

Rendición de cuentas Localidad Chapinero

Rendición de cuentas nodo Movilidad
17 de julio de 2024



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

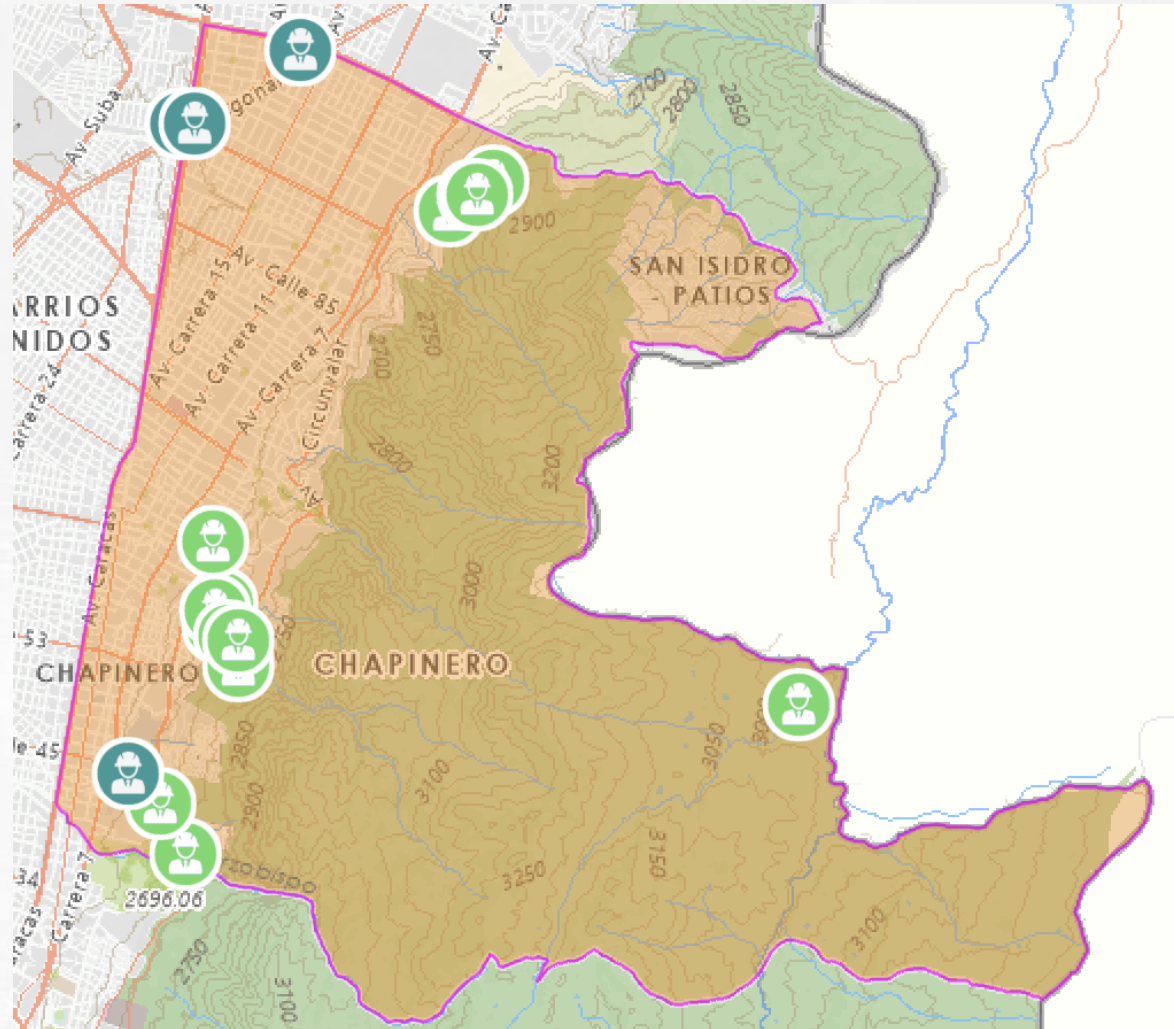


PROPÓSITO CENTRAL (MISIÓN)

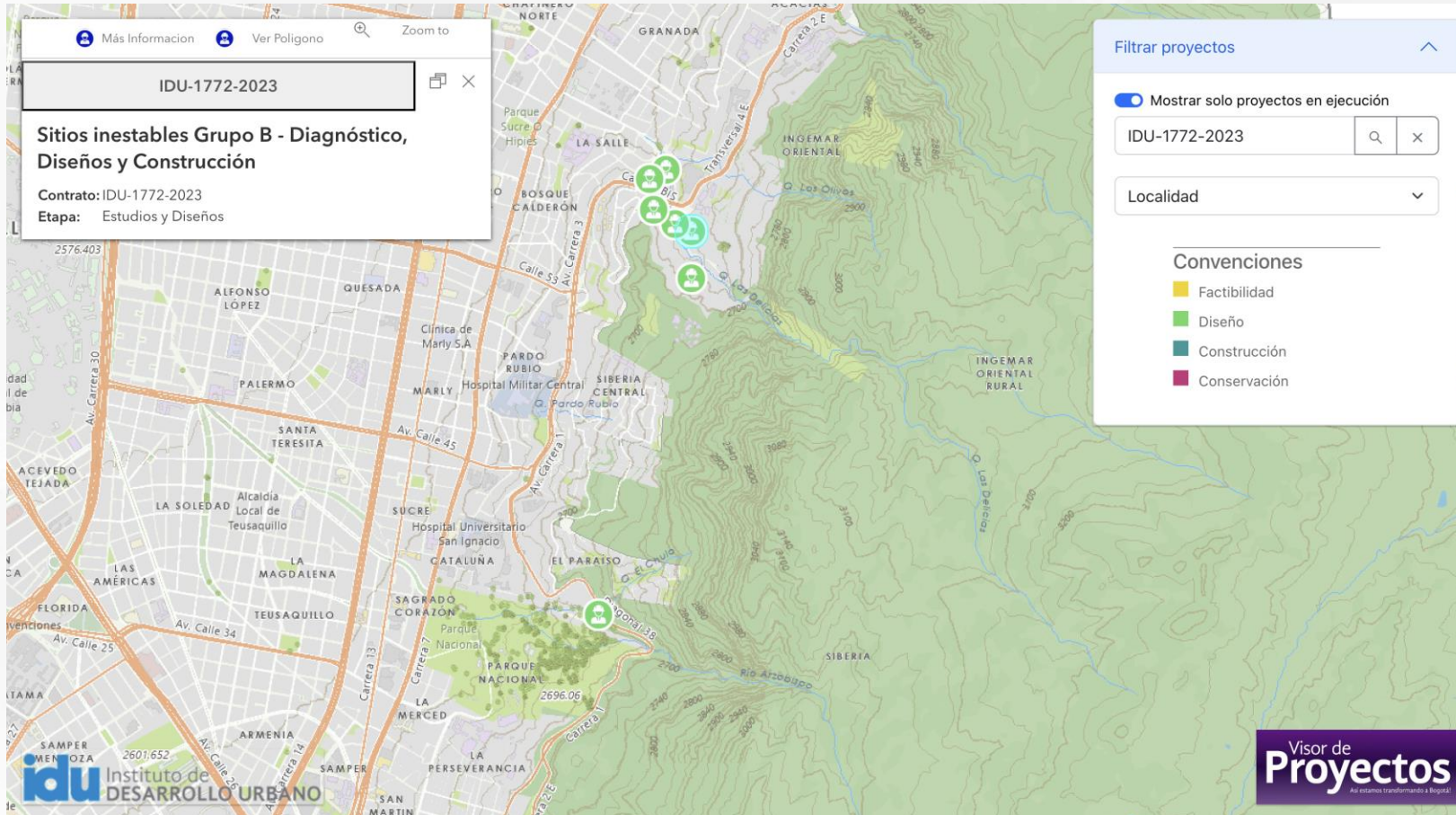
Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente.



LOCALIDAD CHAPINERO



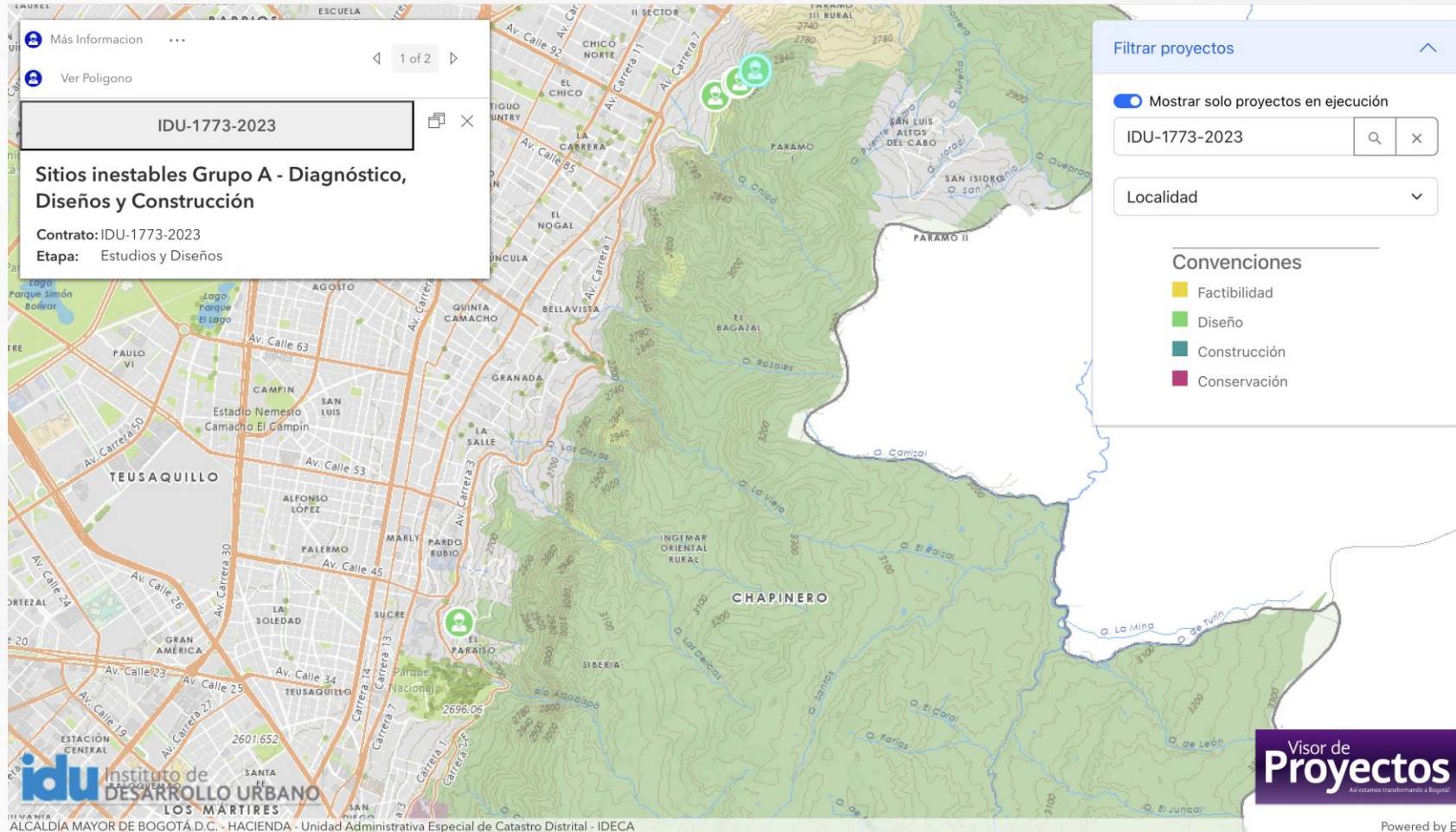
CONTRATOS EN ESTUDIOS Y DISEÑO



IDU-1772-2023

Interventoría integral para realizar el diagnóstico y/o la actualización y/o la complementación y/o la elaboración de estudios y diseños y ejecutar a monto agotable la construcción de obras de estabilización en la ciudad de Bogotá D.C- grupo B.

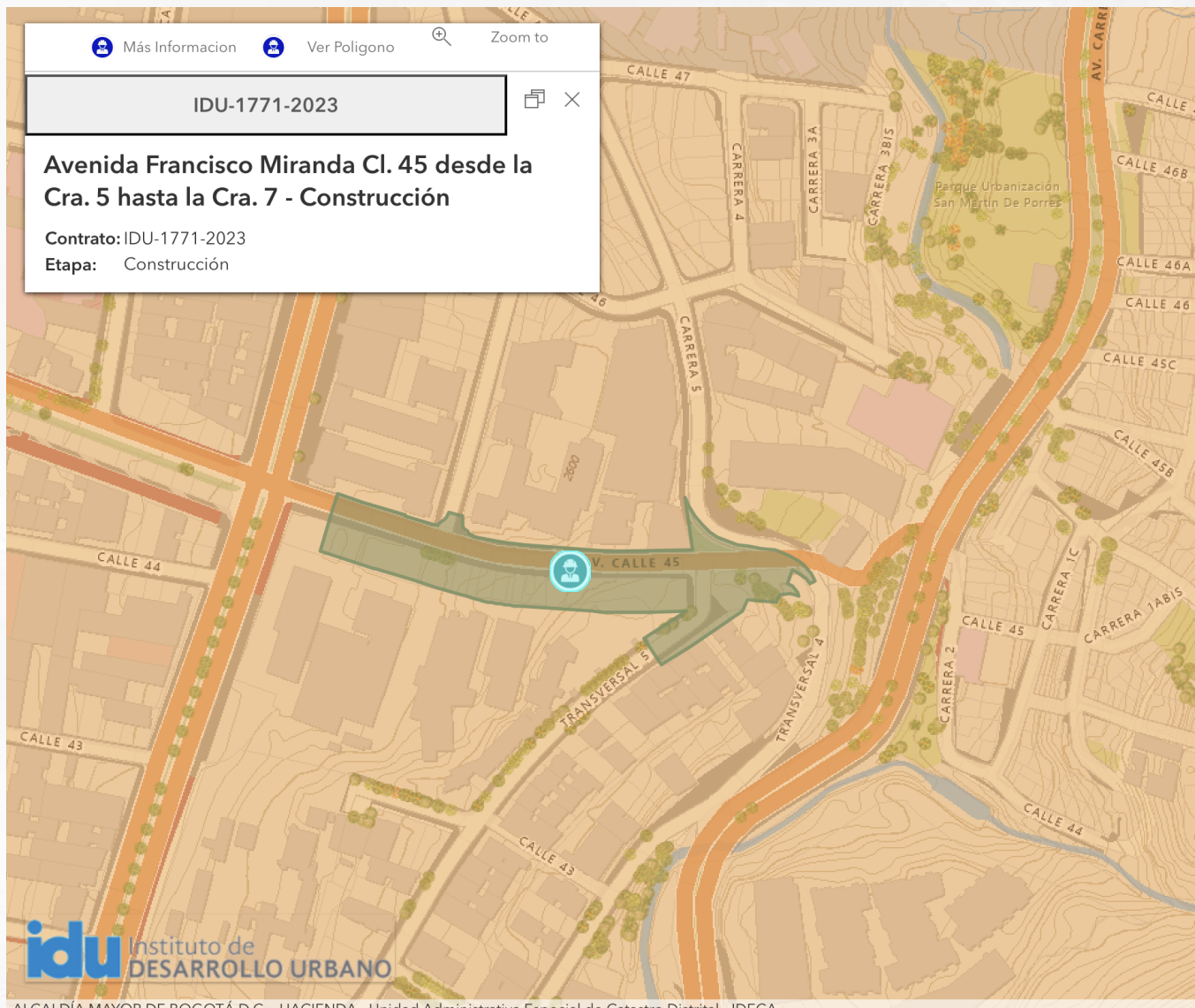
CONTRATOS EN ESTUDIOS Y DISEÑO



IDU-1773-2023

Interventoría integral para realizar el diagnóstico y/o la actualización y/o la complementación y/o la elaboración de estudios y diseños y ejecutar a monto agotable la construcción de obras de estabilización en la ciudad de Bogotá D.C- grupo A

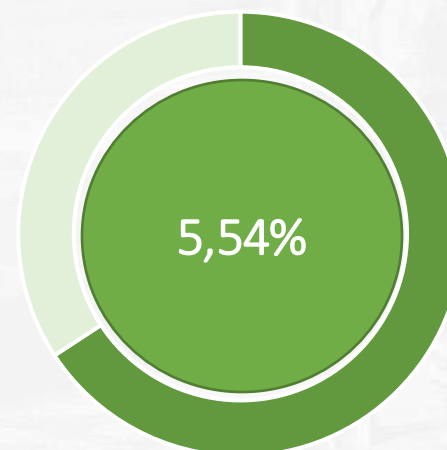
CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN



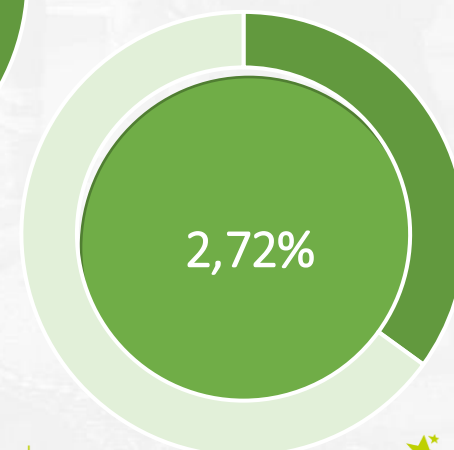
IDU-1771-2023

Construcción de la avenida Francisco Miranda (cl. 45) desde la cra. 5 hasta la cra. 7 y obras complementarias en la ciudad de Bogotá D.C

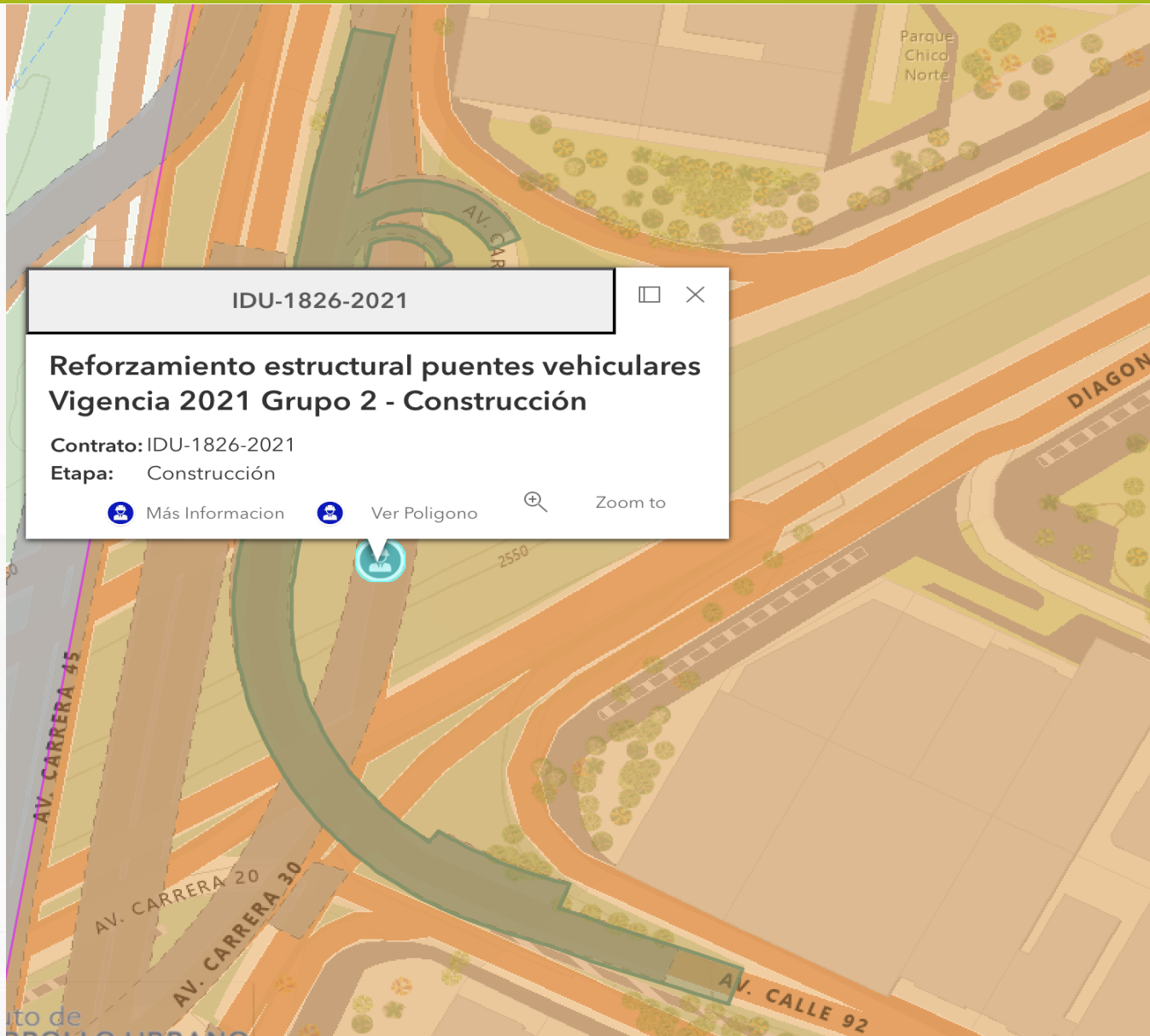
Avance Programado



Avance ejecutado



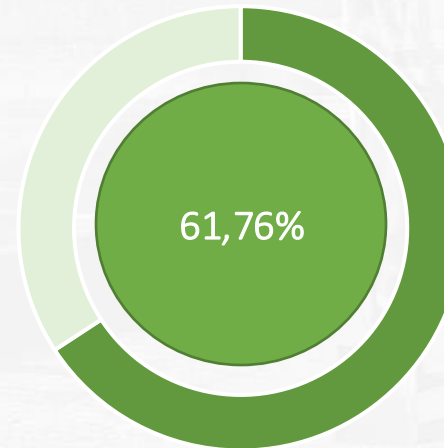
CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN



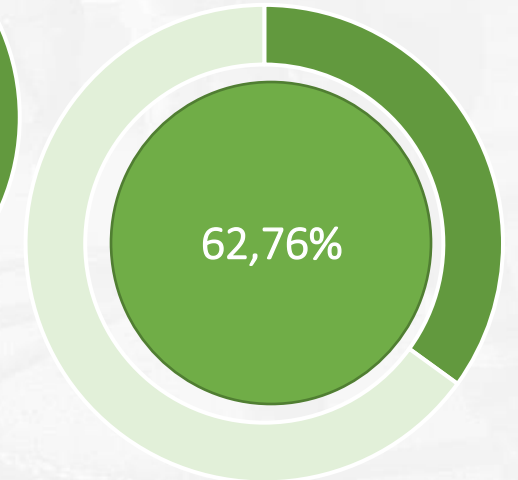
IDU-1826-2021

Ejecución de las obras y actividades complementarias para el reforzamiento estructural de puentes vehiculares en Bogotá D.C., Grupo 2

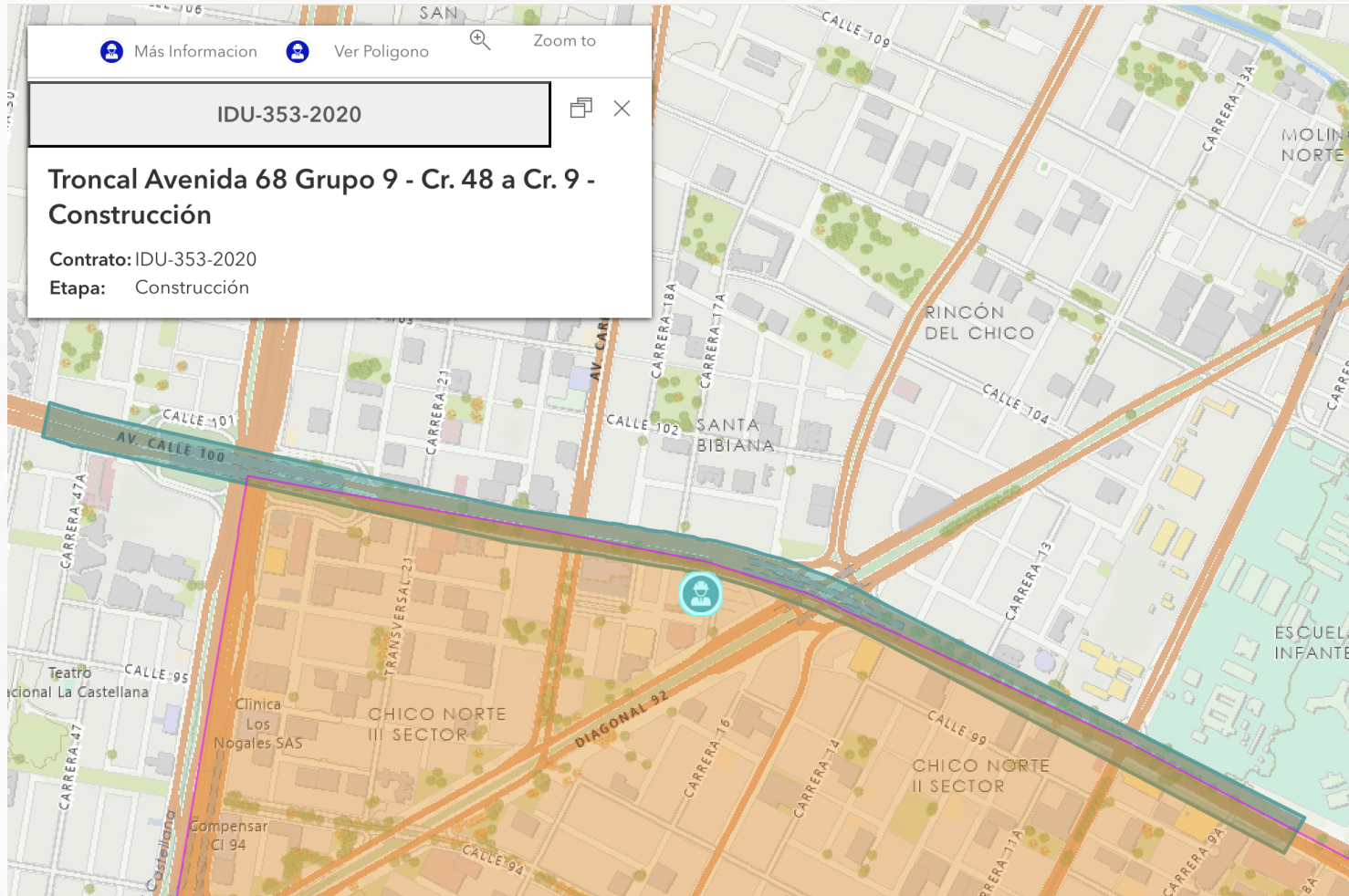
Avance Programado



Avance ejecutado



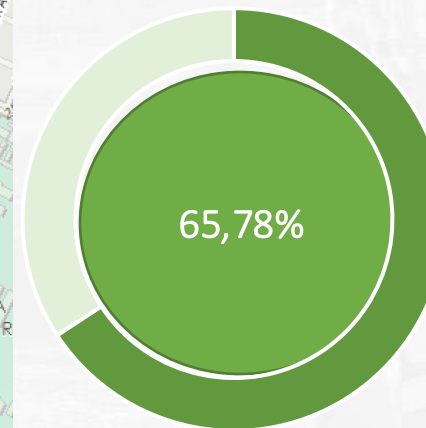
CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN



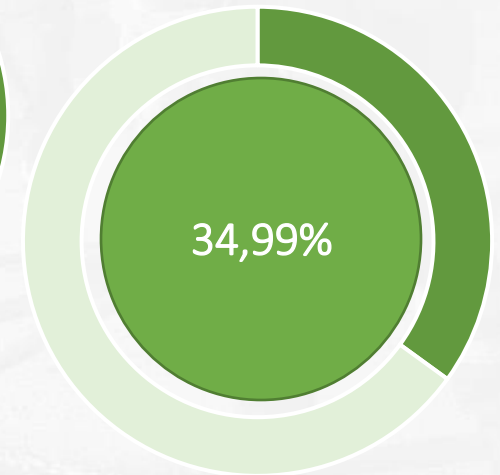
IDU-353-2020

Construcción para la adecuación al sistema transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur y obras complementarias en Bogotá D.C. – Grupo 9

Avance Programado



Avance ejecutado

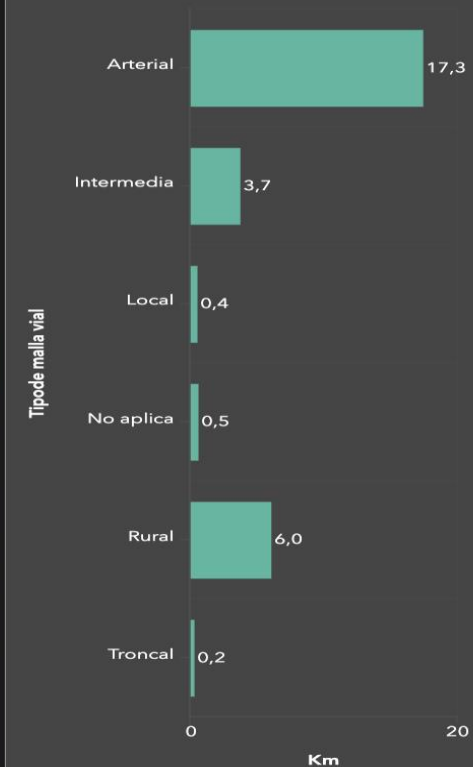


INVENTARIO DE CICLORRUTA

Extensión de red por localidad

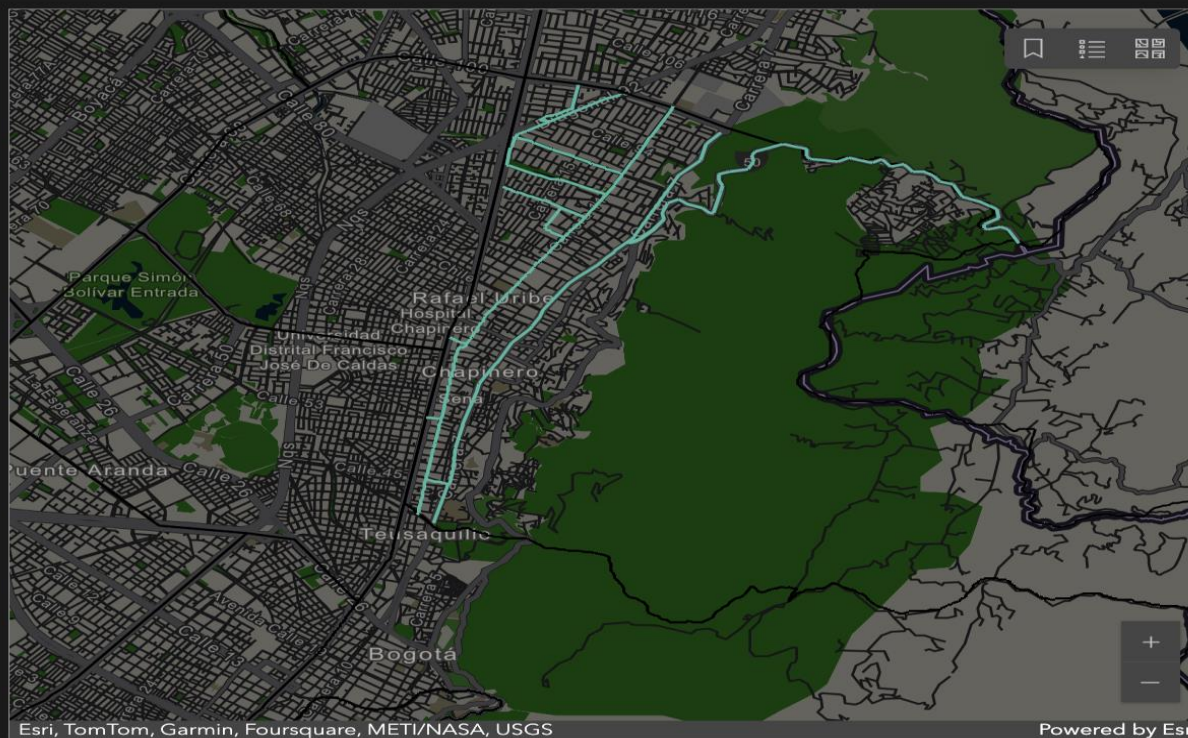
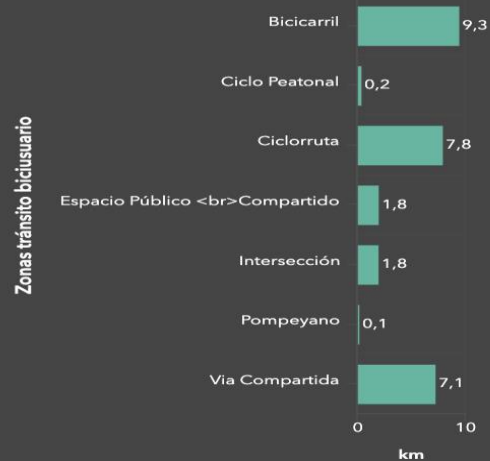


Extensión de red por tipo de malla vial



Total red
🚲 **28,2 km**

Extensión por zonas dispuestas para tránsito del biciusuario



[Ver mapas](#)

Estadísticas de la extensión en kilómetros de la red de ciclorrutas de la ciudad de Bogotá D.C.

Fuente datos: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

Fecha de corte: Junio 2023

Subdirección General de Desarrollo Urbano

Dirección Técnica de Inteligencia de Negocios e Innovación



DESARROLLO URBANO

BOGOTÁ

INVENTARIO ESTADO CICLORUTAS

Extensión ciclorruta

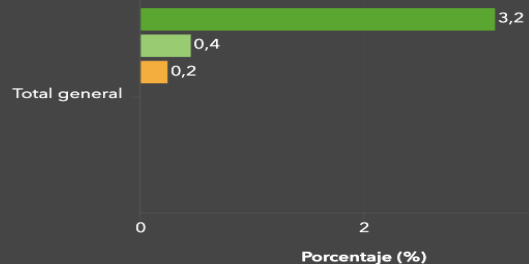
 **28,2**
Km

Km
 **17,1**
Con estado

Km
 **11,1**
Sin estado

Estado ciclorruta por tipo de malla vial

Tipo malla

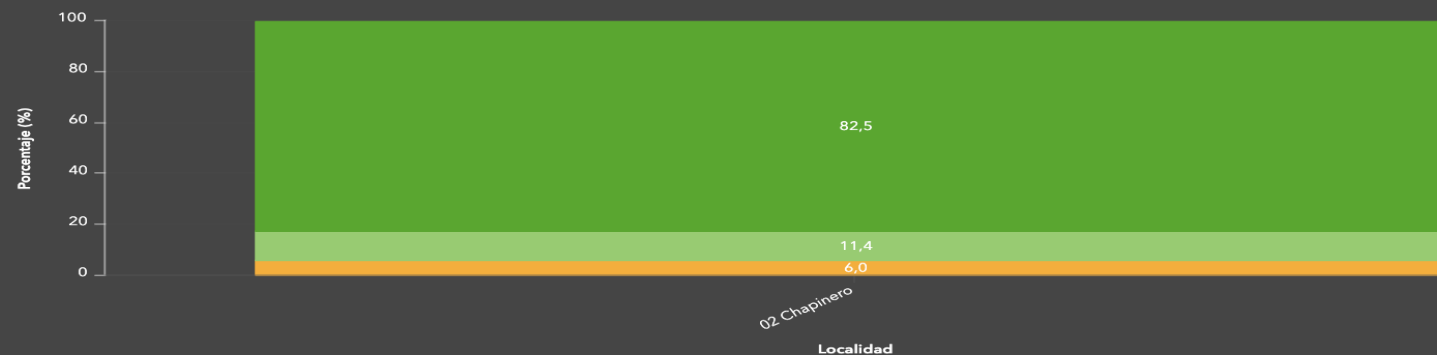


*El resultado porcentual de la información filtrada es relativo al total general de los km de ciclorruta con estado (446.5 km) para cada tipo de malla vial

Km BUENO vs TOTAL



Estado de la red de ciclorruta por localidad



BUENO
14,1
Km

SATISFACTORIO
2,0
Km

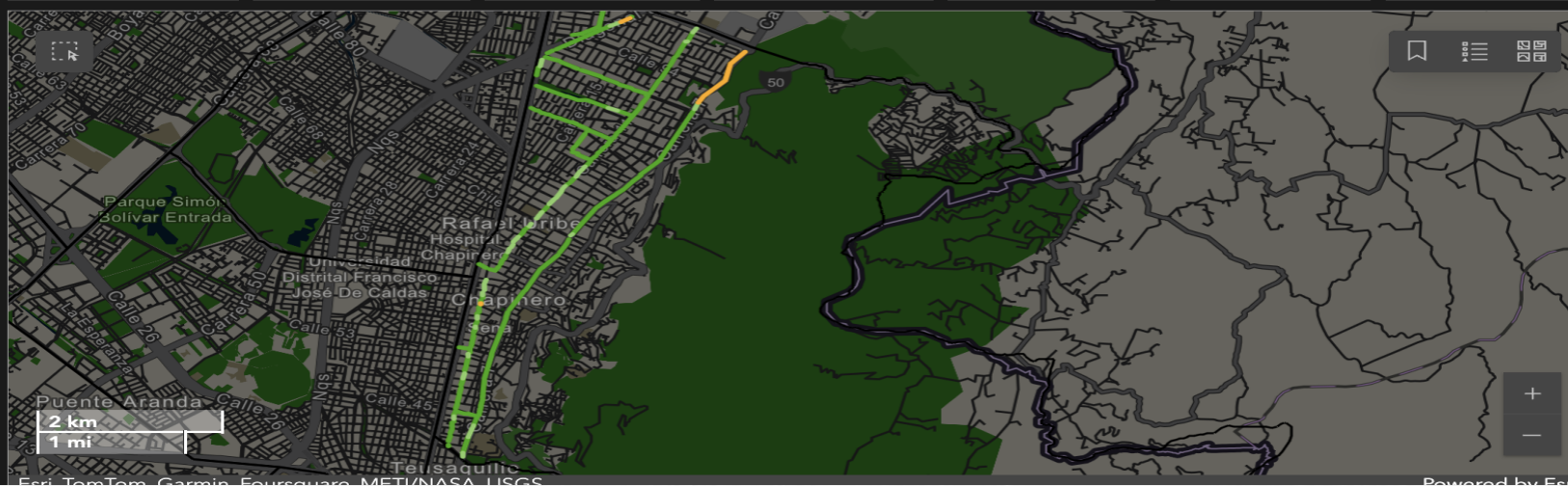
JUSTO
1,0
Km

0

0

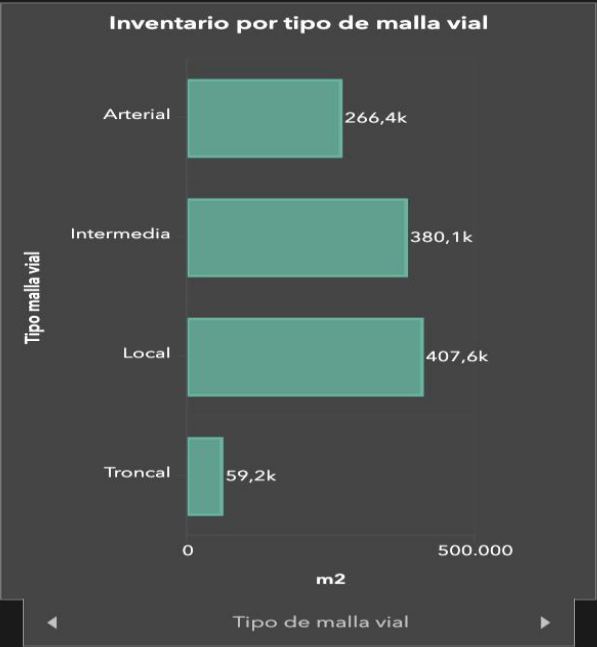
0

0



INVENTARIO DE ESPACIO PÚBLICO- ANDENES

Total - m2 Andén
1.113.232,6



 Ver Mapas

[Ver datos abiertos](#)

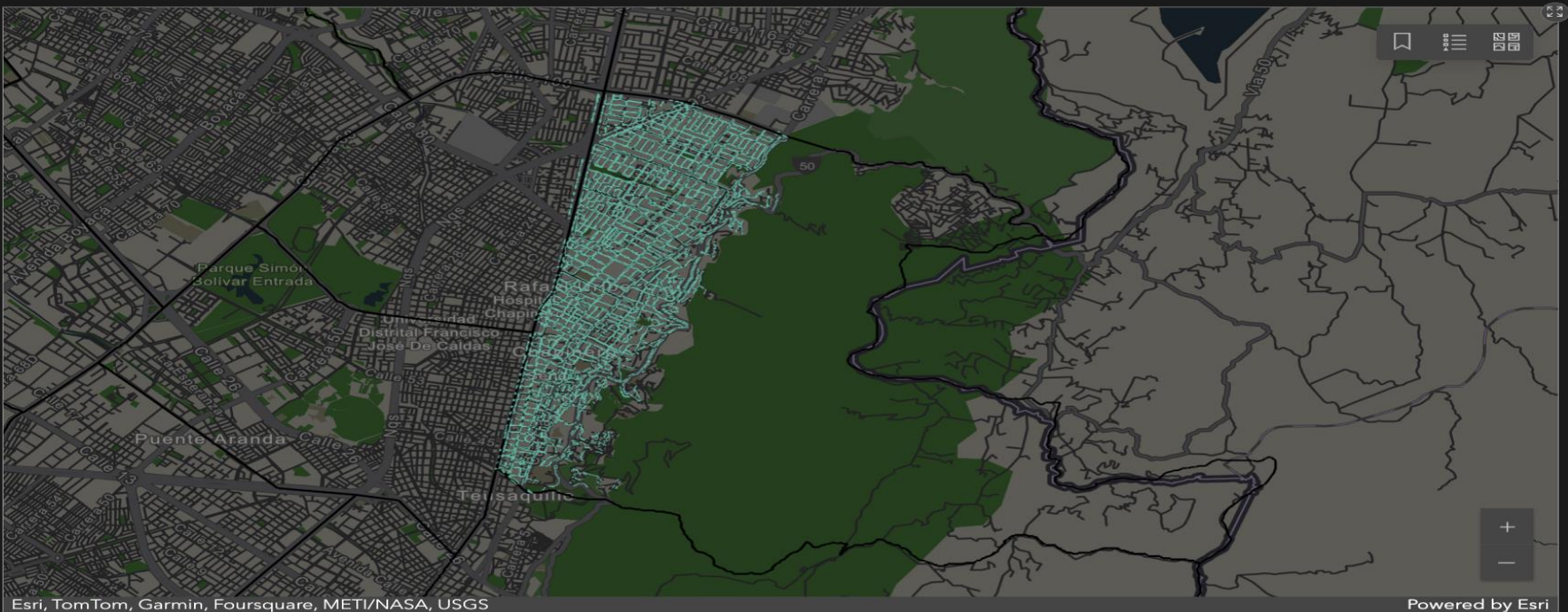
Estadísticas del inventario de los elementos que conforman la infraestructura del espacio público de la ciudad de Bogotá D.C.

Fuente datos: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

Fecha de corte: Junio 2023

Fecha de corte: Junio 2023

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



BOGOTA

INVENTARIO DE ESTADO ESPACIO PÚBLICO- ANDENES

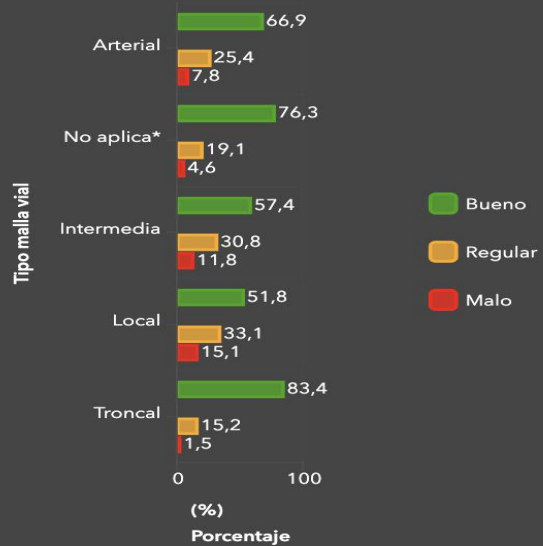
Total - m2 Andén
1.113.232,6

m2 Andén
1.091.731,1
Con estado

m2 Andén
3.360,3
No aplica metodología

m2 Andén
18.141,2
Sin estado

Estado de los andenes por tipo de malla vial



Estado de los andenes por localidad y tipo de malla



Bueno
799.005,3
m2

Regular
249.971,0
m2

Malo
42.754,8
m2

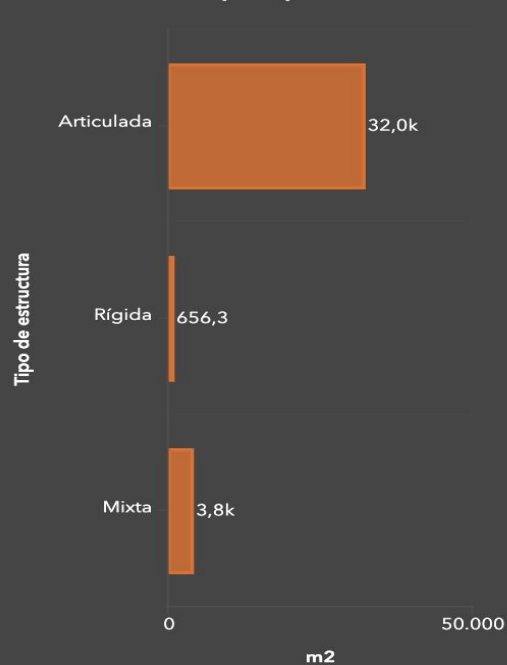


INVENTARIO DE ESPACIO PÚBLICO- PLAZAS

Total - m2 Plaza

 **36.541,1**

Inventario por tipo de estructura

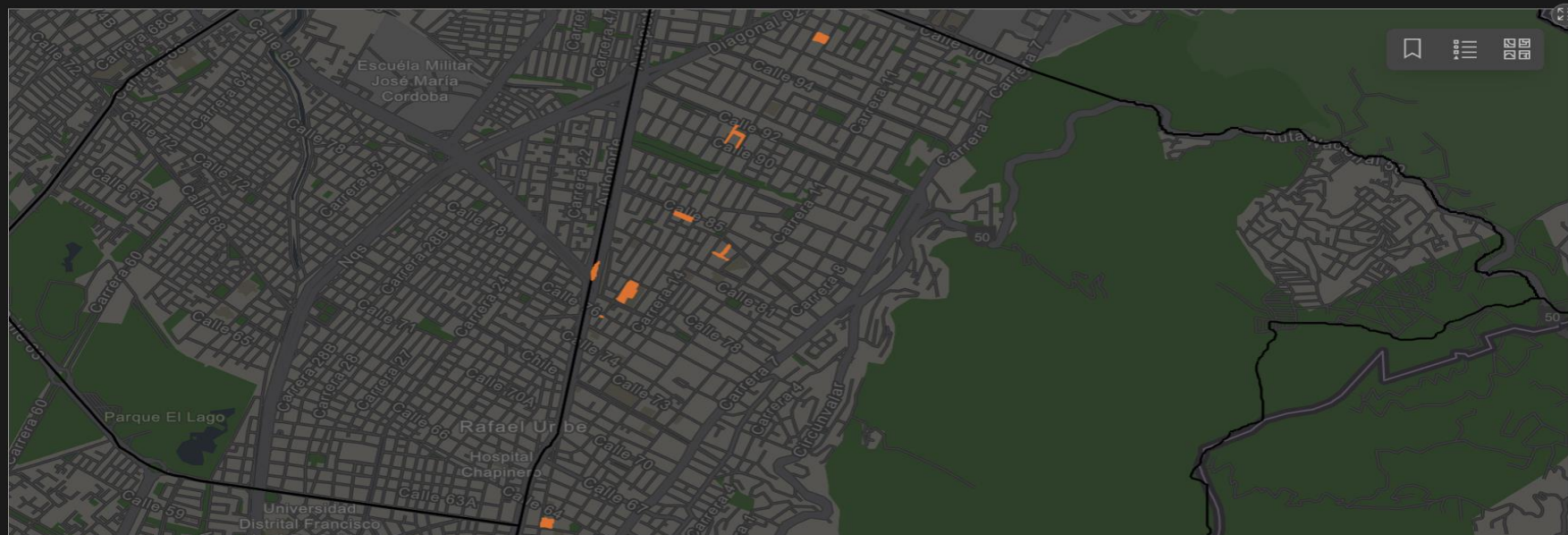
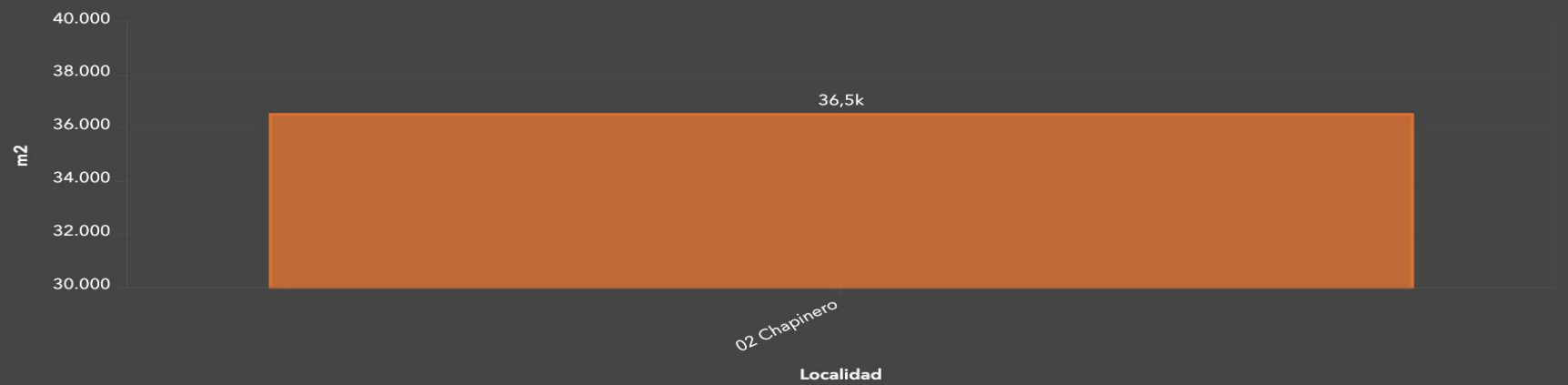


 Ver Mapas

 Ver datos abiertos

Estadísticas del inventario de los elementos que

Inventario por localidad



INVENTARIO DE ESPACIO PÚBLICO- PLAZAS

Total - m2 plaza

36.541,1

m2 plaza

33.369,9

Con estado

m2 plaza

3.171,2

Sin estado

Estado de las plazas por tipo de estructura



Estado de las plazas por localidad



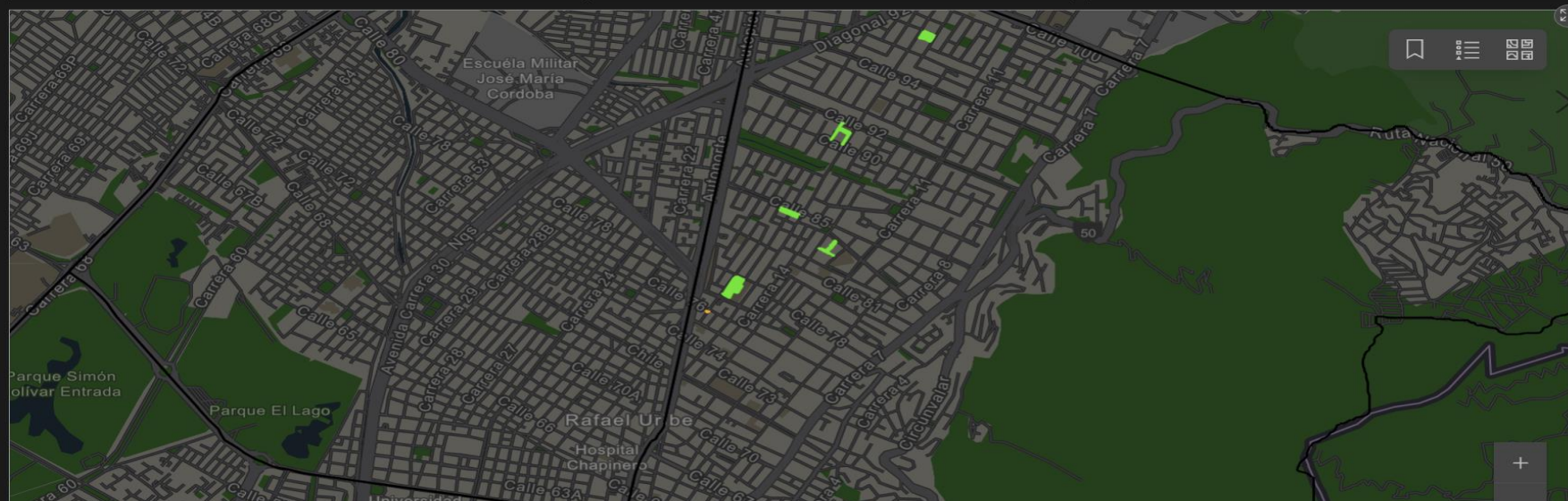
Bueno

32.419,8
m2

Regular

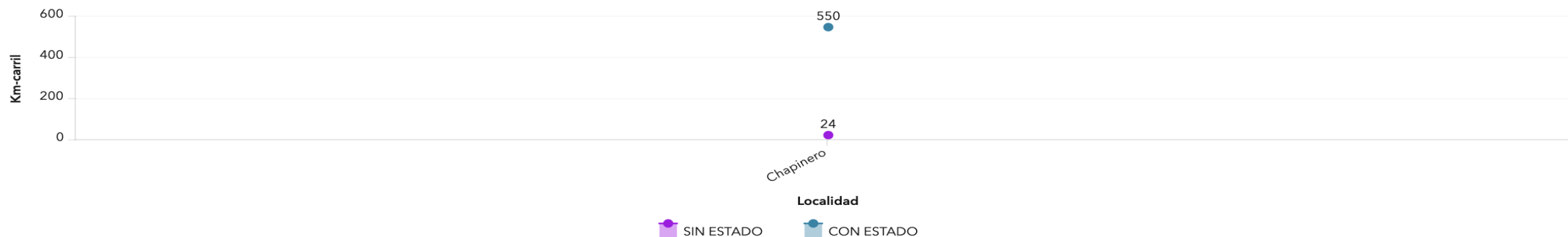
950,1
m2

Sin datos



INVENTARIO DE MALLA VIAL

Extensión malla vial por localidad



Malla vial Bogotá

▲ 574
Km-carril

Con estado

550
Km-carril

Sin estado

24
Km-carril

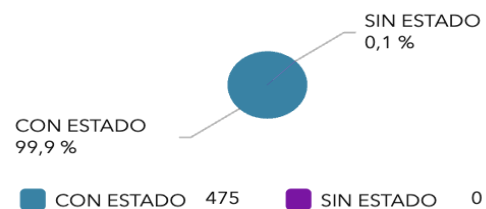
Malla vial Urbana

▲ 476
Km-carril

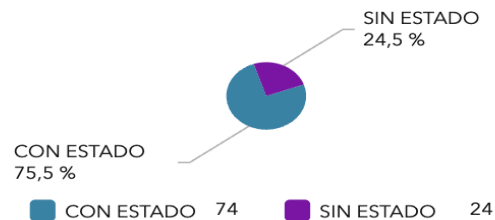
Malla vial Rural

▲ 98
Km-carril

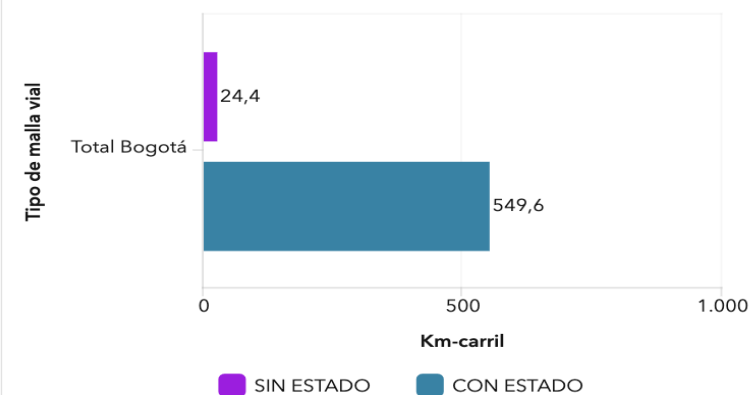
% Km-carril total malla vial urbana



% Km-carril total malla vial rural

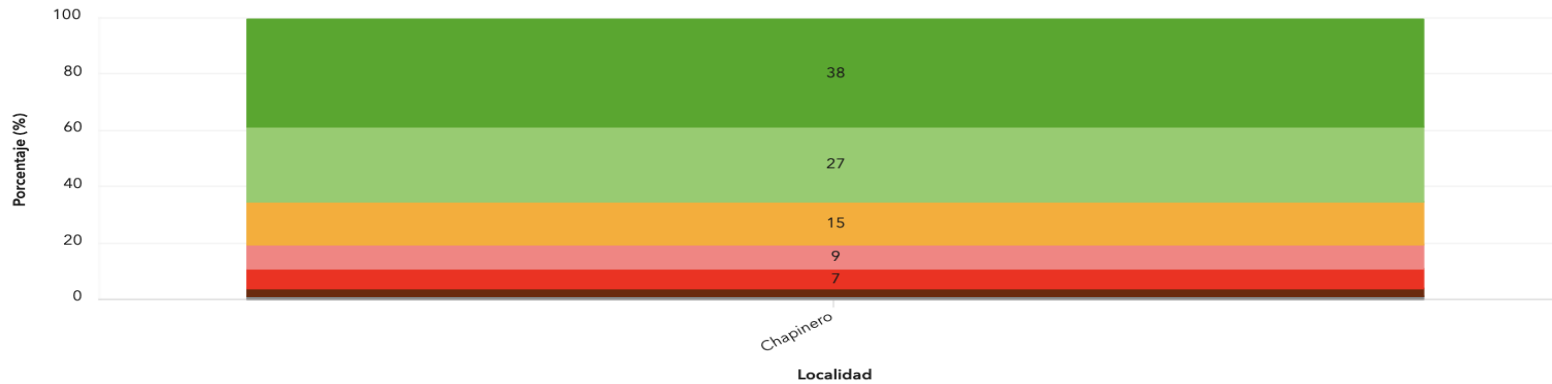


Extensión total por tipo de malla vial



INVENTARIO DE MALLA VIAL URBANA

Estado de la malla vial urbana por localidad



BUENO

182,39

KM-CARRIL

SATISFACTORIO

126,69

KM-CARRIL

JUSTO

72,53

KM-CARRIL

POBRE

40,6

KM-CARRIL

MUY POBRE

33,39

KM-CARRIL

GRAVE

12,94

KM-CARRIL

FALLADO

6,71

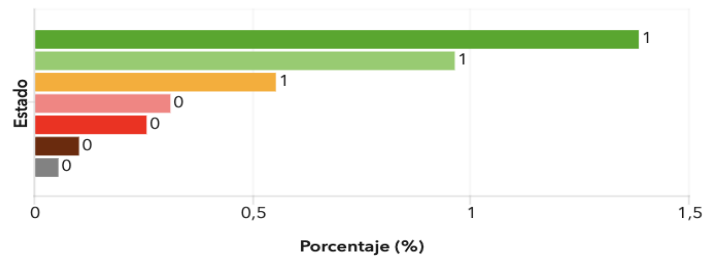
KM-CARRIL

TOTAL

475,24

KM-CARRIL

Estado malla vial urbana Bogotá

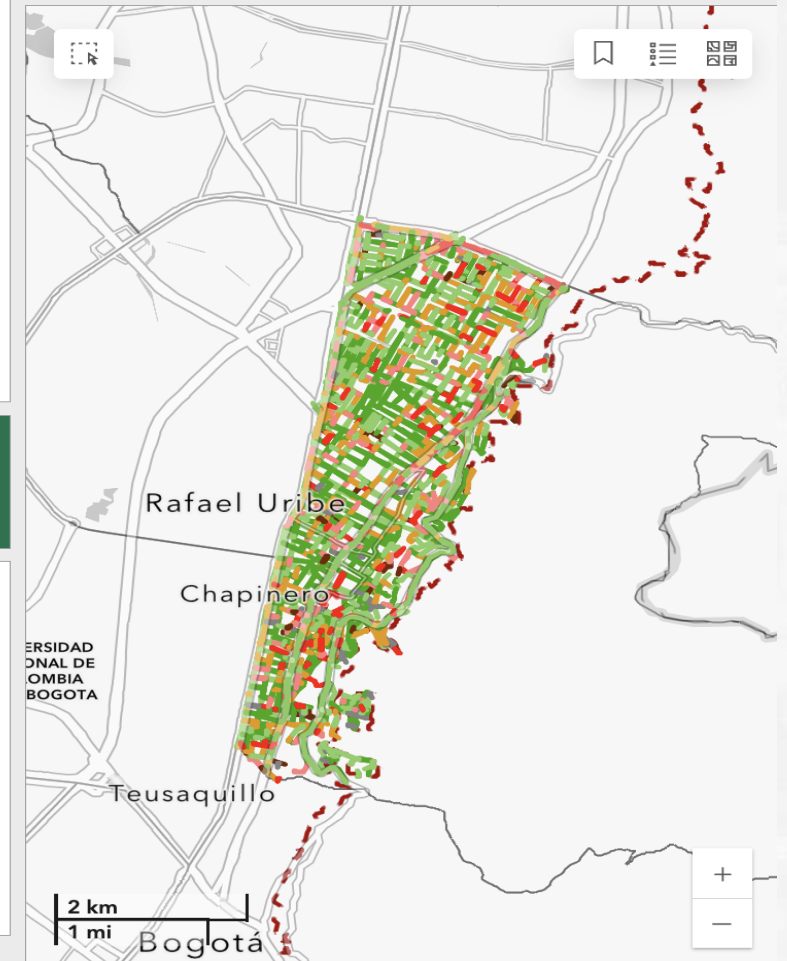


La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



Mapa Malla Vial



Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS Powered by Esri

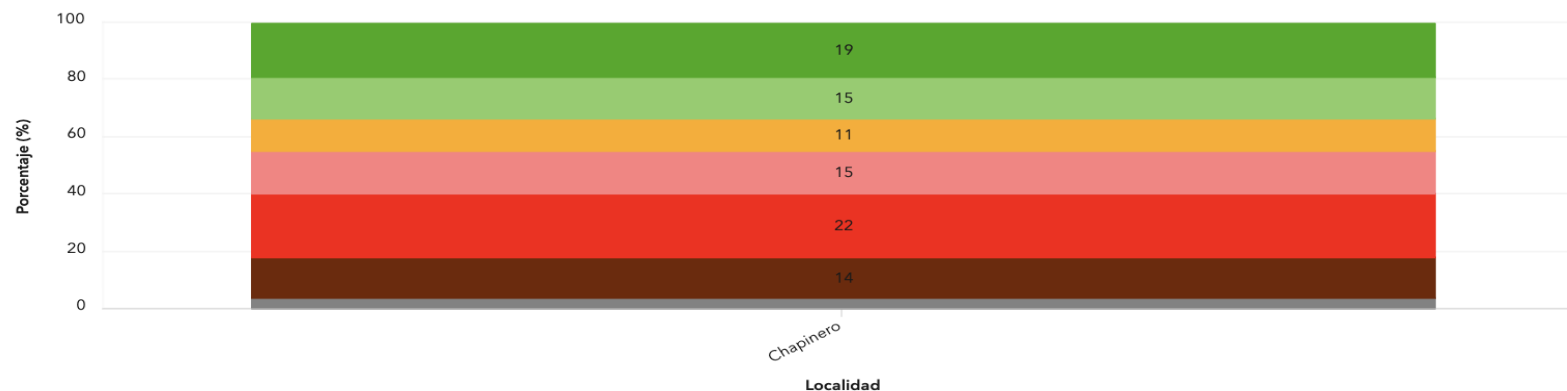


INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



INVENTARIO DE MALLA VIAL RURAL

Estado de la malla vial rural por localidad



BUENO

14,06

KM-CARRIL

SATISFACTORIO

10,8

KM-CARRIL

JUSTO

8,41

KM-CARRIL

POBRE

11,05

KM-CARRIL

MUY POBRE

16,55

KM-CARRIL

GRAVE

10,5

KM-CARRIL

FALLADO

2,98

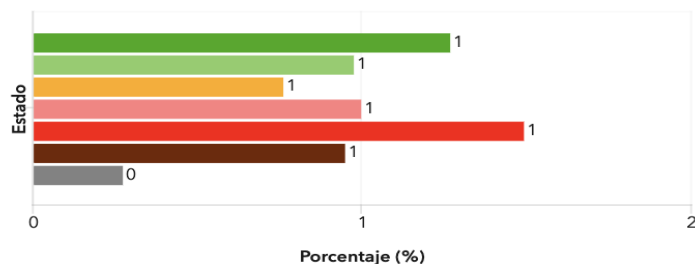
KM-CARRIL

TOTAL

74,33

KM-CARRIL

Estado malla vial rural Bogotá



La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al total de la extensión relacionada con diagnóstico de la ciudad de Bogotá

KM-CARRIL BUENO vs TOTAL



Mapa Malla Vial

