

Bogotá D.C., viernes 23 de octubre de 2020

Señor

**RICHI BELLO**

Email: [corporacioncalle13rupozfb.com](mailto:corporacioncalle13rupozfb.com)

Ciudad

Asunto: En respuesta a la petición con Radicado UAERMV No. 20201120062322 del 09 de octubre de 2020 SDQS 2778682020.

Respetado señor Bello:

En atención a la petición del asunto, relacionada con “¿Y LAS VIAS QUE NO ESTAN DISEÑADAS CUANDO VAN A SER INTERVENIDAS POR UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL ?” (sic) la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) por medio de la Subdirección de Mejoramiento de la Malla Vial Local (SMVL) informa lo siguiente:

La Unidad de Mantenimiento Vial realiza diariamente recorridos por toda la ciudad haciendo el levantamiento del estado de la malla vial local e intermedia construida y mediante el uso de un modelo de priorización, el cual se obtiene de un modelo matemático desarrollado por la unidad de mantenimiento vial para la selección de vías, el cual, a través de criterios técnicos, asigna una calificación porcentual de 1 a 100, con el cual se busca garantizar la priorización unificada de la malla vial de la ciudad.

De igual manera, el modelo de priorización incorpora la estrategia “**Planos Transparentes**”, la cual busca la articulación de los diferentes actores que intervienen en la malla vial local, a partir de un mapa digital interactivo de la ciudad, en el que se superpone el diagnóstico del IDU, con los planos de ejecución para el cuatrienio de cada entidad que interviene la malla vial local. De este análisis se obtiene un plano donde se identifican las vías priorizadas.

A partir de este ejercicio de coordinación entre entidades, se pretende causar el mayor impacto en la intervención, al considerar de alta prioridad, las vías que conectan con equipamientos urbanos (hospitales, comercio, centros educativos, entre otros).

Esta estrategia, unida al modelo de priorización de vías busca:

- Tener una distribución adecuada y equitativa de recursos locales en la intervención, y establecer el protocolo de priorización objetiva en la intervención de la malla vial para todos los barrios de la ciudad.
- Unificar los criterios de priorización de la malla vial local en las 20 localidades de Bogotá.
- Garantizar la participación equitativa en la intervención barrial en torno a la conservación vial, de tal manera que, se logre una inversión anual sostenida de los recursos de las Alcaldías Locales y la UMV.
- Certificar el riguroso seguimiento y control de diagnóstico de la malla vial local que permita a todos los barrios participar proporcionalmente, de acuerdo con el estado de la malla vial de su vecindario.

- Generar claridad y validez en los procesos institucionales de intervención sobre la malla vial local.

Adicionalmente, a diario se evalúa la posibilidad de programar los tramos viales registrados en la base de datos, dentro de la ejecución por misionalidad que adelanta la Entidad, sin embargo, su intervención está supeditada a la disponibilidad de recursos asignados, viabilidad del estado de las redes de acueducto y alcantarillado, capacidad operativa de la Entidad, entre otras, lo cual no implica una intervención inmediata.

Con lo anterior damos respuesta a su petición y le manifestamos nuestra disposición para continuar trabajando por Bogotá.

Cordialmente,

**Documento firmado electrónicamente por:**

**LIBARDO ALFONSO CELIS YARURO**, Subdirector Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial Local, SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL, Fecha firma: 25-10-2020 10:08:49

Revisó: HELBERTH ARTURO PLAZAS MOLINA - Contratista - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL

Proyectó: HÉCTOR ALFONSO CONTRERAS RODRÍGUEZ - Contratista - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL



4879cb79b74b3954f799b8f39abf37e52de5ac6bb826be5a7426240c9d988eca