

Rendición de cuentas Localidad Santa Fe

Rendición de cuentas nodo Movilidad
8 de mayo de 2024



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

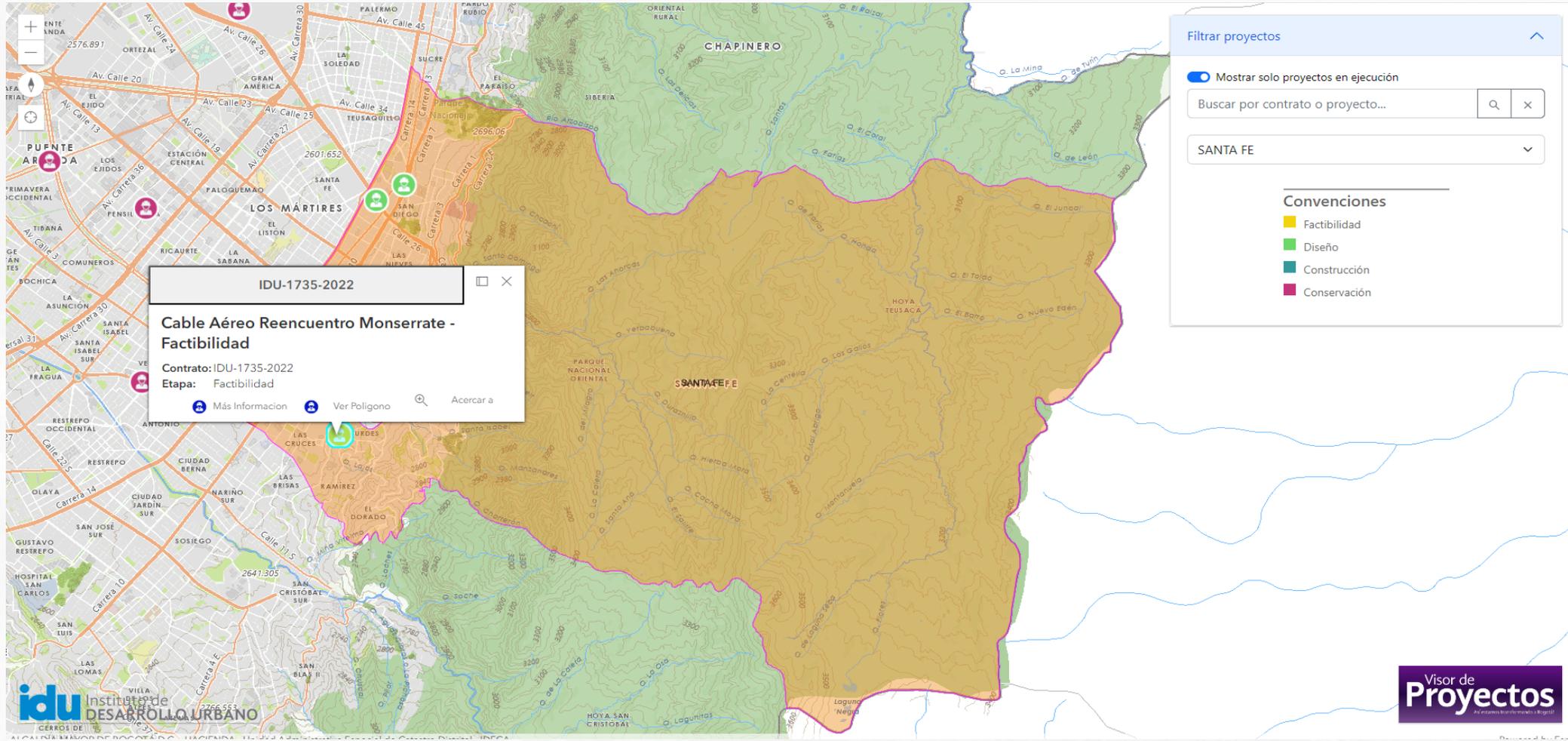


PROPÓSITO CENTRAL (MISIÓN)

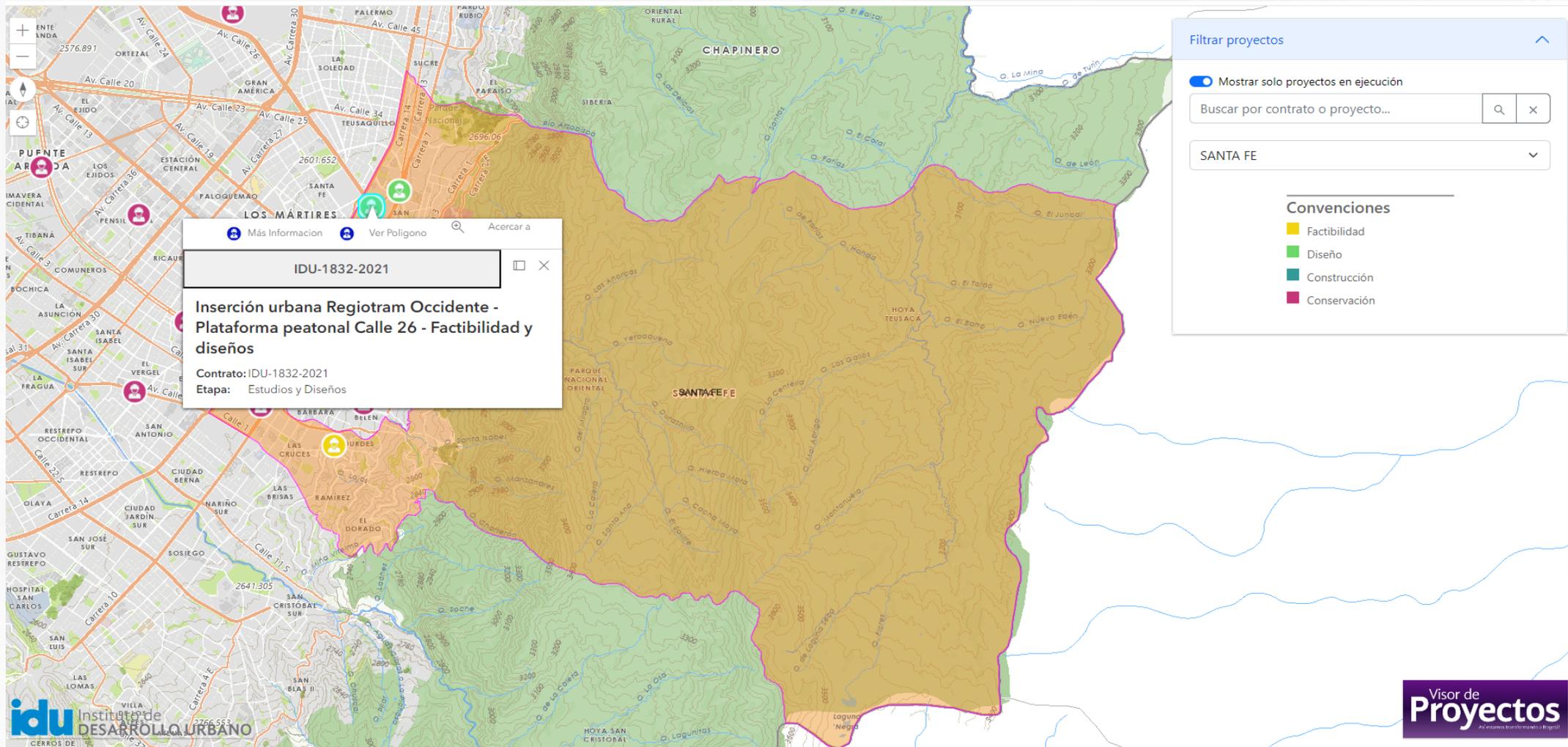
Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente.



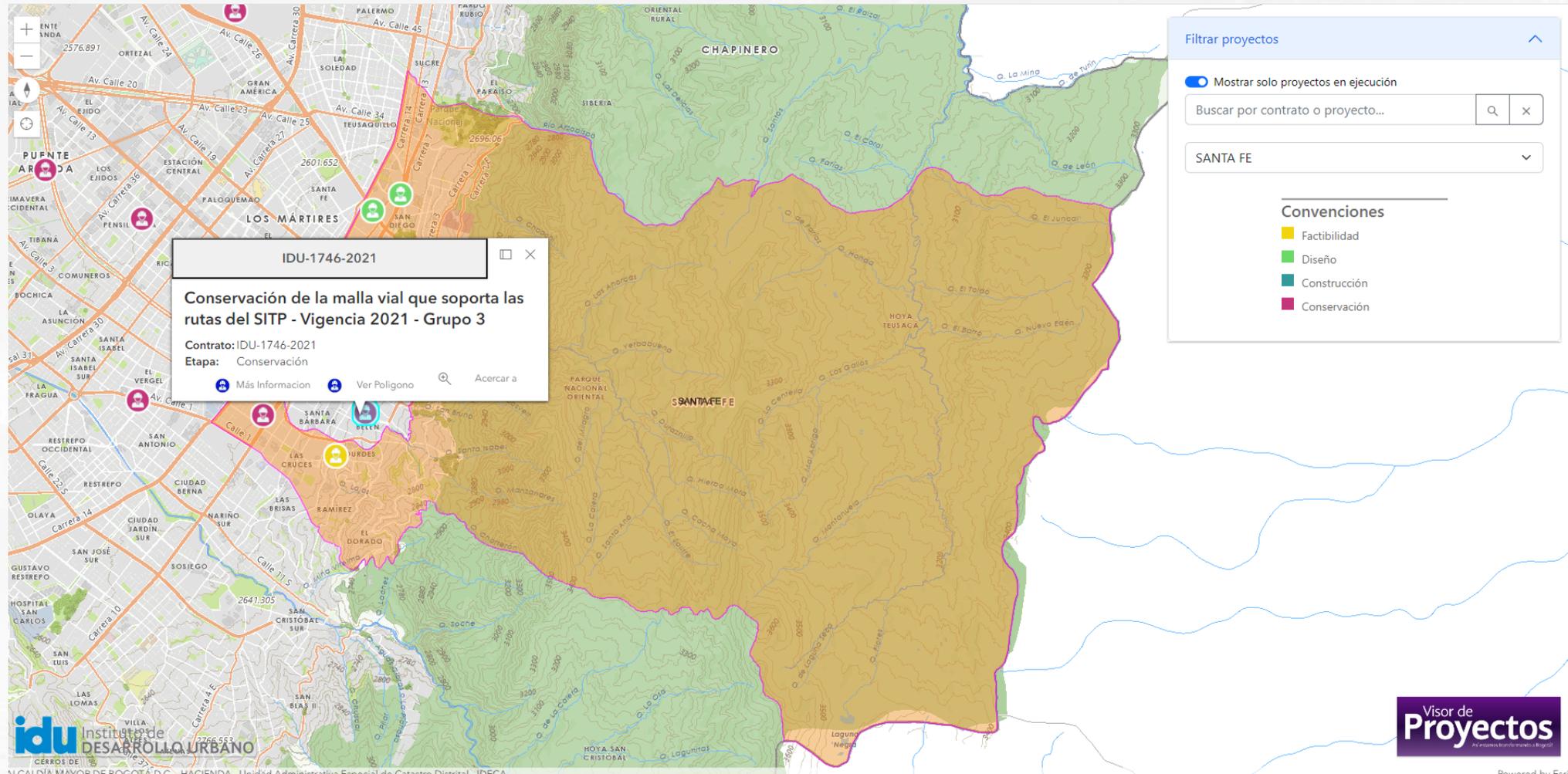
CONTRATO EN FACTIBILIDAD



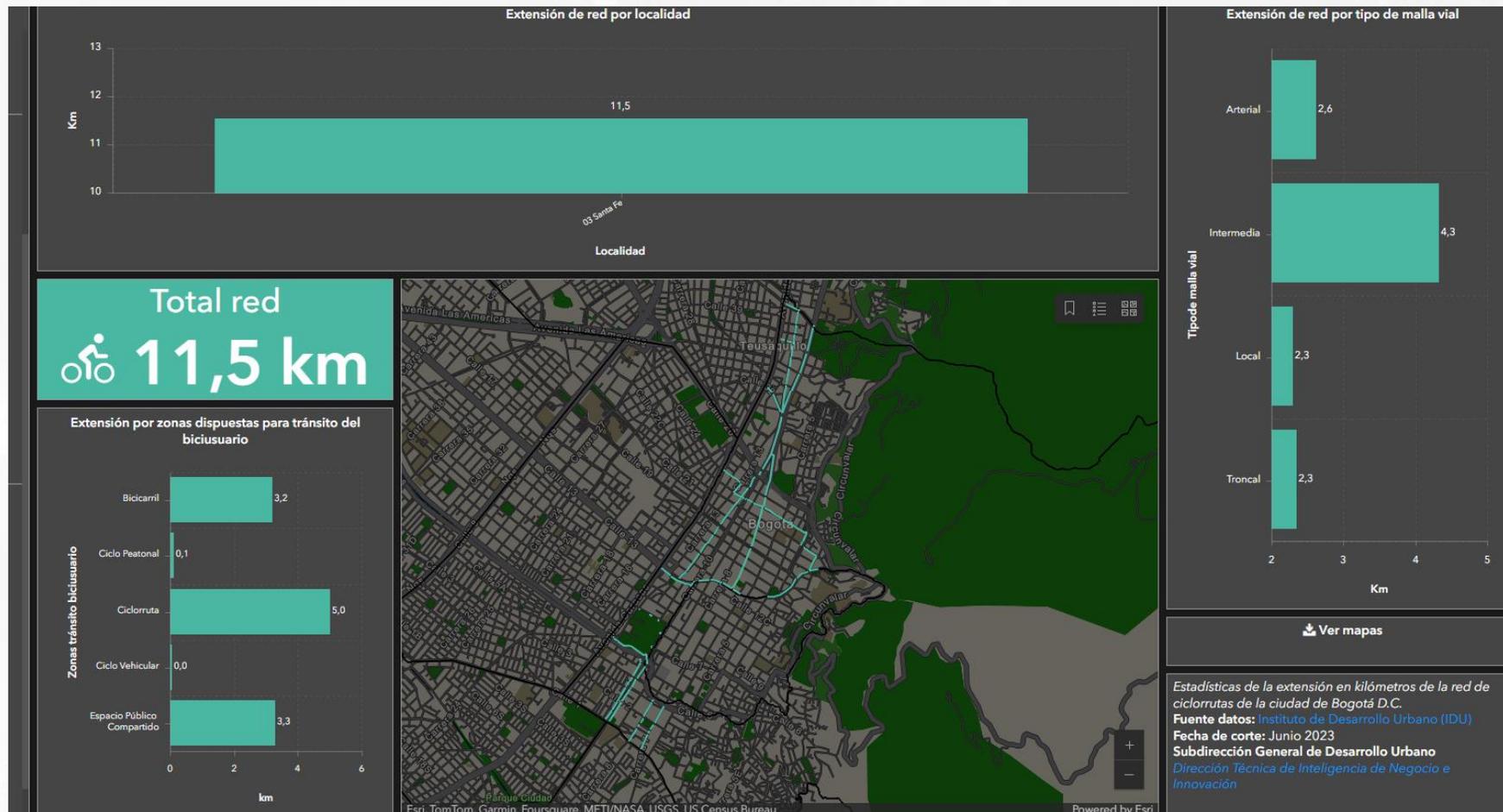
CONTRATOS EN ESTUDIOS Y DISEÑOS



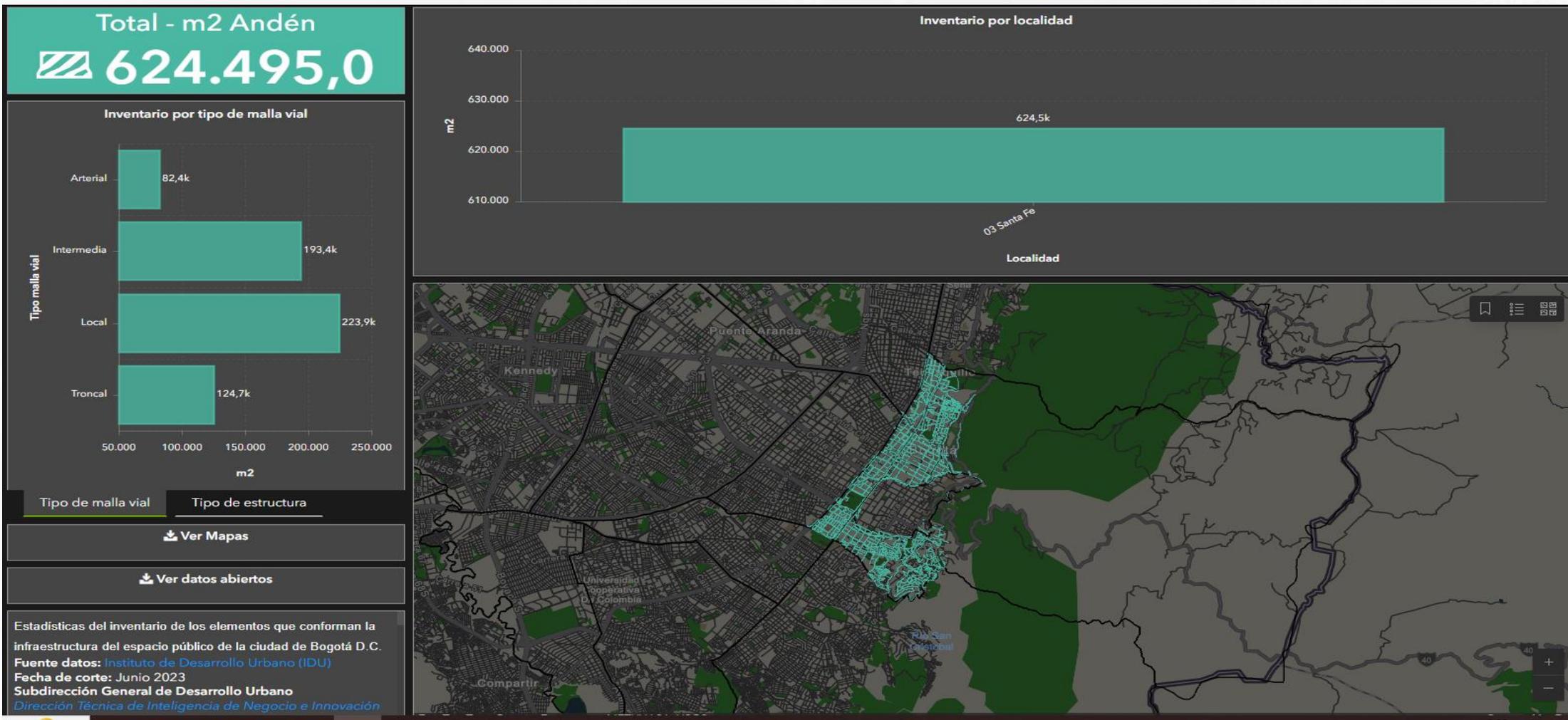
CONTRATOS EN CONSERVACIÓN



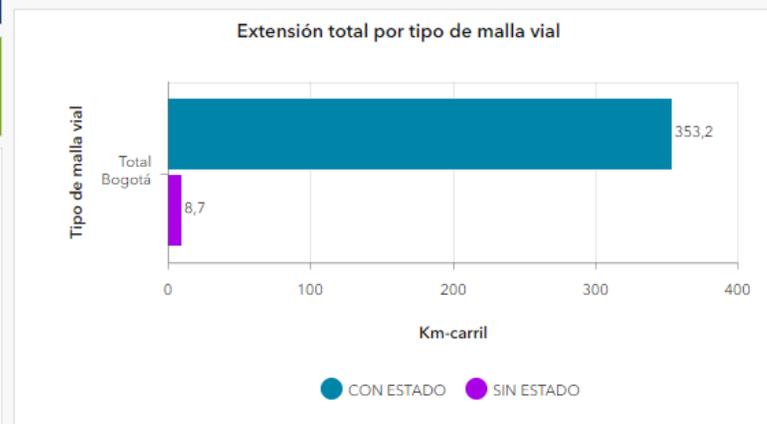
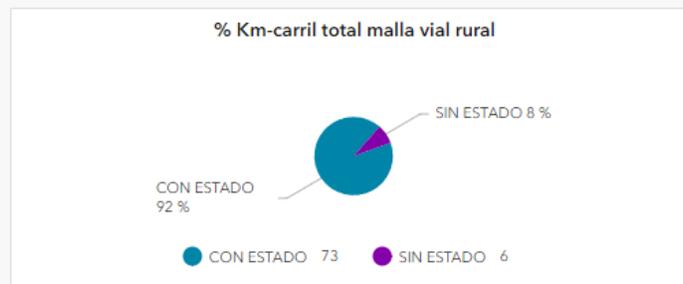
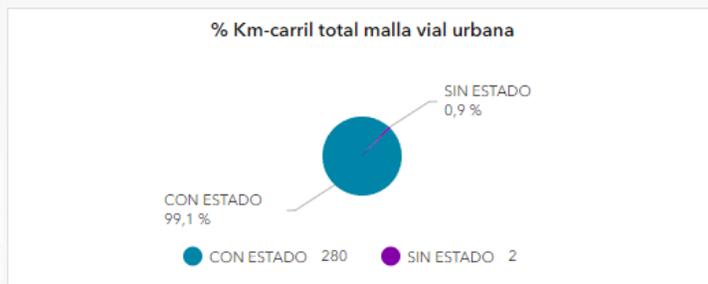
INVENTARIO DE CICLORRUTA



INVENTARIO DE ESPACIO PÚBLICO

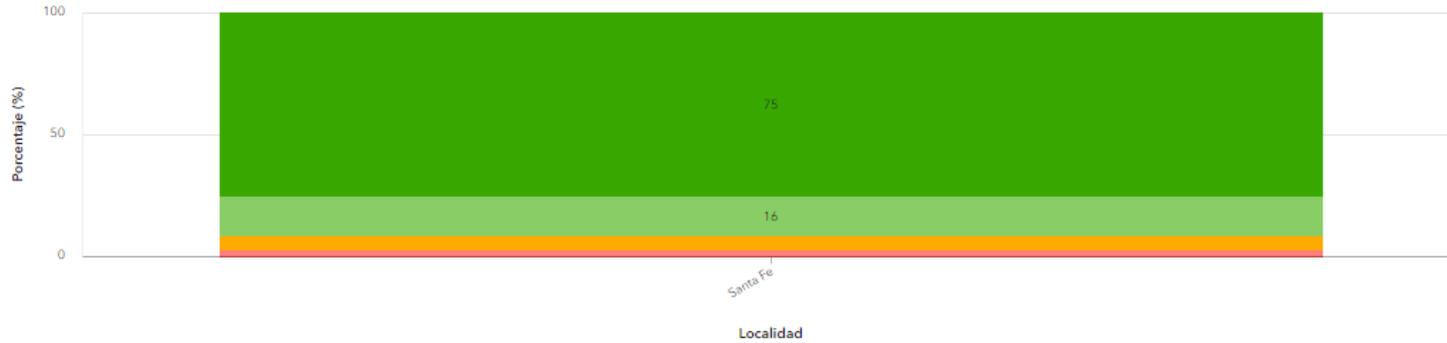


INVENTARIO DE MALLA VIAL



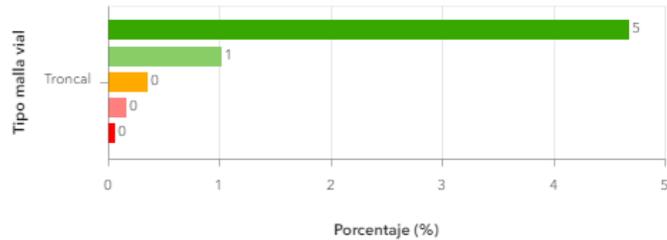
INVENTARIO DE MALLA VIAL URBANA

Estado de la malla vial troncal por localidad



BUENO	SATISFACTORIO	JUSTO	POBRE	MUY POBRE			TOTAL
51,56	11,17	3,74	1,68	0,52	0	0	68,66
KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL			KM-CARRIL

Estado malla vial troncal Bogotá

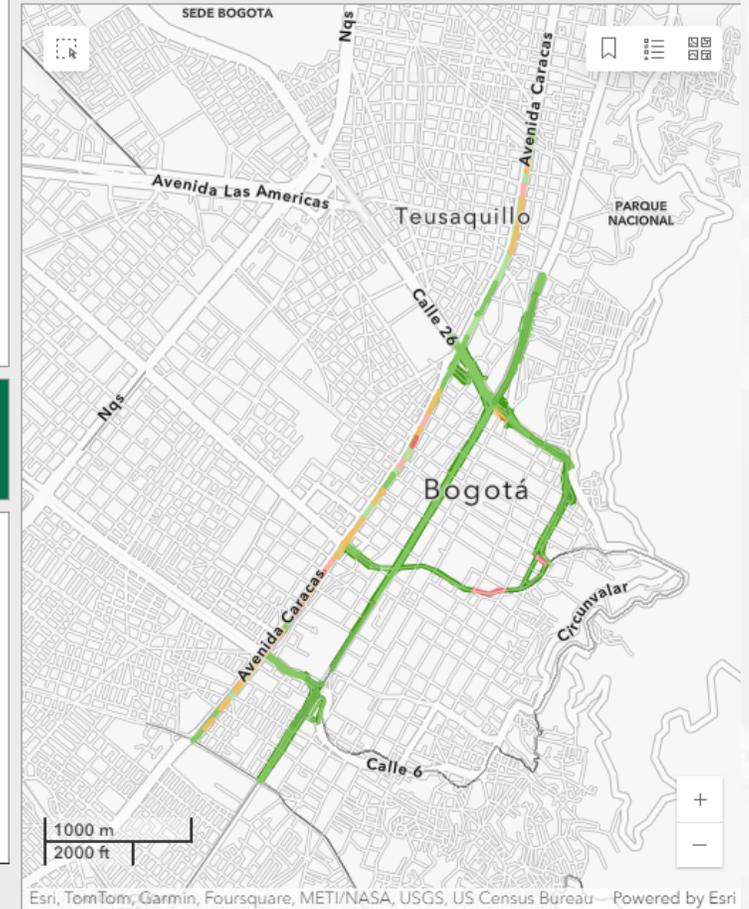


KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



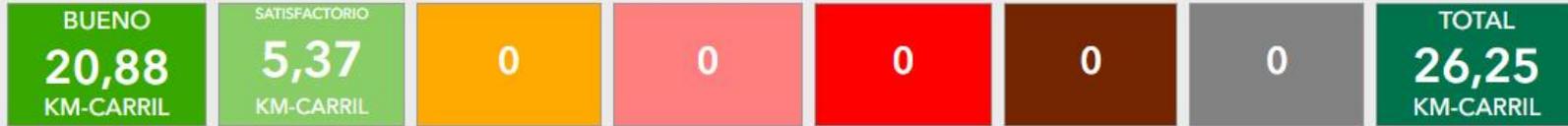
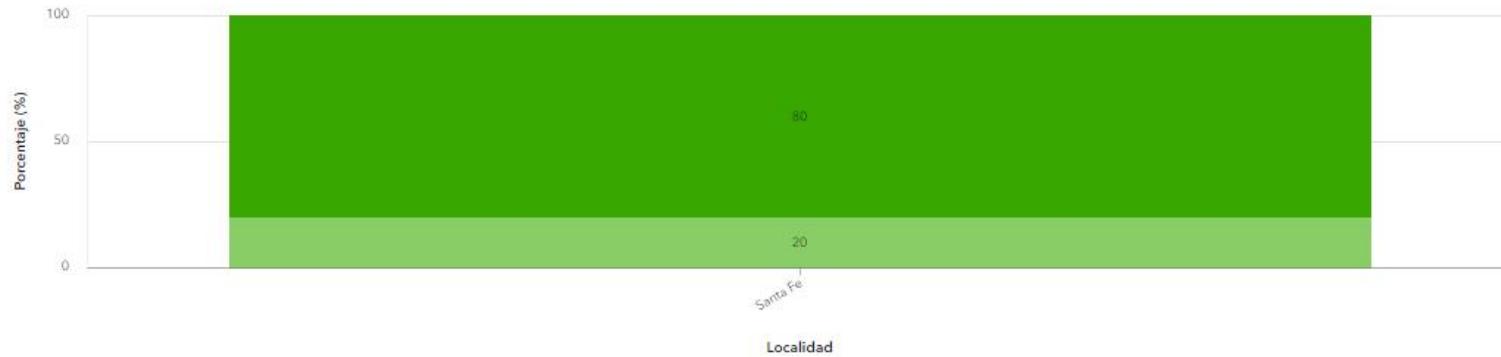
La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

Mapa Malla Vial

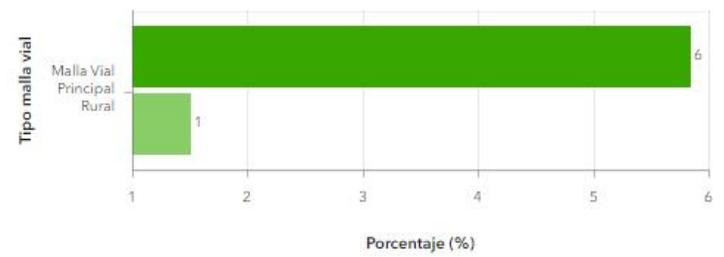


INVENTARIO DE MALLA RURAL

Estado de la malla vial rural principal por localidad

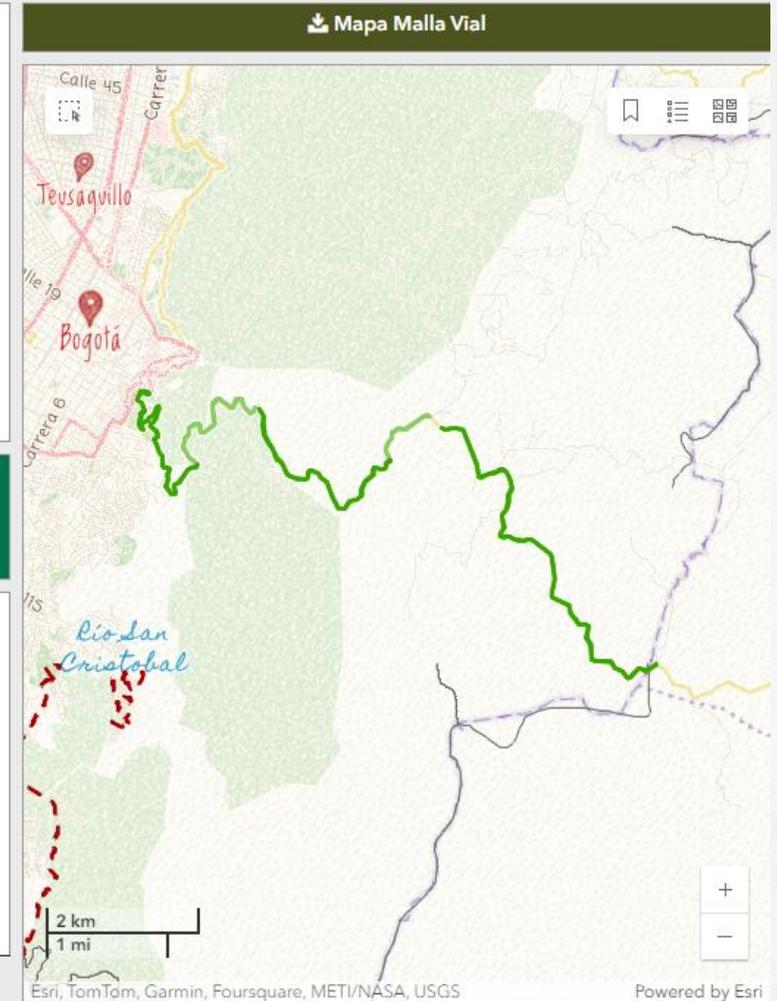


Estado malla vial rural principal Bogotá



La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



INVENTARIO DE PUENTES



OBRA POR TU LUGAR - OPTL



- + El programa **OPTL** permite **cofinanciar** (*estado y comunidad*) proyectos de **obra pública** (*andenes, vías, otros*).
- + Está liderado por el *Instituto de Desarrollo Urbano - IDU* y permite la **intervención y mejoramiento del espacio público e infraestructura vial**.
- + Los proyectos **OPTL** se desarrollan a partir de **solicitudes directas de la comunidad**, que sean propietarios de predios cercanos a las obras postuladas y por ende, se beneficiarán directamente de la intervención.
- + La comunidad que postula se obliga a cofinanciar un porcentaje **mínimo del 25% hasta el 100% del costo total de la obra** (*estudios socioeconómicos*), decisión que debe someterse a **votación** (*predios zona de influencia*) y que requiere para aprobación **mínimo del 55% de votos favorables**.

MARCO NORMATIVO - OPTL

LEY 388 DE 1997: Por la cual se modifica la Ley 9 de 1989, y la Ley 3 de 1991 y se dictan otras disposiciones.

ARTICULO 126. *Cuando una obra urbanística cuente con la aprobación de la entidad territorial o de desarrollo urbano correspondiente y **sea solicitada por el 55%** de los propietarios de predios o de unidades habitacionales beneficiados por la obra, o sea requerida por la Junta de Acción Comunal, la corporación de barrios o la entidad comunitaria que represente los intereses ciudadanos de quienes puedan beneficiarse, bajo el entendido y con el compromiso de que la comunidad participe en la financiación de la obra en un **25% por lo menos**, la entidad de desarrollo urbano podrá adelantar la obra según el esquema de valorización local que diseñe para tal efecto para financiar la obra. La comunidad podrá organizarse en Veeduría para supervisar la ejecución de la obra que ha promovido.*

¿Qué tipo de obras se pueden postular?



Andenes



Mantenimiento vial



Plazoletas



Ciclorrutas

Gracias



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

