

Rendición de cuentas Localidad Antonio Nariño

Rendición de cuentas nodo Movilidad
22 de mayo de 2024



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

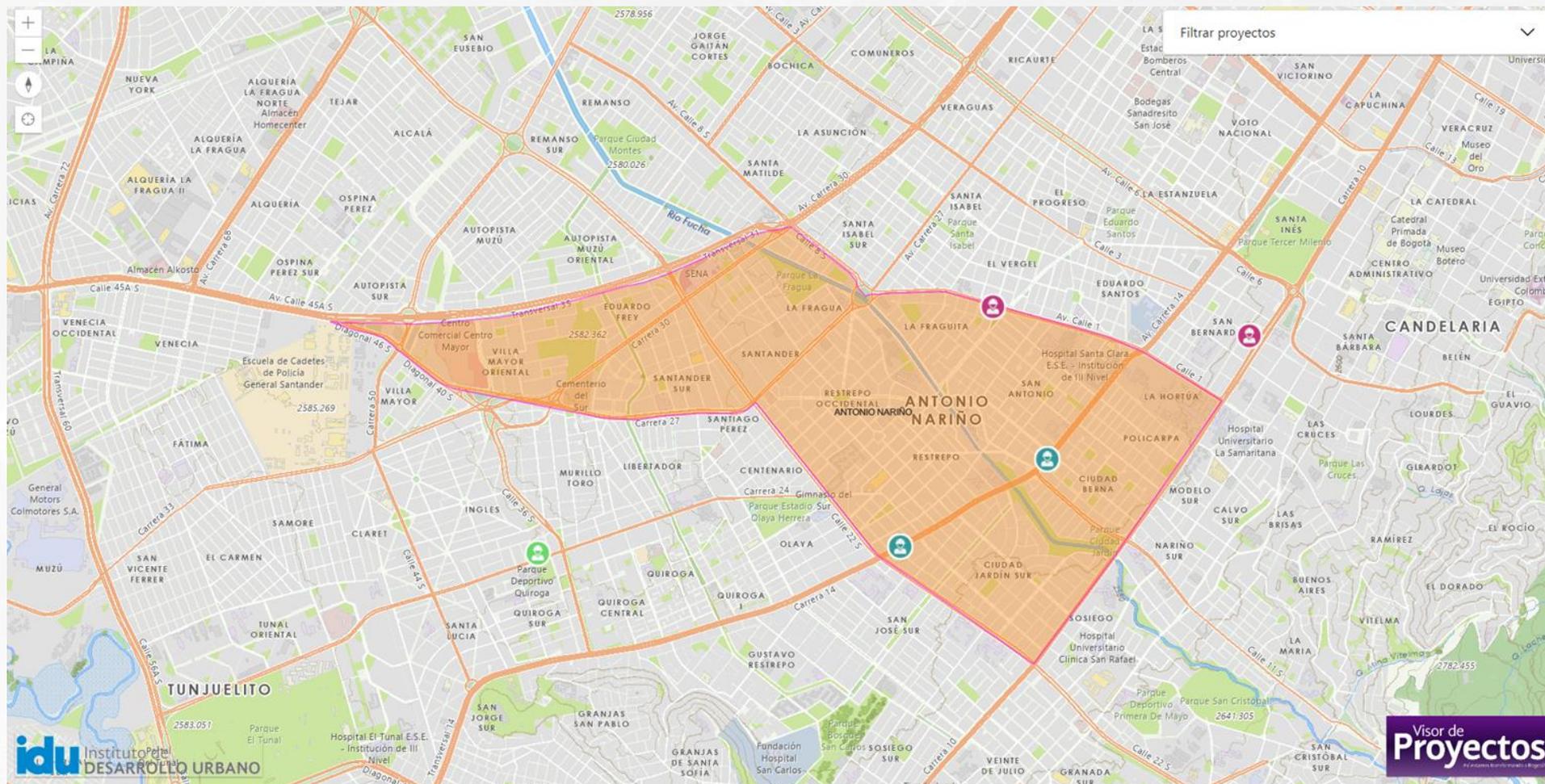


PROPÓSITO CENTRAL (MISIÓN)

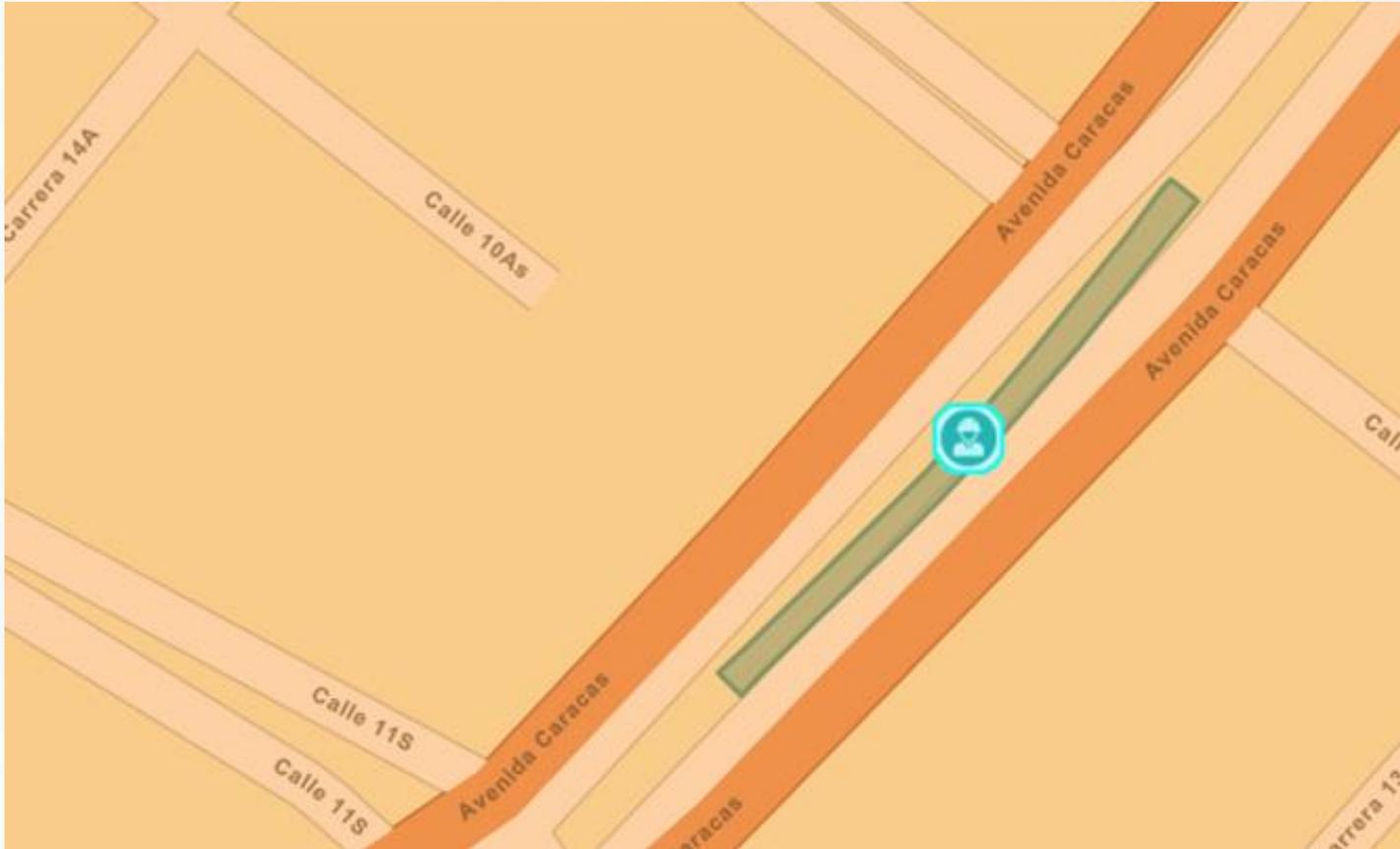
Estructuramos y desarrollamos proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente.



LOCALIDAD ANTONIO NARIÑO



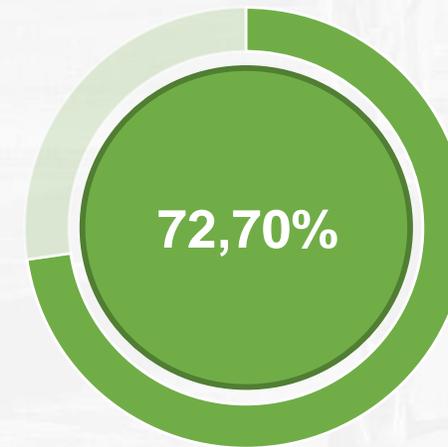
CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN



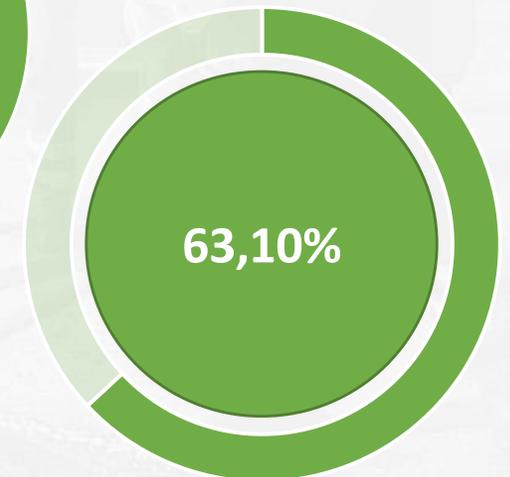
IDU-1848-2021

Ampliación estaciones Transmilenio
Fase I y Fase II - Diseños y
Construcción - Grupo 4

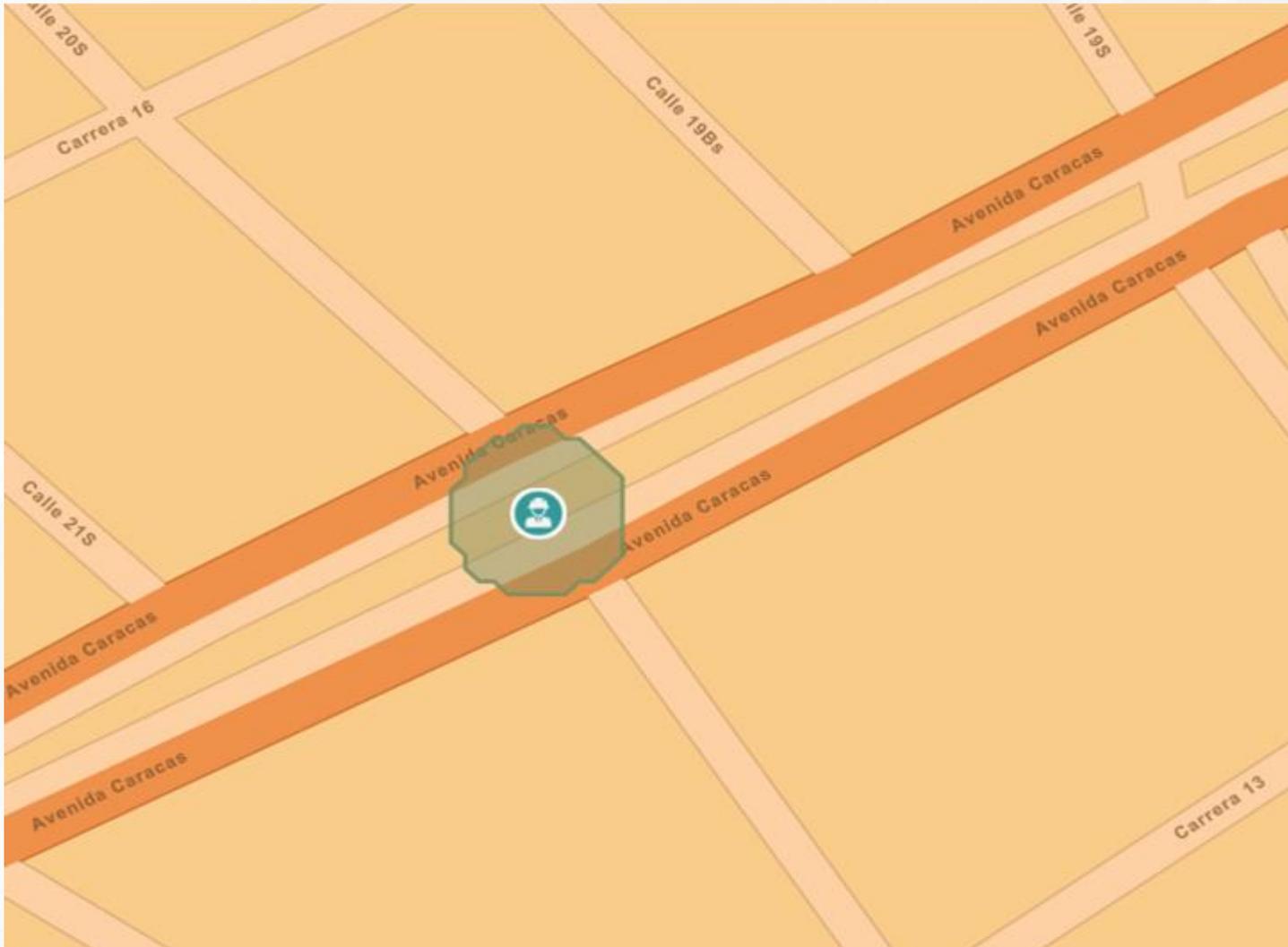
Avance programado



Avance ejecutado



CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN

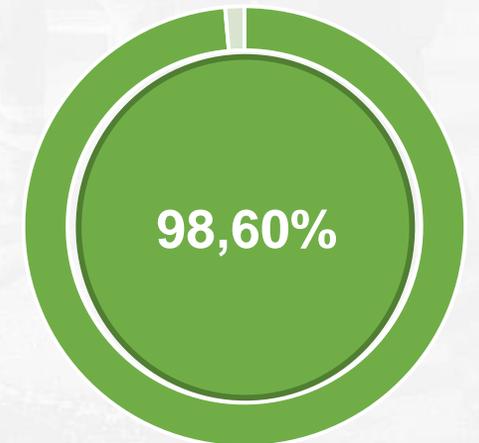


IDU-1535-2018
Ampliación Estaciones Troncales
Existentes Grupo 3 - Diseños y
Construcción

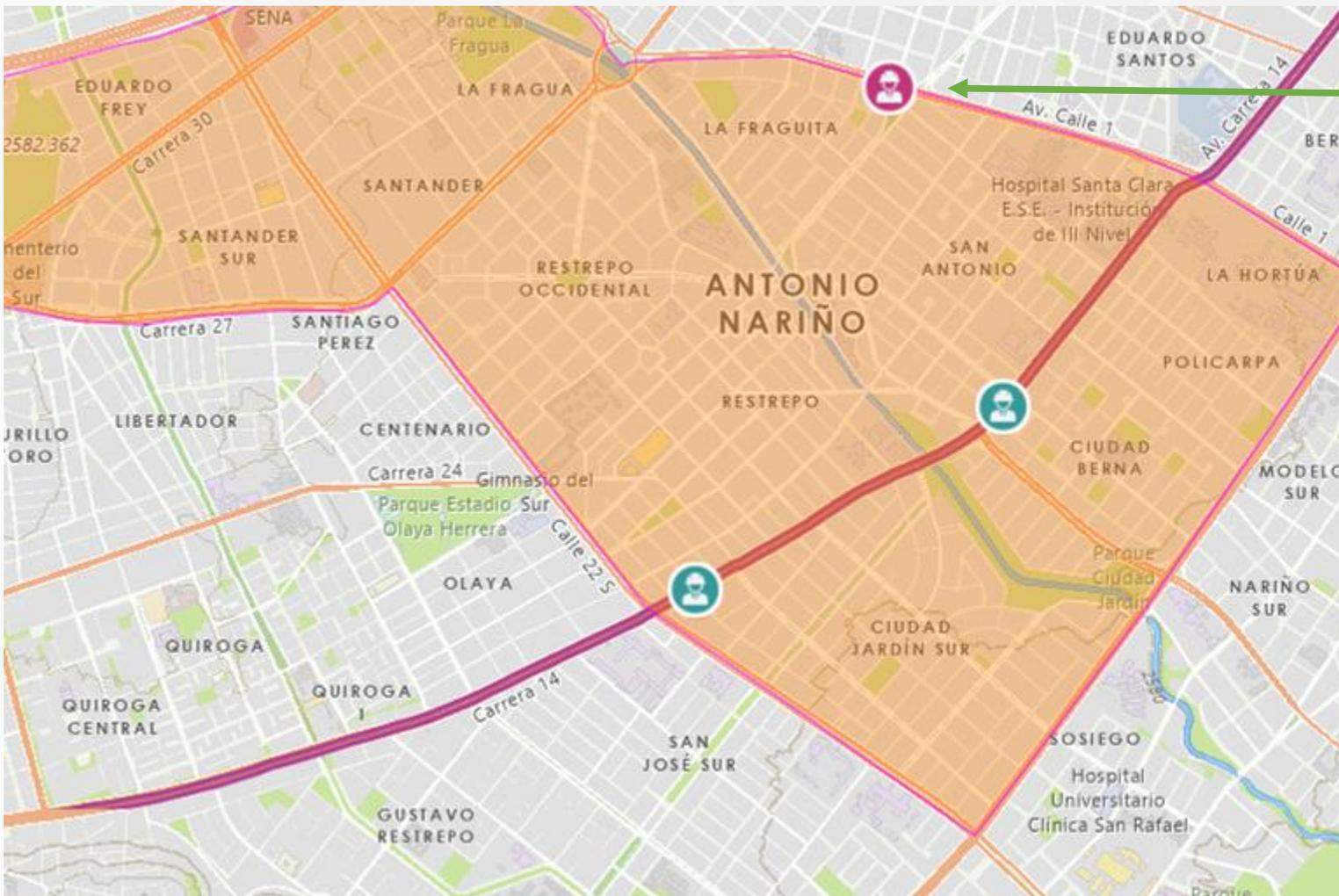
Avance programado



Avance ejecutado



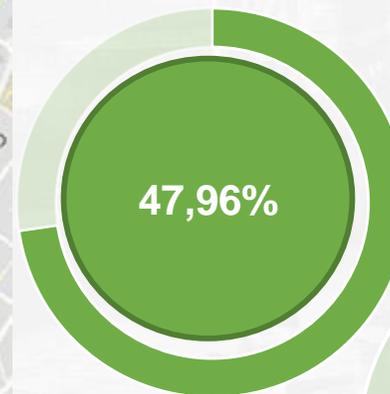
CONTRATOS EN CONSERVACIÓN



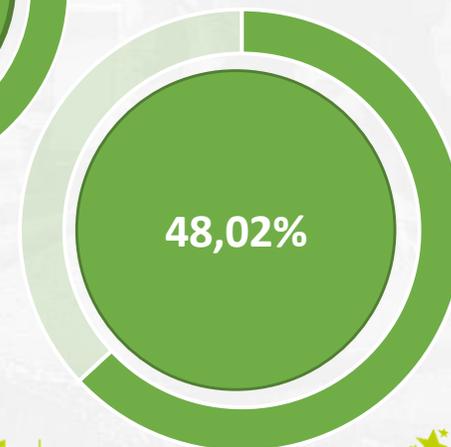
IDU-625-2023

Limpieza en los elementos segregadores y estructuras de las troncales del Sistema Transmilenio - 2023

Avance programado



Avance ejecutado

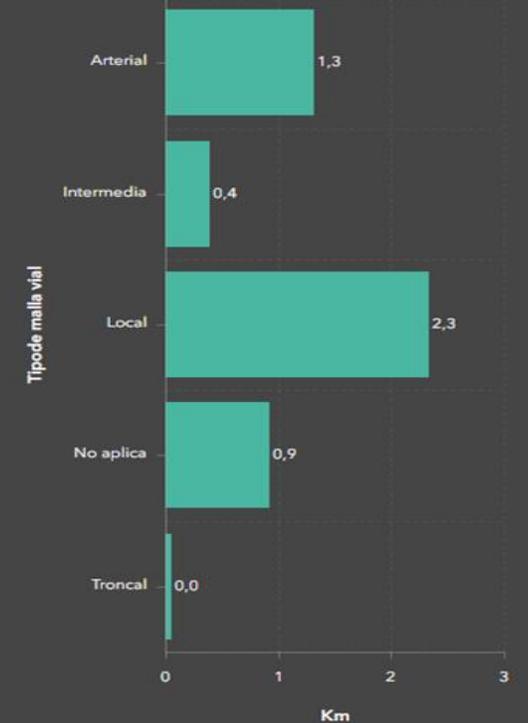


INVENTARIO DE CICLORRUTA

Extensión de red por localidad

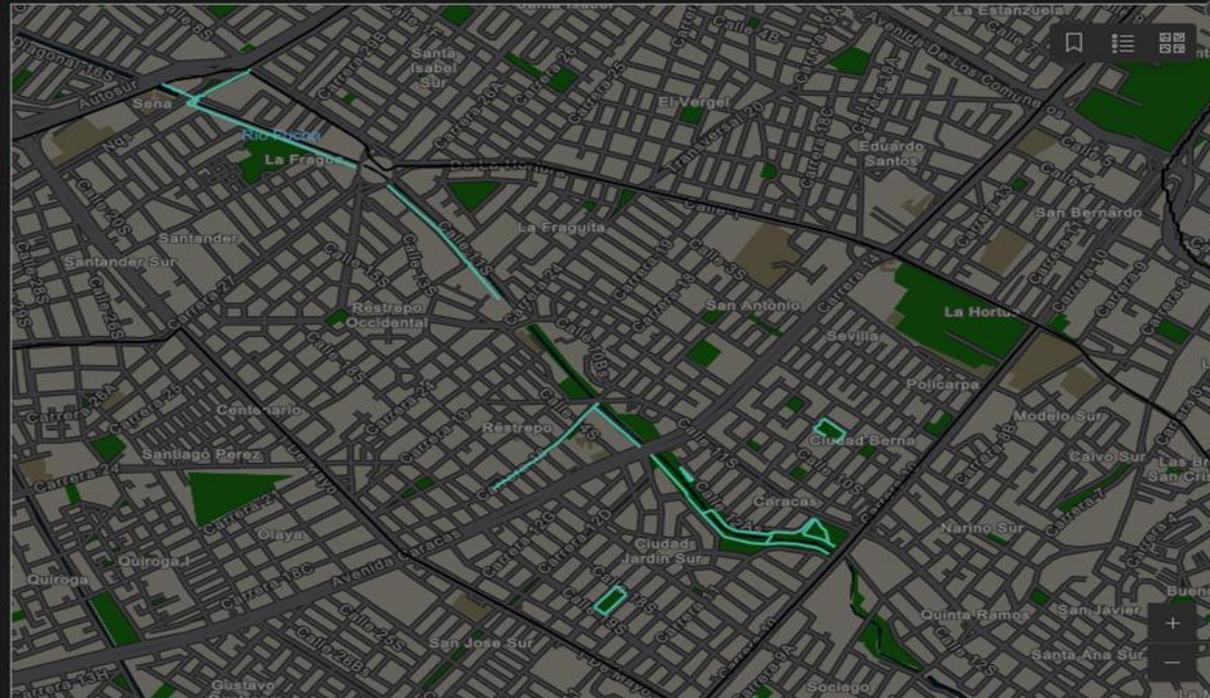
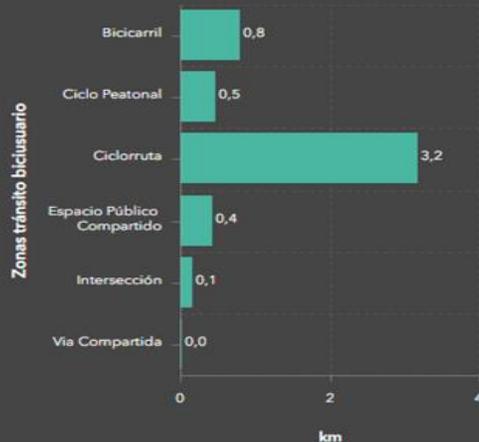


Extensión de red por tipo de malla vial



Total red
 5,0 km

Extensión por zonas dispuestas para tránsito del bicisuario



[Ver mapas](#)

Estadísticas de la extensión en kilómetros de la red de ciclorrutas de la ciudad de Bogotá D.C.
 Fuente datos: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)
 Fecha de corte: Junio 2023
 Subdirección General de Desarrollo Urbano
 Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación



INSTITUTO DE
 DESARROLLO URBANO



INVENTARIO ESTADO CICLORUTAS



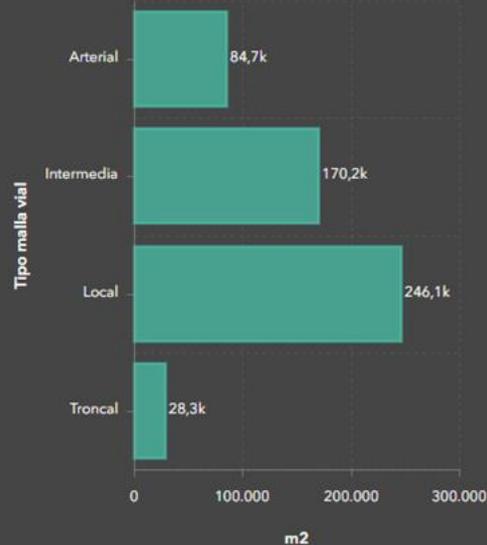
*El resultado porcentual de la información filtrada es relativo al total general de los km de ciclorruta con estado (446.5 km) para cada tipo de malla vial

INVENTARIO DE ESPACIO PÚBLICO- ANDENES

Total - m2 Andén

529.300,5

Inventario por tipo de malla vial



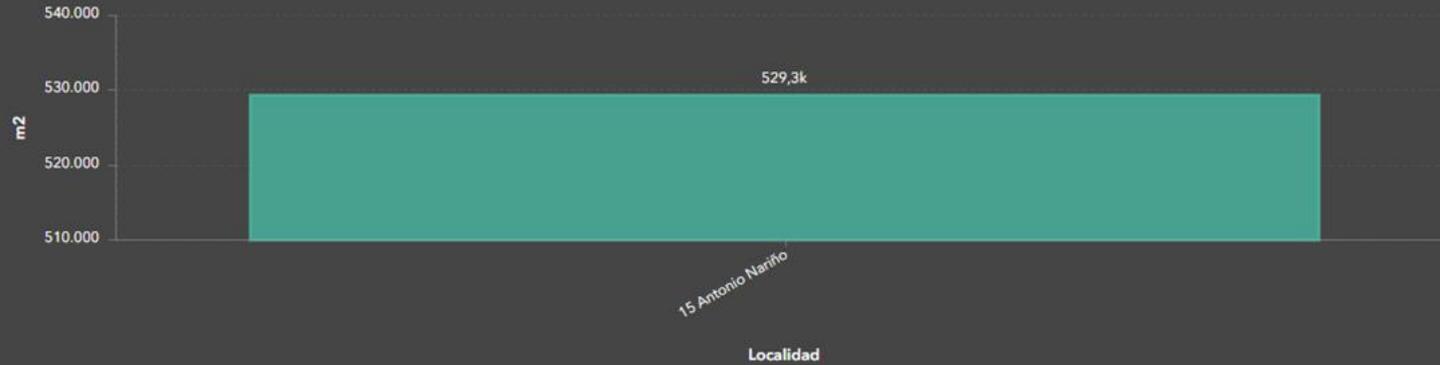
Tipo de malla vial Tipo de estructura

[Ver Mapas](#)

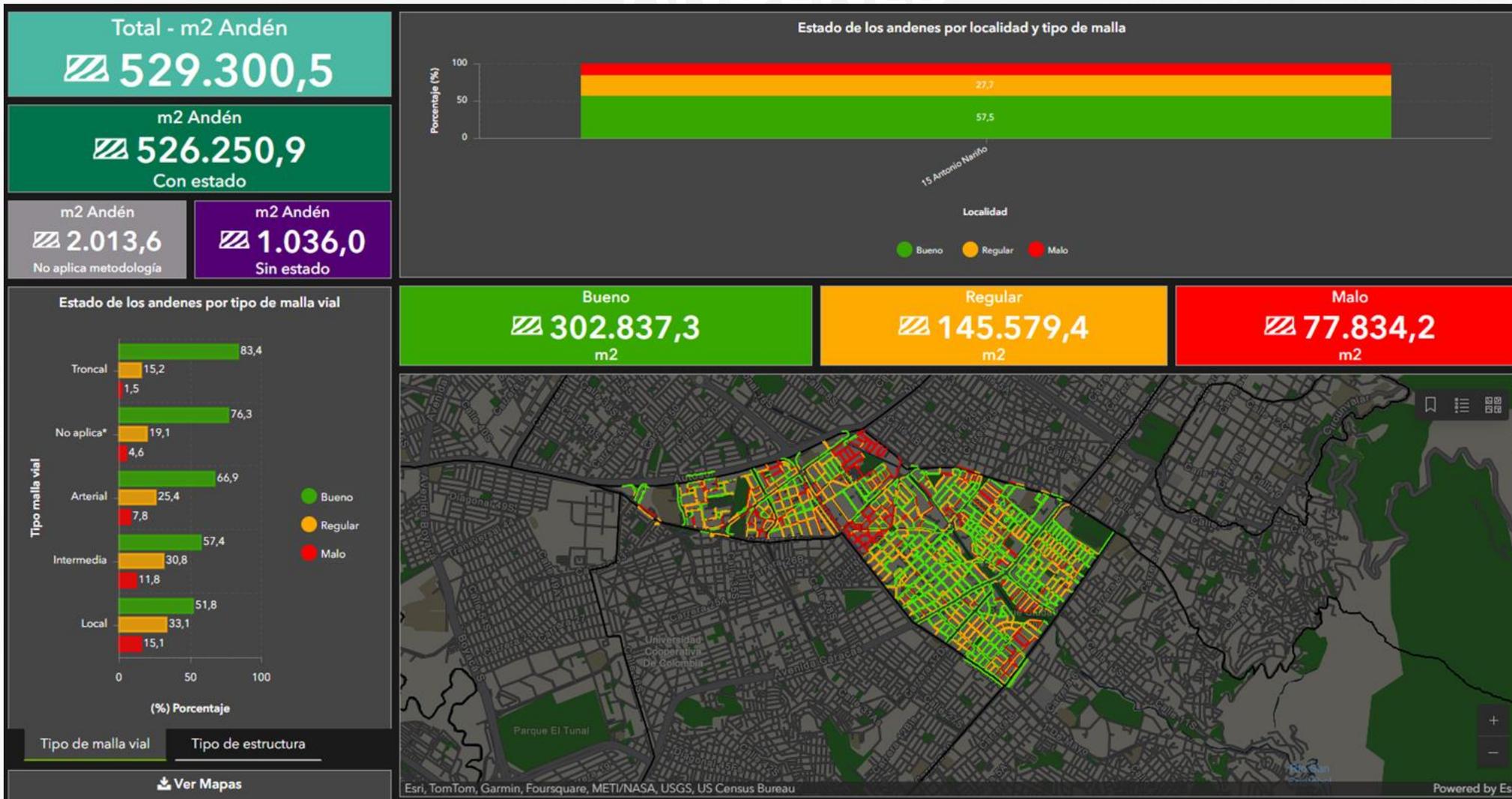
[Ver datos abiertos](#)

Estadísticas del inventario de los elementos que conforman la infraestructura del espacio público de la ciudad de Bogotá D.C.

Inventario por localidad



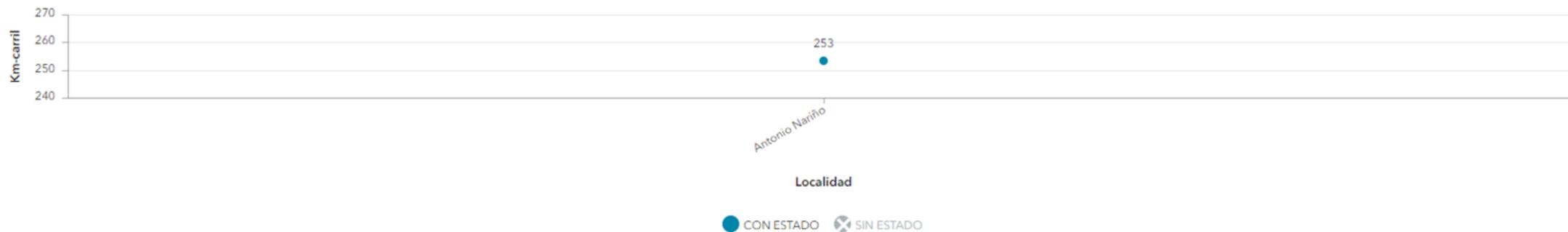
INVENTARIO DE ESTADO ESPACIO PÚBLICO-ANDENES



INVENTARIO DE MALLA VIAL

Extension

Extensión malla vial por localidad



Malla vial Bogotá

▲ 253
Km-carril

Con estado

253
Km-carril

Sin estado

0
Km-carril

Malla vial Urbana

▲ 253
Km-carril

Malla vial Rural

0.0

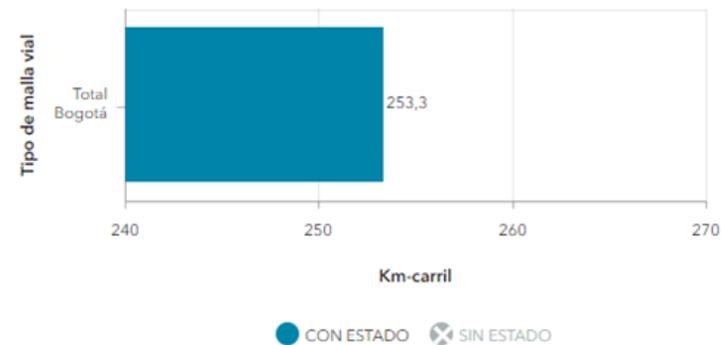
% Km-carril total malla vial urbana



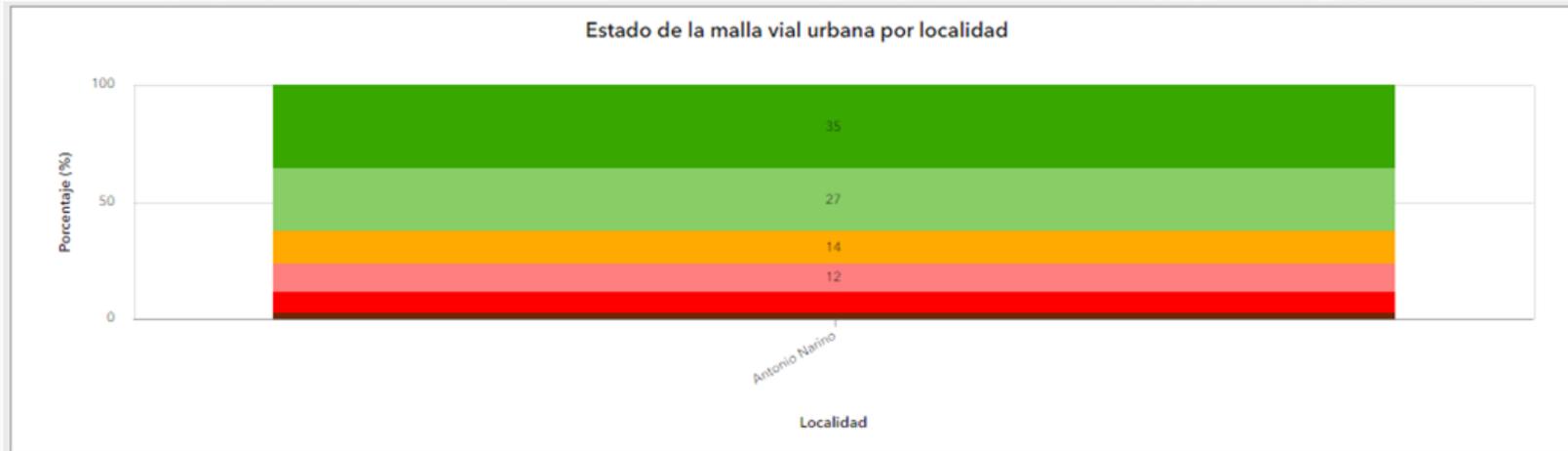
% Km-carril total malla vial rural

0.0

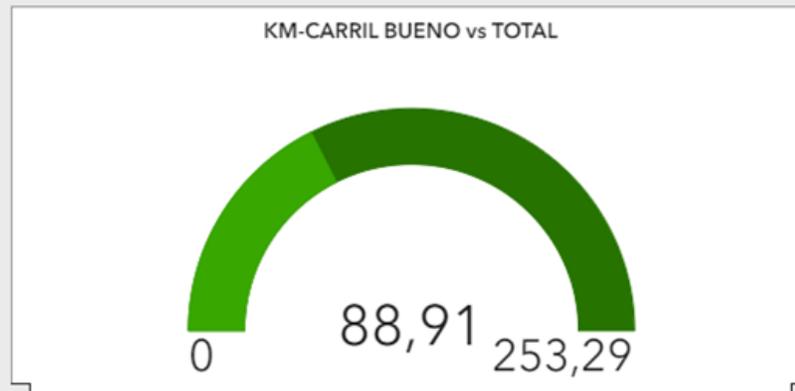
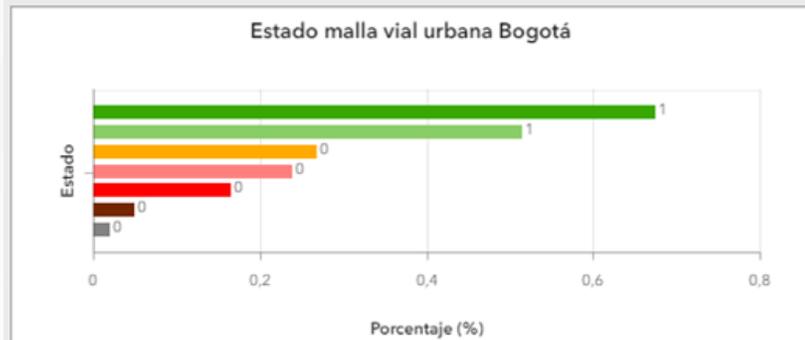
Extensión total por tipo de malla vial



INVENTARIO DE MALLA VIAL URBANA

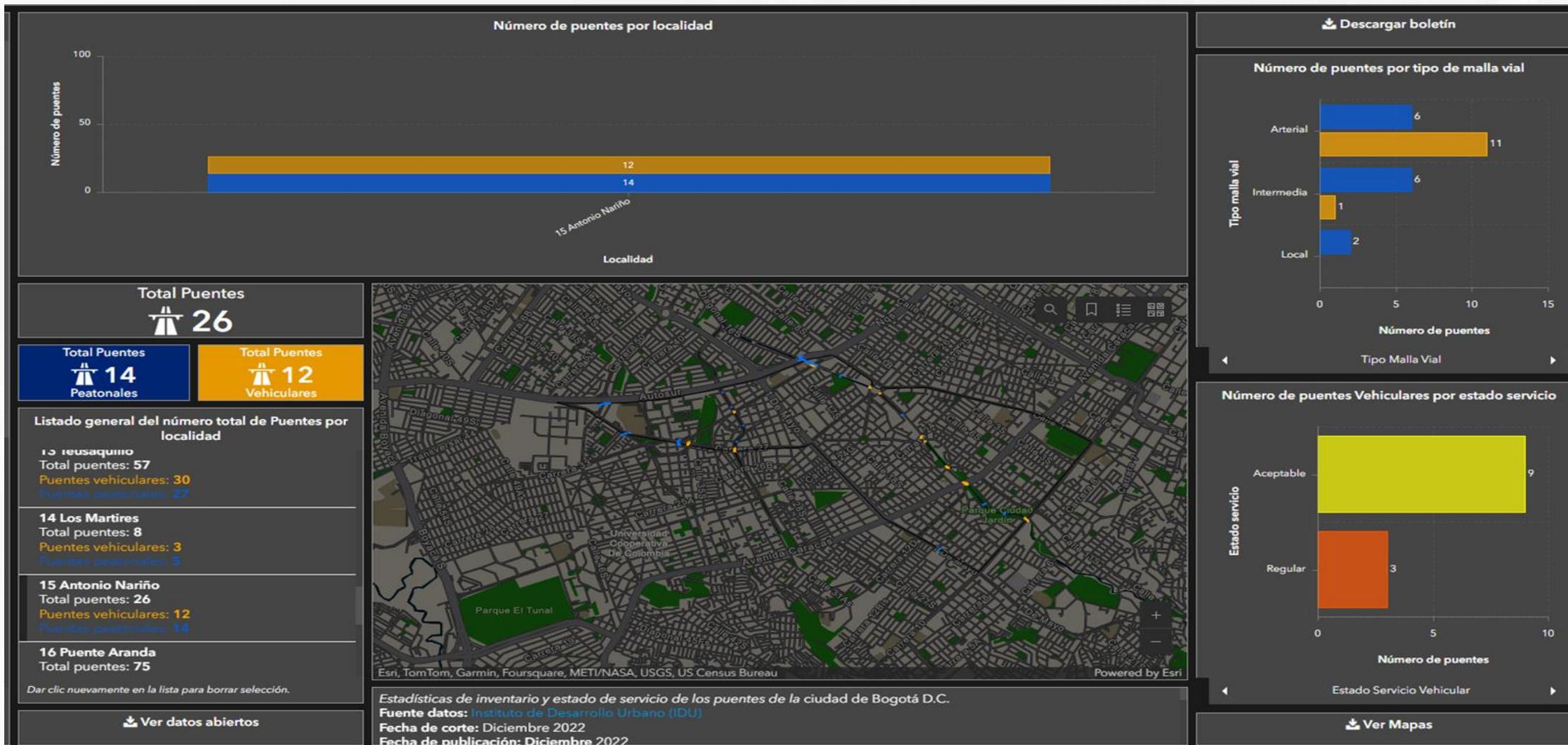


Estado	KM-CARRIL
BUENO	88,91
SATISFACTORIO	67,77
JUSTO	35,11
POBRE	31,38
MUY POBRE	21,51
GRAVE	6,29
FALLADO	2,32
TOTAL	253,29



La gráfica muestra el porcentaje (%) del estado de la malla vial con respecto al

INVENTARIO DE PUENTES



Gracias



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

