

# Rendición de cuentas Localidad PUENTE ARANDA

Rendición de cuentas nodo Movilidad  
14 DE AGOSTO de 2024



ALCALDIA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO

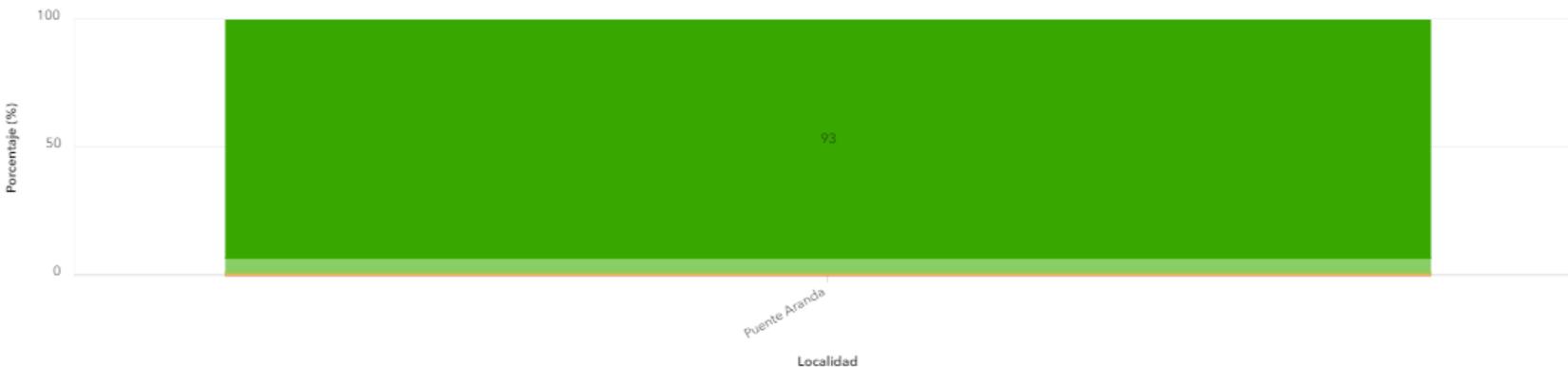


## PROPÓSITO CENTRAL (MISIÓN)

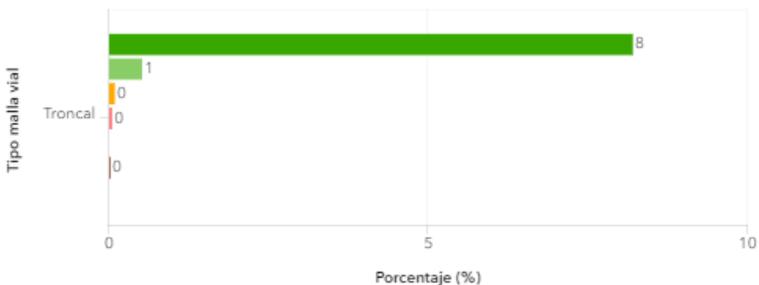
Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente.



### Estado de la malla vial troncal por localidad



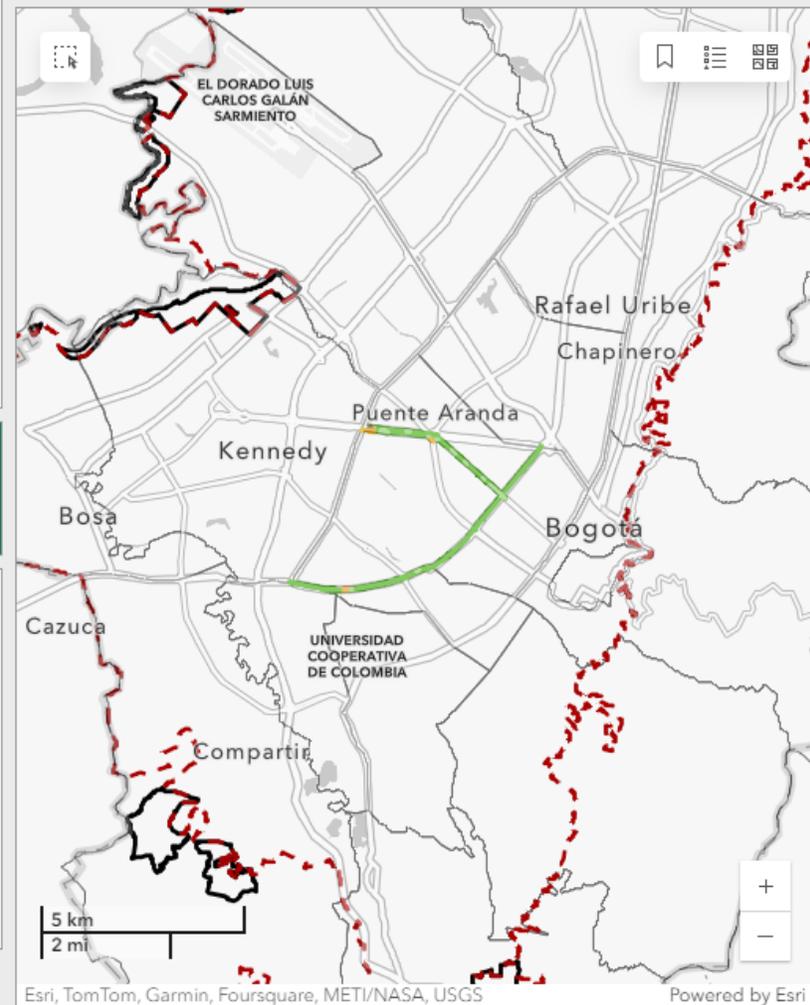
### Estado malla vial troncal Bogotá



### KM-CARRIL BUENO vs TOTAL

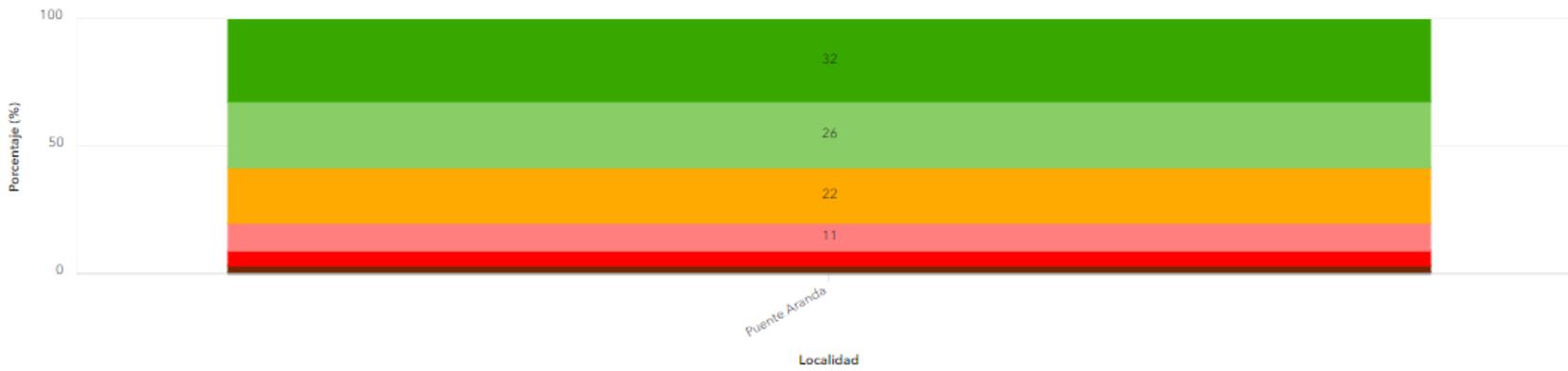


### Mapa Malla Vial

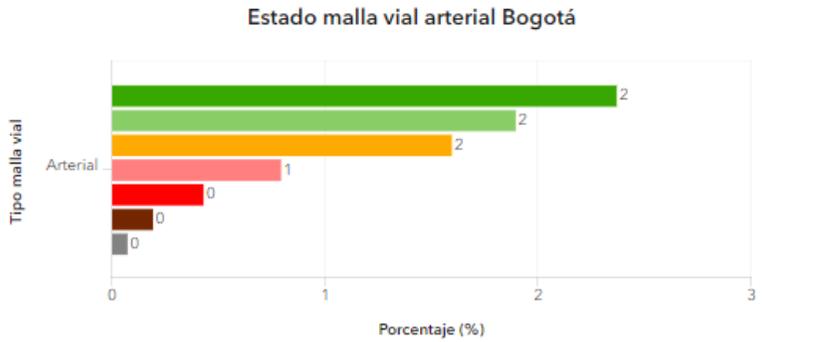


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

### Estado de la malla vial arterial por localidad

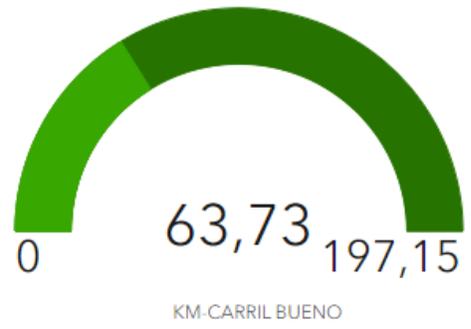


<b>BUENO</b> <b>63,73</b> KM-CARRIL	<b>SATISFACTORIO</b> <b>50,93</b> KM-CARRIL	<b>JUSTO</b> <b>42,87</b> KM-CARRIL	<b>POBRE</b> <b>21,27</b> KM-CARRIL	<b>MUY POBRE</b> <b>11,45</b> KM-CARRIL	<b>GRAVE</b> <b>5,07</b> KM-CARRIL	<b>FALLADO</b> <b>1,84</b> KM-CARRIL	<b>TOTAL</b> <b>197,15</b> KM-CARRIL
---	---	---	---	---	--	--	--

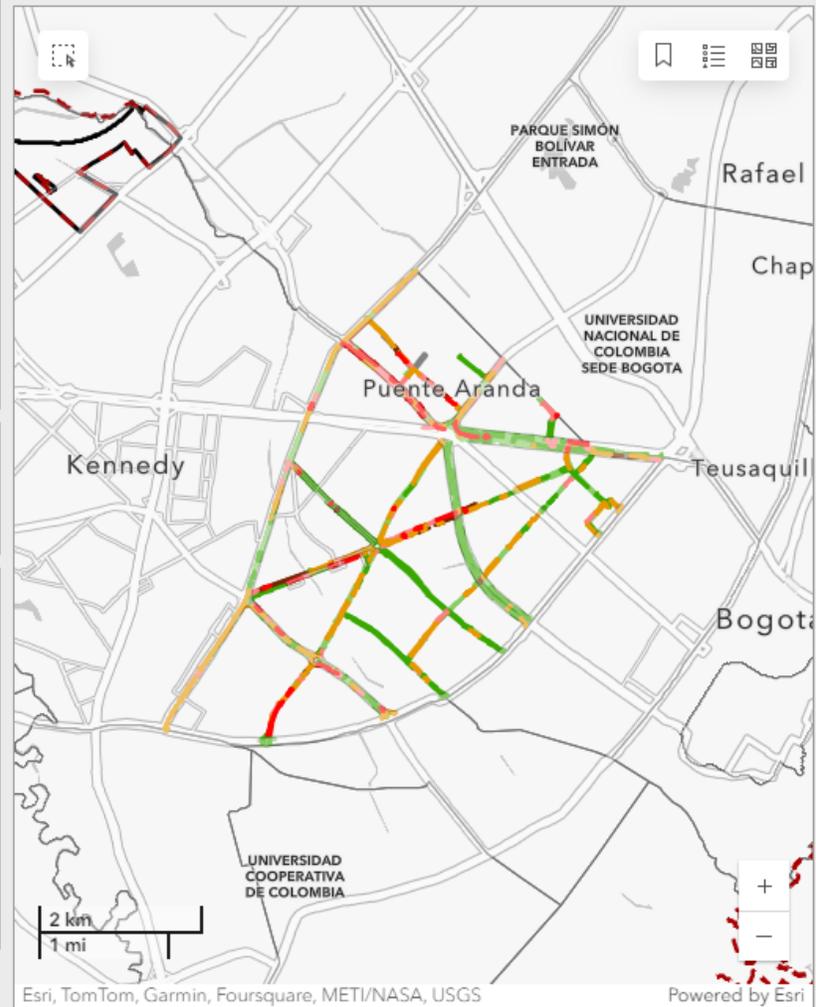


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

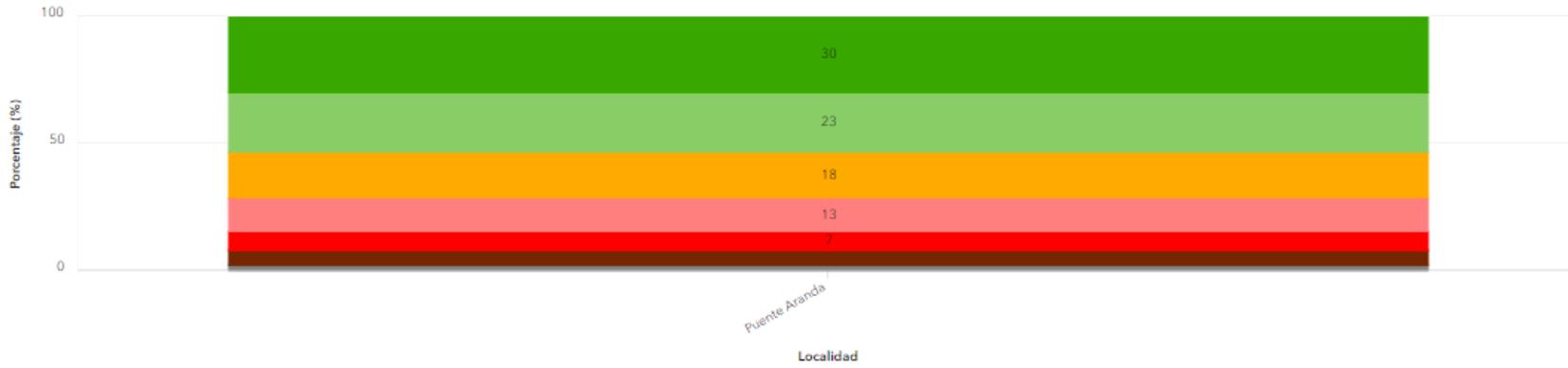
### KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



### Mapa Malla Vial

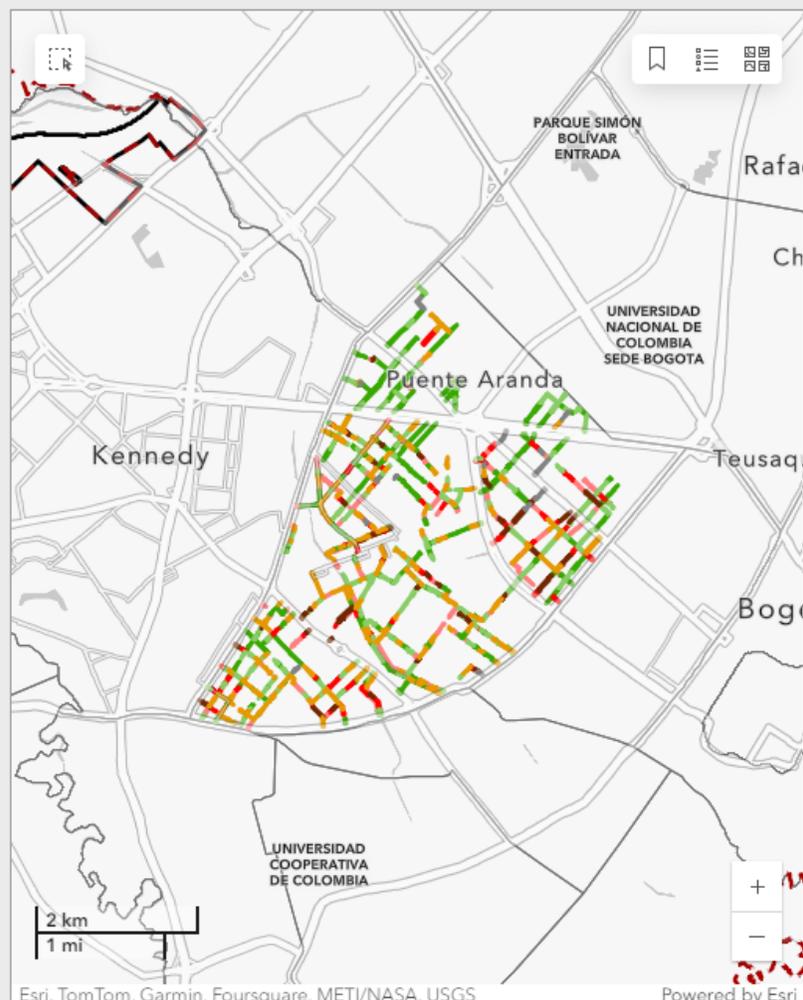


### Estado de la malla vial intermedia por localidad

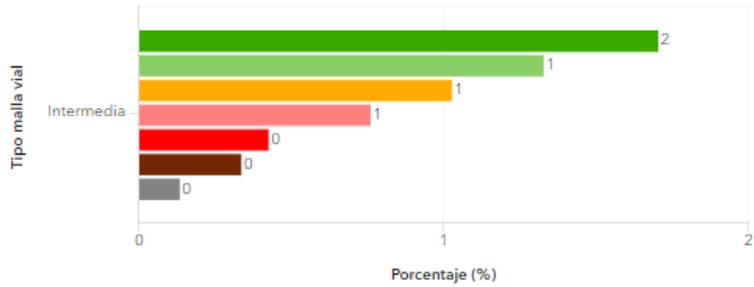


<b>BUENO</b> <b>54,69</b> KM-CARRIL	<b>SATISFACTORIO</b> <b>42,6</b> KM-CARRIL	<b>JUSTO</b> <b>32,93</b> KM-CARRIL	<b>POBRE</b> <b>24,32</b> KM-CARRIL	<b>MUY POBRE</b> <b>13,55</b> KM-CARRIL	<b>GRAVE</b> <b>10,68</b> KM-CARRIL	<b>FALLADO</b> <b>4,18</b> KM-CARRIL	<b>TOTAL</b> <b>182,95</b> KM-CARRIL
---	--	---	---	---	---	--	--

### Mapa Malla Vial

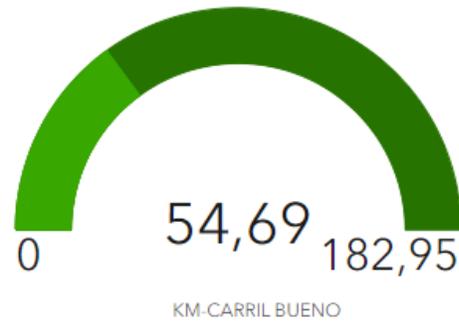


### Estado malla vial intermedia Bogotá

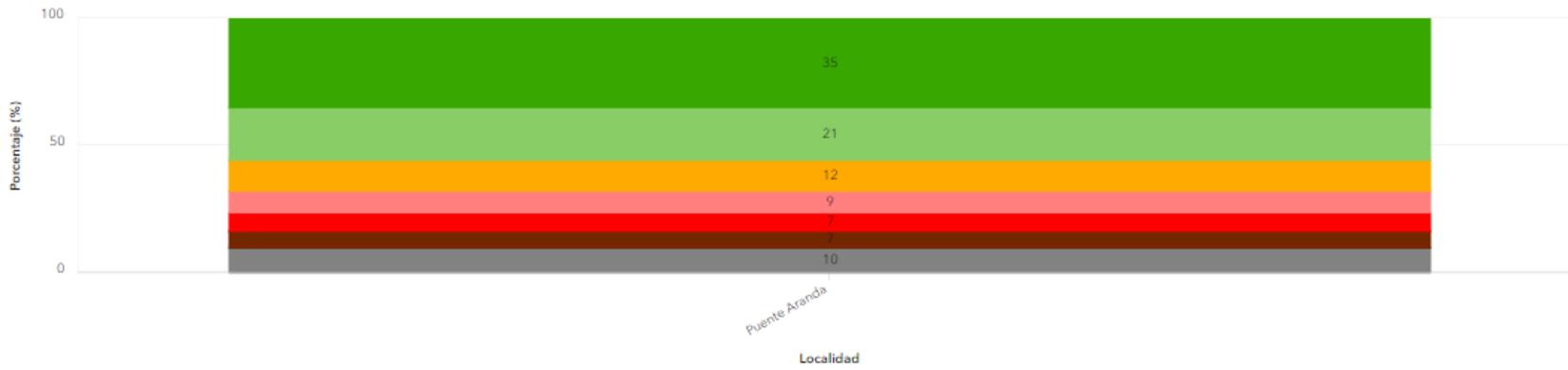


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

### KM-CARRIL BUENO vs TOTAL

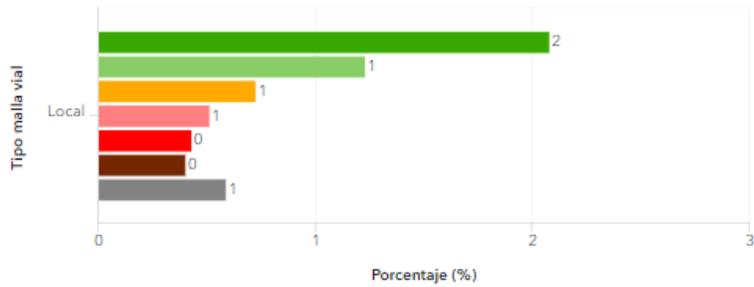


### Estado de la malla vial local por localidad



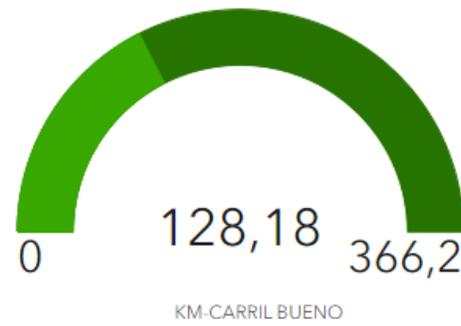
<b>BUENO</b> 128,18 KM-CARRIL	<b>SATISFACTORIO</b> 75,67 KM-CARRIL	<b>JUSTO</b> 44,49 KM-CARRIL	<b>POBRE</b> 31,28 KM-CARRIL	<b>MUY POBRE</b> 26,15 KM-CARRIL	<b>GRAVE</b> 24,43 KM-CARRIL	<b>FALLADO</b> 36 KM-CARRIL	<b>TOTAL</b> 366,2 KM-CARRIL
-------------------------------------	--	------------------------------------	------------------------------------	--	------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------

### Estado malla vial local Bogotá

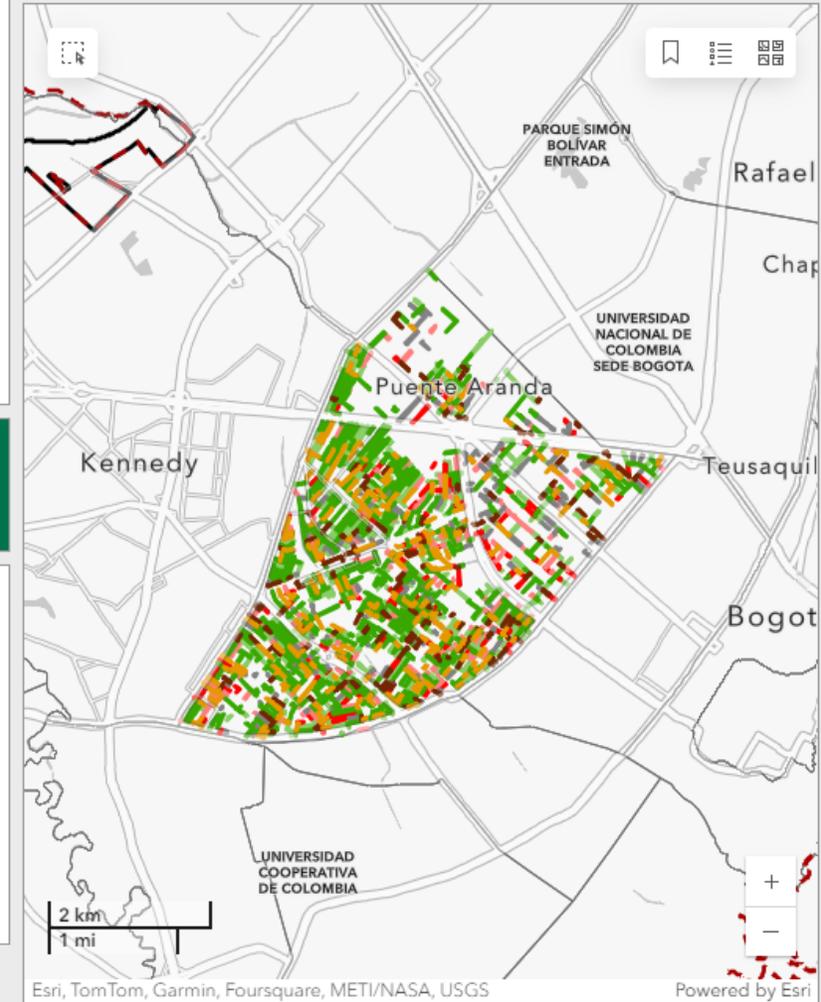


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

### KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



### Mapa Malla Vial



Total - m2 Andén

**1.722.684,8**

m2 Andén

**1.697.951,1**

Con estado

m2 Andén

**20.152,9**

No aplica metodología

m2 Andén

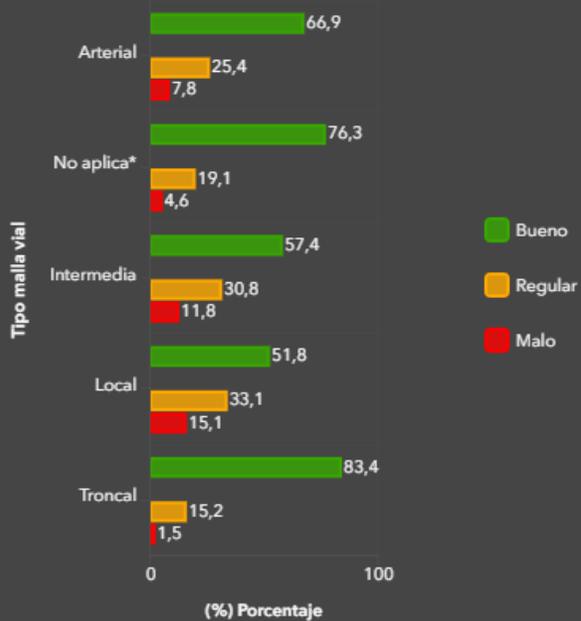
**4.580,8**

Sin estado

Estado de los andenes por localidad y tipo de malla



Estado de los andenes por tipo de malla vial



Bueno

**803.063,0**

m2

Regular

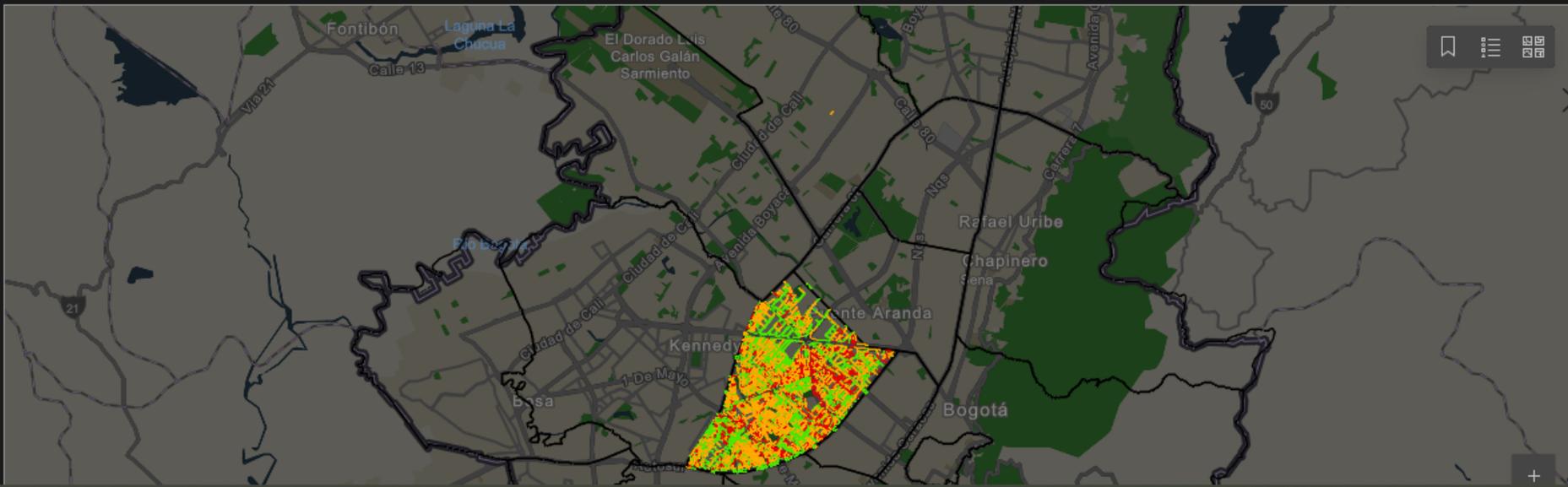
**605.913,2**

m2

Malo

**288.974,9**

m2



# OBRA POR TU LUGAR - OPTL



- + El programa **OPTL** permite **cofinanciar** (*estado y comunidad*) proyectos de **obra pública** (*andenes, vías, otros*).
- + Está liderado por el *Instituto de Desarrollo Urbano - IDU* y permite la **intervención y mejoramiento del espacio público e infraestructura vial**.
- + Los proyectos **OPTL** se desarrollan a partir de **solicitudes directas de la comunidad**, que sean propietarios de predios cercanos a las obras postuladas y por ende, se beneficiarán directamente de la intervención.
- + La comunidad que postula se obliga a cofinanciar un porcentaje **mínimo del 25% hasta el 100% del costo total de la obra** (*estudios socioeconómicos*), decisión que debe someterse a **votación** (*predios zona de influencia*) y que requiere para aprobación **mínimo del 55% de votos favorables**.

# MARCO NORMATIVO - OPTL

*LEY 388 DE 1997: Por la cual se modifica la Ley 9 de 1989, y la Ley 3 de 1991 y se dictan otras disposiciones.*

**ARTICULO 126.** *Cuando una obra urbanística cuente con la aprobación de la entidad territorial o de desarrollo urbano correspondiente y **sea solicitada por el 55%** de los propietarios de predios o de unidades habitacionales beneficiados por la obra, o sea requerida por la Junta de Acción Comunal, la corporación de barrios o la entidad comunitaria que represente los intereses ciudadanos de quienes puedan beneficiarse, bajo el entendido y con el compromiso de que la comunidad participe en la financiación de la obra en un **25% por lo menos**, la entidad de desarrollo urbano podrá adelantar la obra según el esquema de valorización local que diseñe para tal efecto para financiar la obra. La comunidad podrá organizarse en Veeduría para supervisar la ejecución de la obra que ha promovido.*

# ¿Qué tipo de obras se pueden postular



Andenes



Mantenimiento vial



Plazoletas



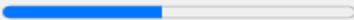
Ciclorrutas

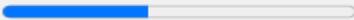
# CONTRATOS EN EJECUCION DE OBRA Y ESTUDIOS Y DISEÑOS

## CONTRATO 345-2020

### Troncal Avenida 68 Grupo 1 - Autop. Sur a CII. 18 Sur - Construcción

Fecha de actualización: 05/08/2024

Avance programado: 45,43% 

Avance ejecutado: 41,66% 

Estado del contrato: EN EJECUCION

#### Alcance del proyecto

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AUTOPISTA SUR HASTA LA CALLE 18 SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C

#### Metas físicas

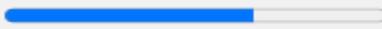
Tipo	Cantidad
Construir Km de troncal	2.83 Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	44.98 Km_Carril
Construir m2 de Espacio Público	127362.0 m2
Construir Km de Ciclorruta	3.66 Km
Construir Puentes vehiculares	2.0 Unidades
Implementar cicloparqueaderos	200.0 Unidades
Poner en operación	2.83 Km carril troncal

## Contrato: IDU-346-2020

Nombre del proyecto

### Troncal Avenida 68 Grupo 2 - Cll. 18S a Av. de las Américas - Construcción

Fecha de actualización: 05/08/2024

Avance programado: 65,46% 

Avance ejecutado: 50,33% 

Estado del contrato: EN EJECUCION

#### Alcance del proyecto

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CALLE 18 SUR HASTA LA AVENIDA AMÉRICAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C.

#### Metas físicas

Tipo	Cantidad
Construir Km de troncal	1.78 Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	14.3 Km_Carril
Construir m2 de Espacio Público	83766.0 m2
Construir Km de Ciclorruta	2.36 Km
Construir Puentes vehiculares	2.0 Unidades
Construir Puentes peatonales	8.0 Unidades

## Contrato: IDU-347-2020

Nombre del proyecto

### Troncal Avenida 68 Grupo 3 - Av. de las Américas a Av. Centenario - Construcción

Fecha de actualización: 05/08/2024

Avance programado: 44,33%

Avance ejecutado: 40,68%

Estado del contrato: EN EJECUCION

#### Alcance del proyecto

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA AMÉRICAS HASTA LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

#### Metas físicas

Tipo	Cantidad
Construir Km de troncal	1.04 Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	10.06 Km_Carril
Construir m2 de Espacio Público	40724.0 m2
Construir Km de Ciclorruta	1.27 Km
Construir Puentes peatonales	2.0 Unidades
Implementar cicloparqueaderos	200.0 Unidades

## Contrato: IDU-1456-2023

Nombre del proyecto

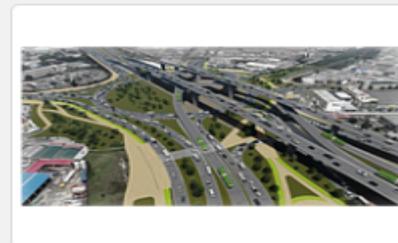
# Avenida Centenario (Calle 13) Lote 1 - Intersección Puente Aranda - Construcción

Fecha de actualización: 05/08/2024

Avance programado: 0,22%

Avance ejecutado: 0,22%

Estado del contrato: EN EJECUCION



### Alcance del proyecto

Construcción de la intersección a desnivel de Puente Aranda y demás obras complementarias, correspondiente a las obras de adecuación al Sistema TransMilenio de la Troncal Calle 13 en Bogotá D.C.

### Metas físicas

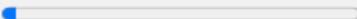
Tipo	Cantidad
Construir Puentes vehiculares	2.0 Unidades
Construir m2 de Espacio Público	0.0 m2
Construir Glorieta a Nivel	1.0 Unidades
Construir Glorieta Elevada	1.0 Unidades
Construir Box coulvert	3.0 Unidades

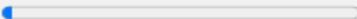
## Contrato: IDU-1847-2021

Nombre del proyecto

### Vías y espacio público zonas industriales de Montevideo y Puente Aranda Grupo 4 - Construcción

Fecha de actualización: 05/08/2024

Avance programado: 4,07% 

Avance ejecutado: 3,22% 

Estado del contrato: EN EJECUCION

#### Alcance del proyecto

CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 4

#### Metas físicas

Tipo	Cantidad
Construir m2 de Espacio Público	42794.0 m2
Construir Km-Carril de Malla Vial Intermedia	10.8 Km_Carril

#### Información contractual

Número de contrato: IDU-1847-2021

Número de contrato: IDU-1842-2021

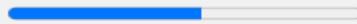
## Contrato: IDU-1760-2021

Nombre del proyecto

### Vías y espacio público zonas industriales de Montevideo y Puente Aranda Grupo 1 - Construcción

Fecha de actualización: 04/08/2024

Avance programado: 19,94% 

Avance ejecutado: 54,94% 

Estado del contrato: EN EJECUCION

#### Alcance del proyecto

Reconstrucción de vías y su espacio público asociado para las zonas industriales de Montevideo y Puente Aranda Grupo 1

#### Metas físicas

Tipo	Cantidad
Construir m2 de Espacio Público	25848.04 m2
Construir Km-Carril de Malla Vial Local	4.25 Km_Carril
Construir Km-Carril de Malla Vial Intermedia	4.2 Km_Carril

#### Información contractual

Número de contrato: IDU 1760 2021

Número de contrato: IDU 1760 2021

## Contrato: IDU-529-2022

### Alcance del proyecto

Factibilidad y diseños puentes Vehiculares Av. Américas por Av. 68 y Av. Américas por Av. Boyacá

### Metas físicas

Tipo	Cantidad
Factibilidad	1.0 Unidades
Diseño	1.0 Unidades

### Información contractual

<b>Número de contrato:</b>	IDU-529-2022	<b>Número de contrato:</b>	IDU-531-2022
<b>Tipo:</b>	Consultoría (Estudios y Diseños Técnicos)	<b>Tipo:</b>	Consultoría (Interventoría)
<b>Contratista:</b>	CONSORCIO ARDANUY IVICSA 2	<b>Contratista:</b>	CONSULTORES DE INGENIERIA UG21 SL SUCURSAL EN COLOMBIA
<b>Valor total:</b>	\$ 5.701.532.751,00	<b>Valor total:</b>	\$ 1.523.812.659,00
<b>Fecha de inicio:</b>	25/08/2022	<b>Fecha de inicio:</b>	25/08/2022
<b>Fecha de finalización:</b>	30/09/2024	<b>Fecha de finalización:</b>	30/10/2024
<b>Empleos generados:</b>	44	<b>Empleos generados:</b>	27

**Gracias**