**SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD**

**INFORME PRELIMINAR DE RENDICIÓN DE CUENTAS**

**Localidad de Usme**

**Bogotá D.C, octubre de 2020.**

Contenido

[INTRODUCCIÓN 3](#_Toc46944225)

[ETAPAS DE LA RENDICIÓN DE CUENTAS 3](#_Toc46944226)

[ESTRUCTURA DEL INFORME 5](#_Toc46944227)

[1. EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 5](#_Toc46944228)

[1.1. Secretaría Distrital de Movilidad - SDM: 6](#_Toc46944229)

[2. CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCIÓN 7](#_Toc46944230)

[2.2.1. Al colegio en Bici 9](#_Toc46944231)

[2.2.2. Red de Ciclorutas 9](#_Toc46944232)

[2.2.3. Red de Ciclo Parqueaderos. 10](#_Toc46944233)

[2.2.4. Registro en Bici 11](#_Toc46944234)

[3. METAS E INDICADORES DE GESTIÓN EN VÍA 11](#_Toc46944235)

[3.1. Regulación y control de tránsito: 11](#_Toc46944236)

[3.2. Señalización: 12](#_Toc46944237)

[3.3. Semaforización: 13](#_Toc46944238)

[3.4. Planes de Manejo de Tránsito: 13](#_Toc46944239)

[3.5. Gestión en vía: 13](#_Toc46944240)

[4. Transparencia, participación y servicio al ciudadano. 14](#_Toc46944241)

[4.1. Informe de Agendas Participativas Territoriales: 14](#_Toc46944242)

[4.2. Solicitudes 14](#_Toc46944243)

[4.3. Sistema Distrital de Quejas y Soluciones – SDQS: 14](#_Toc46944244)

# INTRODUCCIÓN

La Rendición de Cuentas es una obligación de las entidades de las ramas ejecutiva, judicial y legislativa, y de los servidores públicos, de informar, dialogar y dar respuesta clara, concreta y eficaz a las peticiones y necesidades de los actores interesados en su misión y gestión, estos pueden ser ciudadanía, organizaciones, entre otros.

Dentro de los mecanismos de participación, la Rendición de Cuentas, de ahora en adelante: RdC, es una expresión de control social que comprende acciones de petición de información y explicaciones, así como la evaluación de la gestión. (Ley 1757 de 2015, Art, 48.). Se basa en la relación que debe existir entre el Estado y el ciudadano, que permite la representación de todos los actores que están involucrados o se pueden ver afectados por un tema y que se hayan o no visto excluidos de estos ejercicios de participación por razones de género, etnia, clase o cualquier forma de discriminación.

De esta manera, la RdC es una oportunidad para que la sociedad evidencie los resultados de la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con su misión o propósito fundamental de mejorar la calidad de la movilidad y la accesibilidad para todos los actores viales identificados: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público y ciudadanía en general, en el marco de un proceso de diálogo en doble vía, haciendo de este un proceso más responsable, participativo e inclusivo, contribuyendo a la garantía de los derechos civiles y políticos.

Es así como mediante este informe se presentan los principales logros de la Secretaría Distrital de Movilidad y las entidades adscritas a corte 31 de diciembre de 2019 para la Localidad de Usme.

# ETAPAS DE LA RENDICIÓN DE CUENTAS

La RdC implica una ruta metodológica que opera como un proceso continuo de construcción de ciudadanía y fortalecimiento de la transparencia, más no, como es un proceso lineal que finaliza cada año. Este proceso implica un trabajo articulado entre las diferentes áreas transversales y misionales de la Secretaría Distrital de Movilidad, y por supuesto con la ciudadanía. A continuación, se describe cada una de estas etapas:

|  |  |
| --- | --- |
| **ETAPA** | **DESCRIPCIÓN** |
| 1. **Alistamiento** | Esta etapa consistió en asegurar los distintos insumos requeridos para un adecuado diálogo entre la administración local y los ciudadanos sobre los logros, resultados, dificultades y retos de la gestión pública. |
| 1. **Capacitación** | Ejercicio de sensibilización que contribuya a la cualificación de los grupos de interés identificados, sobre la importancia de la RdC, el acceso a la información pública, la transparencia y el lenguaje claro. En esta etapa se convocó a ciudadanos de las diferentes localidades a participar en una capacitación sobre Rendición de Cuentas por parte de la Veeduría Distrital vía Meet el 19 de junio de 2020. |
| 1. **Diálogos ciudadanos** | Debido a la contingencia del Covid -19 y a los múltiples espacios de participación dados durante el primer semestre de 2020 con motivo de la construcción participativa del Plan de Desarrollo Distrital, la Secretaría Distrital de Movilidad optó por participar activamente en dichos espacios y recopilar ahí los principales temas de interés de los ciudadanos. |
| 1. **Audiencia pública** | Es el momento en el cual se ejecutan las acciones de entrega de información y desarrollo de mecanismos de diálogo con la participación de los grupos de valor y de interés, en este espacio se informa a la ciudadanía sobre la gestión y avances de los proyectos de impacto del Sector. La audiencia pública permite presentar en detalle lo realizado en la localidad y recibir la evaluación de esta en pro de aumentar la satisfacción de los usuarios y su involucramiento participativo en la gestión de entidad. |
| 1. **Seguimiento** | En esta etapa, como su nombre lo indica, el propósito es realizar seguimiento a los resultados del proceso de RdC y de la Audiencia Pública, y con el fin de incorporar propuestas que contribuyan a mejorar la gestión pública distrital y local, fortalecer la incidencia ciudadana. el seguimiento al proceso de RdC constituye un elemento fundamental para garantizar su éxito. |

# ESTRUCTURA DEL INFORME

El documento consta de cuatro secciones: la primera presenta el presupuesto de la vigencia para la localidad, discriminando la Secretaría Distrital de Movilidad y las entidades adscritas al sector, como lo son Transmilenio, Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, Unidad de Mantenimiento Vial -UMV. En la segunda se presenta el cumplimiento de metas, haciendo énfasis en los principales proyectos de la Secretaría por localidad, como, por ejemplo, Al Colegio en Bici, Visión Cero, entre otros. La tercera parte del documento expone la información sobre metas e indicadores de gestión de la movilidad para cada localidad en cuanto gestión en vía en general, haciendo énfasis en los aspectos de mayor interés por la ciudadanía, por ejemplo, señalización, semaforización, control de tránsito y transporte, entre otros. El cuarto punto contiene la información de la gestión relacionada a transparencia, participación y servicio al ciudadano, por ejemplo, gestión de las Agendas Participativas Territoriales - APT y del Sistema Distrital de Quejas y Soluciones – SDQS.

# EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

La Secretaría Distrital de Movilidad, en cumplimiento de las normas vigentes y lineamientos sobre transparencia y rendición de cuentas ante la ciudadanía, detalla a continuación los resultados de la ejecución presupuestal por cada Entidad del Sector.

En la localidad de Usme la inversión total para el sector de Movilidad fue de $66.251.391.236, incluyendo los presupuestos de la Secretaría Distrital de Movilidad, Instituto de Desarrollo Urbano y Unidad de Mantenimiento Vial, a continuación, se detalla la inversión de cada entidad, en cuanto a los proyectos que ejecuta para la localidad.

## Secretaría Distrital de Movilidad - SDM:

En el marco del programa Mejor Movilidad para Todos, existe el proyecto No 1032, de “Gestión y control de tránsito y transporte”, cuyo punto de inversión para la localidad de Usaquén, es contribuir con el mejoramiento de la movilidad de Bogotá, a través de la gestión y el control del tránsito y el transporte, generando conciencia del adecuado uso del espacio público y de los dispositivos de control en vía, incrementando la disponibilidad de los mismos y mejorando la calidad de vida de los ciudadanos. Es así como para esta localidad, la inversión se realizó en las siguientes metas, con su respectivo presupuesto:

|  |  |
| --- | --- |
| **Metas Gestión y control de tránsito y transporte** | **Total** |
| Demarcar Kilometro Carril en vía. | $146.381.138 |
| Instalar señales verticales de pedestal. | $0,00 |
| Demarcar zonas con dispositivos de control de velocidad. | $193.309.470 |
| Realizar mantenimiento a señales verticales de pedestal.,,, | $0,00 |
| Complementar intersecciones semaforizadas existentes. | $0,00 |
| Total | $339.690.608 |

Tabla 1: Consolidado de metas de gestión y control de tránsito y transporte.

Localidad de Usme. Tomado de Informe Segplan Territorialización 2019 BMPT – Proyecto 1032. 2019.

* 1. **. Instituto de Desarrollo Urbano - IDU:**

El programa Mejor Movilidad para Todos, también cuenta con inversión del Instituto de desarrollo Urbano – IDU, para la ejecución de proyectos en la localidad de Usme con un total de, $413.426.165 N° 1062 de Construcción de vías y calles completas para la ciudad, $ 413.426.165.

* 1. **Unidad de Mantenimiento Vial - UMV:**

El programa Mejor Movilidad para Todos, realiza inversión desde la Unidad de Mantenimiento Vial para las diferentes localidades en el marco del proyecto N° 408 de “Recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial”, con una inversión total de $8.593.148.557, para la localidad de Usme

# CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCIÓN

La misión de la Secretaría Distrital de Movilidades hacer de Bogotá una ciudad que promueva la felicidad y la calidad de vida de sus habitantes y visitantes en términos de movilidad, potenciando el desarrollo y la competitividad de la ciudad, protegiendo la vida y derechos de manera incluyente, con una gestión ética y transparente.

Para lograrlo se plantearon ocho objetivos estratégicos que orientan el plan de acción de la secretaria hacia la reducción sustancial de víctimas fatales y lesionadas en siniestros de tránsito, fomentar la protección de los actores viales más vulnerables y promover la movilidad sostenible. En este sentido, el plan de acción de la entidad tuvo durante 2019 entre sus programas y estrategias más importantes a Visión Cero y Plan Bici, de los cuales se derivan diferentes proyectos y actividades que contribuyen a consolidar una movilidad segura, sostenible y accesible a todos los ciudadanos.

* 1. **Visión Cero:**

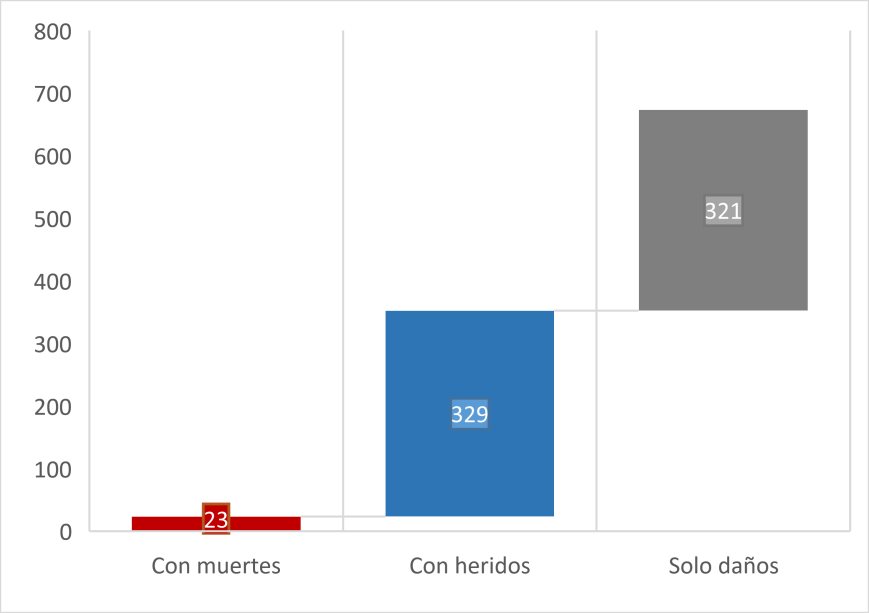
Es una política internacional que rechaza y busca evitar la pérdida de vidas en el tráfico en línea con un enfoque de movilidad sostenible, a través de medidas concretas como el diseño de calles seguras para las personas, con pasos y andenes amplios para peatones.

Bajo el enfoque de Visión Cero, la Secretaría ha desarrollado diferentes acciones en vía, tal como lo son los cambios a los diseños de calles e intersecciones, esto incluye la demarcación de zonas estratégicas con dispositivos de control de velocidad y demarcación de zonas escolares. Control policial al exceso de velocidad y embriaguez, recuperación del espacio público donde se destaca el programa de plazoletas para todos y planes de seguridad vial para actores y medios específicos, tal como lo son motociclistas y transporte público. Todas estas acciones se ejecutan con el acompañamiento de una estrategia de comunicación que permita su adecuada divulgación a todo el público objetivo.

En la localidad de Usme, se presentaron siniestros viales que dejaron ciudadanos lesionados y fallecidos. En el año 2019 en la localidad se reportaron 673 siniestros de tránsito, de los cuales el (52%) fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima). Sin embargo, hubo una reducción de (-14%) de fallecidos respecto al 2018, En el año 2019 la localidad de Usme tuvo aumento en muertes de usuarios vulnerables motociclistas (- 38%) y reducción de fatalidades en usuarios vulnerables peatones ( -15%) y ciclistas (-33%), así como de usuarios de vehículos livianos o taxi.

La siniestralidad en la localidad de USME se concentra principalmente en la Avenida Caracas (carrera 14), Avenida Boyacá (carrera 14V), calle 91 sur entre carrera 1 y carrera 14, calle 81 sur entre transversal 1 este y carrera 14, Calle 84 Sur (carrera 1) entre carrera 14 y calle 91 Sur, como se puede evidenciar en los siguientes mapas de densidades.

En respuesta, la Secretaría Distrital de Movilidad ha adoptado medidas y controles, como reducción del límite de velocidad a 50 Km/h.



Durante el año 2019 se

reportaron cerca de **700**

**siniestros**

Ocurrió un siniestro grave cada

**25 horas**

Ocurrió una muerte cada

**16 días**

Gráfica 1: Siniestros por gravedad, Localidad de Usme. Elaborado por Seguridad vial. 2019.

* 1. **Plan Bici:**

El Plan Maestro de Movilidad, en su Artículo 26, Decreto 319 de 2006, establece que: “La administración distrital promoverá el transporte no motorizado de peatones y ciclo usuarios para que los habitantes del distrito capital incrementen su participación en el número de viajes, dadas sus ventajas económicas, ambientales, sociales, de salud pública y bienestar”. Es así como este programa surge con el objetivo principal convertir este medio de transporte en el preferido por los ciudadanos y consolidar a Bogotá como la capital mundial de la bicicleta, otorgándoles una serie de garantías desde los componentes de institucionalidad, promoción y cultura, infraestructura, seguridad, ambiente y salud.

### Red de Ciclorutas

Bogotá cuenta actualmente con la red más extensa de ciclorrutas de América Latina compuesta por 540 Km. ([www.planbici.com.co](http://www.planbici.com.co), 2019). El diseño de esta red cuenta con conceptos innovadores de comodidad, seguridad vial, y proponen recorridos más atractivos para el disfrute de la ciudad. Adicionalmente, se han adaptado puentes vehiculares y peatonales para que los viajes en bici sean más cortos.

La localidad cuenta con el 1% de la red de ciclo-infraestructura de la ciudad, la cual asciende a los 7,1 Km de ciclorruta.

En la localidad de Usme se realizan aproximadamente 8.308 viajes en bici al día, lo que equivale al 0,9% del total de viajes en bici en la ciudad. Fuente: Encuesta de Origen Destino de Hogares 2019 (EODH)



Imagen 1. Red de Ciclorrutas de la Localidad de Usme. Elaborado por Subdirección de Bicicleta y Peatón. 2020

### Registro en Bici

Registro Bici 2019

|  |
| --- |
| Bicicletas registradas |
| **358** |
|
|

# METAS E INDICADORES DE GESTIÓN EN VÍA

La Gestión en vía tiene el propósito de mejorar el control y regulación del tránsito y transporte en la ciudad a través de la gestión del tránsito como tal, regulación y control de tránsito, señalización, semaforización y aprobación de planes de manejo del tránsito. A continuación, se detalla los indicadores para cada uno de estos temas en la Localidad de Usme:

## Regulación y control de tránsito:

La regulación y control hace referencia a todas las acciones en conjunto con la Policía de Tránsito donde se imponen sanciones de acuerdo con las infracciones de tránsito ocurridas, para el caso de Usme, la infracción más sancionada es la C.02 “Estacionar en sitios prohibidos” se realizaron 8015 comparendos.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Código infracción** | **Comparendos por año** | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| C02 | 2533 | 3106 | 5587 | 8015 |
| C35 | 1101 | 1982 | 2660 | 1845 |
| H03 | 1682 | 3164 | 2030 | 902 |
| C14 | 180 | 2978 | 2896 | 2472 |
| D12 | 90 | 131 | 226 | 237 |
| C24 | 2530 | 2858 | 2172 | 1863 |
| B01 | 492 | 992 | 1510 | 1282 |
| G02 | 84 | 1227 | 1764 | 1609 |
| C38 | 172 | 216 | 294 | 224 |
| C31 | 267 | 1117 | 1247 | 992 |
| Otras Infracciones | 3717 | 8738 | 9234 | 6843 |
| **Total** | **12848** | **26509** | **29620** | **26284** |
| Corte 31 diciembre 2019 | | | | |

Adicionalmente, se realizaron controles a los vehículos de ruta escolar, bajo el programa Ruta Pila, con el fin de verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los vehículos de transporte escolar. Los resultados de este para la localidad fueron:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **AÑO** | **RUTAS REVISADAS** | **COMPARENDOS** | **INMOVILIZADOS** |
| **2018** | 671 | 59 | 19 |

Tabla 3: Resultados de gestión del control “Ruta Pila”. Tomado de Presentación de resultados de Gestión en vía de la localidad de Usaquén. 2019.

## Señalización:

En relación con este tema, la Secretaría Distrital de Movilidad ejecuta políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la señalización vertical y horizontal de la ciudad, así como los demás elementos y dispositivos que propendan por garantizar la seguridad vial, el buen uso del espacio público y la gestión del tránsito en la ciudad.

En Usme durante el año 2019, se demarcaron 99.90 kilómetros de vía, y 98.95 zonas con dispositivos de control de velocidad.

Calle 76 sur con Kr 15 este.

Calle 76 sur con Kr 15 este.

Imagen 2. Señalización Zona Escolar en la Calle 76 sur con KR 15 esta), Localidad de Usme. Elaborado por Subdirección de Gestión en vía. 2019.

## Planes de Manejo de Tránsito:

Un plan de manejo de tránsito es una estrategia que busca brindar un ambiente seguro, ordenado y ágil a los conductores, pasajeros, ciclistas, peatones, personal de obras en vía y en general vecinos de un lugar, en cumplimiento a las normas establecidas para la regulación del tránsito.

Durante 2019, en la localidad de Usme se atendieron 2.281 solicitudes de Planes de Manejo de Tránsito – PMT, por parte de entidades públicas y privadas por obras de infraestructura de servicios públicos. Los PMT atendidos en Usme corresponden al 3% de la ciudad.

## Gestión en vía:

En cuanto las acciones de Gestión en vía, se realizaron 7 intervenciones, en ella se destaca el Av. Caracas con Calle 91 Sur, Control IEP Estación Molinos a Portal Usme

Estas medidas han beneficiado a 11.000 personas por hora, registrándose un 36% promedio de mejora en la velocidad y una disminución de 1000 maniobras peligrosas por hora.

# 4. Transparencia, participación y servicio al ciudadano.

La Secretaría de Movilidad busca apoyar y evaluar su gestión a través de la participación activa e incidente de los ciudadanos, es así como la Oficina de Gestión Social, mediante los Centros Locales de Movilidad gestiona las solicitudes ciudadanas, por medio de Agendas Participativas Territoriales - APT y del Sistema Distrital de Quejas y Soluciones – SDQS.

Al respecto, se socializa la gestión que realizan los Centros Locales de Movilidad:

## 4.1. Informe de Agendas Participativas Territoriales:

En 2019, en la localidad de Usme se recibieron 53 solicitudes, de las cuales se ejecutaron 53, con una cantidad de 0 solicitudes faltantes con un porcentaje de cumplimiento del 100%.

## 4.2. Solicitudes

En 2019, en la localidad de Usme se recibieron 6 solicitudes, se ejecutaron 6, con una cantidad de 0 solicitudes faltantes con un porcentaje de cumplimiento del 100%.

## 4.3. Sistema Distrital de Quejas y Soluciones – SDQS:

En 2018, en la localidad de Usme se recibieron 2 solicitudes, se ejecutaron 2, con una cantidad de 0 solicitudes faltantes con un porcentaje de cumplimiento del 100%.