



Retos hacia un transporte público seguro para las mujeres en sus diferencias y diversidades.

TRANSMILENIO S.A MARZO 2024



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.





" La Agenda 2030 da especial relevancia a la mujer y sus diversidades, reiterando que no puede haber desarrollo sostenible sin igualdad de género"

Fuente: Naciones Unidas.



Según ONU MUJERES, 9 de cada 10 mujeres han experimentado algún tipo de violencia en el transporte público



Casos prevención contra el acoso sexual en los transportes públicos.



El 80% de las mujeres han experimentado acoso sexual en lugares públicos.

STANDUP
CONTRA EL ACOSO CALLEJERO

Por **L'ORÉAL PARIS**
con **RIGHT TO BE** y **Ayuda en Acción**

#NOESDEHOMBRES

FASE 1

Se lanzó el 21 de marzo de 2017 en redes sociales y consistió en dos experimentos sociales capturados en videos en los que se confronta la "normalización" de la violencia sexual, al llevar a los hombres a experimentar una muestra de la cotidianidad que las mujeres enfrentan en sus trayectos diarios.



TARGET

El público objetivo fueron hombres de 20 a 50 años, de diversos niveles socioeconómicos, que hacen uso del transporte público de forma cotidiana, con énfasis en el Metro de la CDMX. La campaña buscó "desnormalizar" la violencia sexual hacia las mujeres en el transporte público y generar empatía entre los hombres "switchers" (hombres que pueden cambiar si saben que sus conductas son una forma de violencia sexual y que tienen un impacto en la vida de las mujeres).



EXPERIMENTO: PANTALLAS



EXPERIMENTO: EL ASIENTO INCÓMODO

FASE 2

Se lanzó el 30 de marzo, a partir de que se develó públicamente las instituciones que estaban detrás de los videos viralizados durante la semana previa y tuvo una duración de 3 meses. Consistió en colocar carteles en el Metro de la CDMX, con piezas adicionales en el Metrobus, bajo puentes y parabuses. La pauta de la campaña en el Metro de la CMDX fue en 10 de las 12 líneas, en un total de 70 estaciones que incluyeron 219 espacios publicitarios gratuitos.



straer – Delegar – Documentar – Desahogar - Dirigir



LAS NIÑAS Y MUJERES NOS MOVEMOS MÁS A PIE Y EN TRANSPORTE PÚBLICO



Todas las mujeres entre los 18 y 26 años afirmaron que hay algo que les genera miedo al movilizarse fue el único rango etario don de más del 90% de las mujeres manifestó sentir miedo.



PERCEPCIÓN CUALITATIVA DE EXPERIENCIA DE VIAJE

Encuesta de movilidad de Bogotá (2022): Las VBG en el transporte y espacio público aquejan principalmente a las mujeres jóvenes (<26 años)

Principales lugares de ocurrencia

- La calle 62%
- Buses de TransMilenio - cabinas de Transmicable 37%
- Los paraderos o estaciones 30%
- Bus



Acoso sexual físico: manoseos, tocamientos



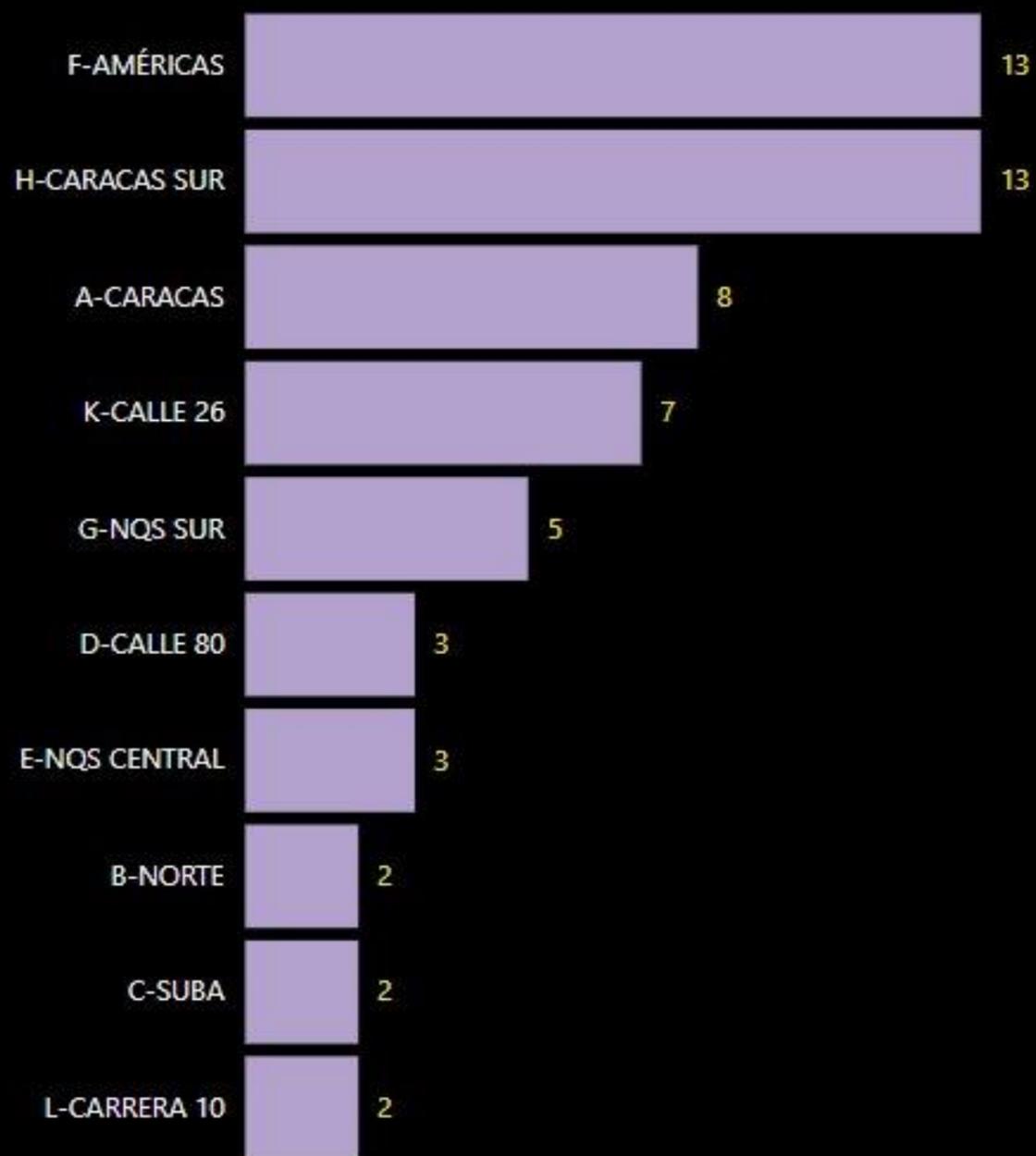
Acoso sexual verbal: silbidos, sonidos o comentarios de connotación sexual



Acoso sexual no verbal: exhibicionismo, fotos o videos.

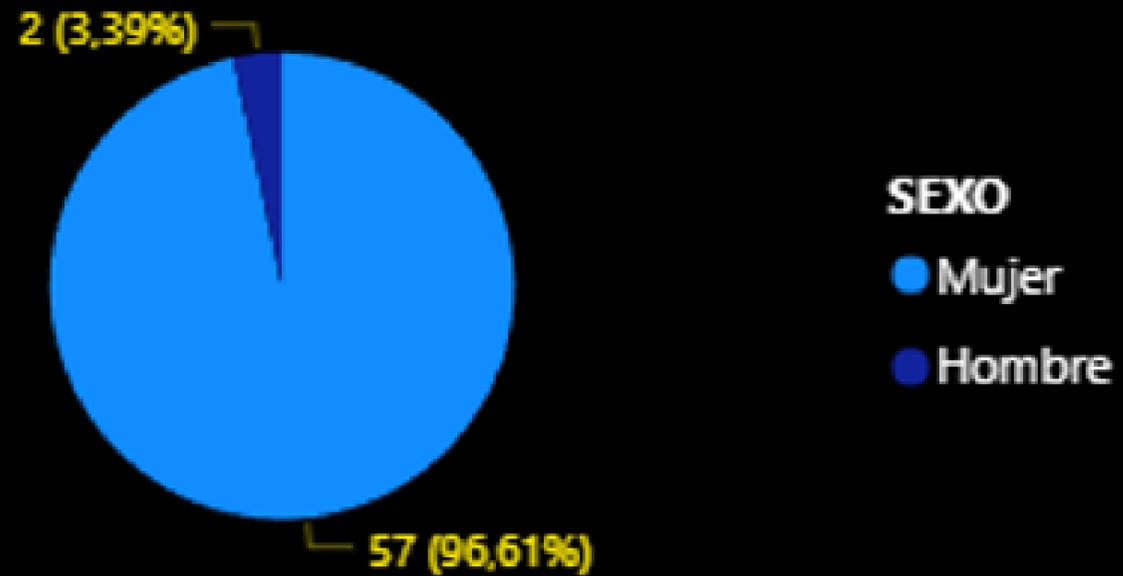
Puntos críticos de VBG y acoso sexual callejero

Total casos por troncal

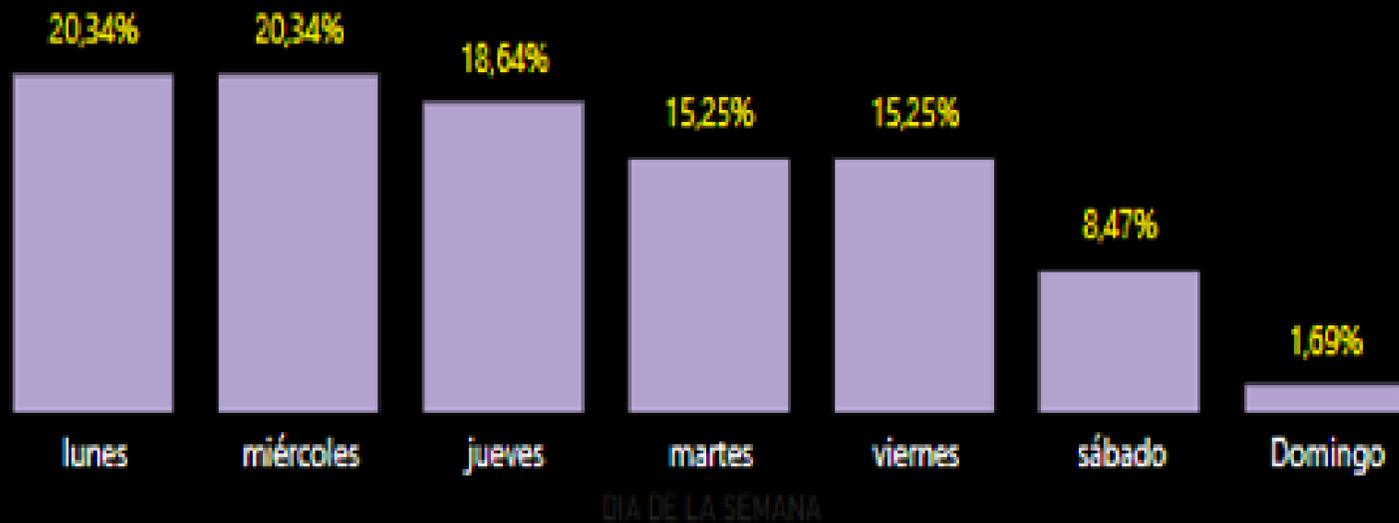


CASOS VBG

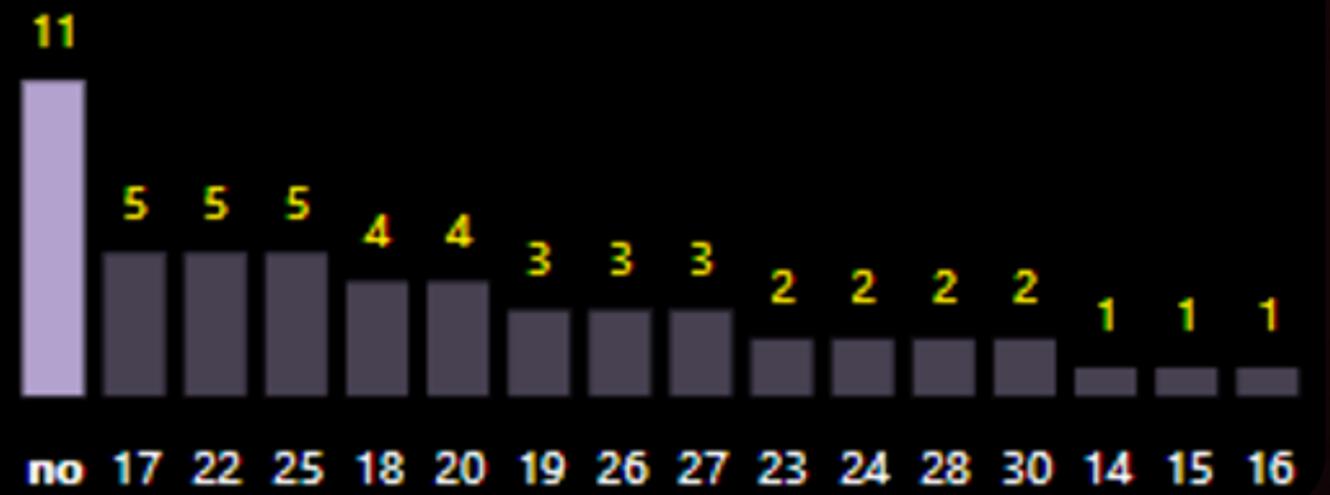
Total casos por sexo



Casos según el día de la semana

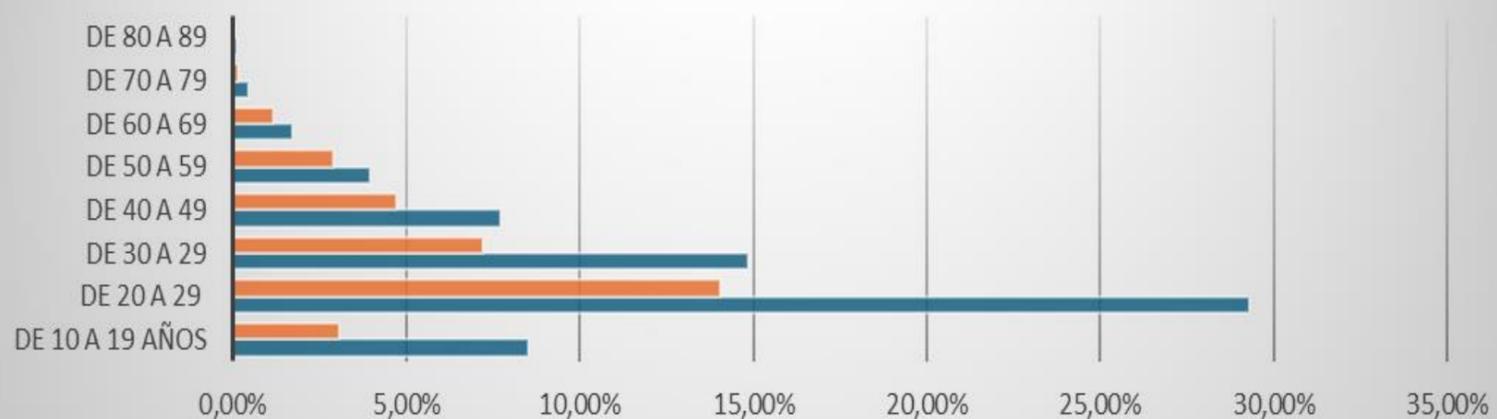


Edad de la víctima



Comportamiento del delito por sexo y edad en el componente troncal y zonal

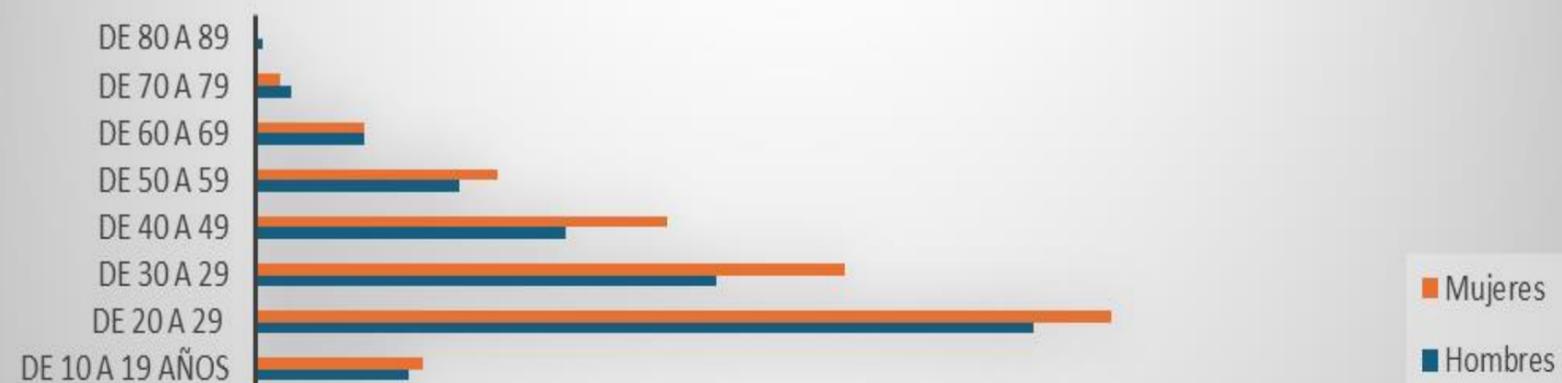
Hurtos según grupo etario y sexo de la víctima - Componente troncal



	De 10 a 19 años	De 20 a 29	De 30 a 29	De 40 a 49	De 50 a 59	De 60 a 69	De 70 a 79	De 80 a 89
Mujeres	3,04%	14,03%	7,20%	4,71%	2,89%	1,17%	0,16%	0,05%
Hombres	8,50%	29,28%	14,84%	7,72%	3,94%	1,70%	0,43%	0,08%

Mujeres Hombres

Hurtos según grupo etario y sexo de la víctima - Componente zonal



	De 10 a 19 años	De 20 a 29	De 30 a 29	De 40 a 49	De 50 a 59	De 60 a 69	De 70 a 79	De 80 a 89
Mujeres	3,75%	19,19%	13,23%	9,23%	5,42%	2,42%	0,54%	0,05%
Hombres	3,43%	17,44%	10,32%	6,96%	4,57%	2,43%	0,79%	0,15%

Mujeres Hombres



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de SIEDCO correspondientes a los años 2022 y 2023, entre el 1 de enero y el 31 de diciembre.



Siniestros viales con mujer víctima



2023 presentó, 144 mujeres víctimas en siniestros viales en Bogotá, de las cuales 4 fueron en interacción con el Sistema TransMilenio

	UsuarioVia	2023
	Peatón	79
	Usuario de bicicleta	10
	Usuario de moto	51
	Usuario de otros	2
	Usuario de V.Individual	2



Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial. 2024.



A group of five women, likely bus drivers, are standing in front of a blue bus. They are dressed in light blue uniforms with grey trousers, except for one woman in the center who is wearing a red jacket. The bus behind them has a 'URBA' logo and a 'Salida de Emergencia' sign. The image is overlaid with purple text boxes.

INCREMENTAR EL NÚMERO DE MUJERES CONDUCTORAS

700 operadoras
componente urbano
y 123 componente
troncal



AUMENTAR PRESENCIA DE MUJERES EN EL SISTEMA



CONFIABILIDAD EN OPERACIÓN

la/Exit
or Calle 70

ESTRATEGIA CON
PERSPECTIVA
DE MUJER Y GÉNERO DE
TRANSMILENIO S.A.

Guía para transbordos - Componente Troncal / Guide for transfers - Bus

Linea	Horario	Parada	Linea	Horario	Parada
101	06:00	San Antonio	101	06:00	San Antonio
102	06:00	San Antonio	102	06:00	San Antonio
103	06:00	San Antonio	103	06:00	San Antonio
104	06:00	San Antonio	104	06:00	San Antonio
105	06:00	San Antonio	105	06:00	San Antonio
106	06:00	San Antonio	106	06:00	San Antonio
107	06:00	San Antonio	107	06:00	San Antonio
108	06:00	San Antonio	108	06:00	San Antonio
109	06:00	San Antonio	109	06:00	San Antonio
110	06:00	San Antonio	110	06:00	San Antonio
111	06:00	San Antonio	111	06:00	San Antonio
112	06:00	San Antonio	112	06:00	San Antonio
113	06:00	San Antonio	113	06:00	San Antonio
114	06:00	San Antonio	114	06:00	San Antonio
115	06:00	San Antonio	115	06:00	San Antonio
116	06:00	San Antonio	116	06:00	San Antonio
117	06:00	San Antonio	117	06:00	San Antonio
118	06:00	San Antonio	118	06:00	San Antonio
119	06:00	San Antonio	119	06:00	San Antonio
120	06:00	San Antonio	120	06:00	San Antonio



Impulsar acciones que desnaturalicen la gravedad y las distintas formas de violencia contra la mujer, en sus diferencias y diversidades.

**Articular
acciones**

**Sensibilizar,
Prevenir y
Empoderar**

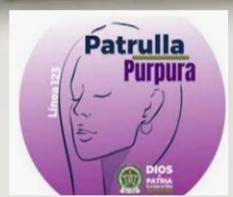
Atender

Controlar

Comunicar



ARTICULACIÓN INTERINSTITUCIONAL



PREVENCIÓN VBG



90K SENSIBILIZADOS 2023
30K EN LO CORRIDO DE 2024

CUIDADO DE LA SALUD MENTAL



3.397 USUARIOS SENSIBILIZADOS
EN LO CORRIDO DE 2024



ATENCIÓN

498 Protocolos activados de Prevención,
Atención y Sanción de las Violencias
contra las Mujeres
en el Espacio y Transporte Público

CONTROL

Capturas por parte de MEBOG en el Sistema: 67



COMUNICACIÓN

+ PROTOCOLOS DE ACTUACIÓN

+ LÍNEAS DE ATENCIÓN

+ ESTRATEGIA COMUNICACIONAL

+ SENSIBILIZACIÓN A CONDUCTORES Y

SERVIDORES DEL SISTEMA



NUESTRA AMBICIÓN

Somos un equipo que integra instituciones capaces de prevenir y atender los casos de violencias basadas en género dentro del Sistema, que evita la revictimización rompiendo esquemas con el fin de posicionar al Sistema Integrado de Transporte Público como un espacio seguro para las mujeres y sus diversidades.



Gracias

Natalia Tinjacá – Directora Técnica de Seguridad
natalia.tinjaca@transmilenio.gov.co

www.transmilenio.gov.co

