

# Rendición de cuentas Localidad Engativá

Rendición de cuentas Nodo Movilidad  
24 de julio de 2024



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO



## PROPÓSITO CENTRAL (MISIÓN )

Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente.



LEY 388 DE 1997: POR LA CUAL SE MODIFICA LA LEY 9 DE 1989 Y LA LEY 3 DE 1991,  
Artículo 126



# obra

iPor tu lugar!

Desarrollo urbano colectivo



Andenes



Mantenimiento vial



Plazoletas



Ciclorrutas



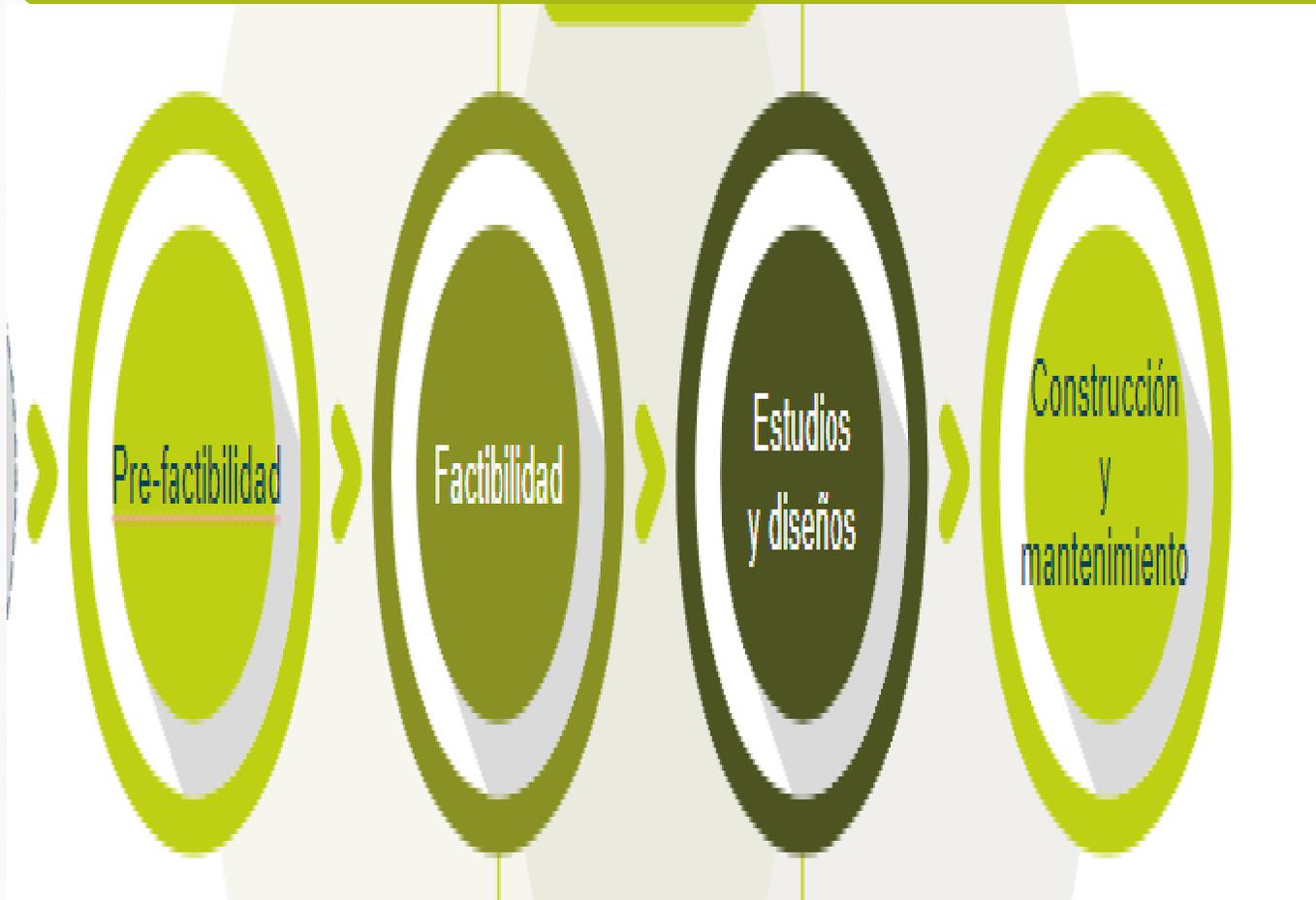
55%



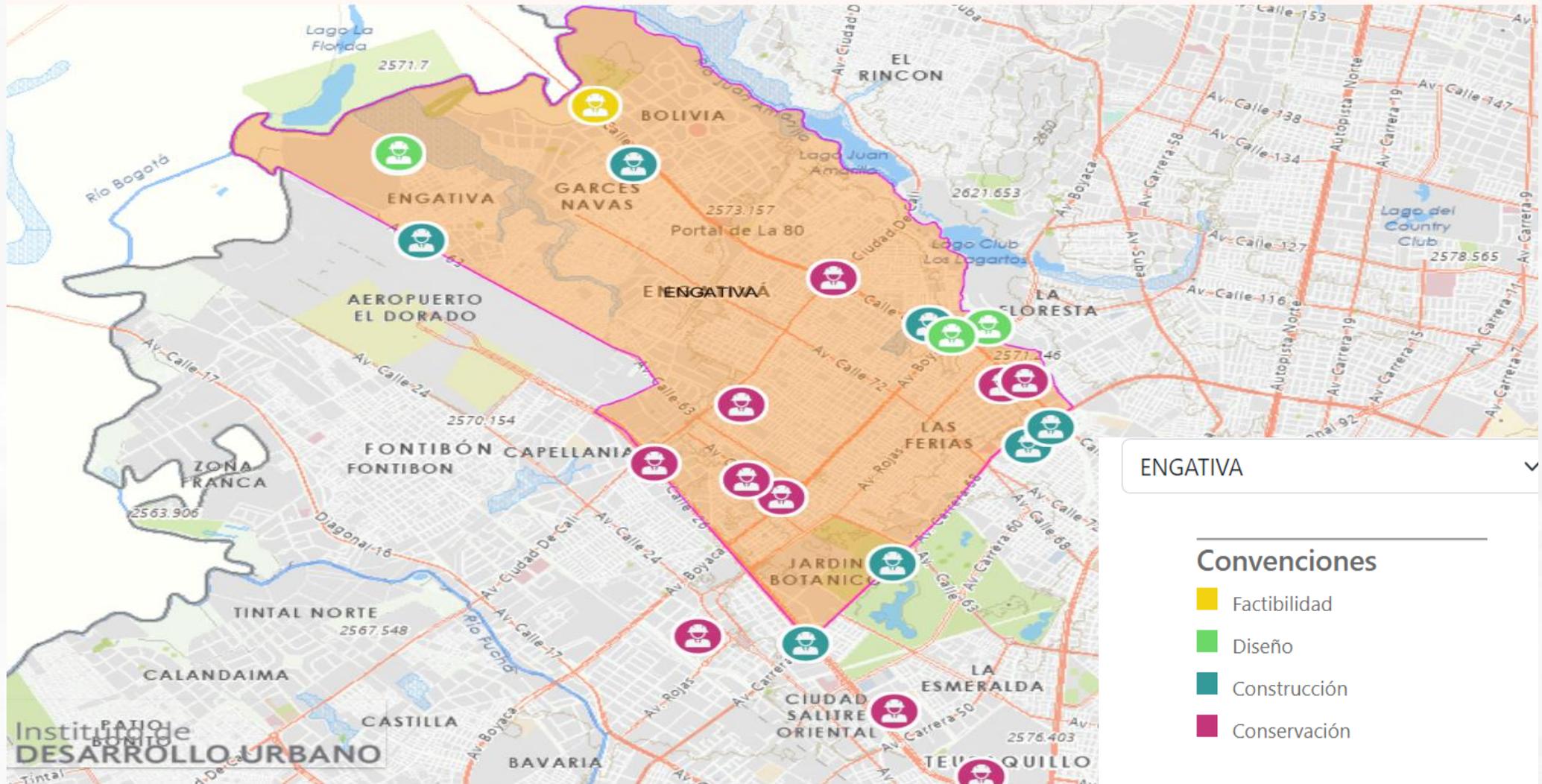
25%



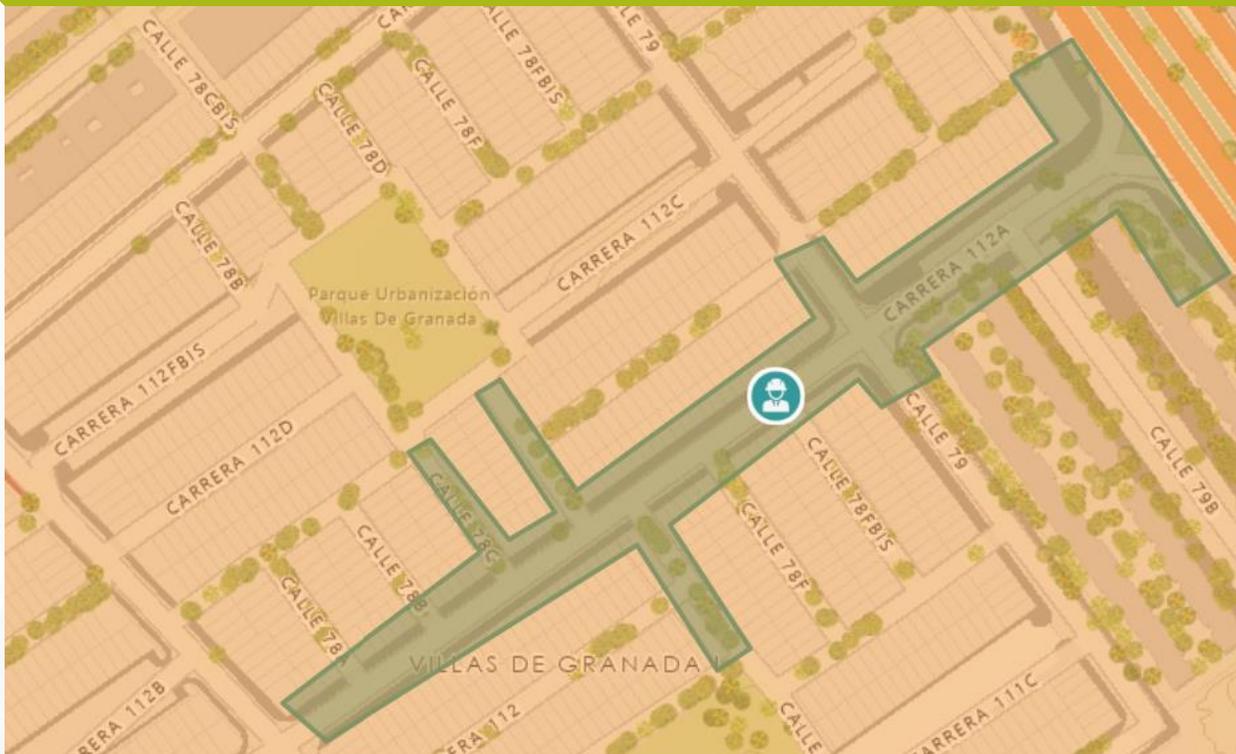
# LOCALIDAD DE ENGATIVA



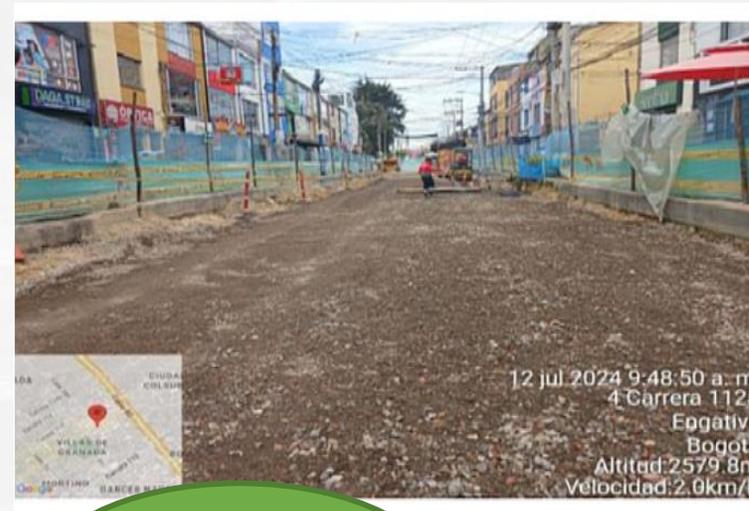
# LOCALIDAD ENGATIVA



# CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN



**IDU-517-2022** Construcción de calles comerciales a cielo abierto de la localidad de Engativá, fase II (carrera 112ª entre la calle 78 y calle 80) en Bogotá D.C.



**AVANCE  
EJECUTADO**

**17.58%**

Número de contrato: IDU-517-2022  
 Tipo: Contrato de Obra  
 Contratista: BELZCON SAS  
 Valor total: \$ 7.928.554.036,00  
 Fecha de inicio: 18/04/2022  
 Fecha de finalización: 21/11/2024  
 Empleos generados: 43

Número de contrato: IDU-516-2022  
 Tipo: Consultoría (Interventoría)  
 Contratista: DPC INGENIEROS SAS  
 Valor total: \$ 1.600.093.598,00  
 Fecha de inicio: 18/04/2022  
 Fecha de finalización: 21/11/2024  
 Empleos generados: 26

# CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN



**IDU-1397-2017 Avenida José Celestino Mutis (AC 63) desde K 114 hasta K 122 - Ajuste de diseños y Construcción**



## Información contractual

Número de contrato:	IDU-1397-2017	Número de contrato:	IDU-1470-2017
Tipo:	Contrato de Obra	Tipo:	Consultoría (Interventoría)
Contratista:	CONSORCIO AVENIDA MUTIS	Contratista:	CEMOSA INGENIERIA Y CONTROL S.A.S. - CEMOSA SAS
Valor total:	\$ 51.723.697.048,00	Valor total:	\$ 5.178.345.752,22
Fecha de inicio:	27/12/2017	Fecha de inicio:	27/12/2017
Fecha de finalización:	30/09/2024	Fecha de finalización:	30/09/2024
Empleos generados:	147	Empleos generados:	28

**AVANCE  
EJECUTADO**

**69,35%**



INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO







# INVENTARIO DE MALLA VIAL

Malla vial Troncal

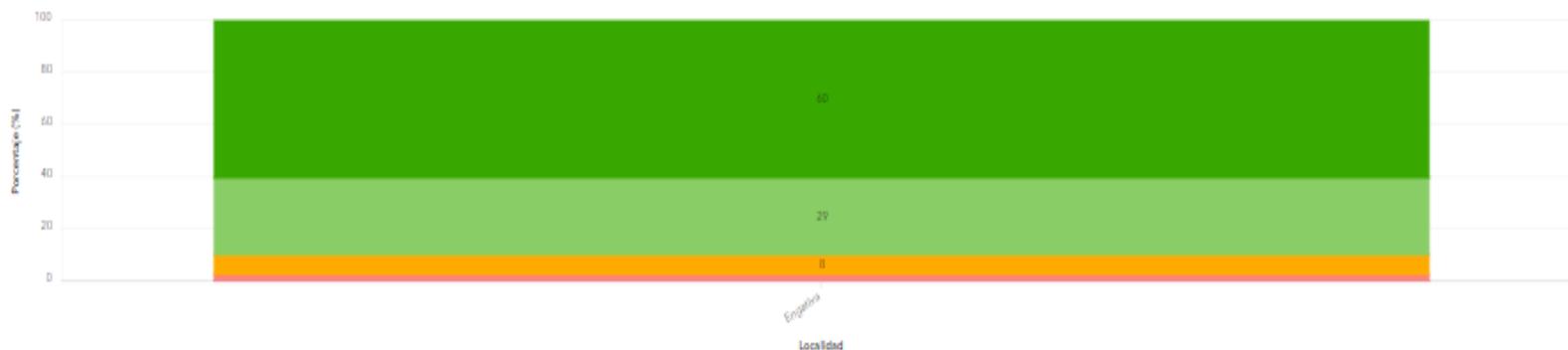
Malla vial Arterial

Malla vial Intermedia

Malla vial local

Consolidado malla vial urbana

Estado de la malla vial troncal por localidad



BUENO

45,44  
KM-CARRIL

SATISFACTORIO

22,21  
KM-CARRIL

JUSTO

5,78  
KM-CARRIL

POBRE

1,78  
KM-CARRIL

MUY POBRE

0,23  
KM-CARRIL

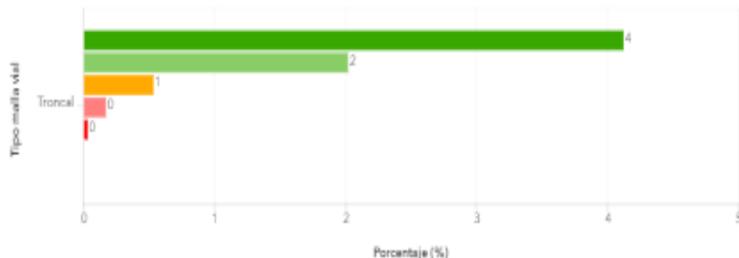
0

0

TOTAL

75,43  
KM-CARRIL

Estado malla vial troncal Bogotá

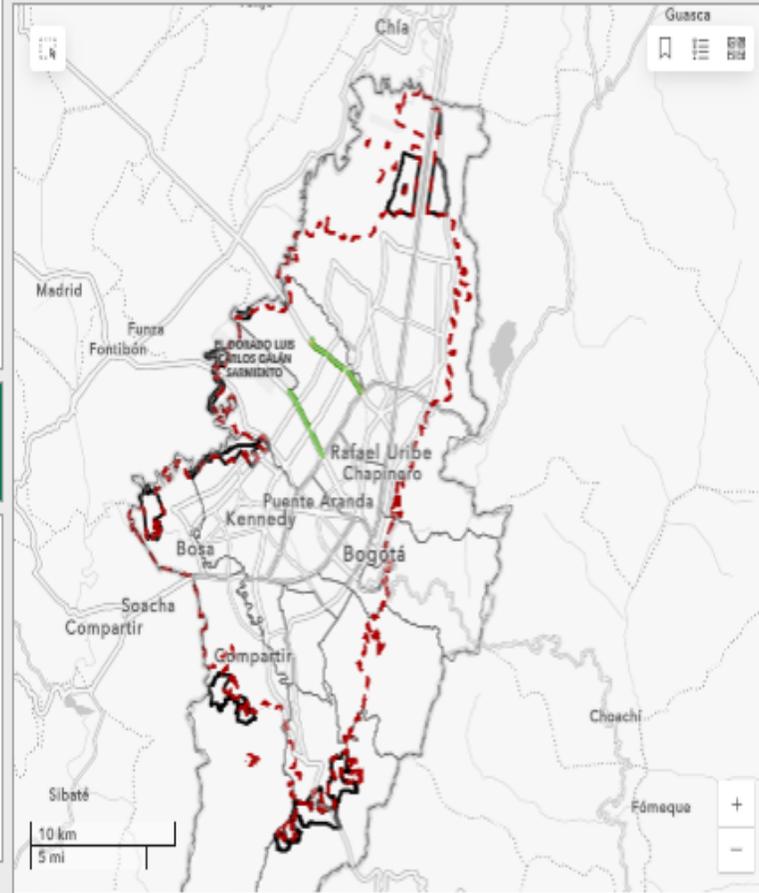


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



Mapa Malla Vial



Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, MET/NASA, USGS

Powered by Esri



INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO



# Gracias



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO

