=65335)

## 1. INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS NIVEL LOCAL 2022

El documento consta de cuatro secciones: la primera presenta el organigrama y el plan estratégico de la Secretaría Distrital de Movilidad-SDM; en segundo lugar, se presenta la estrategia de rendición de cuentas a nivel local y la invitación al encuentro ferial local.

En tercer lugar, se muestra la ejecución presupuestal de la vigencia 2022 para la localidad tanto de la SDM, como la UMV y el IDU.

En cuarto lugar, se señalan los avances y resultados de la gestión 2022 de la SDM a nivel local haciendo énfasis en los aspectos de mayor interés por la ciudadanía, por ejemplo, señalización, semaforización, control de tránsito y transporte, bicicleta, así como indicadores de siniestralidad, entre otros.

Finalmente, la última parte contiene la información de la gestión relacionada en transparencia, participación y servicio al ciudadano, como es el caso de la gestión de las Agendas Participativas de Trabajo - APT y del Sistema Distrital de Quejas y Soluciones – SDQS.

### 1.1. La Secretaría Distrital de Movilidad

Teniendo en cuenta lo establecido por el *Decreto 672 de 2018*, por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad-SDM, de acuerdo con el artículo No.1. *“la SDM tiene por objeto orientar y liderar la formulación de las políticas del sistema de movilidad para atender los requerimientos de desplazamiento de pasajeros y de carga en la zona urbana, tanto vehicular como peatonal y de su expansión en el área rural del Distrito Capital en el marco de la interconexión del Distrito Capital con la red de ciudades de la región central, con el país y con el exterior”*.

#### 1.1.1. Plan Estratégico

Con base a la Resolución No. 307 de 2020, los estamentos del Plan Estratégico de la Entidad, correspondientes a la misión, visión y objetivos estratégicos son:

- **Misión:** “La Secretaría Distrital de Movilidad como líder del sector, formula políticas e implementa estrategias de movilidad multimodal, incluyente y sostenible que contribuyen a la equidad y mejoran la calidad de vida de la ciudadanía y la seguridad de los actores viales, potenciando la productividad, la competitividad y la integración de Bogotá y la región, con una gestión íntegra y transparente”.
- **Visión:** “A 2030 la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C. será referente mundial en movilidad sostenible, accesible, equitativa, y segura mediante la promoción de cambios comportamentales en la ciudadanía y los actores viales, la incorporación de enfoques territorial, de género y diferencial, la distribución eficiente y equitativa del espacio público, el incremento de la

satisfacción en las experiencias de viaje, y la transformación digital y virtual de los trámites y servicios, con un equipo humano comprometido y competente”.

### 1.1.2. Organigrama de la entidad

De acuerdo con el Decreto 672 de 2018 "Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital, de Movilidad y se dictan otras disposiciones", el siguiente es el Organigrama de la Secretaría Distrital de Movilidad:



### 1.1.3. Estrategia de Rendición de Cuentas a nivel local

Con el fin de implementar el proceso de rendición de cuentas en las localidades, el Sector Movilidad (Secretaría Distrital de Movilidad, Instituto de Desarrollo Urbano, Unidad de Mantenimiento Vial, Transmilenio S.A. Empresa Metro de Bogotá, Operadora Distrital de Transporte La Rolita y la Terminal de Transportes de Bogotá), se ha articulado para trabajar de manera conjunta en las seis (6) fases del proceso de rendición de cuentas y la implementación de los espacios de participación ciudadana, que, en este caso, corresponden a los conversatorios de rendición de cuentas:

[https://www.movilidadbogota.gov.co/web/rendicion\\_de\\_cuentas\\_locales](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/rendicion_de_cuentas_locales)

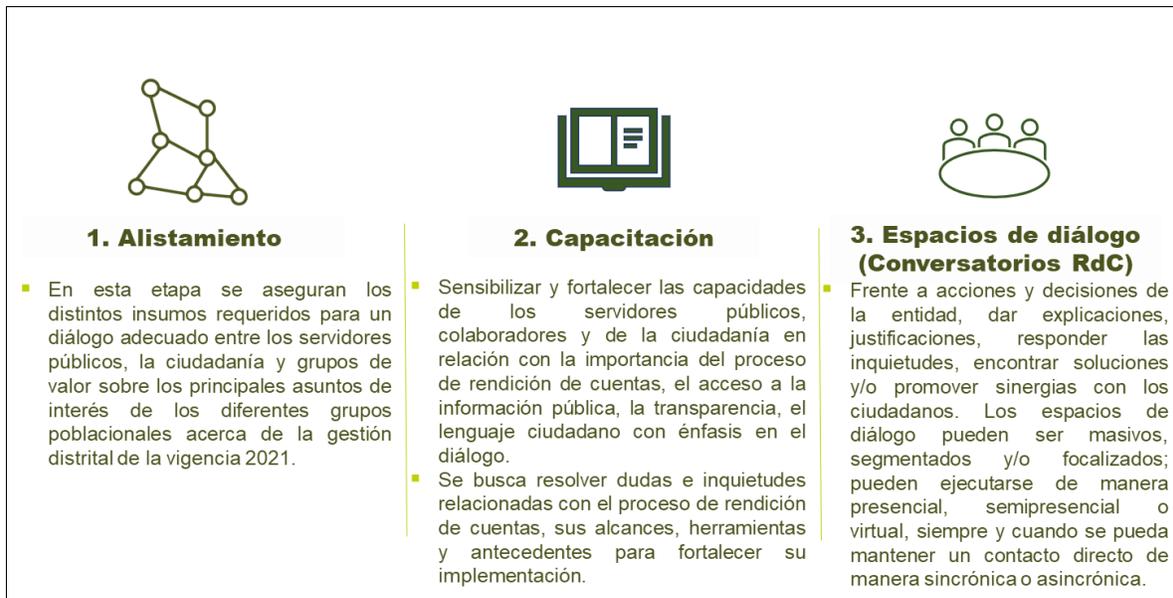


Ilustración 2. Fases 1,2 y 3 de la rendición de cuentas a nivel local

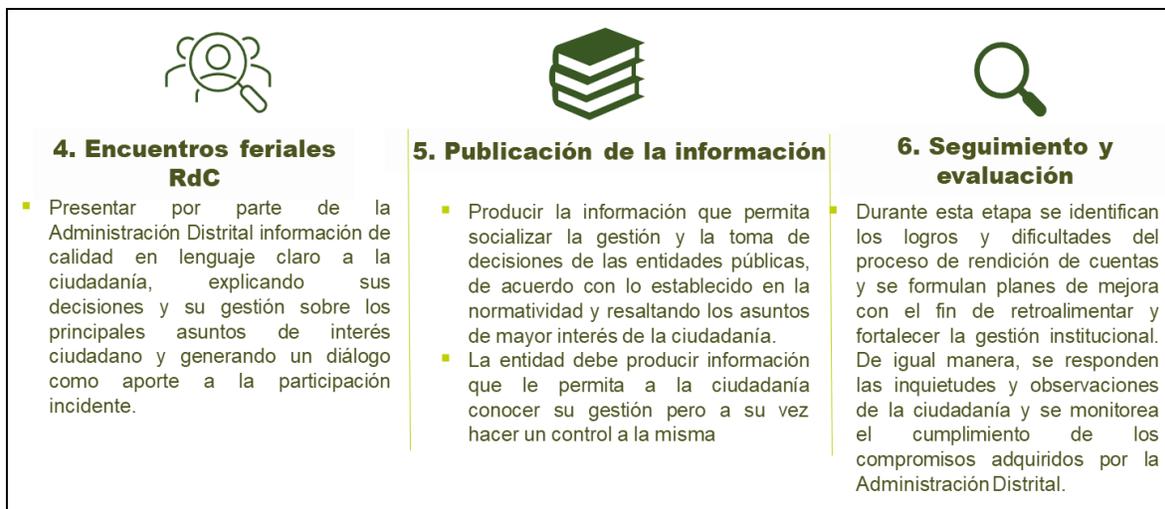


Ilustración 3. Fases 4,5 y 6 de la rendición de cuentas a nivel local

#### 1.1.4. Invitación al encuentro ferial de rendición de cuentas de Chapinero



Ilustración 4. Invitación encuentro ferial de rendición de cuentas Chapinero Gestión 2022

## 2. EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

La Secretaría Distrital de Movilidad, en cumplimiento de las normas vigentes y lineamientos sobre transparencia y rendición de cuentas ante la ciudadanía, detalla a continuación los resultados de su ejecución presupuestal territorializada en la localidad de Chapinero en la vigencia del año 2022 del Plan de Desarrollo Distrital "Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI". Asimismo, se muestra la ejecución presupuestal de la Unidad de Mantenimiento Vial-UMV y del Instituto de Desarrollo Urbano- IDU, también pertenecientes al Sector Movilidad.

## 2.1. Secretaría Distrital de Movilidad - SDM

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, se ejecutaron dos proyectos en la localidad en el año 2022 con inversión territorializada. Estos fueron:

*Tabla 1. Inversión presupuestal SDM - localidad Chapinero año 2022*

PROYECTOS	RESERVA-EJECUTADO	VIGENCIA-EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá	\$1,205,900.00	\$10,486,376.00
Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad en Bogotá	\$2,573,662,705.00	\$943,820,388.00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá	\$24,139,341.00	\$1,463,100,940.00
<b>TOTAL</b>	<b>\$2.599.007.946,00</b>	<b>\$2.417.407.704,00</b>

Fuente: Seguimiento a la Territorialización de la inversión distrital por estructura plan de desarrollo con corte a 31/12/2022-reporte SEGPLAN.

## 2.2. Unidad de Mantenimiento Vial - UMV

Desde el programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, la Unidad de Mantenimiento Vial realizó una inversión en la localidad de Chapinero a partir del proyecto “Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá”, el cual se muestra a continuación:

*Tabla 2. Inversión presupuestal UMV - localidad Chapinero año 2022*

PROYECTOS	RESERVA-EJECUTADO	VIGENCIA-EJECUTADO
Apoyo a la adecuación y conservación del espacio público de Bogotá	\$0.00	\$475,257,913.00
Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá	\$1,217,871,105.00	\$4,443,725,937.00
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 1,217,871,105,00</b>	<b>\$ 4.918.983.850,00</b>

Fuente: Seguimiento a la Territorialización de la inversión distrital por estructura plan de desarrollo con corte a 31/12/2022-reporte SEGPLAN.

### 2.3. Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible perteneciente al Plan de Desarrollo Distrital “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, se ejecutó el proyecto *Construcción de vías y ciclo infraestructura para la movilidad sostenible* con la siguiente inversión:

Tabla 3. Inversión presupuestal IDU - localidad Chapinero año 2022

PROYECTOS	RESERVA-EJECUTADO	VIGENCIA-EJECUTADO
Infraestructura para el espacio público y áreas verdes de la ciudad (Construcción de andenes)	\$6,849,420,815.00	\$14,125,753,774.00
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 6,849,420,815.00</b>	<b>\$ 14,125,753,774.00</b>

Fuente: Seguimiento a la Territorialización de la inversión distrital por estructura plan de desarrollo con corte a 31/12/2022-reporte SEGPLAN.

### 3. AVANCES Y RESULTADOS DE LA GESTIÓN 2022 DE LA SDM A NIVEL LOCAL

Es a través del **Plan Operativo Anual (POA)** el instrumento para la planeación y el seguimiento de las metas y actividades a realizar por las diferentes dependencias de la Entidad, en el que se consolidan las acciones previstas para alcanzar los fines propuestos para la vigencia, de acuerdo con los objetivos del Plan Estratégico, las metas del Plan de Desarrollo Distrital, los proyectos de inversión y las funciones y responsabilidades asignadas a las áreas de la Secretaría Distrital de Movilidad.

En la entidad se cuenta con el Plan Operativo Anual POA para los proyectos de inversión y el Plan Operativo Anual POA de gestión, los cuales conforman el Plan de Acción Institucional.

En este sentido, el plan operativo anual de inversión de la entidad ejecutado en el 2022 se compuso de los siguientes proyectos:

Tabla 4. Proyectos de inversión ejecutados por la SDM año 2022

PROYECTOS	PROYECTOS
7587-Implementación de la señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad	7578-Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad

PROYECTOS	PROYECTOS
7589- Desarrollo de la gestión jurídica en la Secretaría Distrital de Movilidad en Bogotá	7576-Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá.
7573-Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte.	7595-Implementación de estrategias de participación ciudadana para una movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible.
7653-Implementación de políticas integrales y transparentes al servicio del ciudadano en la Secretaría Distrital de Movilidad en Bogotá.	7581-Fortalecer la comunicación y la cultura ciudadana para la movilidad como elemento constructivo y pedagógico del nuevo contrato social.
7583-Implementación del sistema de transporte de bajas y cero emisiones para Bogotá D.C.	7596-Desarrollo de lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá.
7588-Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su región.	7579-Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial
7563-Fortalecimiento de las herramientas para la prevención de la corrupción en la Secretaría Distrital de Movilidad.	7570-Actualización, mantenimiento y gestión de tecnologías de la información y las comunicaciones para la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá.
7574- Fortalecer la gestión documental de la SDM de Bogotá.	7568-Fortalecimiento institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá
7593-Investigación por infracción a las normas de tránsito y transporte público en Bogotá.	7907-Consolidación del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales de Bogotá.

Fuente: SDM-[https://www.movilidadbogota.gov.co/web/planes\\_de\\_accion\\_anual](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/planes_de_accion_anual)

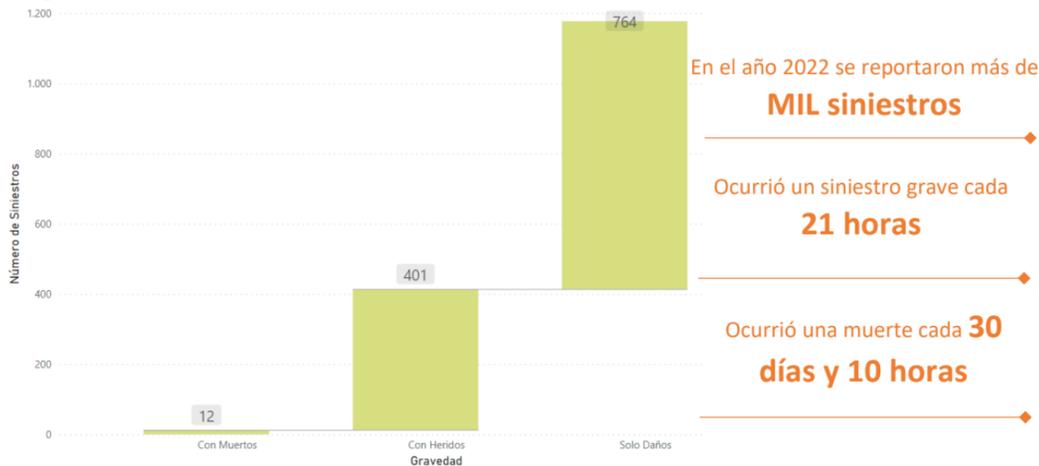
Seguidamente, damos paso a los resultados de la gestión 2022 más relevantes en la localidad y que son de constante control social por parte de la ciudadanía:

### 3.1. Siniestralidad vial

En este documento se entrega información pública de manera transparente y oportuna sobre la siniestralidad vial en la localidad, la cual permite la toma de decisiones basadas en datos y evidencias y además de ser un material que permite orientar el control social por parte de la ciudadanía.

Como se señala en el anuario de siniestralidad 2020<sup>3</sup>, desde la Secretaría Distrital de Movilidad hay un alto compromiso para atender esta problemática en la ciudad de Bogotá, mediante la generación e implementación de programas, planes y estrategias en concordancia con el Decreto 813 de 2017 de la Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C., por el cual se aporta el Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas 2017-2026 y se establece la Visión Cero como política distrital. (Decreto 813, 2017).

En el año 2022 la localidad de Chapinero reportó 1.177 siniestros de tránsito, de los cuales el 35% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro):



Fuente: SIGAT; Fecha de consulta 15/03/2023; Fecha de corte 13/03/2023; Indicador 30 días; \*Datos Preliminares

Ilustración 5. Siniestralidad vial 2022 localidad Chapinero

La siniestralidad en la localidad de CHAPINERO se concentra principalmente en la Avenida Caracas, Avenida carrera 7 entre calle 47 y calle 56, Avenida Calle 53, Autopista Norte entre Diagonal 92 y Avenida Calle 100 y Avenida carrera 7 entre calle 80 y calle 85, como se puede evidenciar en el mapa de concentración.

3

Ver: [chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/31-03-2022/anuario\\_de\\_siniestralidad\\_2020.pdf](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/31-03-2022/anuario_de_siniestralidad_2020.pdf)

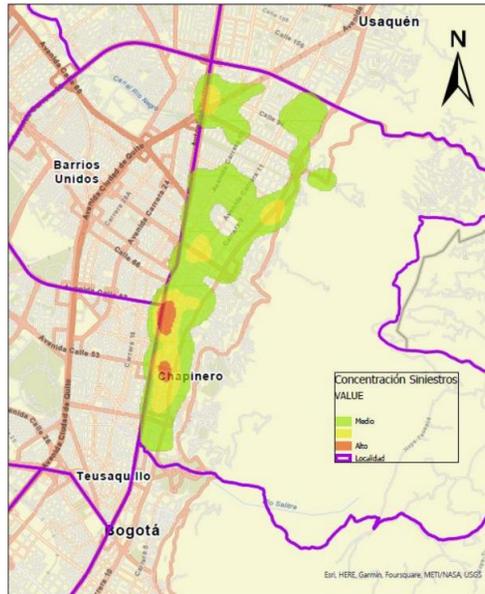


Ilustración 6. Mapa de concentración siniestros localidad Chapinero

Fuente: SIGAT II, Secretaría Distrital de Movilidad (Información preliminar susceptible a cambios por mejoras en las bases de datos)

En el tema de fallecidos se evidenció un aumento en las cifras de víctimas fatales en el año 2022 respecto a 2019 (18%), pasando de 11 muertes en 2019 a 13 muertes en 2022. Dado que 2020 fue un año atípico por las condiciones de emergencia sanitaria, se realiza el comparativo frente al 2019 haciendo la salvedad que durante el primer trimestre de 2021 hubo situaciones de aislamiento en la ciudad.

### 3.2. Acciones de gestión en vía

Dirige la ejecución de acciones en vía para mejorar las condiciones de tránsito, mitigar el riesgo en vía de los diferentes actores y promover estrategias de seguridad vial. Para la gestión de 2022 en la localidad de Chapinero son las siguientes:

## 6. Acciones de gestión en vía

- 1 Reversible Kr 7 x Cl 85**

*Objetivo: Mejorar los tiempos de recorrido de los usuarios de la vía a la altura de la AK 7 entre CL 79 y CL 85 en dirección S-N, mediante la implementación de un reversible. Por resultados positivos, la medida continuó implementada durante el año 2022.*
- 2 Piloto Kr 7 x entre Cl 94 y 92**

*Objetivo: Mejorar los tiempos de recorrido de los usuarios de la vía a la altura de la AK 7 entre CL 94 y CL 92 en dirección N-S y N-E, mediante la optimización de tiempos de semáforo y eliminación de canalización existente, posibilitando giro izquierdo a doble fila. Por resultados positivos, la medida continuó implementada durante el año 2022*
- 3 Piloto Vía a la Calera**

*Objetivo: Optimizar tiempos de viaje de todos los usuarios vía la Calera, mitigando el estacionamiento indebido en miradores y acompañamiento en pasos seguros para peatones*



Ilustración 8. Acciones de gestión en vía 2022 localidad Chapinero

### 3.3. Señalización

Este proyecto tiene como objetivo general, mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Chapinero durante el año 2022 se realizó lo siguiente:



Ilustración 9. Metas de señalización cumplidas en 2022 localidad Chapinero

Fuente: Subdirección de señalización de la SDM- metas localidad de Chapinero año 2022.

Para mayor claridad se describe a continuación en qué consisten los términos usados para ilustrar la acción desde las acciones de señalización que se realizan en la localidad.

**SISTEMA DE CONTENCIÓN VEHICULAR:** Dispositivos que se instalan en las zonas laterales de una carretera o en las fajas de separación de calzadas en sentido contrario, y su finalidad es retener y redireccionar los vehículos que se salen fuera de control de la vía, de manera que se limiten los daños y lesiones, tanto para los ocupantes como para los otros usuarios de la carretera y personas u objetos situados en las cercanías. Cómo (Barrera metálicas, Terminales de impacto, Amortiguadores de impacto).

**SISTEMAS DE CANALIZACIÓN Y OTROS ELEMENTOS DEL CONTROL AL TRÁNSITO PEATONAL:** sistema diseñado para salvaguardar la vida del peatón o actor más vulnerable mediante la persuasión del viandante a utilizar los pasos seguros y el uso racional de la infraestructura dispuesta, evitando percances y conflictos con el tránsito vehicular. En éstas se incluye (baranda o vallas peatonales, Mallas peatonales, Malla eslabonada, contenedores para vegetales, Bordillo prefabricado, Bolardo en concreto reforzado, Bolardo bajo metálico, Bolardo metálico, y Bolardo Cúbico).

**MEDIDAS DE PACIFICACIÓN:** Uso eficiente y seguro de la red vial existente a través del uso de dispositivos de señalización de tránsito en sitios puntuales para gestionar la velocidad en un tramo identificado como crítico

- reordenamientos viales

- cambio de sentidos viales
- medidas de tráfico calmado
- cierres y aperturas de separador,
- canalizaciones
- refugios peatonales

REDUCTORES DE VELOCIDAD: dispositivos diseñados con el propósito de inducir al conductor a reducir su velocidad de operación. (Resalto trapezoidal o Pompeyano, Resalto parabólico o circular, Resalto portátil y Resalto tipo “cojín”).

### 3.4. Semaforización

La SDM cuenta con semáforos inteligentes para captar con mayor precisión la situación real del tráfico. Esto permite determinar con precisión el número exacto de vehículos que están esperando en los cruces y detectar la velocidad media de los automóviles.

Durante la vigencia 2022, se efectuaron 528 intervenciones en vía a fin de optimizar o mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad, es de anotar que todas las localidades presentaron por lo menos una intervención con miras a mejorar u optimizar las condiciones operativas en campo, la actividad más realizada en la ciudad corresponde a cambios por PMTS, con un total de 276 intervenciones. Seguida de optimizaciones con 133 y reprogramaciones con 78.

A continuación, se indican para la localidad de Chapinero la distribución de los componentes del mobiliario semafórico mediante la siguiente tabla:

Dirección	Intervención	Dirección	Intervención
KR 16 con CL 82	NUEVA REPROGRAMACIÓN	KR 19B con CL 81	OPTIMIZACIÓN
KR 16A con CL 85	NUEVA REPROGRAMACIÓN	KR 15 con CL 85	OPTIMIZACIÓN
KR 15 con CL 72	OPTIMIZACIÓN	KR 11 con CL 92	OPTIMIZACIÓN
KR 7 con CL 77	OPTIMIZACIÓN	KR 2E con TV 1 E	OPTIMIZACIÓN REPROGRAMACIÓN
KR 7 con CL 85	OPTIMIZACIÓN	KR 1 con CL 83	OPTIMIZACIÓN
KR 1 con CL 85	OPTIMIZACIÓN	KR 7 con CL 82	OPTIMIZACIÓN
KR 15 con CL 74	REPROGRAMACIÓN	KR 7 con CL 94	REPROGRAMACIÓN
KR 19 con CL 100	REPROGRAMACIÓN	KR 7 con CL 92	REPROGRAMACIÓN

Tabla 5. Información del Sistema de Semaforización Inteligente en Chapinero año 2022

Fuente: Subdirección de semaforización de la SDM- metas localidad de Chapinero año 2022.

### 3.5. Control de tránsito y transporte

Desde la dependencia encargada de control del tránsito y transporte es la encargada de ejecutar estrategias y acciones de regulación y control del tránsito y del transporte de los diferentes actores viales. Esto se realiza en conjunto con la Policía de Tránsito donde se imponen sanciones según las infracciones de tránsito ocurridas.

Para el caso de Chapinero en el año 2022, hubo un total de 121.932 comparendos, de los cuales se muestran los registros de la cantidad de comparendos por medio de imposición, por tipo de vehículo y el top de las cinco (5) infracciones (ver Ilustración):

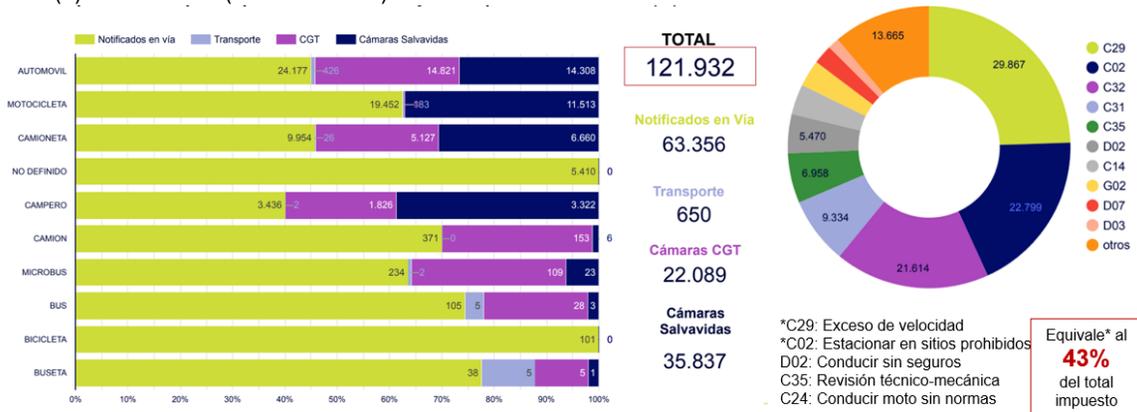


Ilustración 10. Datos centrales del Control al Tránsito y Transporte localidad Chapinero

Con relación al tipo de comparendo C.02 “Estacionar en sitios prohibidos” esto hace parte del top 5 de infracciones en la localidad, con un total 22.799 comparendos por este motivo.

### 3.6. Infraestructura

En la entidad se desarrollan actividades relacionadas con infraestructura y mejoras a la accesibilidad en movilidad de la ciudad, así como fortalecer los procesos relacionados con el diseño geométrico, la estructuración del componente de estacionamientos, estudios de tránsito y auditorías en seguridad vial.

- En cuanto a los temas de estacionamientos, la localidad de Chapinero cuenta con 37 espacios de bahías habilitadas con una capacidad de 3092 cupos, según la revisión técnica de bahías en la ciudad.
- Con relación al inventario de volteaderos en la localidad de Chapinero se encontraron 61 espacios con esta tipología.
- En cuanto al estacionamiento fuera de vía, se tiene la capacidad de 5589 cupos para parqueaderos públicos, 1731 cupos para grandes operadores y 18806 cupos para grandes superficies.

- Tramos evaluados para el proyecto de Zonas de Parqueo Pago, se encontró que en la localidad de Chapinero se analizaron 406 tramos, de los cuales se habilitaron 186, 210 tramos no fueron habilitados y 10 fueron habilitados condicionalmente.
- Finalmente, durante la vigencia 2022, en la localidad de Chapinero no se radicaron Estudios de Transito ni Estudios de Demanda y Atención de Usuarios.

### 3.7. Planes de Manejo de Tránsito

Un plan de manejo de tránsito tiene como objetivo mitigar el impacto generado por afectación del espacio público (rural o urbano) en Bogotá y zonas aledañas; que modifique la movilidad y seguridad vial, con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los peatones, ciclistas, pasajeros, conductores, personal de obra, asistentes a eventos y vecinos del lugar, en cumplimiento de la normatividad vigente.

En Chapinero durante 2022 se atendieron 2.846 solicitudes de PMT que equivalen al 5% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 90% son PMT para obras de infraestructura y 10% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

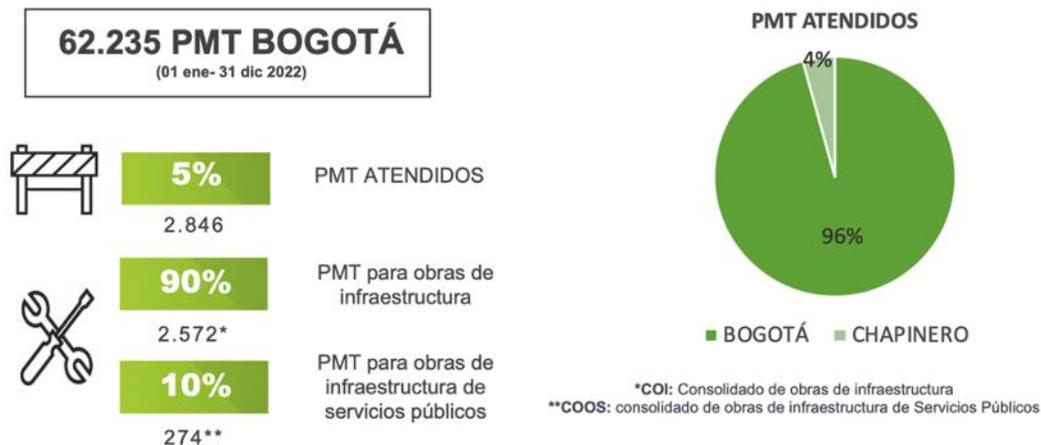


Ilustración 11. PMT localidad Chapinero

### 3.8. Bicicleta y Peatón

En 2022 se inició la formulación de la Política Pública del Peatón, según lo establecido en el Decreto Distrital 836 de 2022, se completó la fase preparatoria y se dio paso a la fase de agenda pública, y se está construyendo el diagnóstico partiendo del proceso de participación ciudadana.

En la gestión 2022 es importante resaltar la implementación de la *Política Pública de la Bicicleta y el Peatón 2021-2039 por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad*, cuyo objetivo principal es mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad para el uso y disfrute de la bicicleta.

Esta política pública estableció cinco objetivos estratégicos:



Ilustración 12. Objetivos Política Pública de la Bici- Gerencia de la Bici de la SDM

De esta manera, la bicicleta es un eje fundamental en el nuevo contrato social de Bogotá, por lo que durante esta Administración se ha trabajado de manera decidida en la redistribución del espacio público, para que los ciclistas tengan infraestructura segura y conectada en las principales avenidas de la ciudad.

Así pues, los datos de la gestión y resultados de Bicicleta y el Peatón se enmarcan en las funciones misionales del área y en relación con la ejecución del proyecto de inversión 7583 “Implementación del sistema de transporte de bajas y cero emisiones para Bogotá”, que aborda las metas proyecto de inversión: 1. Realizar el 100 % de las acciones de la Política Pública de la Bicicleta y 2 Gestionar la implementación de 1 sistema de Bicicleta Pública (compartida). Al respecto, para la localidad de Chapinero se destacan los siguientes resultados:

Tabla 6. Acciones realizadas por la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón 2022 localidad Chapinero

ACCIONES REALIZADAS	CANTIDAD
Número de jornadas de registro bici que se realizaron durante la vigencia 2022	75 jornadas de registro bici, con un total de 3.207 bicicletas registradas.
Red de ciclorrutas 2022	28 Km de ciclorrutas, equivalente al 5% de la red del Distrito.
Inventario de ciclo parqueaderos en instituciones educativas distritales (IED) 2022	1 IED con ciclo parqueaderos, con 11 cupos.
Ciclo talleres Instalados en la localidad	22 Ciclo talleres Instalados en la localidad

### 3.8.1. Sistema de Bicicletas Compartidas

En el marco del Contrato de Administración, Mantenimiento y Aprovechamiento Económico del Espacio Público (CAMEP) No. 2022-63, celebrado entre la SDM y M1 Transportes Sustentaveis Ltda. sucursal Colombia Nit. no. 901.551.376-6, cuyo objeto es “CONTRATAR LA ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO Y APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DE ZONAS DE USO PÚBLICO PARA EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD DE ALQUILER DE VEHÍCULOS DE MICROMOVILIDAD – SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS (SBC), SUJETO A SU PRESERVACIÓN, BUEN USO, DISFRUTE COLECTIVO Y SOSTENIBILIDAD”, la empresa M1 TRANSPORTES SUSTENTAVIES LTDA (TEMBICI), se inició la fase de implementación del Sistema de Bicicletas Compartidas de la ciudad de Bogotá e inició su operación el 30 de septiembre de 2022 y a la fecha cuenta con 296 estaciones, 1,500 bicicletas mecánicas, 1,500 bicicletas asistidas, 150 Manocletas y 150 bicicletas de cajón. Además 150 cuentan con sillas para niños y niñas.

Para la localidad de Chapinero se instalaron 85 estaciones en 2022.

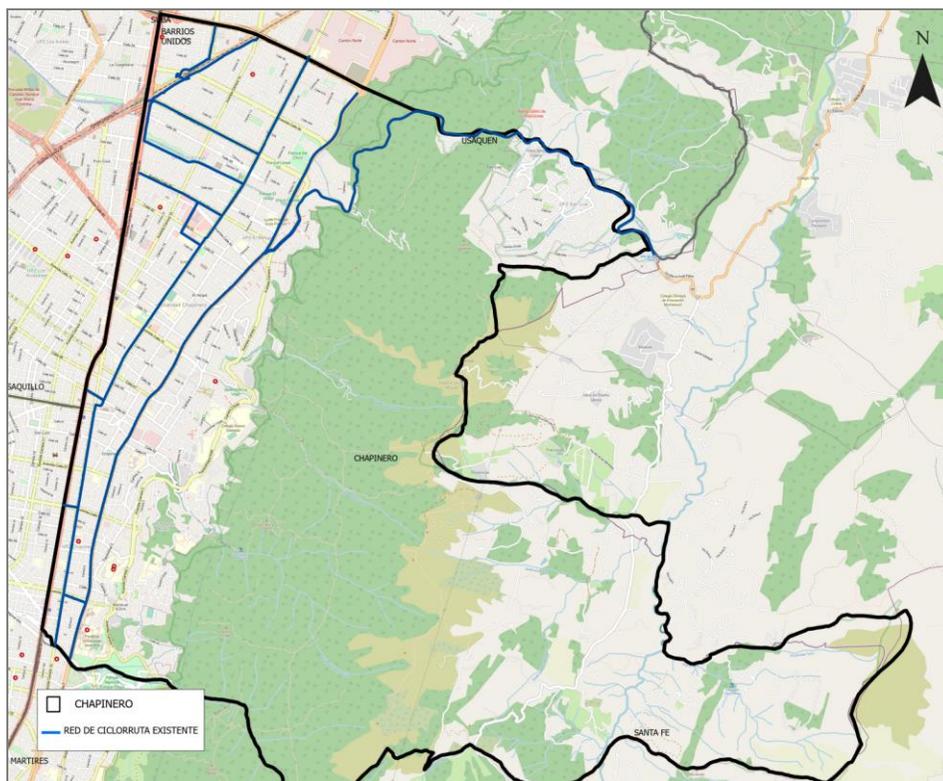


Ilustración 13. Red Ciclorrutas localidad Chapinero

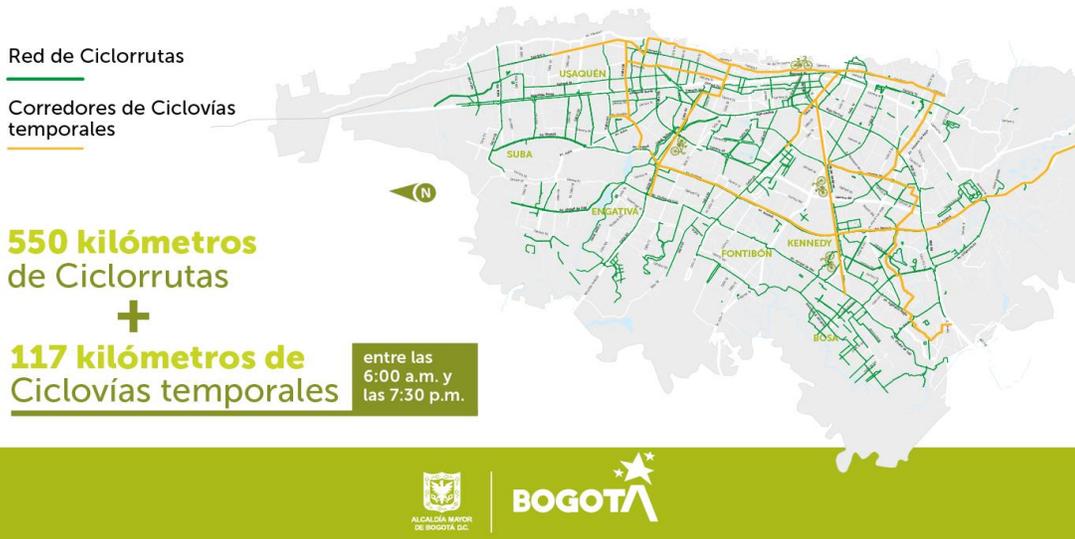


Ilustración 15. Red de ciclorrutas Bogotá

### 3.9. Transporte privado

En lo corrido del 2022 la Secretaría Distrital de Movilidad avanza con la ejecución del contrato interadministrativo 2021-2470 con Terminal de Transportes S.A para la implementación, administración, operación, explotación y control de la operación pública del servicio de estacionamiento en vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados. Para el caso de la localidad de Chapinero, se presentan los siguientes segmentos viales autorizados para el proyecto de Zonas de Parqueo Pago:

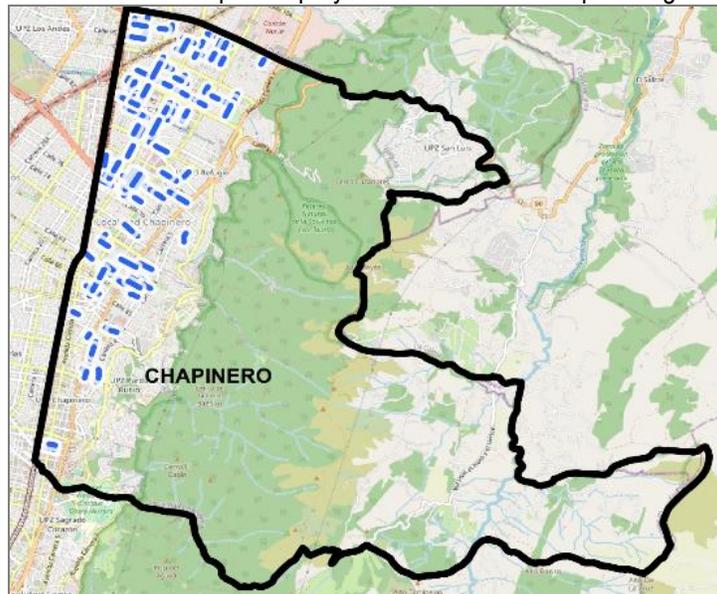
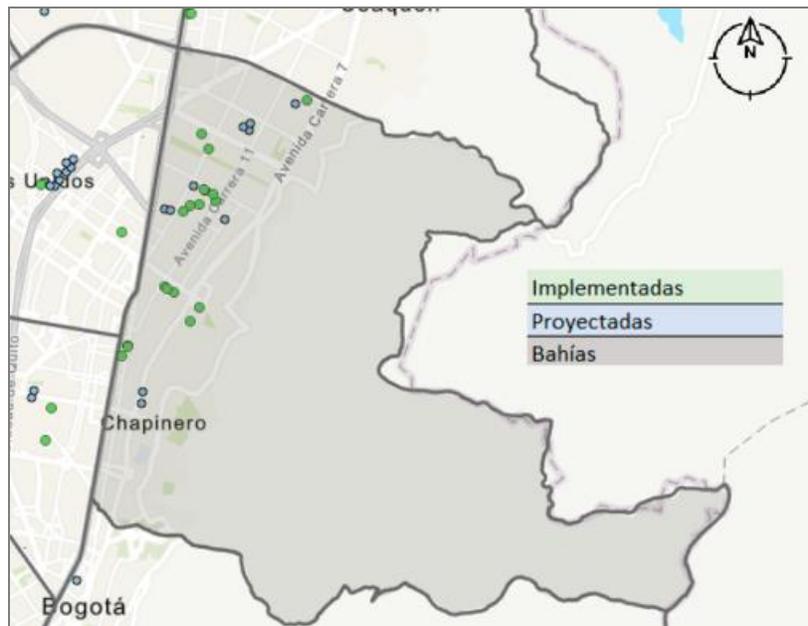


Ilustración 16. Zonas de Parqueo Pago localidad Chapinero 2022

Autos	Reducida	Motos	Eléctricos	Bicicletas	Taxis	CyD	Total
1238	44	451	10	256	18	3	2020

**Fuente:** Contrato Interadministrativo 2470 de 2021. (Corte enero 2023)

De acuerdo con la base de datos de las zonas de carga y descarga en la ciudad de Bogotá, a continuación, se muestran los segmentos viales habilitados para realizar en horarios establecidos, actividades de cargue y descargue de mercancías a bodegas o establecimientos en la localidad de Chapinero.



*Ilustración 17. Zonas de cargue y descargue localidad Chapinero 2022*

### 3.10. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana

Las acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana están dirigidas a todos los actores viales para promover hábitos, comportamientos, conductas protectoras y autoprotectores de la vida y comunicar las decisiones y estrategias en materia de movilidad de la administración, con el fin de fomentar conductas que favorecen la movilidad, la cultura ciudadana y el respeto entre todos los actores viales, en especial los más vulnerables.

En el año 2022, en la localidad de Chapinero se desarrollaron 119 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 8.423 personas, de las cuales 2.423 se identifican de género femenino, 4.405 de género masculino.

119 Acciones pedagógicas.

- 8.423 personas sensibilizadas en las diferentes actividades
- 40 Actividades en empresas y entidades
- 15 Actividades en instituciones educativas
- 64 Acciones pedagógicas en vía



Ilustración 18. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana 2022 localidad Chapinero

### 3.11. Observatorio de movilidad de Bogotá

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad.

A través del Observatorio de Movilidad los usuarios podrán acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso. ¡Muchas gracias por consultar la información oficial de la movilidad en Bogotá!



Ilustración 19. Observatorio de Movilidad de Bogotá

### 3.12. Centro de Gestión del Tránsito

El Centro de Gestión del Tránsito - CGT está ubicado en la Calle 13 con Carrera 37 y cuenta con la visual de más de 200 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

Se gestionan los principales incidentes en Bogotá:

- Manifestaciones
- Siniestros
- Varados
- Caída de arboles
- Empozamientos por Lluvias
- Fenómenos de remoción en masa

En la localidad de Chapinero, se cuenta con 16 cámaras de monitoreo, y durante 2022 se instalaron 2 cámaras nuevas.



El CGT informa inmediatamente las novedades a la ciudadanía para que puedan programar la mejor ruta para llegar a su destino.



#### 4. TRANSPARENCIA, ATENCIÓN AL CIUDADANO Y ACCIONES PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA DESDE LOS CENTROS LOCALES DE MOVILIDAD

##### 4.1. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad-SDM es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la institución pública, con el fin de consolidar la eficiencia del valor público y los elementos para la consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva que facilitan el cumplimiento de los objetivos de la entidad.

En ese orden de ideas, la SDM busca fortalecer los mecanismos de consulta participativos dirigidos a la ciudadanía, según lo establecido en los lineamientos de la Ley 1712 de 2014, por la cual se dictan disposiciones en materia de promoción y protección del derecho a la participación democrática. En esta ruta de acceso se encontrará información sobre la entidad, normatividad, contratación, planeación, presupuesto e informes, trámites, participación, datos abiertos, información específica para grupos de interés y obligación de reporte de información (ver ilustración).



Ilustración 20. Ruta de Transparencia y acceso a la información en la página web de la SDM. [actualizar](#)

#### 4.2. Atención al ciudadano

La Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con diferentes canales para la radicación de PQRSD (peticiones, quejas, reclamos, solicitudes de información y denuncias) así:

- Canal telefónico:
  1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195
- Canal virtual:
  1. Página de la Secretaría Distrital de Movilidad: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqqs>
  2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
  3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>
  4. El centro de radicación de PQRSD virtual: <https://www.movilidadbogota.gov.co/radicacionwebsdm/formulario.php>
  5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqqs/>
- Redes Sociales:
  1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
  2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>
  3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>
- Canal Presencial:
  1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
  2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados en todas las Alcaldías Locales.
  3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.
  4. Gestores de PQRSD, ferias de servicio y sedes administrativas calle 13 y · Paloquemao.

Para la vigencia 2022, el número de PQRSD, recibidas en la entidad fue de 26.080, de los cuales el número de peticiones que se recibieron de la localidad de Chapinero fueron 757, correspondientes a paz y salvos.

### 4.3. Participación ciudadana desde los Centros Locales de Movilidad

De acuerdo con el panorama anterior, la Oficina de Gestión Social de la SDM mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir del desarrollo de diversos escenarios de participación, los cuales son generados a partir de la gestión y tramitación de solicitudes que requieran una eventual acción o implementación por parte de la SDM.

En este ejercicio también se conforman las Agendas Participativas de Trabajo, las cuales corresponden tanto al desarrollo de compromisos que facilitan los procesos de retroalimentación de la información, así como de la gestión de las solicitudes ciudadanas dentro del Sistema Distrital de Quejas y Soluciones – SDQS.

Al respecto, se socializa la gestión que realizó el Centro Local de Movilidad de Chapinero en el 2022:

*Tabla 7. Acciones Centro Local de Movilidad de Chapinero Gestión 2022*

EJES ESTRATÉGICOS	COMPONENTES	ACCIÓN GENERADORA	CHAPINERO	
			N.º activ	N.º participantes
EJE1	Canales de Comunicación y Participación Ciudadana	Jornadas de Divulgación	143	12
		Jornadas de Información	72	155
		Jornadas de Socialización	*	*
	Procesos de Formación Ciudadana	Proceso de formación ciudadana para la participación	17	227
		Acciones de cualificación institucional para la participación	53	23
	Análisis y producción de información	Elaboración de productos para la participación	2	6
		Diseño, elaboración y gestión de la información	0	*
		<b>TOTAL, ACCIONES EJE 1</b>	<b>187</b>	<b>423</b>
EJE2	Resolución de conflictos en vía	Acciones de reconocimiento territorial	39	20
		Implementación de protocolos de conflictos en vía	*	*
	Gestión de impactos sociales negativos	Gestión de los requerimientos de impactos negativos	*	*
		Orientación a víctimas de siniestros viales	Acciones de gestión de los procesos de atención a víctimas	*
			<b>TOTAL, ACCIONES EJE 2</b>	<b>39</b>

EJES ESTRATÉGICOS	COMPONENTES	ACCIÓN GENERADORA	CHAPINERO	
EJE3	Acompañamiento en el ciclo del proyecto	Escenarios de coordinación institucional para la participación ciudadana	9	16
		Levantamiento y análisis de datos para la gestión de proyectos	*	*
		Escenarios de dialogo y participación ciudadana para la gestión de proyectos	*	*
		Mesas de trabajo, diseños y evaluación participativa	17	105
	Control social y atención a la ciudadanía	Gestión de respuestas a requerimientos ciudadanos	2	4
		Reuniones con la ciudadanía para el control social de proyectos	42	193
		Acciones de registro de bicicletas	89	332
		Atención a la ciudadanía en la escala local	144	305
<b>TOTAL, ACCIONES EJE 3</b>		<b>303</b>	<b>955</b>	
EJE4	Diseño, alistamiento y capacitación	Aprestamiento de la Rendición de Cuentas	*	*
	Audiencias y diálogos participativos	Audiencias públicas y diálogos ciudadanos para la rendición de cuentas	3	2
	<b>TOTAL, ACCIONES EJE 4</b>		<b>3</b>	<b>2</b>
	Desarrollo de enfoque diferencial, poblacional, territorial, de derechos y de género	Reuniones interinstitucionales	89	31
		Articulación interinstitucional	Actividades en Instancias de participación	65
	Gestión de la Información interinstitucional		11	0
<b>TOTAL, ACCIONES EJE 5</b>		<b>170</b>	<b>87</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL, ACCIONES</b>	<b>702</b>	<b>1487</b>	

## 2. CONCLUSIÓN

Por medio del presente documento se le brinda a la ciudadanía la información pública de la gestión a nivel local realizada por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad-SDM en el 2022 en la localidad de Chapinero, el cual debe ser de conocimiento público con el fin de garantizar el acceso a la información de la entidad y facilitar el ejercicio de consulta y el control ciudadano en el proceso de rendición de cuentas del Nodo Sector Movilidad, siendo la SDM la cabeza de dicho sector.