

# Rendición de cuentas Localidad de Fontibón

Rendición de cuentas Nodo Movilidad  
19 de junio de 2024.



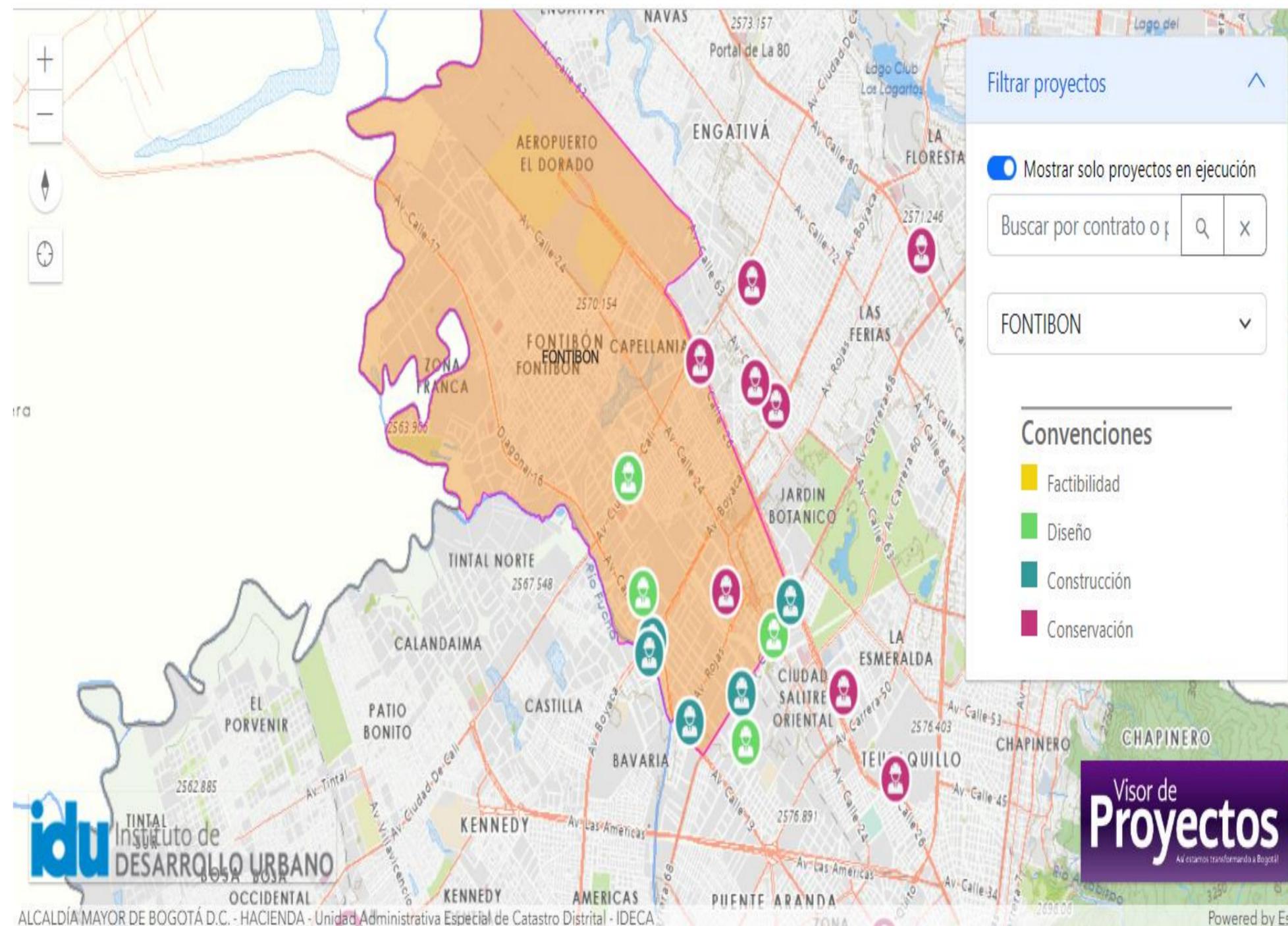
INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO



Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente.



# PROYECTO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS



## Contrato IDU-1546-2023

Intersección Av. Ciudad de Cali por Av. Ferrocarril - Actualización Estudios y diseños cimentación y Construcción pilotes de prueba. Alcance: Consultoría para la revisión de parámetros técnicos de geotecnia y estructuras por medio de la ejecución de pilotes de sacrificio y pruebas de carga, adicionalmente la actualización de los estudios y diseños de los componentes de estructuras y geotecnia requeridos para la construcción del puente ubicado en la avenida ciudad de Cali por avenida Ferrocarril en Bogotá D.C.

Avance ejecutado: 95,26%

Fecha de inicio: 16/08/2023

Fecha de finalización: 09/04/2024

Estado del contrato: terminado - acta en firmas

**IDU-1259-2023**

## **Reforzamiento Estructural Puentes Peatonales Ciudad Salitre - Estudios y diseños Fase 2-**

Avance ejecutado: 99,85%

Fecha de inicio: 28/06/2023

Fecha de finalización: 14/06/2024

Estado del contrato: en ejecución

Lunes a viernes 8:00 am a 4:00 pm Sábados 9:00 am  
a 10:00 am

Correo electrónico:

puntoIDU1259@gmail.com

Celular. 3138526499

## **IDU -1233-2017, Convenio Plan Parcial La Felicidad - Etapas 1 y**

**Las obras incluidas en el Plan Parcial incluyen: Prolongación de la Calle 18A en la Cra 77; Prolongación de la ciclorruta de la Av. Boyacá desde la Calle 19A hasta la Calle 23; Construcción de un carril paralelo en la AC 13, entre otros.**

**Avance ejecutado: 34,48%**

**Fecha de inicio: 19/12/2021**

**Fecha de finalización: 26/06/2026**

**Estado del contrato: en ejecución**

**Información al Ciudadano**

**Correo electrónico: [atnciudadano@idu.gov.co](mailto:atnciudadano@idu.gov.co)**

**IDU-1775-2021**

## **Conservación puentes peatonales Vigencia 2021- Calle 26**

**Avance ejecutado: 94,36%**

**Fecha de inicio: 16/12/2021**

**Fecha de finalización: 15/08/2024**

**Información al Ciudadano: [atnciudadano@idu.gov.co](mailto:atnciudadano@idu.gov.co)**

## Proyectos de Conservación

**IDU-1792-2021**

**Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 6- Terminal de transportes**

**Fecha de inicio: 03/01/2022**

**Fecha de finalización: 02/04/2024**

**Estado del contrato: terminado-tramite acta recibo final de obra**

**Información al ciudadano: [atnciudadano@idu.gov.co](mailto:atnciudadano@idu.gov.co)**

**IDU-1775-2021**

**Conservación puentes peatonales Vigencia 2021- Calle 26**

**Avance ejecutado: 94,36%**

**Fecha de inicio: 16/12/2021**

**Fecha de finalización: 15/08/2024**

**Estado del contrato: en ejecución**

**Información al ciudadano**

**Correo electrónico: [atnciudadano@idu.gov.co](mailto:atnciudadano@idu.gov.co)**

# Proyectos de Construcción

**IDU-349-2020: Troncal Avenida 68 Grupo 5 - Av. Esperanza a Cll. 46 – Construcción: Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la avenida congreso eucarístico (carrera 68) desde la avenida esperanza (calle 24) hasta la calle 46 y obras complementarias en Bogotá D.C.**

Avance programado: 80,37

Avance ejecutado: 80,98

Fecha de inicio: 18/06/2020

Fecha de finalización: 17/09/2029

Estado del contrato: en ejecución



# IDU-349-2020

<b>COMPONENTE</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>CANTIDAD</b>
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO	KM	1,04
LONGITUD DE CARRILES BRT	KM -CARRIL	4,10
LONGITUD DE CARRILES MIXTOS	KM -CARRIL	7,47
CICLORUTA	KM	1,28
AREA TOTAL DE INTERVENCIÓN	M2	85.598,20
AREA DE ESPACIO PÚBLICO ZONAS DURAS	M2	7.120,00
AREA DE ZONAS VERDES	M2	37.963,00
PUENTES VEHICULARES NUEVOS	UNIDAD	1
ESTACIONES NUEVAS	UNIDAD	-
TRASLADO ESTACIONES	UNIDAD	-
DEPRIMIDOS	UNIDAD	1
DEMOLICIÓN PUENTES PEATONALES	UNIDAD	1
REHABILITACIÓN PUENTES VEHICULARES	UNIDAD	2

## IDU-349-2020

**Troncal Avenida 68 Grupo 5 - Av. Esperanza a Cll. 46 – Construcción: Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la avenida congreso eucarístico (carrera 68) desde la avenida esperanza (calle 24) hasta la calle 46 y obras complementarias en Bogotá D.C.**



Calle 46 # 66 A-30

Lunes a viernes de 8:00  
a.m. a 12:00 p.m. y 1:30  
p.m. a 5:00 p.m.

Sábados de 8:00 a.m. a  
10:30 a.m.



Fijo: (601) 3001805

Celular: 3104273383



✉ [Atenciónciudadanot5@concreto.com](mailto:Atenciónciudadanot5@concreto.com)

**IDU-348-2020: Troncal Avenida 68 Grupo 4 - Av. Centenario (Cl 13) a Av. Esperanza (Cl. 24) – Construcción: Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la avenida congreso eucarístico (carrera 68) desde la Avenida Centenario (calle 13) hasta la Av. La Esperanza (calle 24) y obras complementarias en Bogotá D.C.**

Fecha de inicio: 12/06/2020

Fecha de finalización: 11/02/2023

Información Ciudadana

Dirección: CL 17 65 B 74

Horario de atención: Lunes a Viernes de 8:00 a.m a 4:00 p.m.

Correo electrónico:  
[puntoiduave68tramo4@gmail.com](mailto:puntoiduave68tramo4@gmail.com)

Teléfono: 8400395



## **CONTRATO IDU -1450-2022**

**Avenida Centenario (Calle 13) Lote 2 - Conexión con Intersección Puente Aranda hasta Conexión con Intersección Av. Boyacá : Construcción para la adecuación de Calle 13 al sistema de transporte público masivo, calzadas de tráfico mixto, nuevas ciclorrutas y espacio público, desde la conexión con la intersección de Puente Aranda hasta la conexión con la intersección de la avenida Boyacá, incluidas las demás obras complementarias en Bogotá D.C.**

Avance ejecutado: 0,206%

Fecha de inicio: 07/09/2023

Fecha de finalización: 18/11/2026

Estado del contrato: en ejecución

Información al Ciudadano

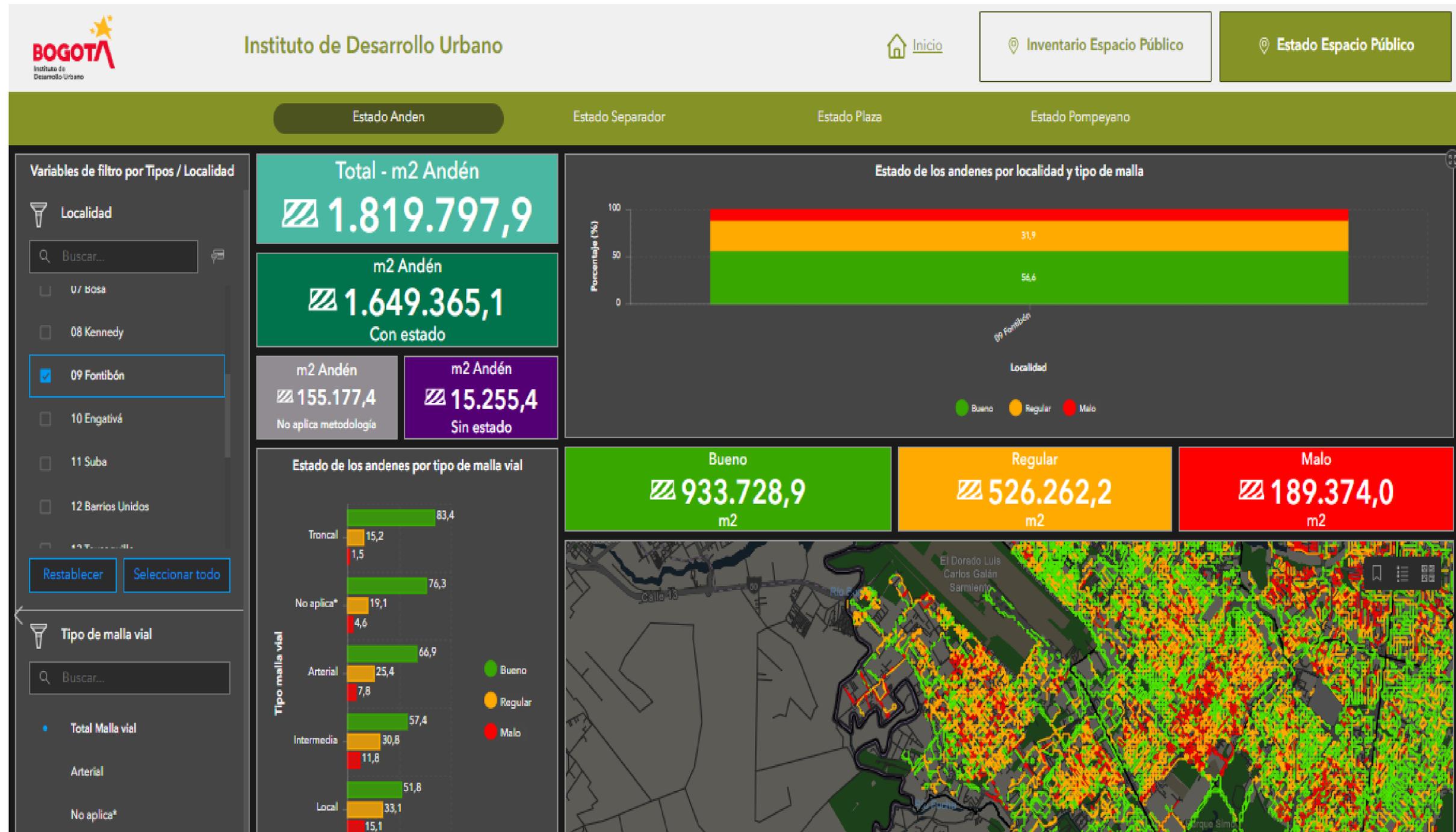
Dirección: KR 63 17 07 LOC 1

Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m. y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m.

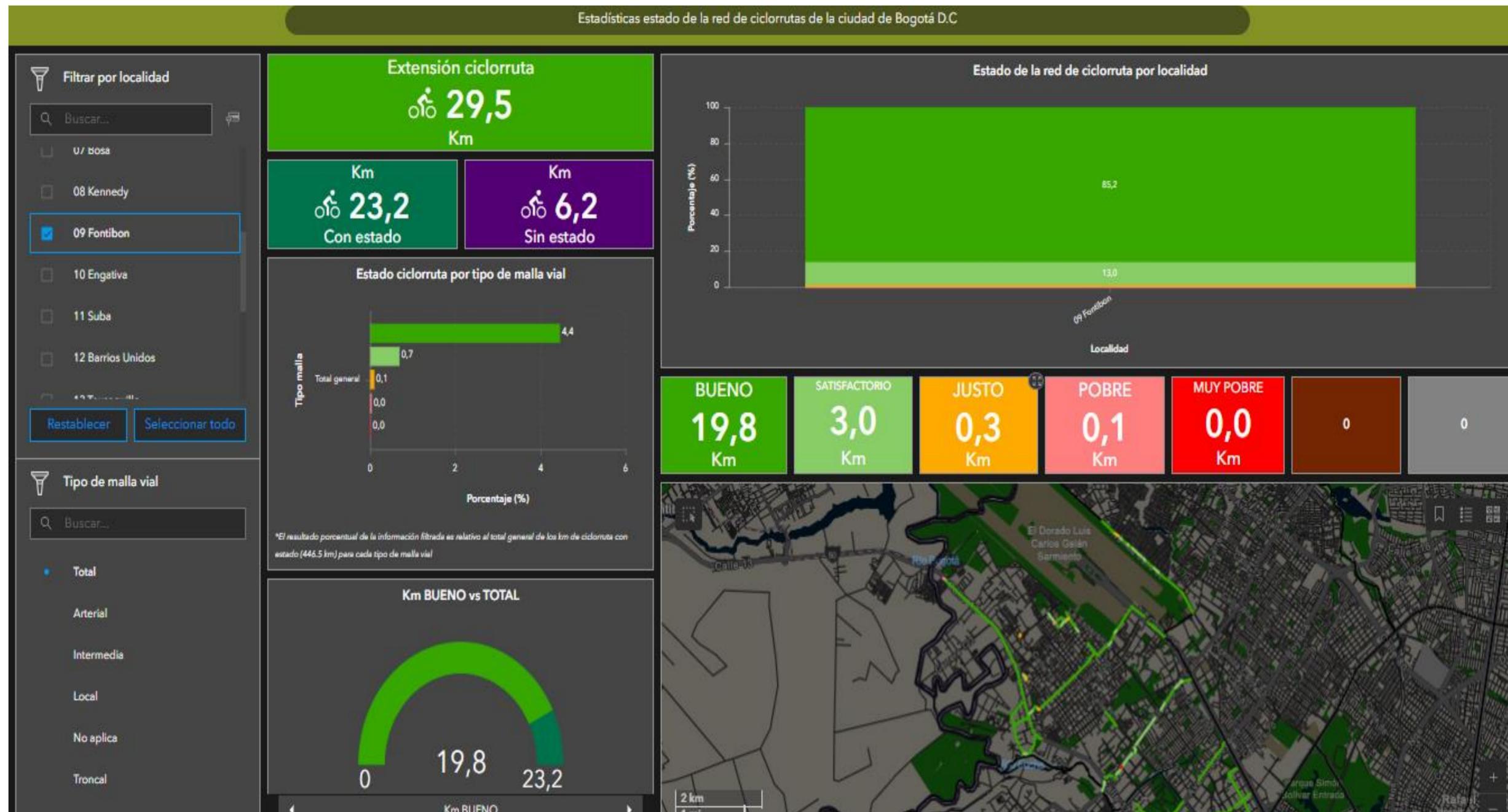
Correo electrónico: [puntoidulote2@conconcreto.com](mailto:puntoidulote2@conconcreto.com)

Teléfono: 3138301108 - 3138301127

# ESTADO DEL ESPACIO PUBLICO



# ESTADO DE CICLORUTAS



# ESTADO MALLA VIAL TRONCAL



Instituto de Desarrollo Urbano

Inicio

Extensión Malla Vial

Estado Malla Vial Urbana

Estado Malla Vial Rural

Malla vial Troncal

Malla vial Arterial

Malla vial Intermedia

Malla vial local

Consolidado malla vial urbana

Filtrar por localidad

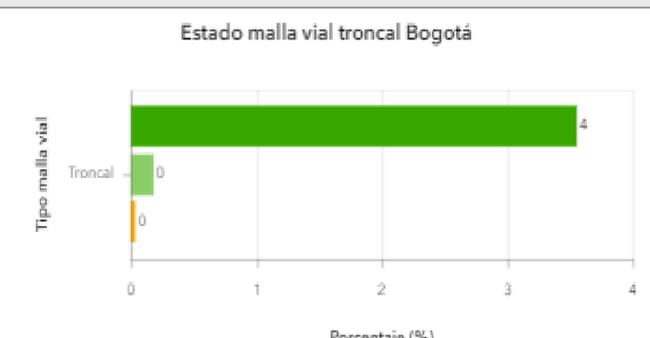
- Usaquen
- Chapinero
- Santa Fe
- San Cristobal
- Usme
- Tunjuelito
- Bosa
- Kennedy
- Fontibon
- Engativa
- Suba
- Barrios Unidos
- Teusaquillo
- Los Martires

### Estado de la malla vial troncal por localidad



BUENO	SATISFACTORIO	JUSTO	0	0	0	0	0	TOTAL
39,19	1,83	0,2	0	0	0	0	0	41,23
KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL						KM-CARRIL

#### Estado malla vial troncal Bogotá



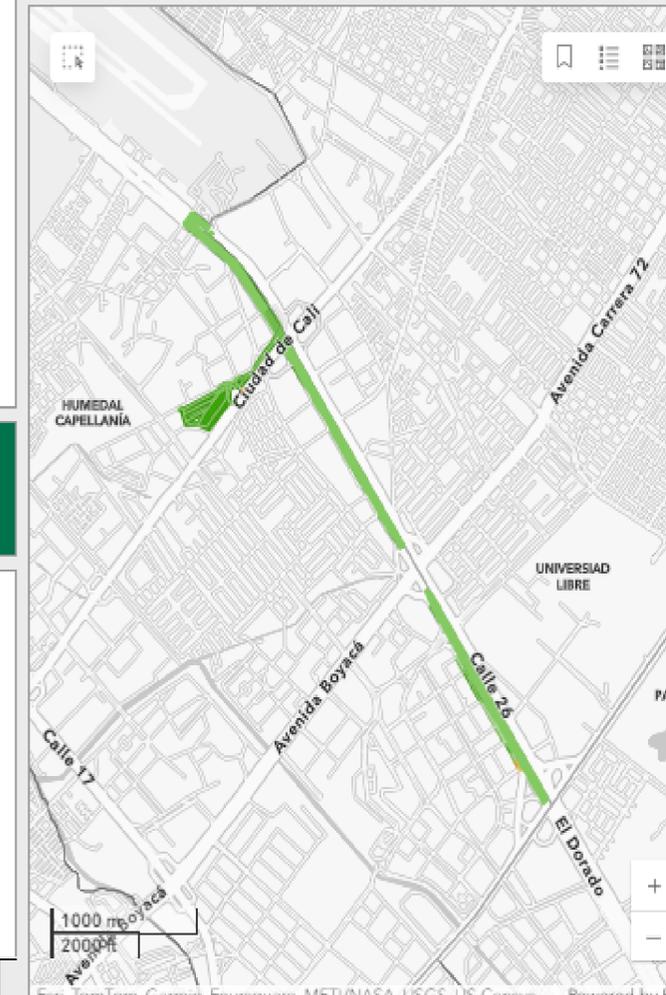
La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

#### KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



KM-CARRIL BUENO

### Mapa Malla Vial



Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS, US Census... Powered by Esri

# ESTADO DE LA MALLA VIAL ARTERIAL



# ESTADO DE LA MALLA VIAL INTERMEDIA



Instituto de Desarrollo Urbano

[Inicio](#)

[Extensión Malla Vial](#)

**[Estado Malla Vial Urbana](#)**

[Estado Malla Vial Rural](#)

Malla vial Troncal

Malla vial Arterial

**Malla vial Intermedia**

Malla vial local

Consolidado malla vial urbana

Filtrar por localidad

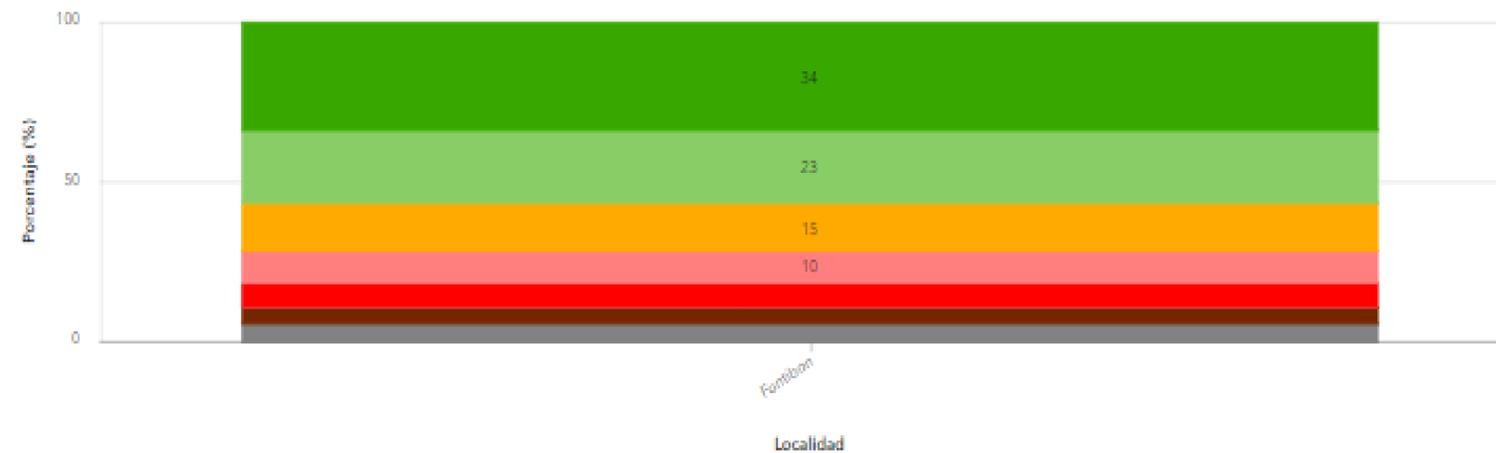
Buscar...

- Usaquen
- Chapinero
- Santa Fe
- San Cristobal
- Usme
- Turijuelito
- Bosa
- Kennedy

Fontibon

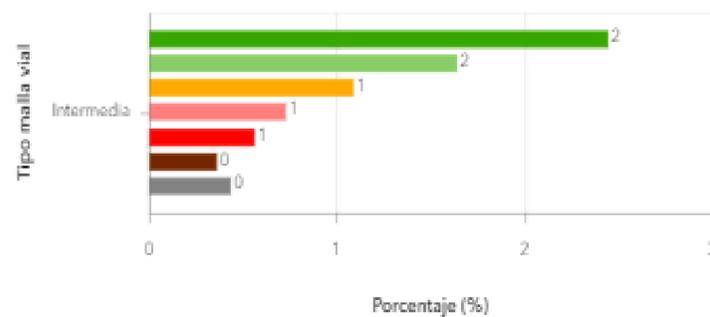
- Engativa
- Suba
- Barrios Unidos
- Teusaquillo
- Los Martires

Estado de la malla vial intermedia por localidad



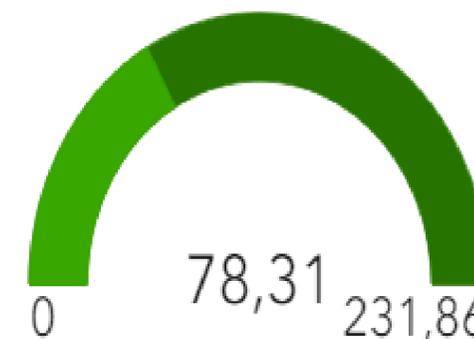
Condición	KM-CARRIL
<b>BUENO</b>	<b>78,31</b>
SATISFACTORIO	52,51
JUSTO	34,85
POBRE	23,06
MUY POBRE	17,9
GRAVE	11,37
FALLADO	13,86
<b>TOTAL</b>	<b>231,86</b>

Estado malla vial intermedia Bogotá



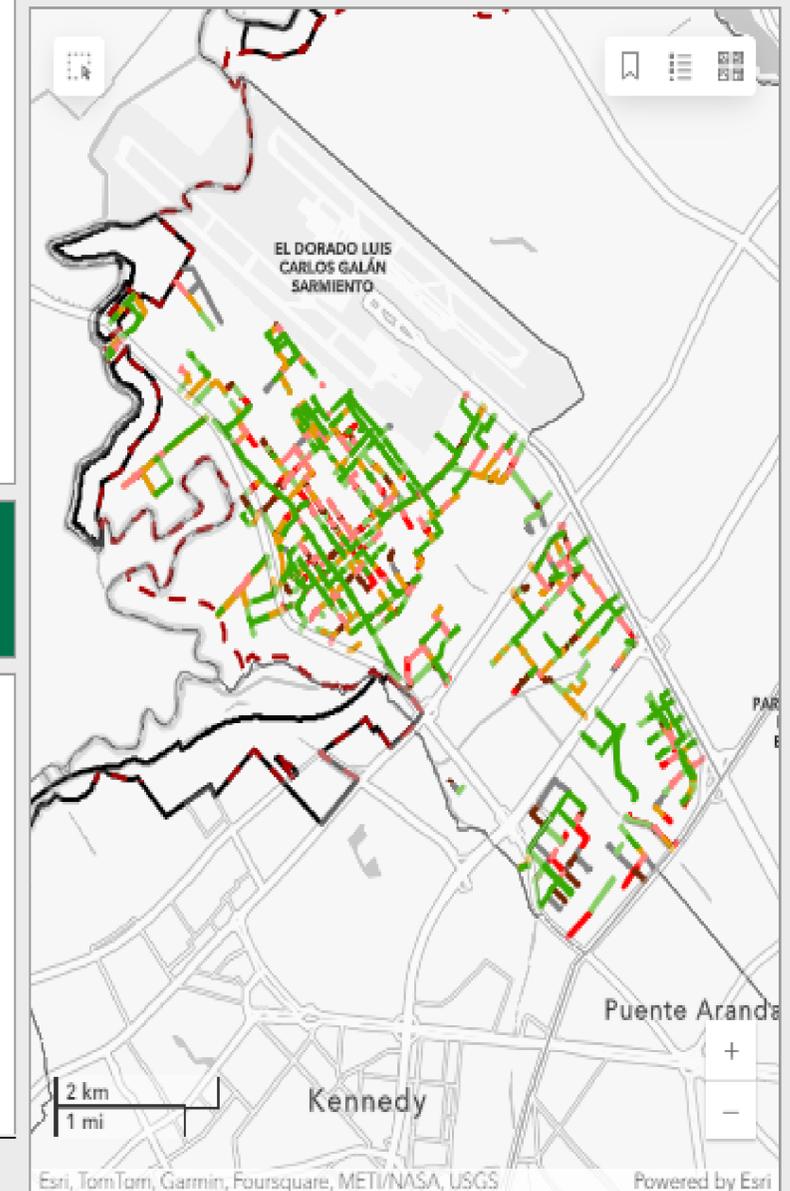
La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



KM-CARRIL BUENO

Mapa Malla Vial



# ESTADO DE LA MALLA VIAL LOCAL



**Instituto de Desarrollo Urbano**

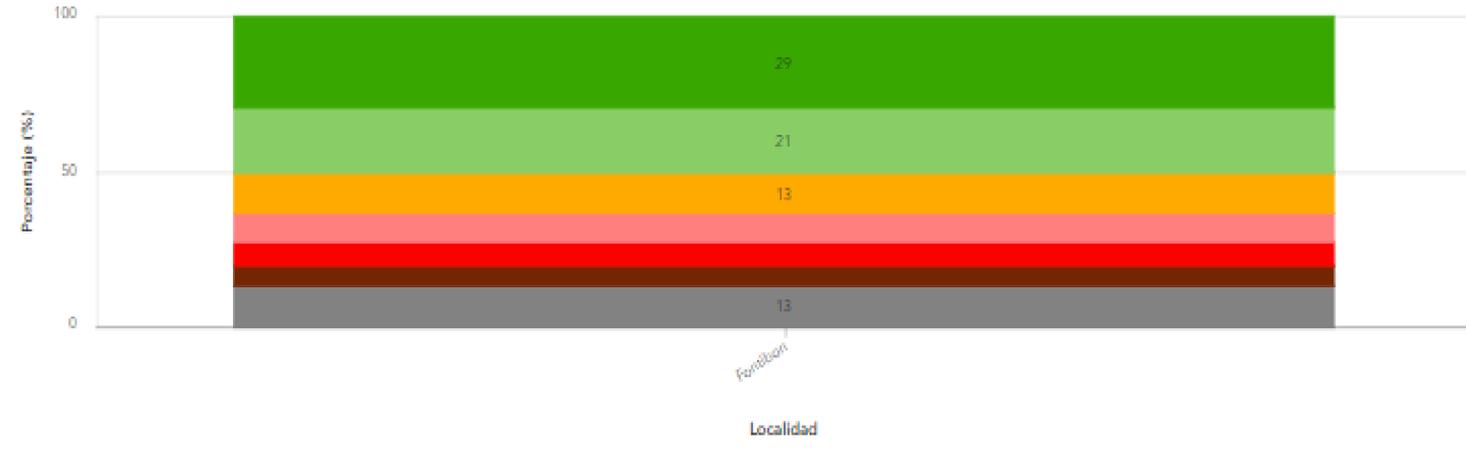
Inicio
Extensión Malla Vial
Estado Malla Vial Urbana
Estado Malla Vial Rural

Malla vial Troncal
Malla vial Arterial
Malla vial Intermedia
Malla vial local
Consolidado malla vial urbana

**Filtrar por localidad**

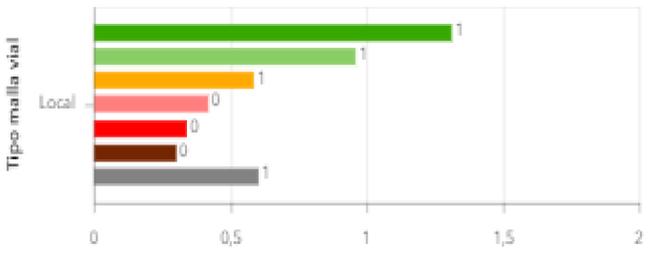
- Usaquen
- Chapinero
- Santa Fe
- San Cristobal
- Usme
- Tunjuelito
- Bosa
- Kennedy
- Fontibon
- Engativa
- Suba
- Barrios Unidos
- Teusaquillo
- Los Martires

### Estado de la malla vial local por localidad



ESTADO	VALOR	UNIDAD
BUENO	80,97	KM-CARRIL
SATISFACTORIO	58,98	KM-CARRIL
JUSTO	35,89	KM-CARRIL
POBRE	25,69	KM-CARRIL
MUY POBRE	20,89	KM-CARRIL
GRAVE	18,28	KM-CARRIL
FALLADO	37	KM-CARRIL
TOTAL	277,69	KM-CARRIL

**Estado malla vial local Bogotá**



Local: 1, Total: 1

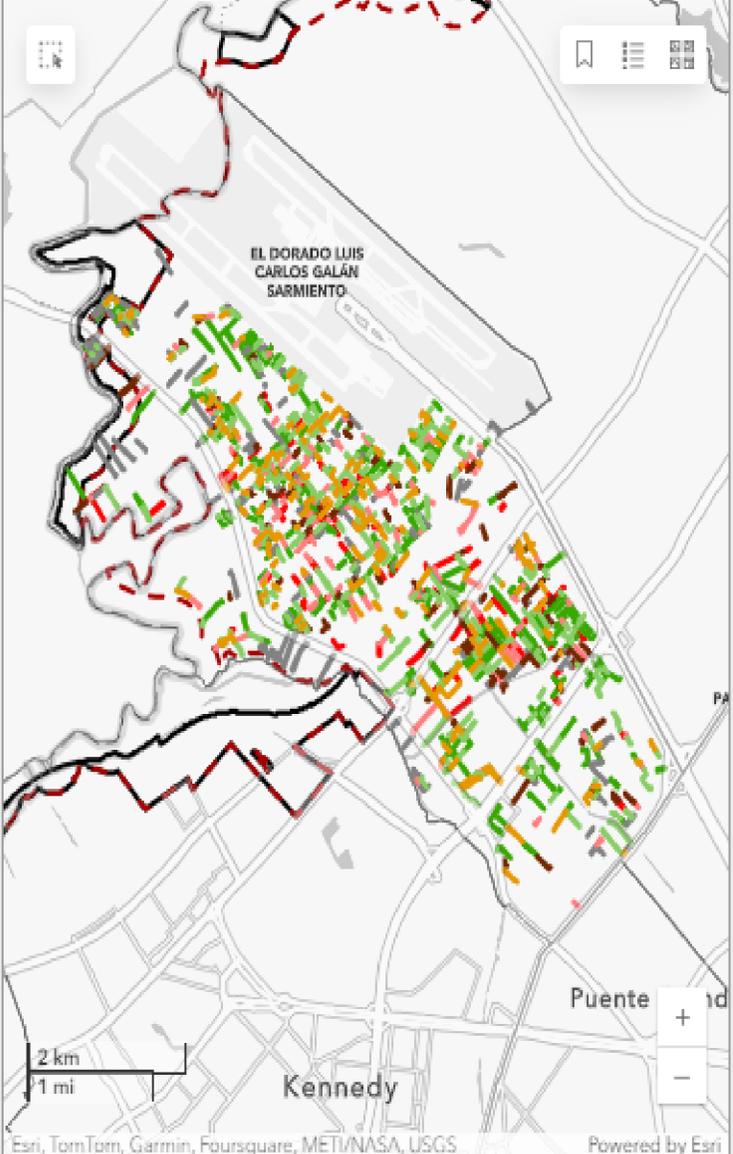
**KM-CARRIL BUENO vs TOTAL**



80,97 / 277,69

KM-CARRIL BUENO

### Mapa Malla Vial



La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

# ¡GRACIAS!

Síguenos en:



[www.idu.gov.co](http://www.idu.gov.co)



INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO

