



ESTRATEGIA DE RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALES GESTIÓN 2023

Localidad Usaquén



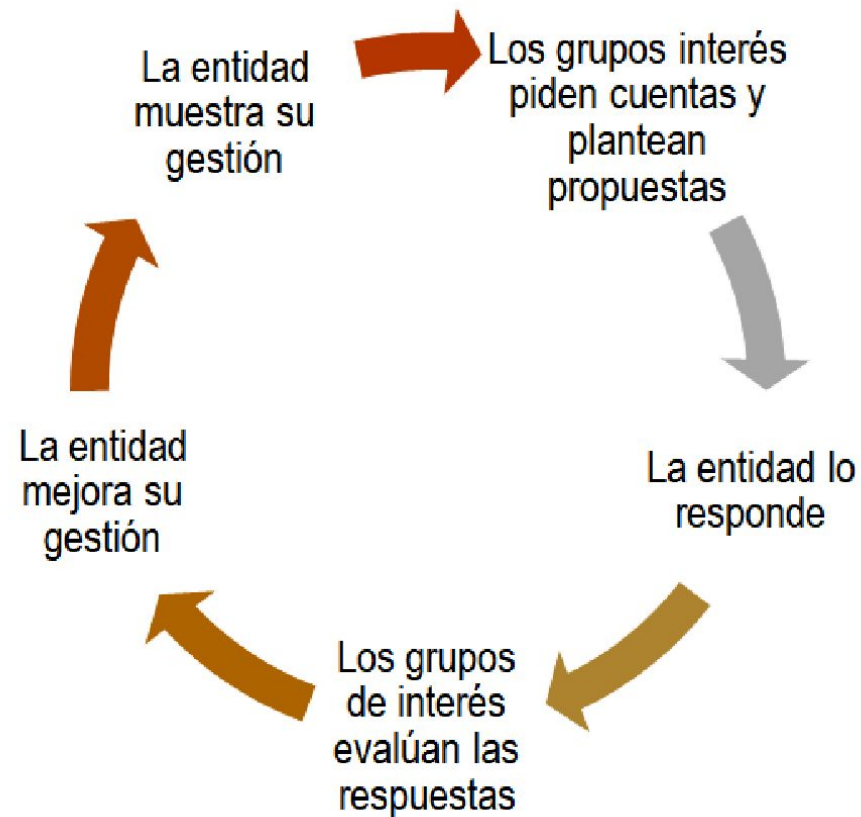
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital



CONTENIDO

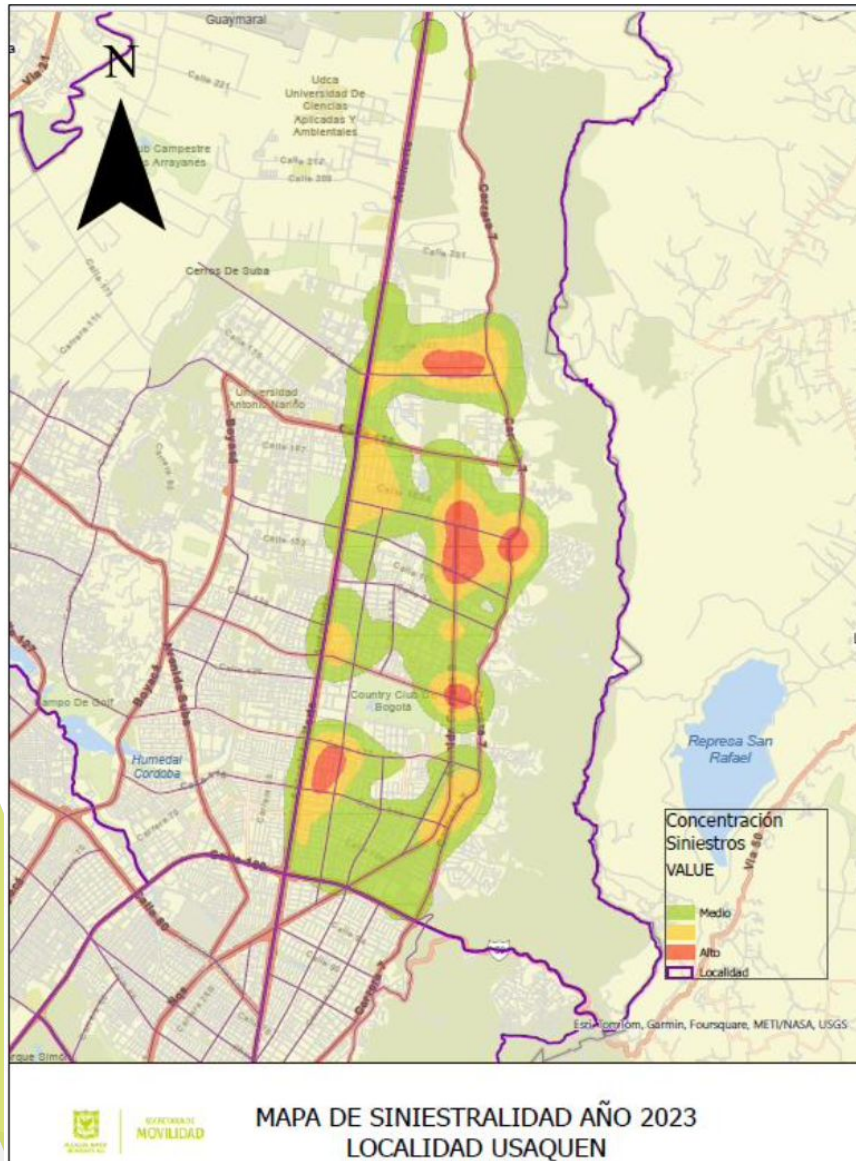
1. Inversión Presupuestal
2. Siniestralidad vial
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
13. Gestión Social
14. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana.
15. Observatorio de Movilidad de Bogotá
16. Transparencia

1. Inversión Presupuestal

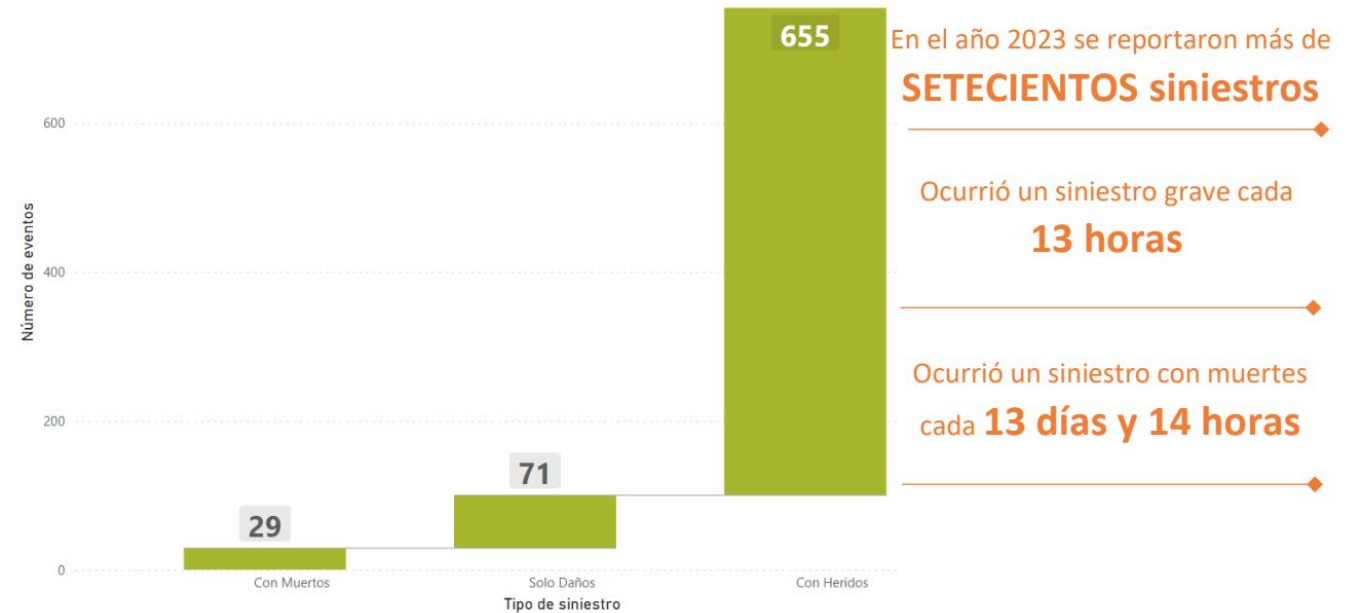
En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, se ejecutaron 2 proyectos durante el año 2023 con inversión territorializada.

PROYECTOS	RESERVA-EJECUTADO	VIGENCIA-EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$ 38'720.740.00	\$ 55'787,616.00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$ 163'298,292.00	\$ 336'794.562.00
TOTAL	\$ 202'019.032.00	\$ 392'598.178.00

2. Siniestralidad Vial



En el año 2023 la localidad de Usaquén reportó 775 siniestros de tránsito, de los cuales el 90% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



Fuente: SIGAT. Indicador 30 días; *Datos Preliminares.

En la localidad de Usaquén se tiene un concentración de siniestros en:

- KR 9 entre CL 152 y CL 164A
- KR 7 entre CL 158 y CL 163
- KR 9 con AC 134
- CL 183 entre AC 7 y KR 16
- AK 9 entre CL 113 y AC 127
- KR 7 entre CL 112 AC 127

3. Niñas y niños primero

NIÑAS Y NIÑOS PRIMERO

CIEMPIÉS®

Mediante caravanas a pie y utilizando el juego como herramienta pedagógica, un equipo de monitores capacitados acompaña de manera divertida y segura los recorridos al colegio de niñas y niños.



al colegio
EN BICI



Mejorar la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes en edad escolar, mediante el acompañamiento a caravanas en bici y la supervisión a polígonos por parte del personal de guías de la SDM.



**GUARDA
CAMINOS**

Intervenir las vías de acceso a los colegios mediante zonas y cruces seguros, en los horarios de ingreso y salida de los estudiantes, con el apoyo de docentes, madres, padres y acudientes voluntarios mayores de edad y con el acompañamiento de la SDM.

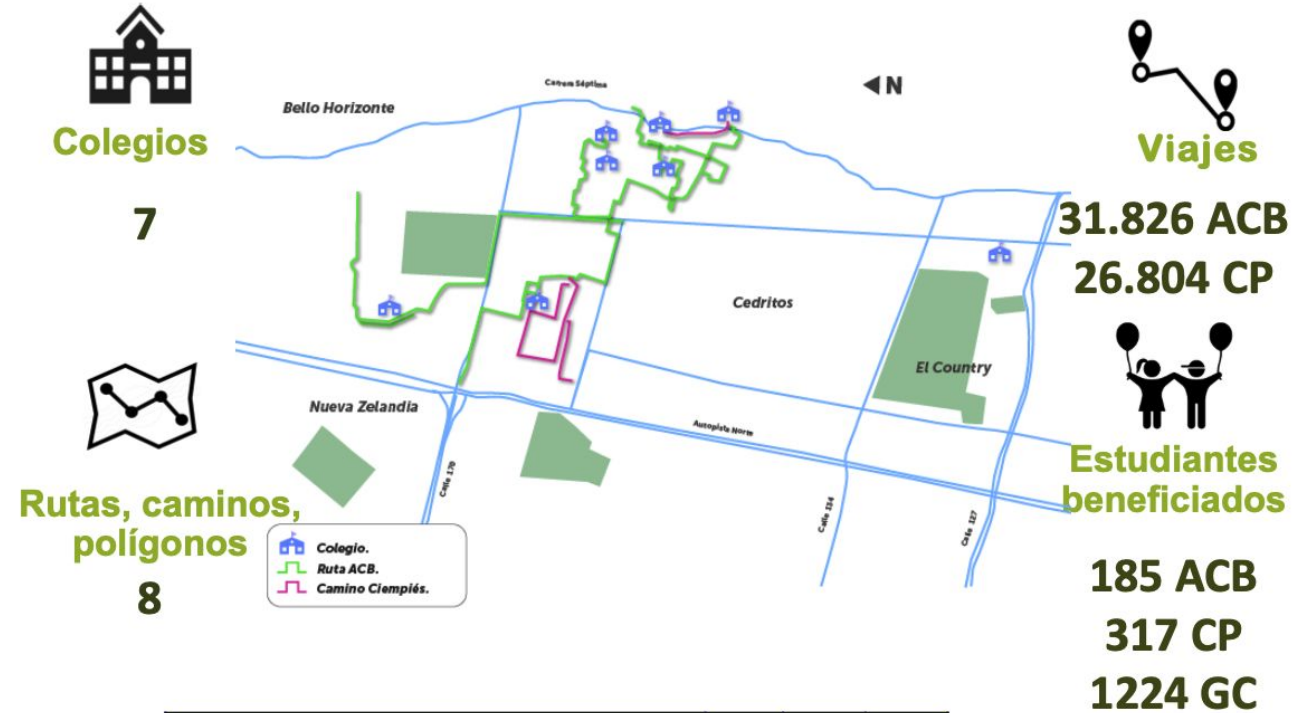


3. Niñas y niños primero

NIÑAS Y NIÑOS PRIMERO

ACCIONES CLAVE

- Al Colegio en Bici operó 4 rutas de confianza beneficiando a 3 colegios de la localidad.
- Ciempiés operó 3 caminos seguros y 1 caminos TEC beneficiando a 3 colegios de la localidad.
- Guardacaminos se implementó en 1 colegio de la localidad.



COLEGIO	CP	ACB	GC
COLEGIO AGUSTIN FERNANDEZ (IED)	X	X	
COLEGIO DIVINO MAESTRO (IED)		X	
COLEGIO FRIEDRICH NAUMANN (IED)	X		
COLEGIO TOBERIN (IED)	X	X	
COLEGIO LA ESTRELLITA (IED)			X

4. Señalización

Busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Usaqué durante en el 2023 se realizó lo siguiente:



1.107

Señales Verticales de pedestal instaladas



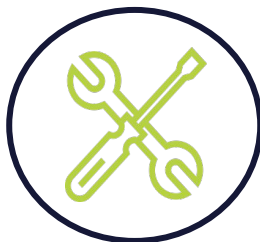
10,42

Km carril Demarcado



459

Pasos peatonales implementados



10

Intervenciones en Instituciones Educativas

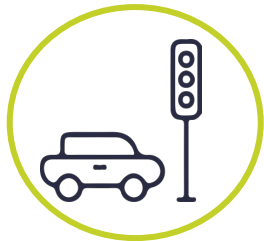


5

Implementación de sistemas de contención vehicular y/o dispositivos de canalización

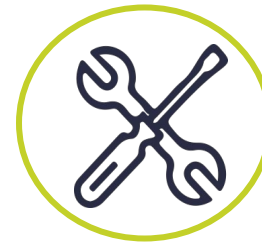
5. Semaforización

Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, durante la vigencia 2023, se efectuaron **1.169** intervenciones en vía a fin de optimizar y mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad. En la localidad de Usaqué se realizó:



1

Complementos



18

Reprogramación



47

Optimizaciones

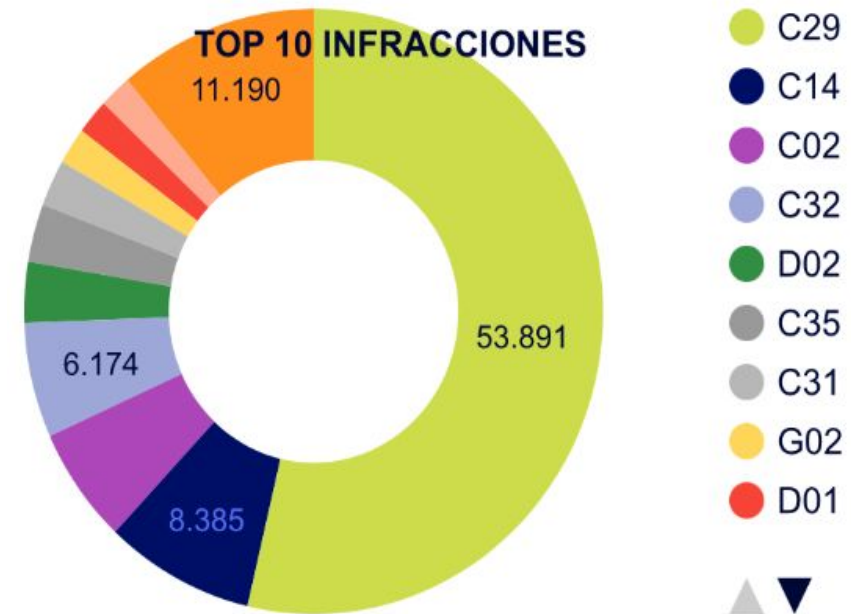
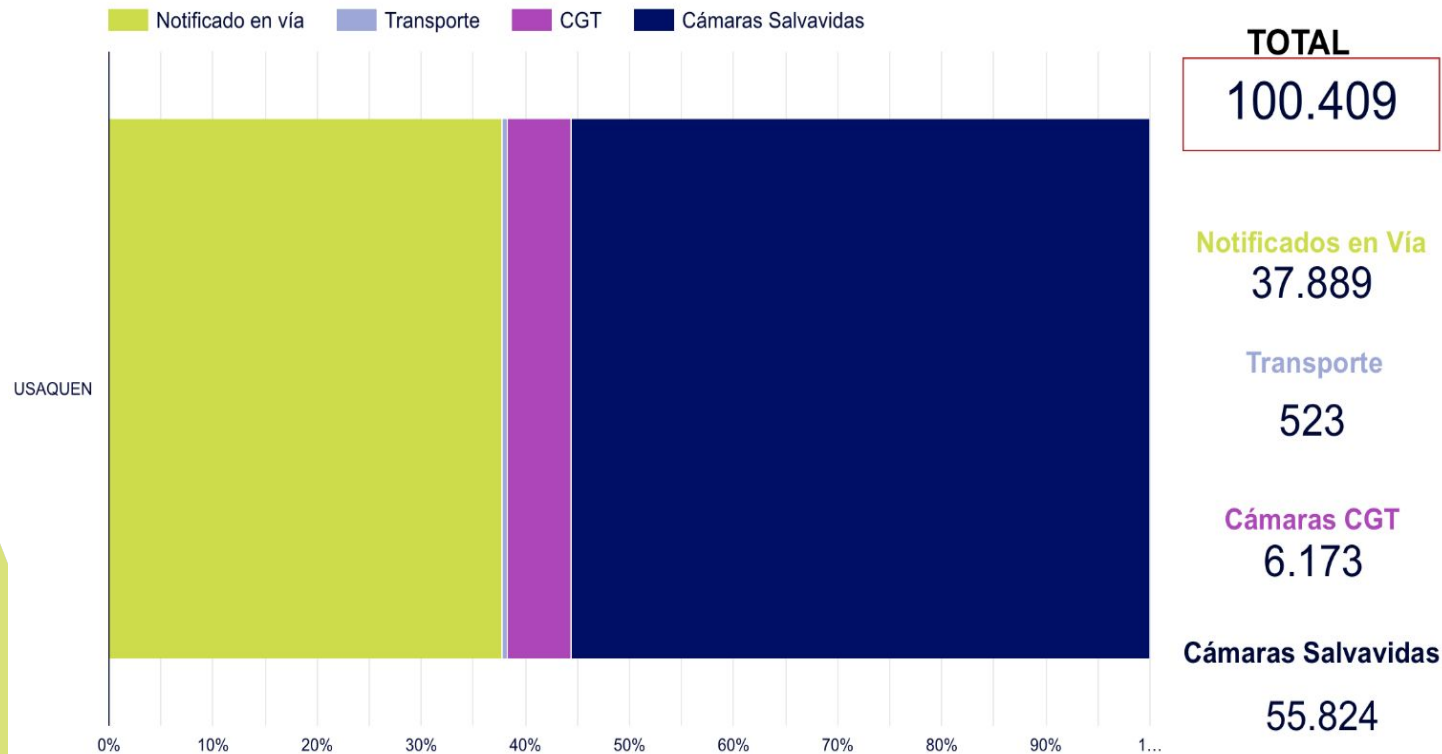


8

Intersecciones nuevas

6. Control de Transito y Transporte

En el 2023 la SCTT en la localidad de Usaquéen se registraron **100.409** comparendos, a continuación se muestran los registros de comparendos por medio de imposición y top de las diez (10) infracciones más recurrentes.



- C29: Exceso de velocidad
- C14: Sitios u horarios prohibidos
- C35: Revisión técnico-mecánica
- D02: Conducir sin seguros
- C02: Estacionar en sitios prohibidos

7. Acciones de Gestión en Vía

INTERVENCIONES - PRUEBAS PILOTOS

1

Carril escolar Autopista Norte

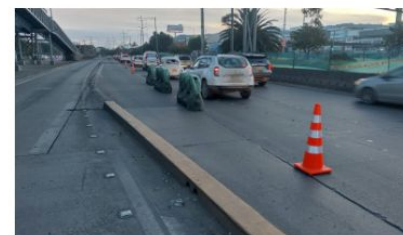


Objetivo: Reducir los tiempos de viaje de cerca de Reducir los tiempos de viaje de cerca los estudiantes que se movilizan a diario por este corredor y proteger su seguridad vial, especialmente de los menores de edad

HMD o periodo crítico: 06.00 a 8:30 hrs

Disminución de tiempo de viaje por eliminación de conflictos por entrecruzamiento.

Beneficiados: 100.000 usuarios jornada



ANTES

DURANTE

2

Autopista Norte Calle 195



Objetivo:

Mejorar las condiciones de movilidad sobre la Autopista Norte en el tramo comprendido entre las calles 193 a 195 sentido sur-norte, mediante la organización y uso apropiado de los paraderos del sistema SITP e intermunicipales por parte diferentes usuarios y pasajeros que interactúan en ese el tramo del corredor.

HMD o periodo crítico: 7:00 a 8:00 hrs

Mejora: Superior al 35% en tiempos de viaje, reducción de conflictos en el paradero de la calle 193 del 100 %.



7. Acciones de Gestión en Vía

INTERVENCIONES - PRUEBAS PILOTOS

3 Autopista Norte Calle 173

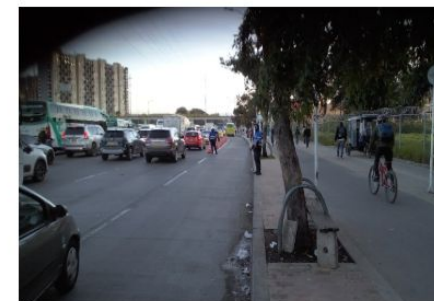


Objetivo: Mejorar las condiciones de movilidad en términos de fluidez vehicular y seguridad vial sobre la Autopista Norte en el tramo comprendido entre las calles 172A a 175 sentido sur- norte, mediante la organización de los diferentes actores viales que se movilizan por el corredor, motivando el buen uso de la infraestructura existente como los paraderos del SITP, los paraderos permitidos de los buses intermunicipales y la vía de servicio del almacén Éxito norte.

HMD o periodo crítico: 06.00 a 8:00 hrs

Disminución de tiempo de viaje del 25% por eliminación de conflictos por entrecruzamiento y reducción en demoras por vehículos de transporte intermunicipal, mejora velocidad del 19%

Beneficiados: 100.000 usuarios



ANTES

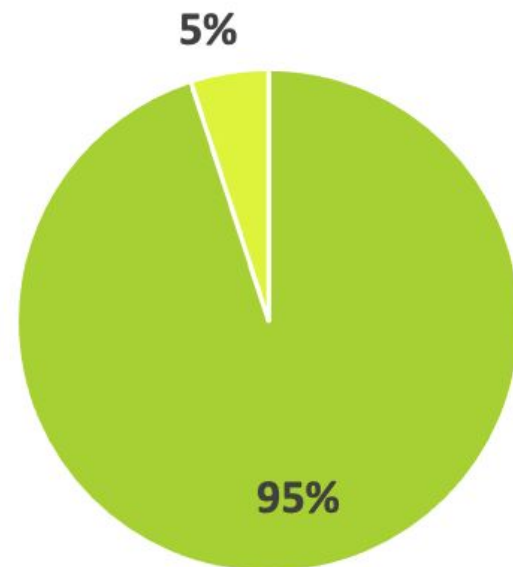
DURANTE



8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

En Usaquén en el 2023 se atendieron **3.156** solicitudes de PMT que equivalen al 5% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 91% son PMT para obras de infraestructura y 9% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

62.418 PMT's Bogotá



■ Bogotá ■ Usaquén

5%
3.156

PMT atendidos

91%
2.871*

PMT para obras de
infraestructura

9%
285**

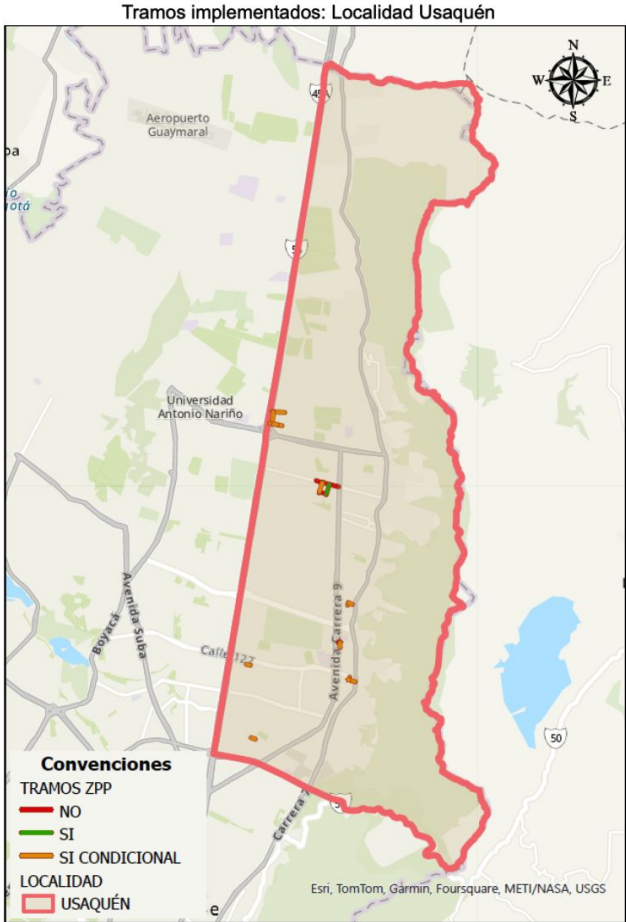
PMT para obras de
infraestructura de
servicios públicos

* COI: Consolidado de obras de infraestructura

** COSS: Consolidado de obras de Infraestructura de servicio públicos.

9. Infraestructura

Desde la SI se encaminan las políticas de desarrollo, construcción, mantenimiento y rehabilitación de la Infraestructura vial y de transporte; en el 2023 se revisaron:



Tramos Totales	Bahías Totales	Tramos habilitados	Tramos habilitados condicionalmente	Tramos no habilitados	Cupos
31	5	2	15	14	93

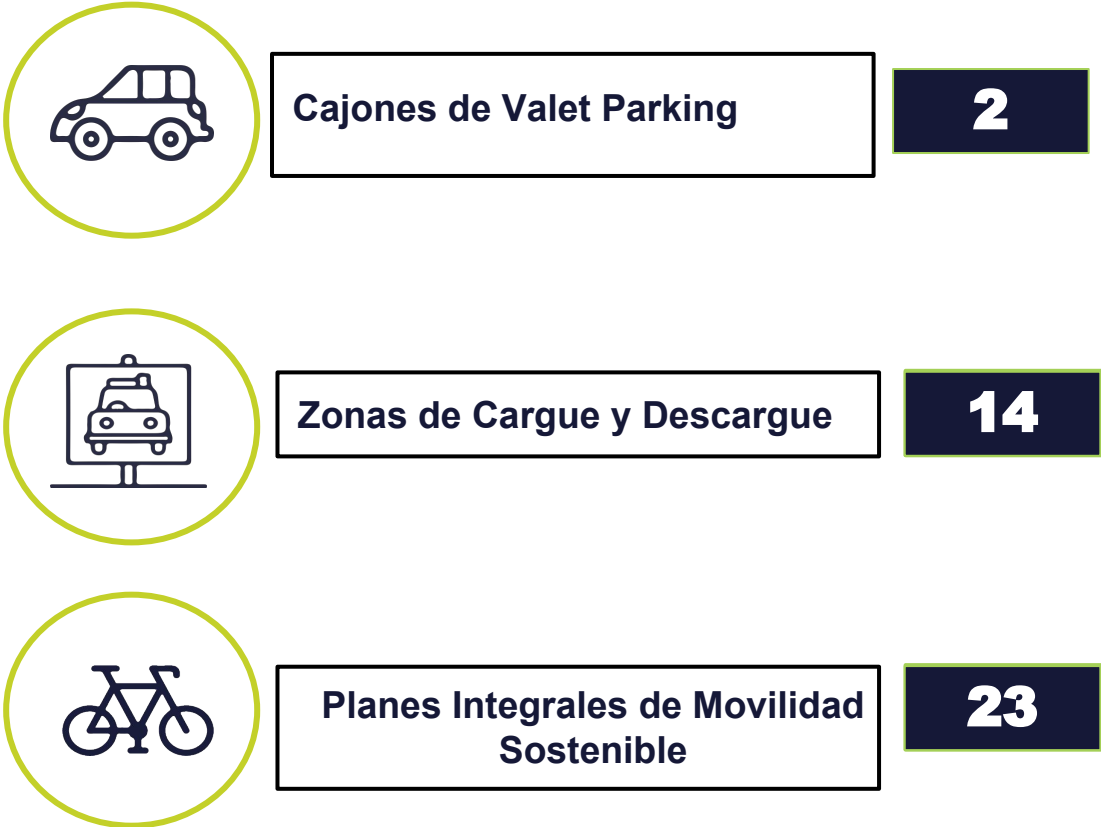
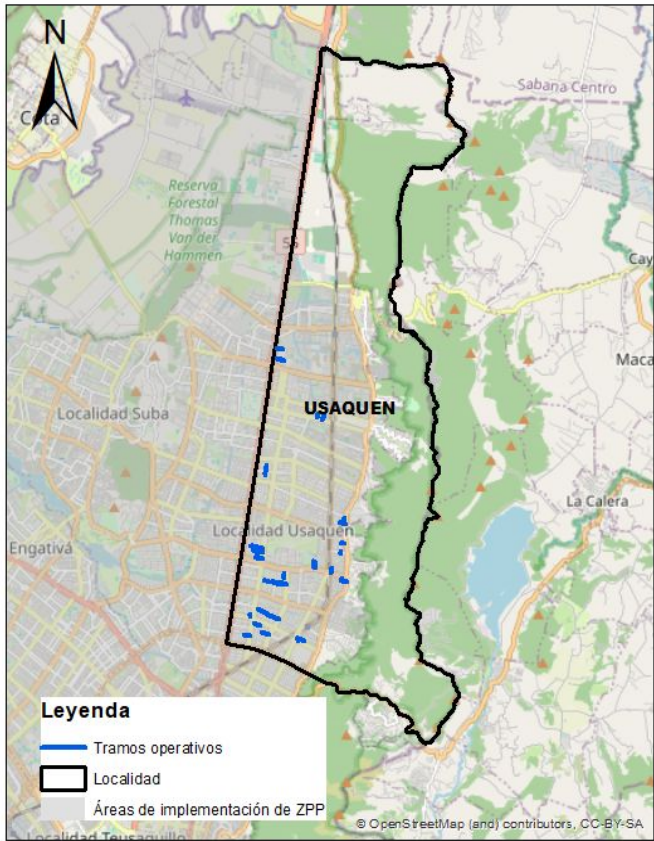


Estudios de Tránsito

No.	PROYECTO	TIPO DE ESTUDIO
1	Corredor Verde de la Carrera Séptima, desde la Calle 93A hasta la Calle 200. Tramo 3	ET
2	Regiotram Norte	Metodología

10. Transporte Privado

En la localidad de Usaquén se tiene implementada las áreas AI3, AI4 y AI13 del proyecto ZPP - Contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA, con un total de 888 cupos .



Total de cupos	Cupos autos	Cupos movilidad reducida	Cupos eléctricos	Cupos motos	Cupos bicicletas	Cupos zonas amarillas	Cupos cargue y descargue
888	649	11	10	136	64	16	2

Fuente: Contrato Interadministrativo 2470 de 2021. (Corte enero 2024)

11. Bicicleta y Peatón

De los **1'600.472** viajes realizados en Bici durante el 2023, **342.469** se registraron en la localidad de Usaquén.



Bicicletas compartidas – Tem Bici

71 Estaciones
45 Ciclo talleres
164 Ciclo Parqueaderos



Registro de Bicicletas

3.839



Cupos IED para Bicicletas

**10 IED
con 345 cupos**

12. CGT- Centro de Gestión de Tránsito

El CGT está ubicado en la Calle 13 con Carrera 37 y cuenta con la visual de más de 140 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD CUENTA CON:



10

**CÁMARAS DE
MONITOREO DEL
TRÁNSITO**

**Se
gestionaro
n 8575
incidentes
viales.**

Muévete bien informado



con toda la información
de la **movilidad** a través
de la cuenta

@BogotaTransito



13. Gestión Social

La Oficina de Gestión Social a través de los Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En el 2023 se realizaron las siguientes acciones en la localidad de Usaquén:

		Actividades	Ciudadanos atendidos
	Eje 1: GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO	276	1684
	Eje 2: MEDIACIÓN COMUNITARIA	46	81
	Eje 3: GESTIÓN SOCIAL DE PROYECTOS	135	223
	Eje 4: RENDICIÓN DE CUENTAS	5	3
	Eje 5: GESTIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS	174	588

14. Acciones Pedagógicas en Seguridad Vial y Cultura Ciudadana.

En el 2023, en la localidad de Usaquén se desarrollaron **154** acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron **17.990** personas.

154 Acciones pedagógicas.

17,990 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

26 Actividades en empresas y entidades

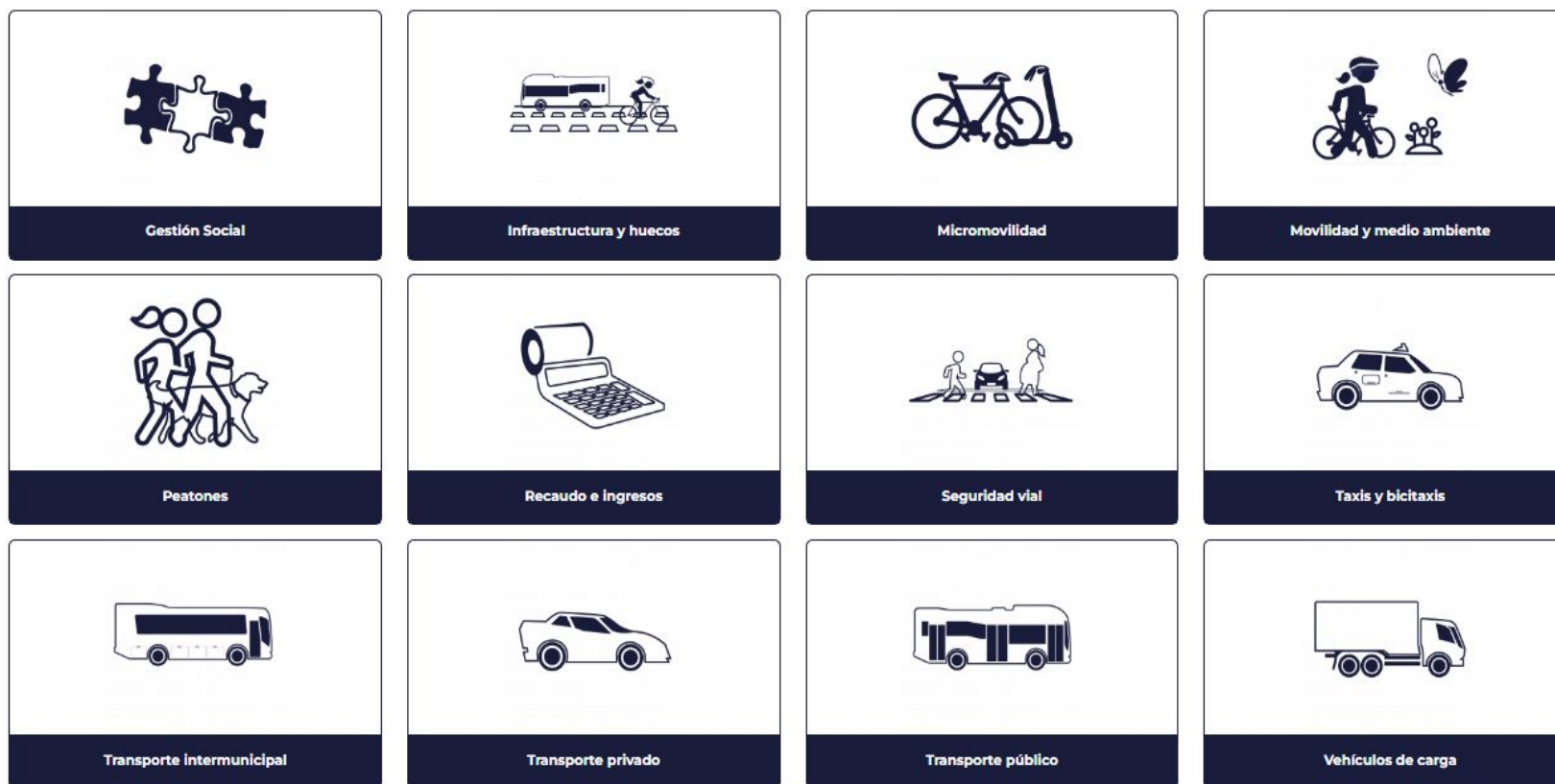
93 Actividades en instituciones educativas

35 Acciones pedagógicas en vía



16. Observatorio de Movilidad

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



17. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad:
<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqs>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: [https://twitter.com/ SectorMovilidad](https://twitter.com/SectorMovilidad)
3. Instagram: [https://www.instagram.com/ sectormovilidad/](https://www.instagram.com/sectormovilidad/)

Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.



GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

