



ESTRATEGIA DE RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALES GESTIÓN 2023

Localidad Puente Aranda

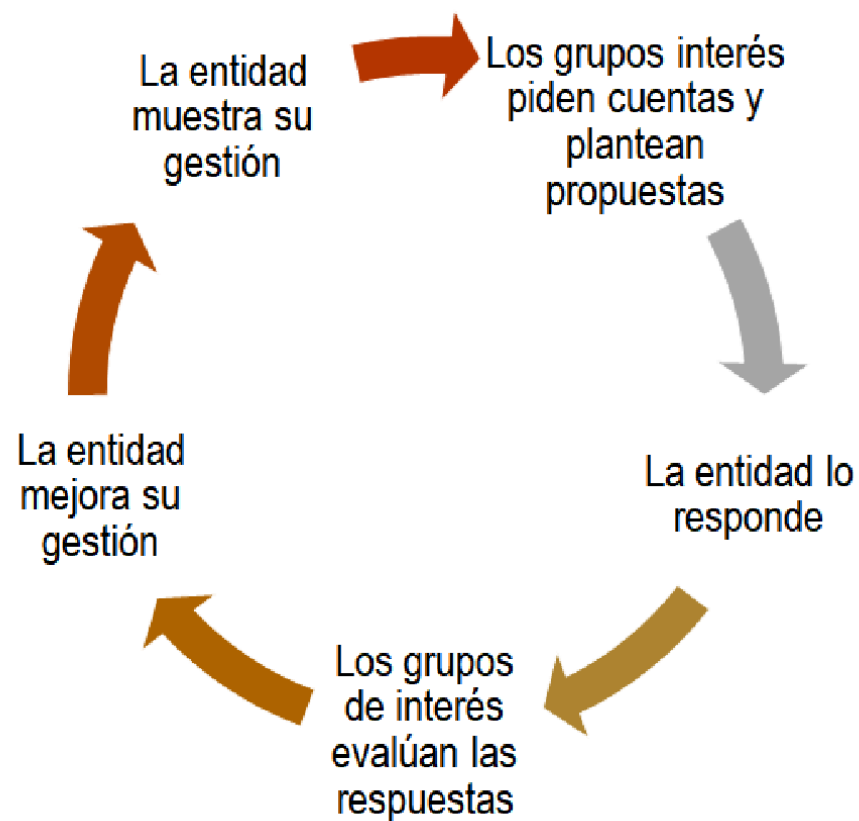


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital



CONTENIDO

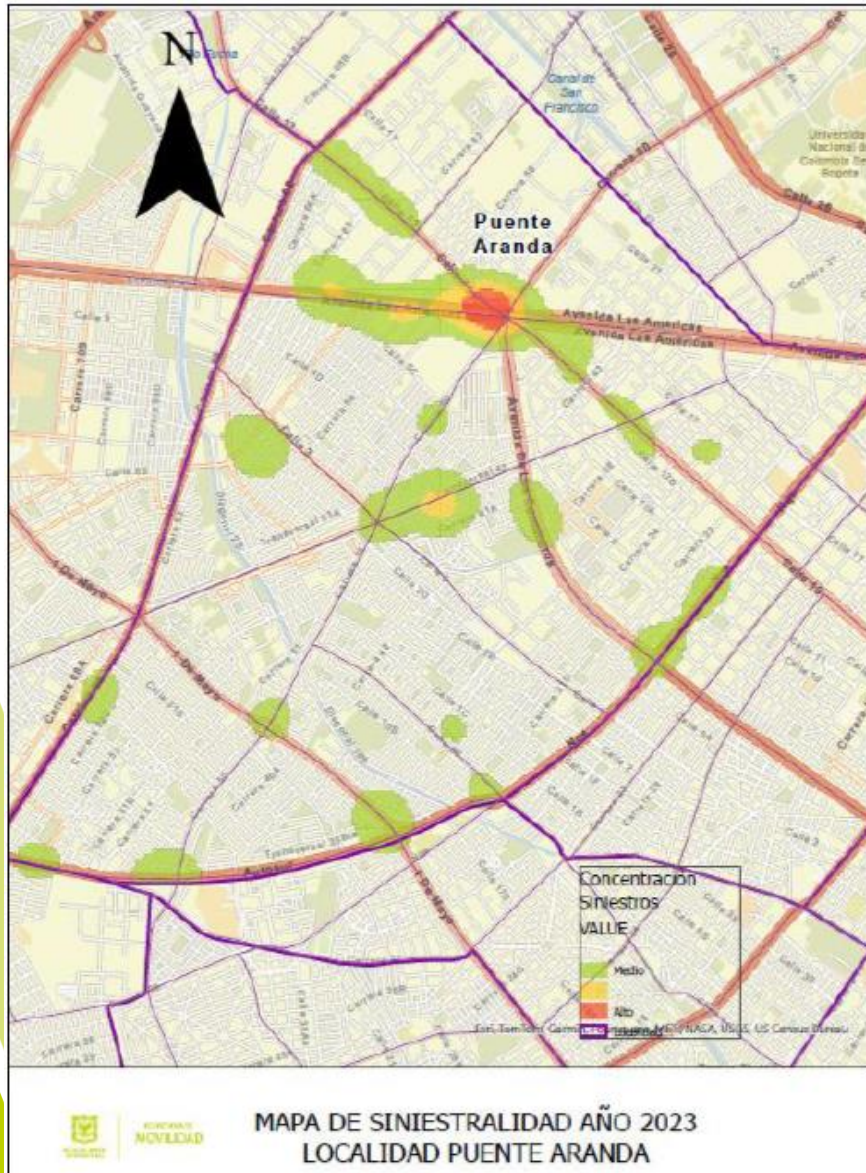
1. Inversión Presupuestal
2. Siniestralidad vial
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Acciones de gestión en vía
8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
9. Infraestructura
10. Transporte privado
11. Bicicleta y Peatón
12. Centro de Gestión del Tránsito - CGT
13. Gestión Social
14. Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana.
15. Observatorio de Movilidad de Bogotá
16. Transparencia

1. Inversión Presupuestal

En el marco del programa Movilidad segura, sostenible y accesible del Plan de Desarrollo Distrital “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, se ejecutaron 3 proyectos durante el año 2023 con inversión territorializada.

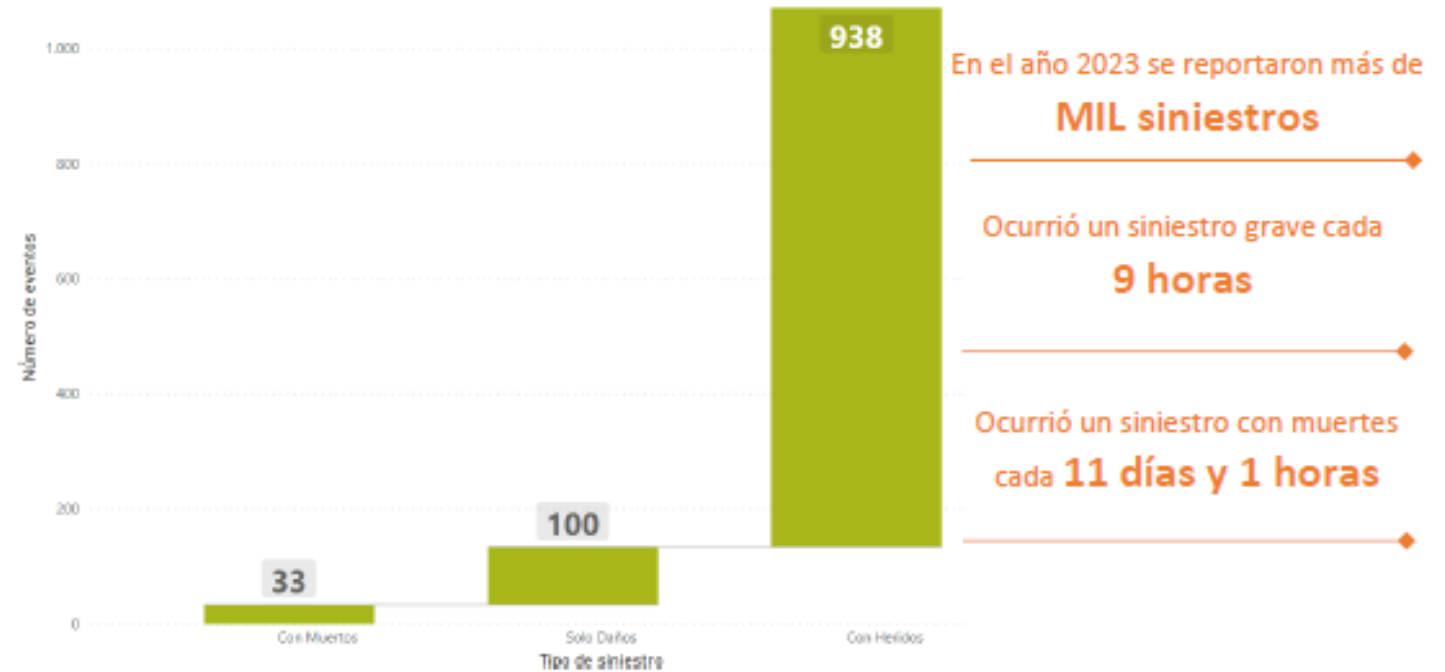
PROYECTOS	RESERVA-EJECUTADO	VIGENCIA-EJECUTADO
Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá (Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila)	\$47,743,756.00	\$626,959,842.00
Mantener el tiempo promedio de viaje en la ciudad de Bogotá (intersecciones semaforizadas).	\$0.00	\$1,184,044,648.00
Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá (Medidas de pacificación, mantenimiento señales verticales, sistemas de contención vehicular, implementación señales verticales, zonas escolares, pasos peatonales, demarcación Km-carril)	\$27,763,983.00	\$302,462,844.00
TOTAL	\$75,507,739.00	\$ 2,113,467,334.00

2. Siniestralidad Vial



Fuente: SIGAT. Indicador 30 días; *Datos Preliminares.

En el año 2023 la localidad de Puente Aranda reportó 1.071 siniestros de tránsito, de los cuales el 90% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).



Fuente: SIGAT. Indicador 30 días; *Datos Preliminares.

En el tema de fallecidos se evidenció una reducción en las cifras de víctimas fatales en el año 2023 respecto a 2022 (-3%), pasando de 36 muertes en 2022 a 35 muertes en 2023.

3. Niñas y niños primero

**NIÑAS
Y NIÑOS
PRIMERO**

**GUARDA
CAMINOS**

Mejorar la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes en edad escolar, mediante el acompañamiento a caravanas en bici y la supervisión a polígonos por parte del personal de guías de la SDM.



CIEMPIÉS®

al colegio
EN BICI

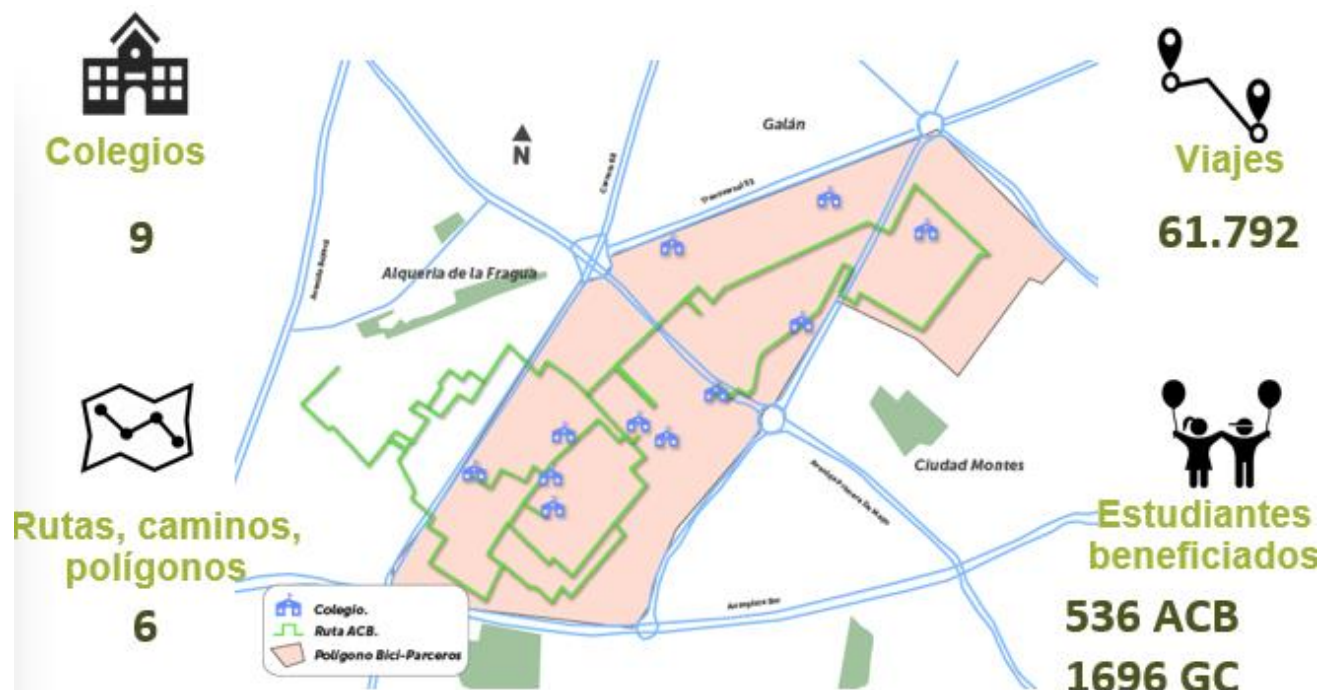


3. Niñas y niños primero

NIÑAS Y NIÑOS PRIMERO

ACCIONES CLAVE

- Al colegio en bici operó 4 rutas de confianza y 2 polígonos de Bici-parceros beneficiando a 8 colegios de la localidad.
- Se implementó un nuevo polígono en la jornada tarde con el fin de mejorar las condiciones de los estudiantes de esta jornada.
- Guardacaminos se implementó en 1 colegio de la localidad.



COLEGIO	ACB	BP	GC
COLEGIO ANDRES BELLO (IED)	X	X	
COLEGIO DE CULTURA POPULAR (IED)		X	
COLEGIO EL JAZMIN (IED)		X	
COLEGIO JULIO GARAVITO ARMERO (IED)	X	X	
COLEGIO SILVERIA ESPINOSA DE RENDON (IED)		X	
COLEGIO LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO (IED)		X	
COLEGIO SORRENTO (IED)		X	
COLEGIO TECNICO BENJAMIN HERRERA (IED)	X	X	
COLEGIO LA MERCED (IED)			X

4. Señalización

Busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Puente Aranda durante el primer semestre de 2023 se realizó lo siguiente:



503

Medidas
de pacificación o tráfico
calmado.



6.366

Mantenimiento de
Señales Verticales



2.048

Señales Verticales de
pedestal instaladas



71

Intervenciones en
Instituciones Educativas



916

Pasos peatonales
implementados

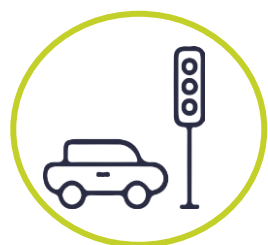


78,25

Km carril
Demarcado

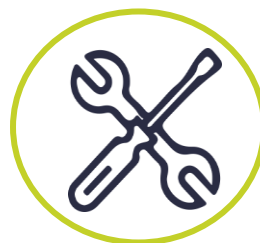
5. Semaforización

Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, durante la vigencia 2023, se efectuaron **1.169** intervenciones en vía a fin de optimizar y mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad. En la localidad de Puente Aranda se realizó:



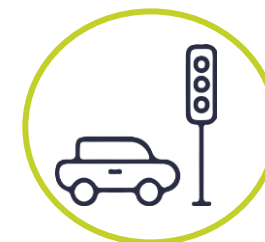
6

Complementos



8

Reprogramación



4

Nuevas



17

Optimizaciones

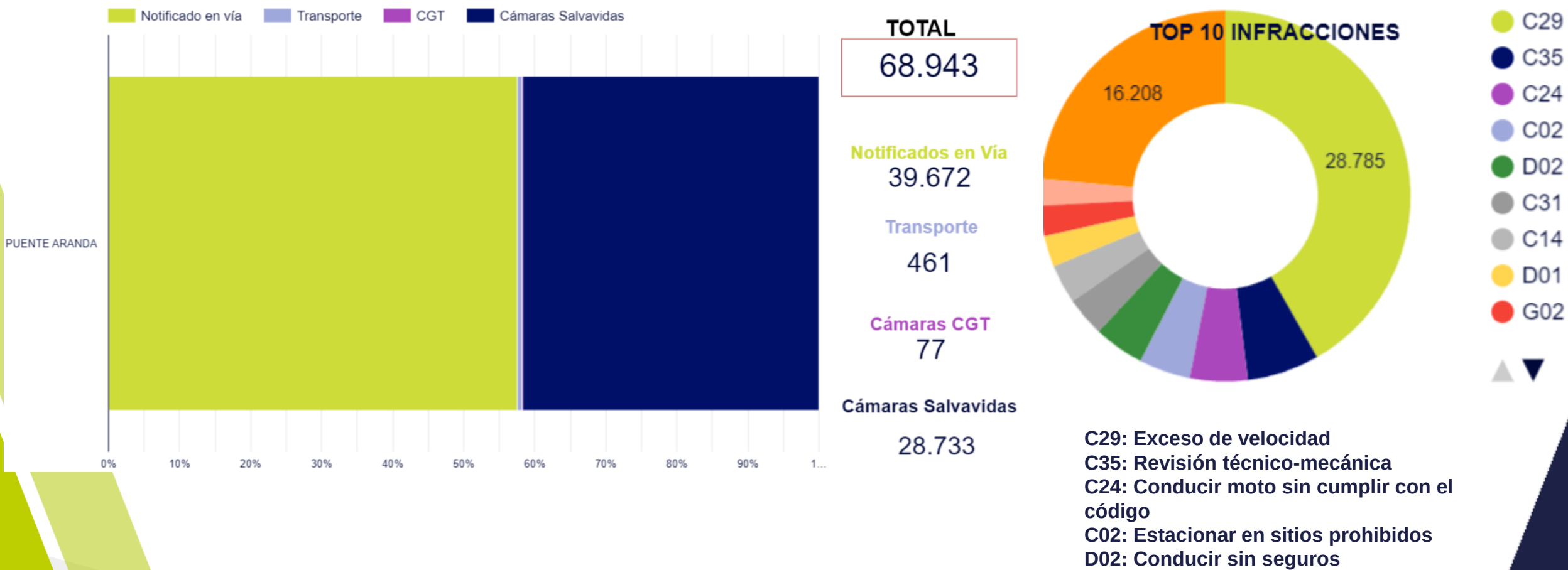


38

Por PMT

6. Control de Transito y Transporte

En el 2023 la SCTT en la localidad de Puente Aranda se registraron **68.943** comparendos, a continuación se muestran los registros de de comparendos por medio de imposición y top de las diez (10) infracciones más recurrentes.



7. Acciones de Gestión en Vía

INTERVENCIONES - PRUEBAS PILOTOS

1

Av. Américas entre Carrera 50 y Carrera 56

Objetivo: Mediante el uso de dispositivos de señalización tipo maletín y personal operativo, se busca optimizar el uso de la infraestructura vial mejorando las condiciones de movilidad, mitigar los conflictos viales y organizar los flujos vehiculares en pro de generar una movilidad segura para todos los actores viales involucrados, sobre el corredor de la Avenida Américas desde la carrera 52 hasta la carrera 56

HMD o periodo crítico: 16:30 a 17:30 hrs

Mejora: 48% en disminución de tiempos de viaje, 66 % reducción de conflictos y 18% en el aumento de velocidad.

2

Carrera 56 entre calle 9 y calle 13

Objetivo: Articular acciones que conlleven a mejorar la movilidad y la recuperación de espacio público de la carrera 56 desde la avenida Américas hasta la calle 13, en el sector del Barrio Salazar Gómez de la Localidad de Puente Aranda.

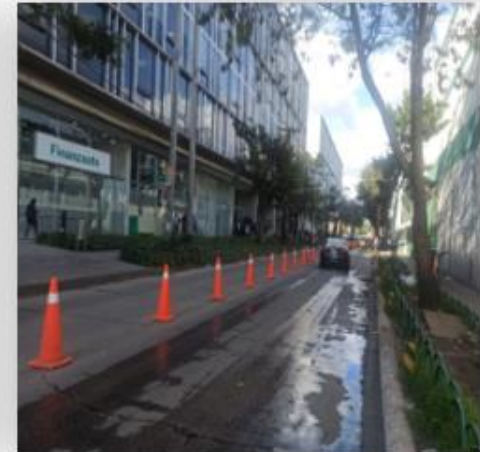
HMD o periodo crítico: 16:30 a 17:30 hrs

Mejora: 35% de mejora en la velocidad promedio del tramo y el estacionamiento en malla vial mejoró un 98%

ANTES



DURANTE



7. Acciones de Gestión en Vía

INTERVENCIÓNES - PRUEBAS PILOTOS

3

Av. Américas por Carrera 56



Objetivo: Mediante el uso de dispositivos de señalización tipo maletín, conos, cinta de seguridad y personal operativo, se busca optimizar:

- Salida del retorno WW de la KR 46 a un carril seguro mediante uso de conos y cinta de seguridad.
- Gestión y agilización de flujos, con apoyo de dos unidades de grupo guía, sobre el retorno de la KR 46.
- Canalización con maletines sobre el puente de la KR 50, sentido occidente oriente, en el punto donde se unen la Av. de las Américas con la Calle 13, con el fin de evitar maniobras de entrecruzamiento de alto riesgo.

HMD o periodo crítico: 7:00 a 08:00 hrs

Mejora:

1. Con la implementación del piloto, se han mejorado las velocidades en un 28% para los vehículos que van en sentido oriente - occidente, pasando de 11,5 a 16 km/h.
2. Se han mejorado las velocidades en un 39% para los vehículos que van en sentido occidente - oriente, pasando de 23,7 a 30,2 km/h.
3. En cuanto a los tiempos de viaje se evidencia una mejora del 64% entre Av. Américas con KR 62 a KR 46, y del 43% entre CL 13 x KR 62 y Av. Américas x KR 46.
4. Se eliminó el 88% de los conflictos por entrecruzamiento de vehículos.

ANTES



DURANTE



7. Acciones de Gestión en Vía

INTERVENCIONES - PRUEBAS PILOTOS

4

**Av. Américas entre Carrera 74 y
Carrera 62 (Contraflujo de las
américas)**



Objetivo: se implementó una medida de gestión del tránsito para brindar mayor capacidad vial en sentido occidente-oriente, disminuyendo los tiempos de recorrido y mejorando la velocidad de circulación sobre la Av. de las Américas en el tramo comprendido entre la Carrera 74, cerca al portal Banderas y la Carrera 62, sector Outlets, y con ello, beneficiar los usuarios del corredor que se dirigen hacia el centro de la ciudad

HMD o periodo crítico: 6:00 a 09:00 hrs

Mejora:

1. Con la implementación del contraflujo se han mejorado las velocidades en un 40% para los vehículos que van en sentido occidente - oriente, en la calzada habitual
2. Para los vehículos que usan el contraflujo se tiene una mejora del 153% con respecto a las velocidades que se tenían en la calzada habitual.
3. En cuanto a los tiempos de viaje se evidencia una mejora del 44% en la calzada habitual
4. En el contraflujo hay una mejora del 80% en los tiempos de viaje, con respecto al tiempo promedio de la calzada habitual, antes de la implementación de esta medida.
5. Con esta intervención se benefician en total 39.985 personas.
6. Se entrevistaron a 298 usuarios del contraflujo, el 62% califica la medida como buena y muy buena.

ANTES



DURANTE

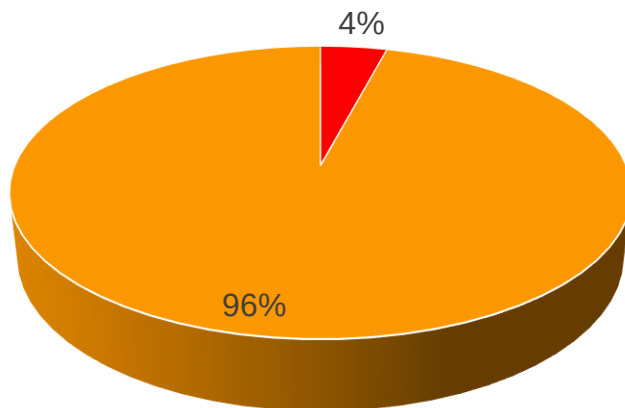


8. Planes de Manejo de Tránsito - PMT

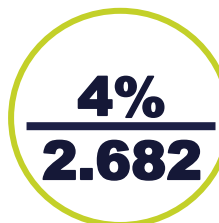
En Puente Aranda en el 2023 se atendieron **2.682** solicitudes de PMT que equivalen al 4% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 85% son PMT para obras de infraestructura y 15% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

62.418 PMT's Bogotá

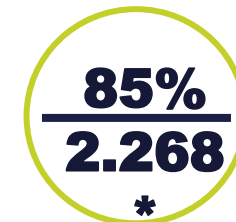
PMT ATENDIDOS



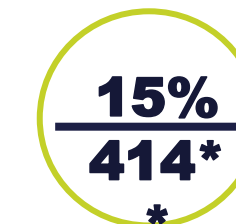
■ PUENTE ARANDA ■ BOGOTÁ



PMT atendidos



PMT para obras de
infraestructura



PMT para obras de
infraestructura de
servicios públicos

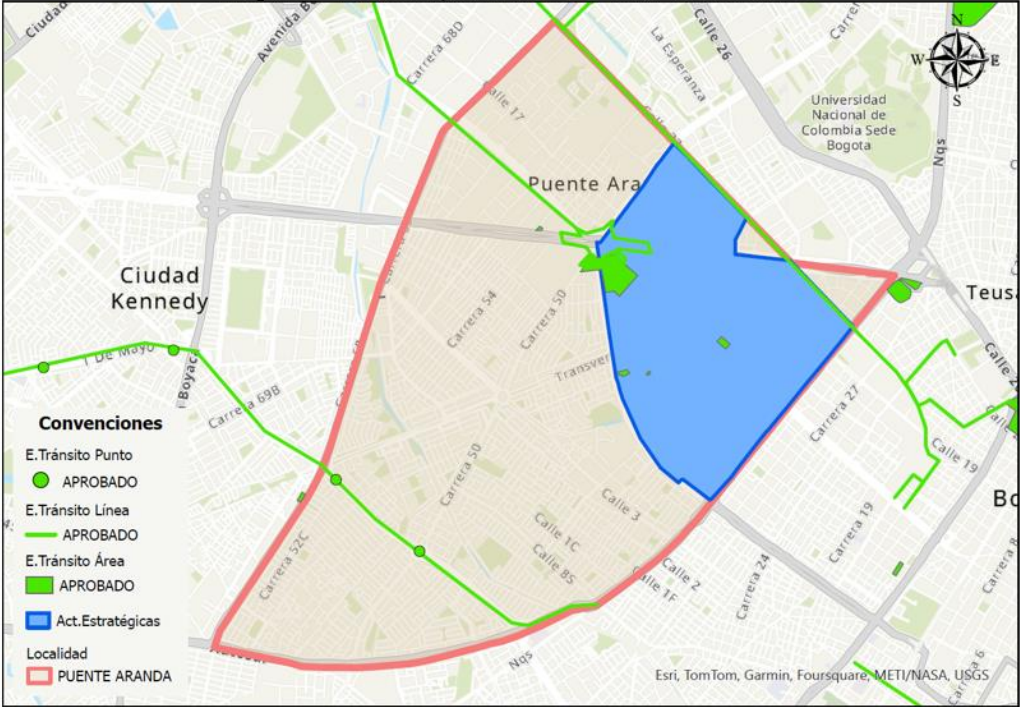
* COI: Consolidado de obras de infraestructura

** COSS: Consolidado de obras de Infraestructura de servicio públicos.

9. Infraestructura

Desde la SI se encaminan las políticas de desarrollo, construcción, mantenimiento y rehabilitación de la Infraestructura vial y de transporte; en el 2023 se revisaron:

Imagen 2. Estudios aprobados: Localidad Puente Aranda



Fuente: Elaboración propia – Visor ARCGIS - Subdirección de Infraestructura



3

Estudios de Transito
(ET)



7

Estudios de instrumentos
de planeación

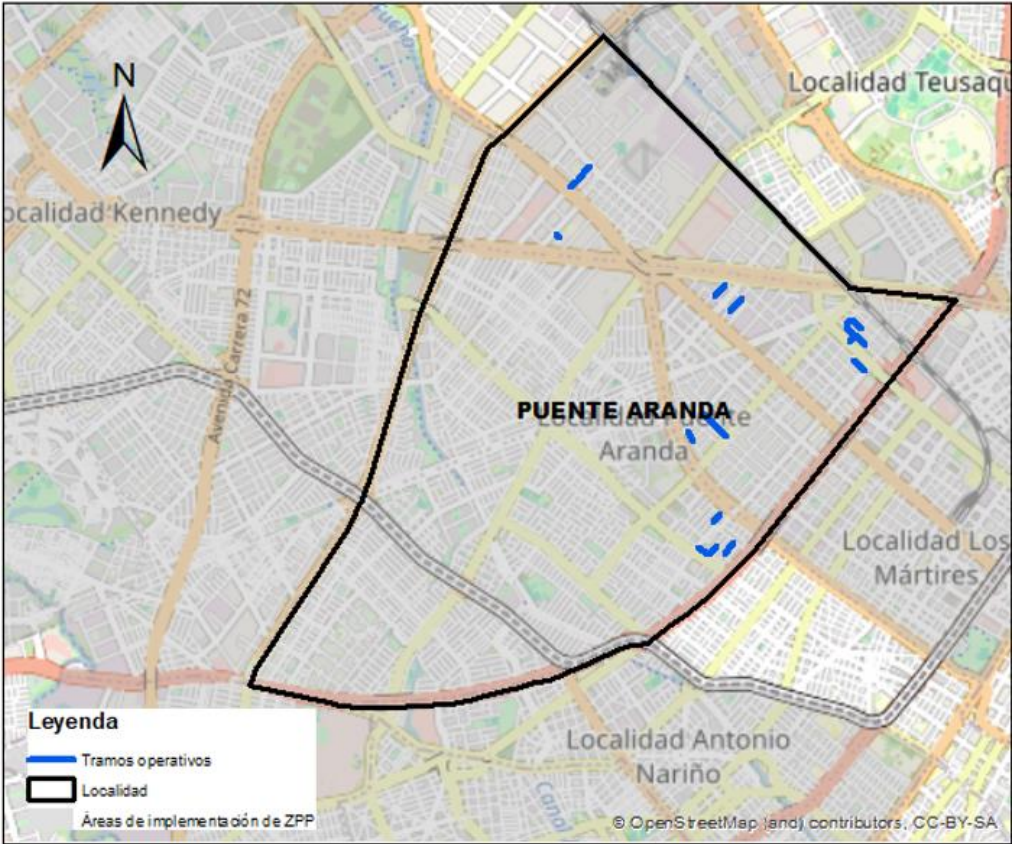
N O.	PROYECTO	TIPO DE ESTUDI O	OFICIO APROBACIÓN	FECHA
1	CDA Ruta 68	ET	SI- 202322401311891	07/02/2023
2	PPRU Los Ejidos	-	SI- 202322412699491	30/10/2023
3	Centro de Traslado por Protección - CTP.	EDAU	SI- 202322412521071	20/10/2023
4	Plan de Implantación Centro Especial de Reclusión CER	ET	SI- 202322412634461	26/10/2023
5	ET PPRU Nueva Aranda	ET	SI- 202322403573041	23/03/2023
6	ET Clínica de las Américas	Metodolo gía	SI- 202322411090921	27/09/2023
7	Actuación Estratégica ZIBO	EAE		29/12/2023

No.	PROYECTO	TIPO DE ESTUDIO	OFICIO APROBACIÓN	FECHA
1	Regiotram de Occidente	ET	SI-202322401651741	24/02/2023
2	Tomo IIA y Tomo IIIA del Estudio de Tránsito de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB).	ET	SI-202322415915251	28/11/2023
3	Estudio de tránsito avenida Centenario (Calle 13)	ET	SI-202322403412451	15/03/2023

10. Transporte Privado

En la localidad de Puente Aranda se tiene implementada el área AI9 del proyecto ZPP - Contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA, con un total de 335 cupos .

Tabla 61. Cupos de estacionamiento en vía (ZPP) en la localidad de Puente Aranda



Estacionamientos registrados

47



Zonas de Cargue y Descargue

29



Planes Integrales de Movilidad Sostenible

19

Total de cupos	Cupos autos	Cupos movilidad reducida	Cupos eléctricos	Cupos motos	Cupos bicicletas	Cupos zonas amarillas	Cupos cargue y descargue
335	228	3	6	66	24	8	0

Fuente: Contrato Interadministrativo 2470 de 2021. (Corte enero 2024)

11. Bicicleta y Peatón

De los **1'600.472** viajes realizados en Bici durante el 2023, **149.389** se registraron en la localidad de Puente Aranda.



Bicicletas compartidas – Tem Bici

0 Estaciones
10 Ciclo talleres
52 Ciclo Parqueaderos



Registro de Bicicletas

3.329



Cupos IED para Bicicletas

**14 IED
con 514 cupos**

12. CGT- Centro de Gestión de Tránsito

El CGT está ubicado en la Calle 13 con Carrera 37 y cuenta con la visual de más de 140 Cámaras de monitoreo sobre la red vial de Bogotá, procurando las mejores condiciones de transitabilidad y gestionando los incidentes para su pronta atención con las demás Entidades de Emergencia del Distrito.

ESTA LOCALIDAD CUENTA CON:



9

**CÁMARAS DE
MONITOREO DEL
TRÁNSITO**

**Se gestionaron
7296 incidentes
viales.**

Muévete bien informado



con toda la información
de la **movilidad** a través
de la cuenta

@BogotaTransito



13. Gestión Social

La Oficina de Gestión Social a través de los Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En el 2023 se realizaron las siguientes acciones en la localidad de Puente Aranda:

		Actividades	Ciudadanos atendidos
	Eje 1: GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO	197	1.135
	Eje 2: MEDIACIÓN COMUNITARIA	33	48
	Eje 3: GESTIÓN SOCIAL DE PROYECTOS	185	534
	Eje 4: RENDICIÓN DE CUENTAS	3	60
	Eje 5: GESTIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS	159	154

14. Acciones Pedagógicas en Seguridad Vial y Cultura Ciudadana.

En el 2023, en la localidad de Puente Aranda se desarrollaron **111** acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron **7.816** personas.

111 Acciones pedagógicas.

7,816 personas sensibilizadas en las diferentes actividades

73 Actividades en empresas y entidades

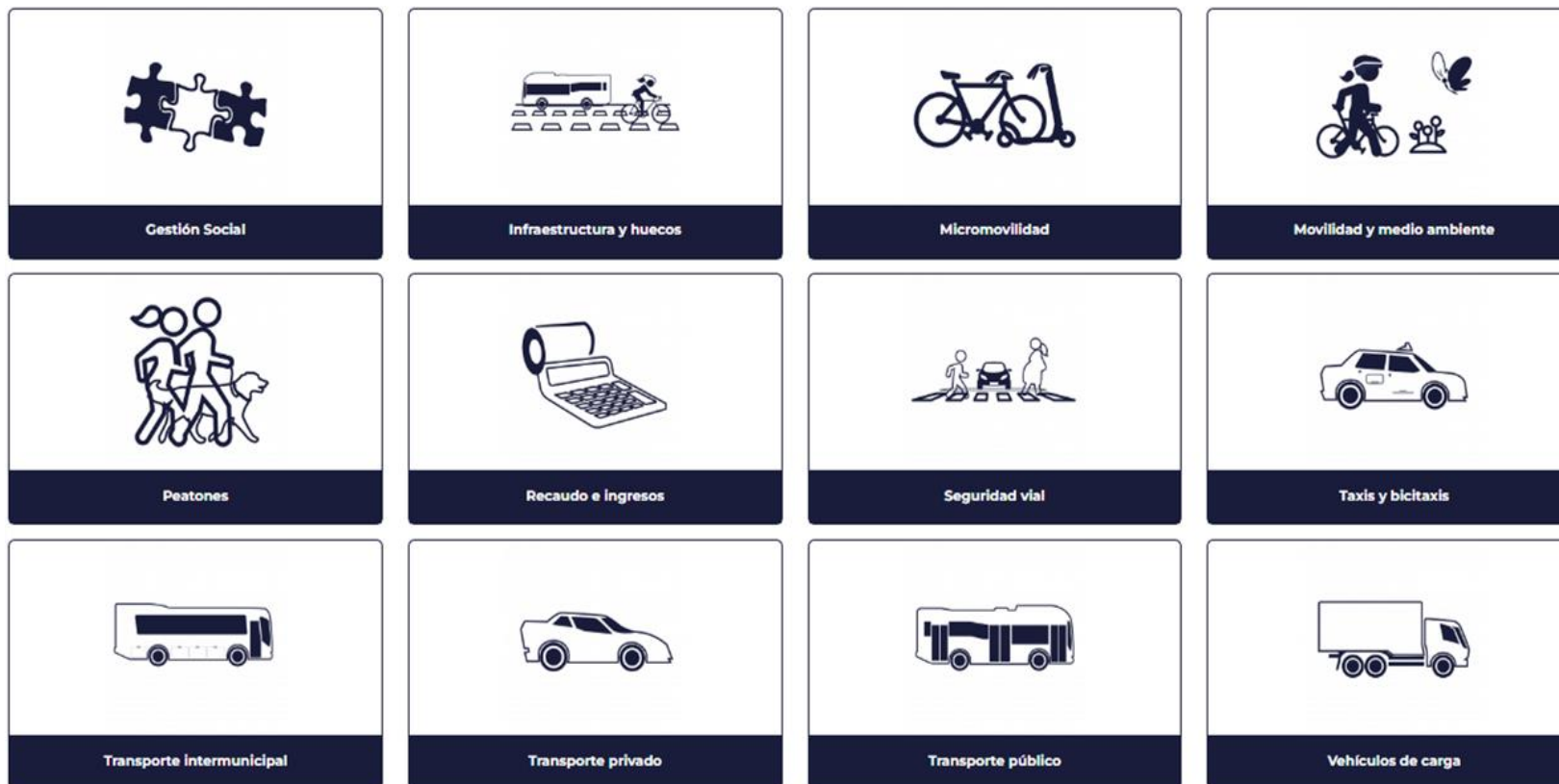
16 Actividades en instituciones educativas

22 Acciones pedagógicas en vía



16. Observatorio de Movilidad

El Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. es un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. Se puede acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.



17. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad:

<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqs>

2. Correo Institucional: Bogotá te escucha

3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>

4. Correo para otras peticiones y trámites:
contactociudadano@movilidadbogota.gov.co

5. Bogotá Te Escucha <https://bogota.gov.co/sdqs/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>

2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>

3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao

2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados todas las Alcaldías Locales.

3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Suba, Bosa y Fontibón.



GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

