



Plan Estratégico de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones - PETI (Documento "PETI 2016-2020 V4.2")

Objetivos

1. Establecer las bases institucionales para el uso y soporte de las TIC en la SDM y el Sector.
2. Apoyar mediante el uso de las TIC las actividades propias de la SDM y el Sector
3. Liderar el mejoramiento de los procesos y procedimientos institucionales haciendo uso de las TIC
4. Impulsar la incorporación de TIC en los proyectos estratégicos de movilidad.
5. Proveer una Infraestructura de TI confiable y segura que mejore la gestión de movilidad.
6. Impulsar la Cultura TIC en la SDM.

Estrategias

Este plan contempla las estrategias y proyectos que ejecutara la Secretaria Distrital de Movilidad, en temas relacionados con tecnologías de información y comunicaciones, durante los años 2016-2020, en cumplimiento de sus funciones, objetivos y las metas del Plan de Desarrollo. Se encuentra alineado con los objetivos estratégicos de la Secretaria Distrital de Movilidad.

Proyectos

1. Ver documento anexo - PETI PORTAFOLIO DE PROYECTOS

Metas

Dimensión	Objetivos Estratégicos	Meta
Estrategia	1 Establecer las bases institucionales para el uso y soporte de las TIC en la SDM y el Sector.	100% a 2020
Gobierno		100% a 2020
Gestión de Información	2. Apoyar mediante el uso de las TIC las actividades propias de la SDM y el Sector.	100 % a Junio de 2020
	3. Liderar el mejoramiento de los procesos y procedimientos institucionales haciendo uso de las TIC.	100 % a Junio de 2020
	4. Impulsar la incorporación de TIC en los proyectos estratégicos de movilidad.	100 % a Junio de 2020
Servicios tecnológicos	5. Proveer una Infraestructura de TI confiable y segura que mejore la gestión de movilidad.	100 % a Junio de 2020
Uso y apropiación	6. Impulsar la Cultura TIC en la SDM	100 % a Junio de 2020



Acciones

1. Ver documento PETI CAPITULO 12. MODELO DE GESTIÓN DE TI

Productos

Dimensión	Objetivos Estratégicos	Productos
Estrategia	1. Establecer las bases institucionales para el uso y soporte de las TIC en la SDM y el Sector.	Participación activa en la reestructuración organizacional actual
		Mantenimiento de la Arquitectura Empresarial TIC en cumplimiento Estrategia Gobierno en Línea 2016-2019
		Implementación en la SDM
Gobierno	1. Establecer las bases institucionales para el uso y soporte de las TIC en la SDM y el Sector.	Análisis, Diagnóstico, Depuración y Aseguramiento de Calidad de los Datos Misionales.
		Definición e Implementación de la Arquitectura única de Información para los Sistemas de Información (incluye Definición y Categorización de la Arquitectura de Datos e Implementación Modelo de Gobierno de la Información)
		Implementación de Procesos de Gestión TIC marcos ITIL y COBIT sobre herramienta de Procesos Gestión TI ARANDA
		Fortalecimiento del Plan de Continuidad de Negocio y Plan de Recuperación de Desastres enfocado en TIC
		Desarrollo Portafolio y Catálogo de Servicios de TI bajo el modelo ITIL
		Implementación Repositorio Institucional (Plataformas, inventarios, métricas, nomograma, catálogos de tecnología, documentos arquitectura tecnológica).
Gestión de Información	2. Apoyar mediante el uso de las TIC las actividades propias de la SDM y el Sector.	Consolidación de Solución de Gestión de Contenidos WEB para los Portales institucionales
	3. Liderar el mejoramiento de los procesos y procedimientos institucionales haciendo uso de las TIC.	Evolución y Consolidación del ERP Institucional SICAPITAL
		Mantenimiento al actual SIAP (Sistema Integrado de Información de Administración de Personal)
		Migración de información del Sistema Básico de Contratación (SBC)
		Evolución y consolidación de la plataforma integral de Gestión Documental.
		Implementación modelo unificado de comunicación y colaboración, incluyendo la plataforma de Videoconferencia
		Implementación de la Estrategia de Movilidad incluyendo soporte para el Teletrabajo
	4. Impulsar la incorporación de TIC en los proyectos estratégicos de movilidad.	Mejoras y evolución de Sistema de Información Geográfica - Anillo Temático de Movilidad
		Mejoras y evolución de Sistema Integrado de Información sobre Movilidad Urbano Regional -SIMUR
		Mejoras y evolución Sistema de Indicadores de movilidad bajo el modelo de Inteligencia de Negocios y Big Data
		Mejoras y evolución de Sistema Contravencional SICON actual
		Implementación y Migración de nuevo Sistema Contravencional
		Migración de información de la solución CRM persuasivo y coactivo
		Apropiación, Implementación y Mantenimiento de nuevo sistema de registro de accidentes de tránsito



Dimensión	Objetivos Estratégicos	Productos
		Mejoras y evolución de Detección Electrónica de infractores
		Mejoras y evolución al Sistema Inteligente de Transporte
		Implementación Sistema de gestión del conocimiento sectorial
		Implementación del Modelo de Interoperabilidad de Sistemas de Información a nivel institucional
		Mejoras y mantenimiento de actual Sistema de Información de PATIOS y grúas (SIPAG)
		Implementación y Migración de nuevo Sistema de Información de PATIOS y grúas (SIPAG)
		Seguimiento y Apropiación de Sistema gestión de Trámites de SIM (QX-Transito)
		Fortalecimiento y evolución del Sistema de Gestión de Trámites unificado con la Plataforma de Trámites del Distrito
		Mantenimiento y Evolución de Solución PQRS, App PQRS vía Web
		Definición de especificaciones de TI para el proyecto e Implementación
		Definición de especificaciones de TI para el proyecto e Implementación
		Definición de especificaciones de TI para el proyecto e Implementación
		Implementación y migración de datos del nuevo Sistema de Control y vigilancia en vía
Servicios tecnológicos	5. Proveer una Infraestructura de TI confiable y segura que mejore la gestión de movilidad.	Adopción de Modelo de Capacity Planning para racionalización y evolución de Plataformas (Hardware Software y Comunicaciones).
		Fortalecimiento Datacenter y Centros de Computo (acondicionamiento ambiental, eléctrico, etc.).
		Estandarización Solución Integral de Virtualización
		Implementación Tecnologías Verdes.
		Implementación del modelo de Contingencias Canales Internet, hacia la RDC y hacia las sedes.
		Implementación del modelo de alta disponibilidad equipos de Core
		Implementación Sistema de Gestión de Seguridad de la Información y Controles de Privacidad
Uso y apropiación	6. Impulsar la Cultura TIC en la SDM	Evolución y consolidación de la Plataforma de Capacitación Virtual

Responsables

1. Oficina de Tecnologías de la Información y comunicaciones

Cronogramas

1. Ver documento PETI



Planes de compras con fuentes de financiación

Código Fuente Financiación	DESCRIPCIÓN	APROPIACIÓN VIGENTE ACTUAL (PREDIS)
01- RECURSOS DEL DISTRITO 12- OTROS DISTRITO	PRESTAR EL SERVICIO DE COMUNICACIONES DE DATOS MEDIANTE CANALES DEDICADOS ENTRE LAS DIFERENTES SEDES DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD	240.000.000
01- RECURSOS DEL DISTRITO 12- OTROS DISTRITO	LICENCIAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE GOOGLE APPS FOR WORK, GOOGLE VAULT Y EL SOPORTE TÉCNICO PARA LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD	385.950.000
120-DERECHOS DE TRÁNSITO	PRESTAR LOS SERVICIOS DE GESTIÓN, ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD INCLUYENDO LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, SOPORTE TÉCNICO Y ATENCIÓN DE REQUERIMIENTOS DE USUARIO	3.605.077.000
118-MULTAS	PRESTAR LOS SERVICIOS DE GESTIÓN, ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD INCLUYENDO LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, SOPORTE TÉCNICO Y ATENCIÓN DE REQUERIMIENTOS DE USUARIO	2.634.892.000
120-DERECHOS DE TRÁNSITO	RENOVACIÓN DE SOPORTE DE SOFTWARE VMWARE VSPHERE ENTERPRISE PLUS Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LICENCIAS	44.012.000
118-MULTAS	PRESTAR SERVICIO DE NUBE PARA LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	400.000.000
118-MULTAS	PRESTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES INFORMÁTICAS MEDIANTE EL MODELO DE FÁBRICA DE SOFTWARE.	700.000.000
118-MULTAS	PRESTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES INFORMÁTICAS MEDIANTE EL MODELO DE FÁBRICA DE SOFTWARE.	400.000.000
118-MULTAS	PRESTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES INFORMÁTICAS MEDIANTE EL MODELO DE FÁBRICA DE SOFTWARE.	200.000.000
118-MULTAS	ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA PARA CONTINUAR CON LA FASE IV DE LA MODERNIZACIÓN DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	1.376.000.000
118-MULTAS	RENOVAR EL SERVICIO DE SOPORTE Y MANTENIMIENTO DEL LICENCIAMIENTO ORACLE DE PROPIEDAD DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD E IMPLEMENTAR EL CLUSTER PARA SOPORTAR LICENCIAMIENTO ORACLE	978.000.000



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Código Fuente Financiación	DESCRIPCIÓN	APROPIACIÓN VIGENTE ACTUAL (PREDIS)
118-MULTAS	DISEÑAR, DESARROLLAR E IMPLEMENTAR DE LA ESTRATEGIA DE SENSIBILIZACIÓN ORIENTADA A LA TRANSICIÓN A IPV6 EN LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD.	150.000.000
118-MULTAS	ADQUIRIR, RENOVAR Y DAR SOPORTE A LA INFRAESTRUCTURA DE SEGURIDAD DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	600.000.000
118-MULTAS	REALIZAR LA GESTIÓN Y MONITOREO DE LA SEGURIDAD INFORMÁTICA SOBRE LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD A TRAVÉS DE UN CENTRO DE OPERACIONES DE SEGURIDAD (SOC)	587.818.000
119 - SEMAFORIZACIÓN	ADQUISICIÓN DE CABLE DE INTERCONEXIÓN PARA EL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.	183.333.000
119 - SEMAFORIZACIÓN	FACILITAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DISPONIBLE DE CANALIZACIONES (PROPIEDAD DE LA EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BOGOTÁ -ETB) PARA SOPORTAR LA INTERCONEXIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.	4.000.000.000
119 - SEMAFORIZACIÓN	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DEL SISTEMA SEMAFÓRICO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	3.000.000.000
119 - SEMAFORIZACIÓN	MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE LOS SEMÁFOROS Y REDES ELÉCTRICAS DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.	4.250.000.000
119 - SEMAFORIZACIÓN	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE COMPUTADORES DE TRÁFICO Y SUS PERIFÉRICOS, EQUIPOS DE CONTROL DE TRÁFICO LOCAL Y CONEXIÓN DE MÓDULOS EVALUADORES DE TRÁFICO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ DC.	3.000.000.000
119 - SEMAFORIZACIÓN	LA EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BOGOTÁ S.A ESP (ETB) SE OBLIGA CON LA SECRETARÍA A REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA RED DE INTERCONEXIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C., DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LAS ESPECIFICACIONES REQUERIDAS.	2.300.000.000
372 - RECURSOS DEL BALANCE SEMAFORIZACIÓN	ADQUISICIÓN DE MATERIAL DE EMPALMERIA DE INTERCONEXIÓN PARA EL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.	100.000.000
119 - SEMAFORIZACIÓN	LA EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BOGOTÁ S.A. E.S.P. (ETB) SE OBLIGA CON LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD A REALIZAR LA LABOR DE GESTIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MONITOREO DE APERTURA DE ARMARIOS PARA LOS EQUIPOS DE CONTROL LOCAL Y UPS, UBICADOS EN CALLE DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.	602.083.000



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Código Fuente Financiación	DESCRIPCIÓN	APROPIACIÓN VIGENTE ACTUAL (PREDIS)
119 - SEMAFORIZACIÓN	REALIZAR EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN, IMPLEMENTACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMÁFOROS INTELIGENTE (SSI) PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ DC.	49.450.003.000
119 - SEMAFORIZACIÓN	REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y JURÍDICA AL CONTRATO DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, IMPLEMENTACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMÁFOROS INTELIGENTES (SSI) PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	4.500.000.000
118-MULTAS	MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DEL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁNSITO	4.800.000.000
119 - SEMAFORIZACIÓN	SUMINISTRO, IMPLEMENTACIÓN DE SENSORES Y HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS COMPLEMENTARIAS EN EL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁNSITO	3.000.000.000
372 - RECURSOS DEL BALANCE SEMAFORIZACIÓN	PRESTAR SERVICIO DE NUBE PARA LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	600.000.000
119 - SEMAFORIZACIÓN	LA UNIVERSIDAD PRESTARÁ SU CAPACIDAD CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA) A TODAS LAS ACTIVIDADES QUE SE ADELANTEN EN MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MARCO DE COOPERACIÓN NO. 1029 DE 2010, EN ESPECIAL A LA OPERACIÓN, MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, CUMPLIMIENTO DE LOS ANS Y SEGUIMIENTO Y VERIFICACIÓN A LOS PROCESOS DE GARANTÍAS DE EQUIPOS OBJETO DEL COMPONENTE DEL CENTRO DE GESTIÓN Y A LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES DEL SIT, DE ACUERDO A LOS REQUERIMIENTOS DE LA SECRETARÍA Y LA PROPUESTA PRESENTADA POR LA UNIVERSIDAD.	2.600.000.000
119 - SEMAFORIZACIÓN	SERVICIOS TÉCNICOS Y TECNOLÓGICOS, EL ENVÍO DE FORMA AUTOMÁTICA Y EN TIEMPO REAL DE LA INFORMACIÓN E IMAGEN DE LOS COMPARENDOS DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DILIGENCIADOS E IMPUESTOS EN VÍA, EVIDENCIAS REGISTRADAS Y LOS INFORMES POLICIALES DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO -IPAT- Y EL SUMINISTRO EN CALIDAD DE ARRENDAMIENTO DE DISPOSITIVOS MÓVILES Y BOLÍGRAFOS DIGITALES PARA GESTIÓN DE COMPARENDOS Y EVIDENCIAS	8.000.000.000



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Código Fuente Financiación	DESCRIPCIÓN	APROPIACIÓN VIGENTE ACTUAL (PREDIS)
119 - SEMAFORIZACIÓN	LA ETB SE OBLIGA A PONER A DISPOSICIÓN DE LA SECRETARÍA EL CONOCIMIENTO TÉCNICO, LA EXPERIENCIA Y LA DISPONIBILIDAD DE RECURSOS HUMANOS Y FÍSICOS QUE POSEE, PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES A LA ADQUISICIÓN, EL MONTAJE, LA OPERACIÓN, EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA INTELIGENTE DE TRÁNSITO PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ, EN SU FASE I DE ACUERDO CON LAS OBLIGACIONES PACTADAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO, EL CONVENIO MARCO SUSCRITO ENTRE LAS PARTES Y LOS ESTUDIOS REALIZADOS POR LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	11.581.576.000
118-MULTAS	LA ETB SE OBLIGA A PONER A DISPOSICIÓN DE LA SECRETARÍA EL CONOCIMIENTO TÉCNICO, LA EXPERIENCIA Y LA DISPONIBILIDAD DE RECURSOS HUMANOS Y FÍSICOS QUE POSEE, PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES A LA ADQUISICIÓN, EL MONTAJE, LA OPERACIÓN, EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA INTELIGENTE DE TRÁNSITO PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ, EN SU FASE I DE ACUERDO CON LAS OBLIGACIONES PACTADAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO, EL CONVENIO MARCO SUSCRITO ENTRE LAS PARTES Y LOS ESTUDIOS REALIZADOS POR LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	8.418.424.000
118-MULTAS	PRESTAR LOS SERVICIOS DE GESTIÓN, ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD INCLUYENDO LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, SOPORTE TÉCNICO Y ATENCIÓN DE REQUERIMIENTOS DE USUARIO	800.000.000
118-MULTAS	LA ETB SE OBLIGA A PONER A DISPOSICIÓN DE LA SECRETARÍA EL CONOCIMIENTO TÉCNICO, LA EXPERIENCIA Y LA DISPONIBILIDAD DE RECURSOS HUMANOS Y FÍSICOS QUE POSEE, PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES A LA ADQUISICIÓN, EL MONTAJE, LA OPERACIÓN, EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA INTELIGENTE DE TRÁNSITO PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ, EN SU FASE I DE ACUERDO CON LAS OBLIGACIONES PACTADAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO, EL CONVENIO MARCO SUSCRITO ENTRE LAS PARTES Y LOS ESTUDIOS REALIZADOS POR LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	4.800.000.000



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Código Fuente Financiación	DESCRIPCIÓN	APROPIACIÓN VIGENTE ACTUAL (PREDIS)
118-MULTAS	EL CONTRATISTA SE OBLIGA A EJERCER LA INTERVENTORÍA ADMINISTRATIVA, TÉCNICA, FINANCIERA, CONTABLE, TECNOLÓGICA Y JURÍDICA AL SISTEMA DE INFORMACIÓN CONTRAVENCIONAL LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD, DE CONFORMIDAD CON LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN LOS ESTUDIOS PREVIOS, EL ANEXO TÉCNICO, EL PLIEGO DE CONDICIONES Y LA PROPUESTA PRESENTADA POR EL CONTRATISTA, AJUSTADA A LOS RESULTADOS DEL CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO CORRESPONDIENTE; DOCUMENTOS QUE HACEN PARTE INTEGRAL DEL PRESENTE CONTRATO	686.880.000
118-MULTAS	CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS INTEGRALES PARA LA OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN CONTRAVENCIONAL-SICON PLUS	1.721.016.000
118-MULTAS	PRESTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES INFORMÁTICAS MEDIANTE EL MODELO DE FÁBRICA DE SOFTWARE.	100.000.000
118-MULTAS	PRESTAR SERVICIO DE NUBE PARA LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	50.000.000
118-MULTAS	PRESTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES INFORMÁTICAS MEDIANTE EL MODELO DE FÁBRICA DE SOFTWARE.	33.000.000
118-MULTAS	PRESTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES INFORMÁTICAS MEDIANTE EL MODELO DE FÁBRICA DE SOFTWARE.	33.000.000
118-MULTAS	PRESTAR SERVICIO DE NUBE PARA LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	200.000.000
118-MULTAS	PRESTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES INFORMÁTICAS MEDIANTE EL MODELO DE FÁBRICA DE SOFTWARE.	33.000.000
118-MULTAS	PRESTAR SERVICIO DE NUBE PARA LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	50.000.000
120-DERECHOS DE TRÁNSITO	PRESTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES INFORMÁTICAS MEDIANTE EL MODELO DE FÁBRICA DE SOFTWARE.	550.000.000



Código Fuente Financiación	DESCRIPCIÓN	APROPIACIÓN VIGENTE ACTUAL (PREDIS)
118-MULTAS	EL CONTRATISTA SE OBLIGA A EJERCER LA INTERVENTORÍA ADMINISTRATIVA, TÉCNICA, FINANCIERA, CONTABLE, TECNOLÓGICA Y JURÍDICA AL SISTEMA DE INFORMACIÓN CONTRAVENCIONAL LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD, DE CONFORMIDAD CON LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN LOS ESTUDIOS PREVIOS, EL ANEXO TÉCNICO, EL PLIEGO DE CONDICIONES Y LA PROPUESTA PRESENTADA POR EL CONTRATISTA, AJUSTADA A LOS RESULTADOS DEL CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO CORRESPONDIENTE; DOCUMENTOS QUE HACEN PARTE INTEGRAL DEL PRESENTE CONTRATO	1.602.720.000
118-MULTAS	CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS INTEGRALES PARA LA OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN CONTRAVENCIONAL-SICON PLUS	4.015.704.000

Distribución presupuestal de los proyectos de inversión

Proyecto de Inversión	Valor
3-1-2-02-02-03-0004-004-SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES A TRAVÉS DE INTERNET	\$ 385.950.000
3-1-2-02-02-03-0004-008-SERVICIOS DE TRANSMISIÓN	\$ 240.000.000
3-3-1-15-02-18-0339-144	\$ 150.000.000
3-3-1-15-02-18-0339-145	\$ 33.000.000
3-3-1-15-02-18-0339-147	\$ 233.000.000
3-3-1-15-02-18-1032-144	\$ 115.185.419.000 *
3-3-1-15-02-18-6219-146	\$ 800.000.000
3-3-1-15-04-29-1183-162	\$ 83.000.000
3-3-1-15-07-42-1044-188	\$ 550.000.000
3-3-1-15-07-42-7132-188 NUEVO 7544	\$ 2.407.896.000
3-3-1-15-07-42-7132-188 NUEVO 7545	\$ 5.618.424.000
3-3-1-15-07-43-6094-190	\$ 6.283.981.000
3-3-1-15-07-44-0967-192	\$ 5.391.818.000
Total	\$ 137.362.488.000

*Estos recursos son de semaforización.

Indicadores

Ver documento PETI CAPITULO 14.2. INDICADORES



Mapas de riesgos

IDENTIFICACIÓN DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO INHERENTE				EVALUACIÓN DEL RIESGO INHERENTE		ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL				EVALUACIÓN DEL RIESGO RESIDUAL			
CAUSA(S) RAIZ	EVENTO POTENCIAL	CONSECUENCIAS	TIPOLOGÍA (Gestión o Corrupción)	PROBABILIDAD (Consulte la tabla de probabilidades)	IMPACTO (Consulte la tabla de impactos, consulte la tabla de vulnerabilidades)	NP	NI	NPR	ZONA DE RIESGO (Consulte la matriz de calificación)	CONTROLES EXISTENTES Y TIPO (Lleve a identificación, parámetros a la lista de evaluación, por el análisis)	PROCESO(S) QUE ESTABLECE(N) EL CONTROL	PROBABILIDAD	IMPACTO	NP	NI	NPR	ZONA DE RIESGO (Consulte la matriz de calificación)
1. Deficiencia en la metodología y control para recopilación y consideración de la información. 2. Manipulación de la información. 3. Bajos estándares éticos.	6. Efectuar la rendición de cuentas sin contar con la información pertinente y veraz buscando un beneficio particular.	1. Ciudadanía insatisfecha. 2. Investigaciones disciplinarias administrativas, fiscales y penales. 3. Sanciones.	Corrupción-Visibilidad	RARA VEZ	MAYOR	1	10	10	BAJA	1. Aplicación de la metodología de rendición de cuentas establecida por la Veeduría Distrital y los lineamientos de Secretaría General de la Alcaldía Mayor (Preventivo). 2. Verificación de la información financiera, técnica y jurídica de la Entidad acorde con la metodología establecida por los entes de control (Preventivo). 3. Revisión de la información reportada por las dependencias en los PSA con respecto al avance físico y presupuestal de las metas y sus actividades- PEI1-PRO1 (Preventivo). 4. Administración de aplicativos y bases de datos de la información institucional bajo estándares de seguridad (Preventivo). 5. Adopción y socialización del Código de Integridad (Preventivo). 6. Evaluación de la satisfacción de los ciudadanos frente a la rendición de cuentas local (Detectivo). 7. Aplicación procedimiento PMS-PRO8 (Preventivo). 8. Aplicación procedimientos disciplinarios PMS-PRO1 y PMS-PRO2 (Detectivo).	Control 1: Direccionamiento Estratégico 2: Direccionamiento Estratégico 3: Direccionamiento Estratégico 4: Gestión de la Información 5: Gestión Talento Humano 6: Servicio al Ciudadano 7: Servicio al Ciudadano Control Disciplinario	RARA VEZ	MODERADO	1	5	5	BAJA
1. Falta de planeación presupuestal. 2. Inadecuada identificación de productos empresariales de TIC acorde con las necesidades de la Entidad. 3. Falta de liderazgo y continua rotación de la alta dirección. 4. Existencia de tecnología obsoleta de difícil integración.	13. Adopción de tecnologías obsoletas, inadecuadas e incompatibles para las necesidades de la movilidad de la ciudad.	1. Afectación negativa del servicio y de la gestión de la Entidad. 2. Deterioro patrimonial. 3. Incompatibilidad con nuevas tecnologías, inconvenientes para realizar integraciones. 4. Pérdida de imagen institucional. 5. Investigaciones disciplinarias, administrativas, fiscales y penales.	Gestión	POSBLE	MAYOR	3	10	30	ALTA	1. Elaboración del Anteproyecto de presupuesto acorde con las necesidades del PEI (Preventivo). 2. Aplicación del PEI (Preventivo). 3. Formulación y seguimiento a los acuerdos de gestión que contienen las acciones para la implementación de TIC's (Preventivo). 4. Adopción de la tecnología a las plataformas existentes (Preventivo). 5. Desarrollo del PMAI y procedimientos de auditoría interna y seguimiento a planes de mejoramiento (Detectivo).	Control 1: Direccionamiento Estratégico 2: Gestión de la Información 3: Gestión Talento Humano 4: Gestión Tecnológica 5: Control y Evaluación de la Gestión	IMPROBABLE	MODERADO	2	5	10	BAJA
1. Falta de liderazgo y compromiso en la Alta Dirección. 2. Ineficiencia en recursos humanos tecnológicos, económicos. 3. Deficiencia en canales para garantizar el cumplimiento de la política. 4. Falta de divulgación de la política estándares.	20. Implementación de la Política de Seguridad de la Información deficiente e ineficaz para las características y condiciones de la Entidad.	1. Pérdida de información. 2. Vulneración de la confidencialidad, seguridad e integridad de la información. 3. Investigaciones y sanciones. 4. Pérdida de imagen institucional. 5. Deterioro patrimonial.	Gestión	IMPROBABLE	CATASTRÓFICO	2	20	40	ALTA	1. Formulación y seguimiento a los acuerdos de gestión que contienen las acciones para la implementación de la política de seguridad de la información (Preventivo). 2. Elaboración del Anteproyecto de presupuesto acorde con las necesidades de la Política de Seguridad de la Información (Preventivo). 3. Definición de acuerdos de niveles de servicio con el operador tecnológico (Preventivo). 4. Estrategias de sensibilización acerca de la Política de Seguridad de la Información (Preventivo).	Control 1: Gestión de la Información 2: Direccionamiento Estratégico 3: Gestión Tecnológica 4: Gestión de la Información 5: Control y Evaluación de la Gestión	RARA VEZ	MAYOR	1	10	10	BAJA