

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

FECHA: Bogotá D.C., julio 07 de 2021

PARA: **DESPACHO, OFICINAS ASESORAS, SUBSECRETARIAS, DIRECTORAS Y SUBDIRECTORES**
Despacho de la Secretaría

DE: Jefe de Oficina Gestión Social

REFERENCIA: Resultados Segundo Trimestre - Plan Institucional de Participación
Oficina de Gestión Social

Respetados Líderes de proceso.

Dando cumplimiento al procedimiento de participación ciudadana PM06-PR04 en el numeral 2 responsabilidades generales Jefe de la Oficina de Gestión Social, remito información relacionada con los resultados de la Participación Ciudadana (Plan Institucional de Participación — PIP), Agendas participativas de trabajo y solicitudes, con el fin que sean incluidos en los procesos estratégicos, misionales, apoyo y evaluación.

RESULTADOS SEGUNDO TRIMESTRE 2021

La Oficina de Gestión Social –OGS, ha venido implementado estrategias de participación ciudadana, con la finalidad que las comunidades puedan, informarse, expresarse y organizarse alrededor de las diferentes temáticas de movilidad (multimodal, incluyente y sostenible), tanto en lo local como distrital. Una de las acciones primordiales de esta oficina, conlleva al fortalecimiento del principio de corresponsabilidad, logrando así, la incorporación de procesos estratégicos, misionales, de apoyo y evaluación de resultados conforme a la política de participación ciudadana, dando una respuesta a las necesidades de la Entidad y su interacción con la misma.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

1

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

Dadas las medidas adoptadas por la emergencia sanitaria derivada por el COVID -19, se han generado estrategias fundamentales para dar continuidad con los procesos y acciones territoriales en las diferentes localidades, lo cual ha traído consigo, retos, cambios, nuevos aprendizajes y oportunidades, en el desarrollo de las actividades enmarcadas en el Plan Institucional de Participación dando cumplimiento a cada una de las acciones de manera virtual y/o presencial, respetando todas las medidas de bioseguridad.

INFORME PLAN INSTITUCIONAL DE PARTICIPACIÓN

El Plan Institucional de Participación busca que la gestión social otorgue transparencia y valor público a la gestión institucional, siguiendo esta misión, y favoreciendo el cumplimiento de los objetivos estratégicos, que supone el posicionamiento de la seguridad vial, el reverdecimiento de la ciudad y la región, el aumento de la productividad, la gestión de la información, la innovación y la tecnología, el desarrollo de estrategias de cultura ciudadana, la eficiencia en los trámites y la adopción de procesos que garanticen la transparencia, oportunidad, inclusión y equidad de género en los procesos de la entidad, promoviendo la legalidad, participación, control social y rendición de cuentas.

Teniendo en cuenta lo anterior, se configuraron ejes estratégicos que permiten el alcance del objetivo del Plan Institucional de Participación:

- 1) Gestión del conocimiento, encaminada a facilitar los flujos de información y formación a la ciudadanía para cualificar los procesos de participación.
- 2) Gestión de riesgos sociales y mediación comunitaria, orientada a generar procesos participativos que buscan generar mecanismos de inclusión y la gestión de apoyos socioeconómicos derivados de situaciones desfavorables en la dimensión de movilidad.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

3) La gestión social de proyectos, orientado a facilitar los procesos de participación dentro de la implantación de proyectos específicos generados por la entidad.

4) La rendición de cuentas, orientado a facilitar y fortalecer los procesos de participación para explicar y dar a conocer los resultados de la gestión institucional a la ciudadanía.

5) La gestión social de las políticas públicas, orientada a la articulación institucional y armonización de las políticas sectoriales del distrito, como también a la inserción de enfoques poblacionales, de derechos territoriales, diferenciales y de género en el quehacer institucional.

A continuación, se describen cada uno de los ejes estratégicos, componentes y acciones identificando su sentido dentro del funcionamiento de la estrategia de participación ciudadana y control social de la Secretaría Distrital de la Movilidad.

MEMORANDO



OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

EJES ESTRATÉGICOS	COMPONENTES	ACCIÓN GENERADORA	Total	
			Nº act	Nº partici
EJE1	Canales de Comunicación y Participación Ciudadana	Jornadas de Divulgación	592	21
		Jornadas de Información	201	427
		Jornadas de Socialización	24	346
	Procesos de Formación Ciudadana	Proceso de formación ciudadana para la participación	84	1970
		Acciones de cualificación institucional para la participación	278	0
	Análisis y producción de información	Elaboración de productos para la participación	47	0
		Diseño, elaboración y gestión de la información	61	0
TOTAL ACCIONES EJE 1			1287	2764
EJE2	Resolución de conflictos en vía	Acciones de reconocimiento territorial	182	196
		Implementación de protocolos de conflictos en vía	3	0
	Gestión de impactos sociales negativos	Gestión de los requerimientos de impactos negativos	8	12
		Caracterización territorial o socioeconómica	3	0
	Orientación a víctimas de siniestros viales	Acciones de gestión de los procesos de atención a	1	0
TOTAL ACCIONES EJE 2			197	208
EJE3	Acompañamiento en el ciclo del proyecto	Escenarios de coordinación institucional para la participación ciudadana	46	30
		Levantamiento y análisis de datos para la gestión de proyectos	47	15
		Escenarios de diálogo y participación ciudadana para la gestión de proyectos	31	139
		Mesas de trabajo, diseños y evaluación participativa	37	173
	Control social y atención a la ciudadanía	Gestión de respuestas a requerimientos ciudadanos	71	103
		Reuniones con la ciudadanía para el control social de proyectos	187	1216
		Acciones de registro de bicicletas	234	5729
		Atención a la ciudadanía en la escala local	324	840
TOTAL ACCIONES EJE 3			977	8245
EJE4	Diseño, alistamiento y capacitación	Aprestamiento de la Rendición de Cuentas	4	0
		Diseño de la Rendición de Cuentas	1	0
	Audiencias y diálogos participativos	Preparación de la Rendición de Cuentas	3	0
		Audiencias públicas y diálogos ciudadanos para la rendición de cuentas	15	244
Seguimiento, Control y Ajuste	Gestión del seguimiento y control ciudadano derivado de la rendición de cuentas	0	0	
TOTAL ACCIONES EJE 4			23	244
EJES	Desarrollo de enfoque diferencial, poblacional, territorial, de derechos y de género.	Promoción de los enfoques diferenciales	3	16
		Construcción de estrategias con enfoques diferenciales	37	10
		Reuniones interinstitucionales	956	0
	Articulación interinstitucional	Actividades en Instancias de participación	206	147
		Gestión de la Información interinstitucional	448	7
TOTAL ACCIONES EJE 5			1650	180
TOTAL ACCIONES				

Tabla 1. Compilado agendas locales segundo trimestre 2021

MEMORANDO



OGS

20211400139693

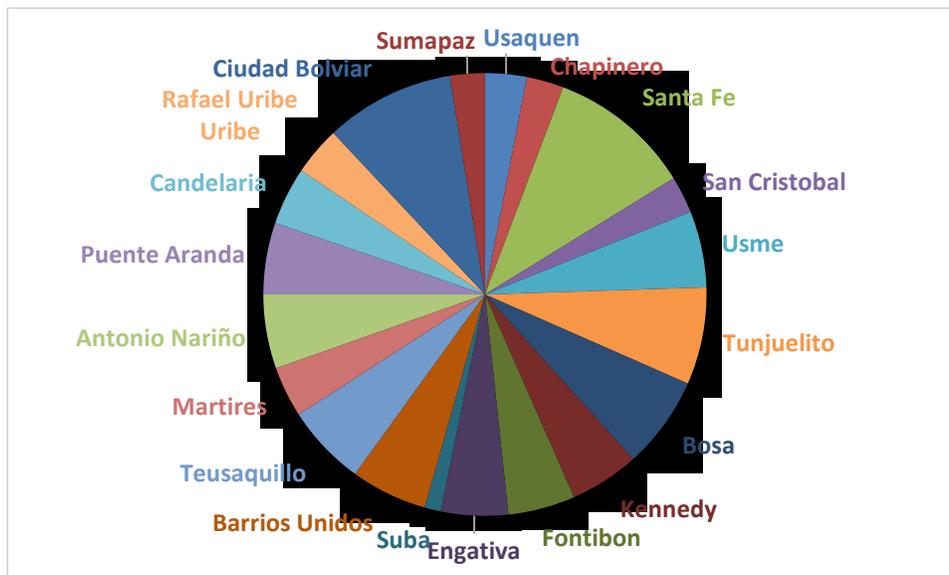
Información Pública

Al responder cite este número

EJE 1. GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO

Busca generar procesos de intercambio y construcción de información veraz, pertinente y actualizada, sobre los tópicos de movilidad entre la ciudadanía en general y las Secretaría Distrital de Movilidad en el Distrito Capital. En el marco de este intercambio constante y sistemático, se busca compenetrar los objetivos institucionales, con las percepciones, opiniones y propuestas de los actores viales y grupos de interés, generadas a partir de las vivencias dentro del sistema de movilidad en el Distrito.

Jornadas de divulgación: se realizan de forma presencial o virtual de acuerdo con las necesidades y regulaciones. **Para el segundo trimestre se realizaron 592 jornadas con la divulgación directa a 21 ciudadanos.**



Gráfica 1. Jornadas de divulgación por localidad

Jornadas de Información; Las jornadas informativas estarán dirigidas a un público específico y están encaminadas a: 1) brindar una respuesta

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

5

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

oportuna frente a una solicitud de la ciudadanía sobre los temas competentes a la Secretaría Distrital de Movilidad. 2) Brindar información sobre las características y dinámicas inherentes a la ejecución de proyectos por parte de la SDM y el sector. 3) Informar sobre los cambios y alternativas relacionadas con la movilidad en zonas específicas a razón de la implantación de proyectos o medidas particulares.

Jornadas de Información sobre zonas de prohibición de parqueo, temas de visión cero o de acciones temporales o definitivas como cierres viales, desvío de rutas, parqueaderos, proyectos piloto, entre otras, focalizadas a actores específicos. Se han realizado desde los Centros Locales **201 acciones con la participación de 427 personas.**

Las metodologías, recursos, canales, contenidos y responsables de las jornadas informativas se han organizado entre la Oficina de Gestión Social y las dependencias o entidades que coordinan o participan del proyecto, siguiendo lo descrito en la resolución 215 de 2020 de la SDM.

Jornadas de Socialización; Son los procesos de gestión a escala local o distrital que tienen como finalidad el desarrollo de escenarios de retroalimentación, de las acciones, medidas, proyectos o programas de la SDM. **En el segundo trimestre se socializaron 24 proyectos a 346 residentes de las localidades.**

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

6

MEMORANDO



OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

Socializaciones	
Localidad	Nº act
Tunjuelito	2
Bosa	1
Kennedy	11
Engativa	3
Martires	4
Puente Aranda	2
Rafael Uribe Uribe	1

Tabla 2. Jornadas de Socialización por Localidad

Proceso de Formación Ciudadana para la Participación; El segundo componente del eje estratégico de Gestión del conocimiento es el de Formación Ciudadana, el cual tiene una enorme relevancia dentro de los procesos que comprende la estrategia general del PIP, en tanto la participación incidente y vinculante, en la medida en la que los y las ciudadanas, entre ellos, los actores viales, grupos de interés y colectivos sociales en particular, conozcan de manera fiable los elementos estructurantes, la normatividad y los conceptos técnicos propios de la movilidad del distrito, así como del quehacer de la SDM. Para ello se requiere del diseño, construcción y ejecución de estrategias pedagógicas, que permitan la apropiación de la información por parte de todos los actores involucrados.

Está enfocado a la cualificación de la ciudadanía en general, interesados en los temas de desarrollo de los siguientes cuatro módulos: Módulo de seguridad vial, Módulo de movilidad incluyente y accesible, Módulo de

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO



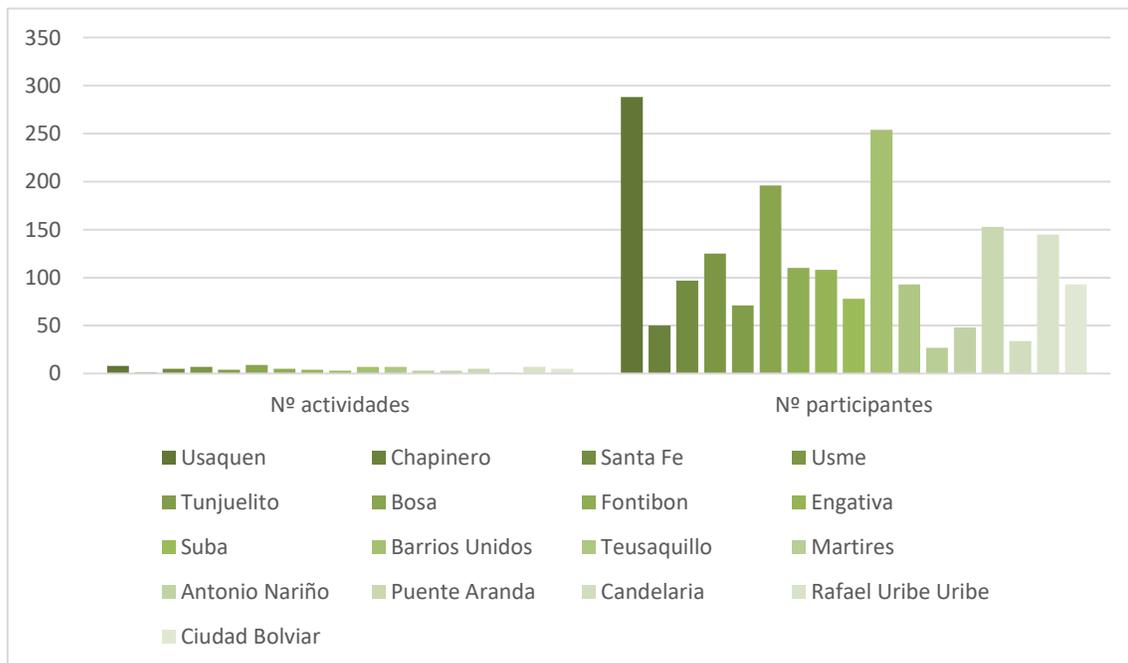
OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

Movilidad Sostenible y Modulo de modalidad multimodal realizando **un total de 84 acciones de formación en instituciones educativas, al interior de las Juntas de Acción Comunal o a la comunidad en general contando con la participación de 1970 personas.**



Gráfica 2. Procesos de Formación por localidad

La implementación de los módulos de formación en articulación a la estrategia de participación y formación ciudadana del IDPAC. A estos módulos se inscribieron 308 personas, de las cuales 144 estuvieron activas en el proceso y cumplieron con mínimo el 70% de actividades. Se le hizo acreedoras a certificación a 95 de los participantes, contando con actividades sincrónicas virtuales con más de 20 participantes.

Igualmente, en el marco de esta meta, se han adelantado ejercicios de divulgación, diseño y co-creación de ideas y propuestas generadas en las acciones de Gobierno Abierto que han sido desarrolladas de manera

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

intersectorial. A este respecto se han generado proceso de recepción, categorización, mejoramiento y priorización de iniciativas ciudadanas orientadas a promover la seguridad vial y la movilidad sostenible.

Se ha realizado la supervisión de la consultoría para la caracterización de los viajes de cuidado, con enfoque diferencial y género, a través de metodologías etnográficas. Específicamente con el acompañamiento a la validación de instrumentos y la recolección de información en campo, así como la revisión de los productos correspondientes a la etapa 3 y 4, y el correspondiente envío de los comentarios a la entidad consultora, en los tiempos establecidos en el anexo técnico.

Acciones de Cualificación Institucional para la Participación; Se realizaron acciones dirigidas a promover la formación continua y el mejoramiento de capacidades del equipo de trabajo de la Oficina de Gestión Social en los temas misionales de la entidad, como también aquellos espacios de formación para la participación desarrollados con y para otras dependencias de la secretaría, con el fin de fortalecer la gestión del conocimiento en miras al desarrollo de procesos participativos. Se manejaron los siguientes temas; registro bici, corredor verde, rendición de cuentas, módulos de procesos de formación, Plan Institucional de Participación, proceso de calidad entre otros.

Acciones de Diseño, Elaboración y Gestión de la Información; Son las acciones que componen el proceso de construcción de información desarrollada a partir de los procesos de levantamiento de la información generada a partir de encuentros o diálogos con la ciudadanía, recorridos participativos, aplicación de herramientas de recolección de datos y de percepción, sistematización de los procesos de participación o bien los que sean provenientes de los sistemas y mecanismos dispuestos para la atención de las solicitudes, requerimientos, quejas o sugerencias por parte de la ciudadanía hacia la entidad. **En ese sentido, se programaron y**

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO



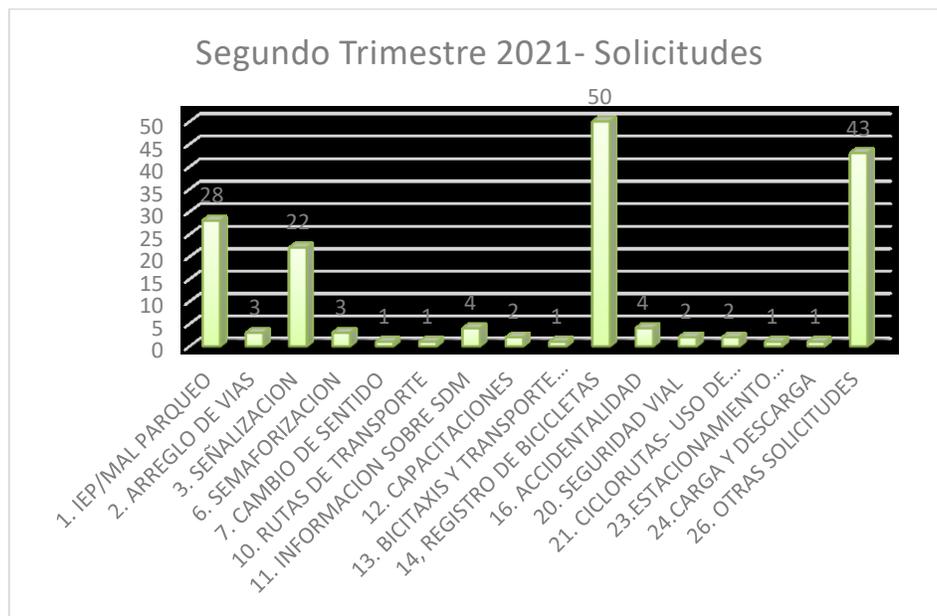
OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

desarrollaron en el segundo trimestre del año en curso; 168 acciones. De la misma manera, se relacionan las solicitudes realizadas por la comunidad:



Gráfica 3. Solicitudes segundo trimestre 2021

EJE 2. GESTIÓN DE RIESGOS SOCIALES Y MEDIACIÓN COMUNITARIA

El segundo eje estratégico cubija todos los procesos, acciones y proyectos destinados a mitigar los impactos sociales negativos de la implementación de las políticas del sector y de la compensación a las poblaciones que han sido afectadas negativamente por la puesta en marcha de proyectos de la Secretaría Distrital de Movilidad cuando así se requiera. Igualmente, contempla las estrategias para la resolución de conflictos de movilidad en escenarios coyunturales específicos, las cuales contempla el diseño de rutas de atención en conflictos de movilidad en vía y el acompañamiento a la estrategia de orientación a víctimas de siniestros viales.

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO



OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

Este eje en particular, cobra gran importancia para el periodo de aplicación del presente Plan Institucional de Participación. En primer lugar, por la puesta en operación del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales, en el cual, los procesos de participación ciudadana, resultan fundamentales para que las y los ciudadanos generen propuestas, y mecanismos de control social a la implementación de medidas, acciones y planes, tendientes a mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial en el Distrito.

De acuerdo con lo anterior, de las actividades de “levantamiento de información” y “análisis y procesamiento de información” que de conformidad con el cronograma corresponden al periodo reportado, se estima el siguiente avance:

Servicios Ofertados	Nº de Usuarios Referenciados
Secretaría Distrital de Salud (SDS 905 Certificación de discapacidad y registro para la localización y caracterización de las personas con discapacidad (RLCP))	1
Secretaría de Planeación Distrital (SDP 801 SISBEN)	3
Secretaría de Integración Social (SDIS 123 Enlace Social)	2
Secretaría de Integración Social (SDIS 126 Comedores Comunitarios)	3
Secretaría de Integración Social (SDIS 127 Alimentación Complementaria)	2
Secretaría de Desarrollo Económico (SDDE 402 Entorno emprendimiento de alto impacto)	1
Secretaría de Desarrollo Económico (SDDE 404 Talleres de Educación Financiera)	1
Secretaría de Desarrollo Económico (SDDE 406 Ruta de Empleo	3
Total	16

Tabla 3. Redes de servicios externos recomendadas en las orientaciones

MEMORANDO



OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

TIPO	PROGRAMADAS	VIRTUAL	PRESENCIAL	TELFÓNICO	REPROGRAMADAS	INASISTENCIA	EFFECTIVAS	USUARIOS	CASOS NUEVOS	ABIERTOS	CERRADOS	REDES EXTERNAS
Acogida	18	13	4	1	0	0	18	21 ¹	18	18		
Psicológico	40	20	2	5	7	6	26	22		10	5	
Social	17	5	0	6	1	3	11	11		17	6	16
Jurídica	20	16	3	1	0	0	20	22		16	0	

Tabla 4. Trazabilidad de los casos orientados en el periodo

Indicador	Valor Máximo Posible	5 Informe
Satisfacción	5	4,6
Cobertura Acogida	100%	100%
Cobertura Jurídica	100%	100%
Cobertura Social	100%	64%
Cobertura Psicológica	100%	65%
Número de casos atendidos		18%
Talento Humano	100%	94%

Tabla 5. Indicadores de evaluación y seguimiento

MEMORANDO



OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

Socializaciones por mes	Cantidad de personas socializadas	Cantidad de espacios de socialización
abril	204	8
mayo	256	7
Total espacios y personas socializadas	460	15

Tabla 6. Socializaciones adelantadas SDM

De la misma forma se realiza un sondeo de para evaluar el servicio brindado por el operador Universidad Nacional en ORVI, se implementó a los 32 usuarios una escala tipo Likert con el fin de conocer su percepción respecto a: trato recibido idóneo y oportuno, utilidad de la información brindada en las orientaciones, pertinencia del servicio de orientación para el mejoramiento de la calidad de vida de los usuarios. Adicionalmente se realizó una pregunta abierta para conocer las recomendaciones y observaciones de los usuarios sobre el servicio recibido.

Como resultado se observa que el nivel de satisfacción de los usuarios es alto ya que el 95% de los usuarios considera que el trato recibido fue idóneo y oportuno frente a la situación que estaban viviendo tras el siniestro vial, el 92% está de acuerdo y totalmente de acuerdo en que la información que les fue brindada en ORVI fue útil y el 91% considera que el servicio de orientación a víctimas fue pertinente en tanto que aportó a mejorar su calidad de vida. Ninguno de los usuarios entrevistados expresa una baja percepción del servicio recibido.

MEMORANDO

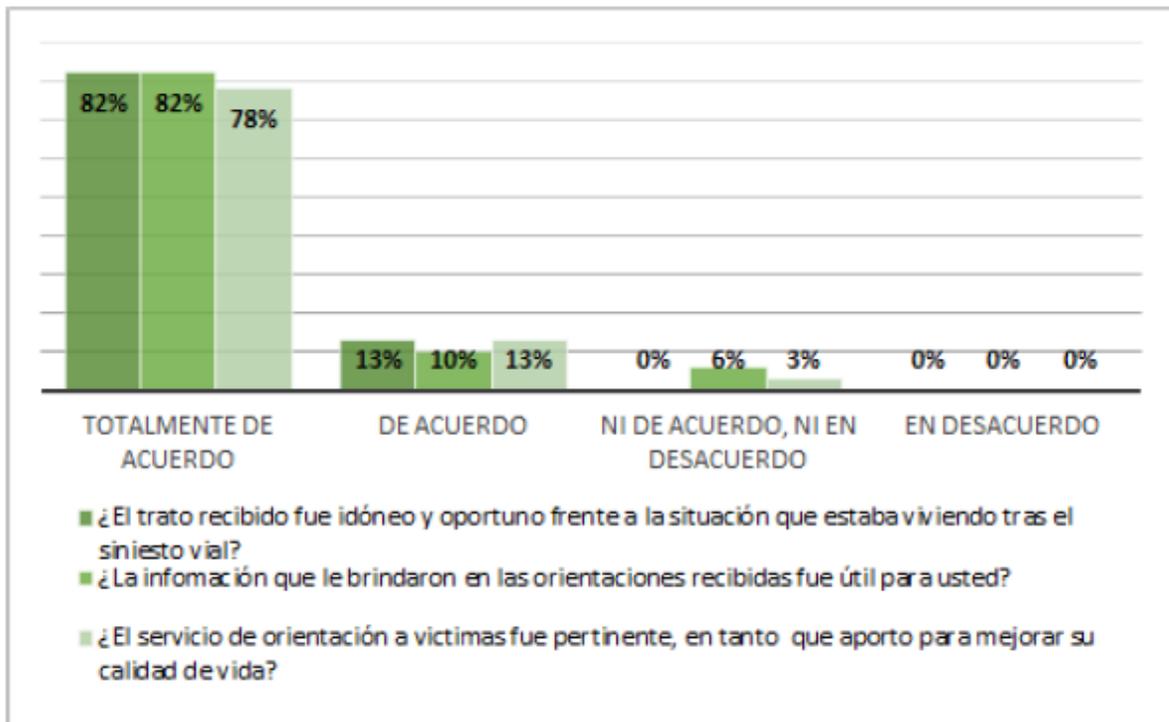


OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número



Gráfica 4. Percepción del servicio recibido en ORVI

Resultados seguimiento orientación social de los 32 usuarios entrevistados el 53 % tomo la orientación social (18 usuarios)

MEMORANDO

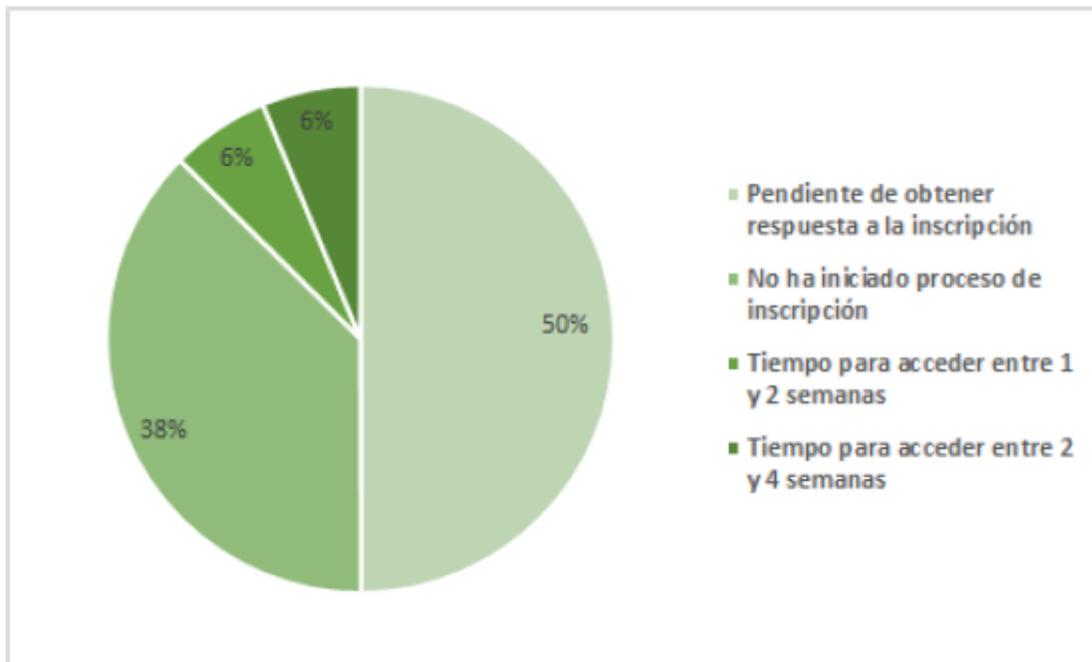


OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número



Gráfica 5. Acceso a servicios del Distrito recomendados en la Orientación Social

Acciones de reconocimiento territorial, Son las acciones que, en el marco de la identificación de problemáticas y soluciones a los conflictos viales, implican el reconocimiento de las dinámicas en campo. Estas acciones bien pueden ser recorridos a escala vecinal o local, levantamiento de información frente a la percepción ciudadana o aquellas actividades derivadas de los procesos de participación generadas en el acompañamiento y gestión social en el ciclo de los proyectos. **Fueron generados 182 recorridos contando con la participación de 196 ciudadanos (as).**

MEMORANDO

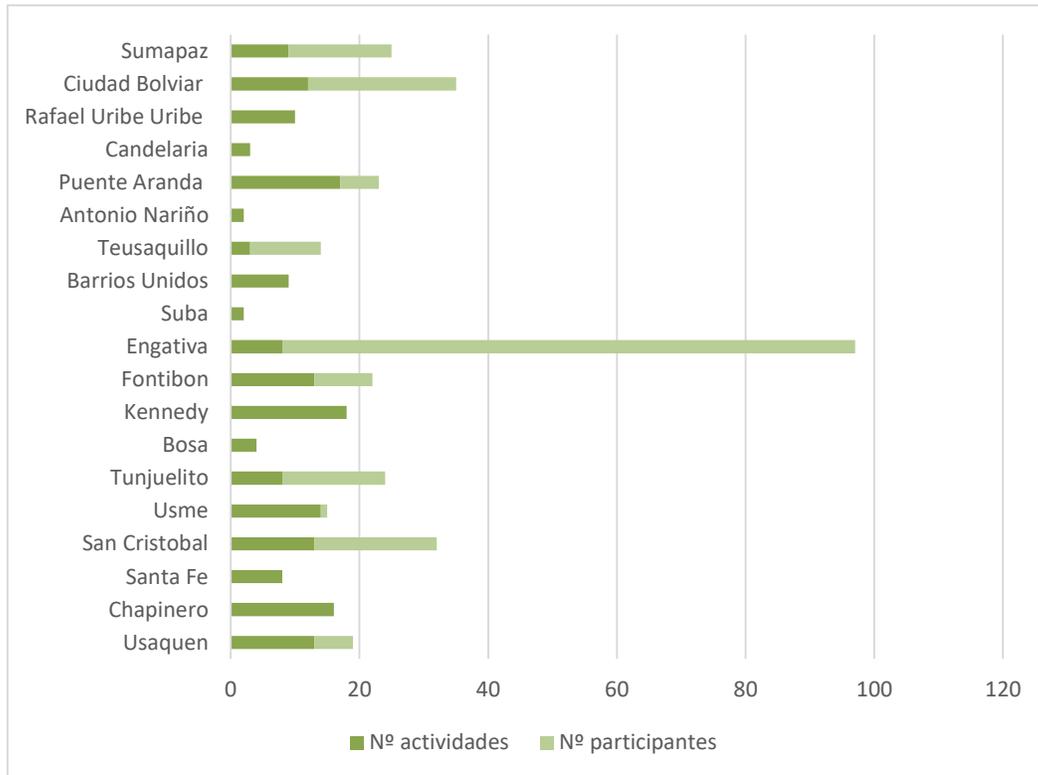


OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número



Gráfica 6. Acciones de reconocimiento territorial

Implementación de protocolos de conflictos en vía, Son las acciones que, en el marco de la identificación de conflictos, o situaciones contingentes en la movilidad del distrito, requieren de un proceso de gestión social, orientado a la apertura de canales de participación y resolución de conflictos. Los procedimientos y directrices generales para la atención de estas situaciones están contenidas en el protocolo de prevención y gestión de manifestaciones en vía, desarrollado por la Oficina de Gestión Social, en actuación con el sector gobierno y seguridad de la siguiente manera:

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

- El 3 de junio se realizó una reunión entre la OGS y el equipo de diálogo social de sec. Gobierno para recibir información general sobre los protocolos de acompañamiento a movilización social. A partir de esta reunión, el equipo de la OGS avanzó en dos temas: a) Adaptación de protocolo a la misionalidad de la SDM y su OGS b) Revisión del protocolo interno que se había diseñado para presentar temas al equipo territorial CLM. Adicionalmente, la OGS realizó selección de una persona a contratar para acompañar los procesos de movilización que atañen a la responsabilidad de la SDM. Así mismo ha venido adelantando contactos con la comunidad organizada de Usme con el fin de generar espacios de presentación de oferta social en el marco de las demandas de la movilización social.
- Mesa de Trabajo Sector Tihuaque, por desprendimiento de vía. En el marco de la mesa que viene desde el mes de diciembre de 2020, se han acompañados las sesiones convocadas por el IDU para los avances e intervención en el tramo Vial. En la sesión del mes de mayo se solicitó por parte de la comunidad un acercamiento con conductores de vehículos, en especial los conductores de transporte informal, para con esto buscar alternativas movilidad segura y promoción de la seguridad vial. Dicha petición se atendió el día 8 de junio, en articulación de la Oficina de gestión Social con la Sub Dirección de Gestión en Vía, la policía Tránsito, Secretaria de Seguridad y Transmilenio. Este espacio permitió la sensibilización de código nacional de Tránsito, así como recordar los deberes y derechos de los actores viales, así como discutir con los conductores de vehículos informales para el cumplimiento de la norma. Finalmente se destaca que hubo un operativo de control a vehículos de carga pesada en la zona objeto de la intervención.
- Acompañamiento a Transportadores ladrilleros y volquetas en el marco del Paro Nacional.
- El día 4 de mayo de 2021 se acompañó el plantón de los conductores de volquetas y ladrilleros del sur de Bogotá en el sector del Socorro en

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

la localidad de Tunjuelito.

- Mesa de trabajo con líderes motociclistas de Bogotá. La semana del 28 de junio de 2021 se convocó a la Oficina de Gestión Social a participar en la Mesa con líderes motociclistas. Dicha mesa está liderada por el Secretario junto a la Oficina de Seguridad vial y se realizó el miércoles 30 de junio. Se destaca que en el marco de esta mesa se mostraron los avances que se han hecho desde la secretaría de Movilidad relacionados con la petición de la derogación del Artículo 2 del Decreto Distrital 035 de 2009, así la búsqueda de alternativas relacionadas con los cursos pedagógicos a motociclistas y temas relacionados con la infraestructura de la ciudad.

Acción de gestión de los requerimientos de impactos negativos, Son las acciones que, en el marco del desarrollo de planes, programas y proyectos liderados por la Secretaría Distrital de Movilidad, requieren acciones que mitiguen impactos socio- económicos negativos. Estas acciones revisten muy diversas características, y dependen de las estrategias de gestión social que tengan dichos planes programas o proyectos.

Desde la Oficina de Gestión Social (OGS), se viene realizando un proceso de atención social a ciudadanos afectados por el desmonte del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP Provisional, el cual tiene como beneficiarios a los actores del transporte público colectivo que pueden verse afectados con ocasión de la implementación definitiva del Sistema.

Dentro de la oferta de servicios se tiene contemplado 4 componentes en los que se brinda información y acompañamiento general en torno a los siguientes temas, conforme a la articulación realizada con entidades como el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico (SDE) y Transmilenio S.A. Estos componentes son:

Empleabilidad:

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

Ferías de empleabilidad de Transmilenio (divulgación de vacantes disponibles de los concesionarios u operadores del sistema).

Agencia de empleo Bogotá Trabaja de la Agencia Pública de Empleo del SENA (ruta de empleabilidad para el registro, orientación, formación e intermediación de ofertas laborales).

Convocatoria de conducción a mujeres (proyecto de empleabilidad de mujeres en oficios no convencionales mujeres conductoras y mecánicas de mantenimiento automotriz).

Emprendimiento:

Información y proceso del Programa Ruta de Emprendimiento de la SDE y el Fondo Emprender del SENA.

Formación:

Convenio interadministrativo SENA – SDM (formación tecnológica y técnica titulada, y complementaria mediante la realización de cursos cortos de duración de 40 horas).

Programa Fórmate Bogotá de la SDE, el cual se constituye como una oferta de formación para el trabajo que fortalece y mejora las competencias y habilidades laborales de las personas en proceso de búsqueda de empleo, a través de capacitación para acceder a más y mejores oportunidades laborales en Bogotá.

Talleres de formación financiera por parte de la SDE para fomentar la inclusión financiera en la población y en el tejido empresarial de Bogotá.

Información del Programa Bogotá Bilingüe del SENA para potenciar capacidades y competencias de un segundo idioma (inglés).

Información sobre el Programa de Educación por Ciclos para Adultos de la Secretaría de Educación (SDE), para completar los estudios de primaria y

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

bachillerato dirigido a jóvenes y adultos en colegios oficiales que ofrecen jornada nocturna, fines de semana y/o mediante modelos educativos flexibles.

Evaluación y certificación de competencias laborales

Información sobre el programa de evaluación y certificación de competencias laborales del SENA para promover y reconocer el aprendizaje y la experticia adquirida a lo largo de la vida laboral.

A la fecha, esta información se ha divulgado mediante vistas a las terminales de los concesionarios y/u operadores, dando prioridad aquellos cuyos procesos de desmonte es más cercano. A continuación, se comparte la visita concesionarios realizados:

Concesionario y/u operador	Fecha
TRANSCONFORT	22/06/21
NUEVA TRANSPORTADORA	24/06/21
FLOTA USAQUÉN	25/06/21
COOTRANSKENNEDY Y COONALMICROS	
COOTRANSFONTIBÓN	29/06/21
BUSES VERDES	30/06/21
METROPOLITANA	01/07/21 y 2/07/21
TRANSBERMUDEZ	01/07/21

También se ha realizado presencialmente la divulgación de esta información en la Sede principal de la SDM (Auditorio Naranja), siguiendo el protocolo de bioseguridad para evitar contagios por COVID – 19, los días 22/06/21, 23/06/21, 24/06/21 y 25/06/21.

20

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



MEMORANDO



OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

La estrategia de acciones de mitigación de impactos sociales negativos y la información correspondiente se encuentra de la siguiente manera:

Actores	Estrategia	Acciones	
Conductores que Cumplen los Requerimientos para Incorporarse a los Operadores del SITP	Desvinculación programada	Incorporación al SITP por medio de las vinculaciones laborales con los operadores.	
		Ferias de Empleo de Transmilenio.	
Conductores que No Cumplen	Formación	Cursos MinTic: Programa Ciudadanía Digital. Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones de Colombia.	
		SENA.	
		Instituciones de Educación Superior, Universidades.	
		Cajas de Compensación Familiar.	
	Emprendimiento	SENA Fondo Emprender.	
		Secretaría Distrital Desarrollo Económico (SDDE).	
		Secretaría Distrital Integración Social SDIS.	
		Cámara de Comercio de Bogotá.	
	Evaluación y Certificación de Competencias Laborales	SENA.	
Propietarios	Formación	Cursos MinTic: Programa Ciudadanía Digital. Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones de Colombia.	
		SENA.	
		Instituciones de Educación Superior, Universidades.	
		Cajas de Compensación Familiar.	
	Emprendimiento	SENA Fondo Emprender.	
		Secretaría Distrital Desarrollo Económico (SDDE).	
		Secretaría Distrital Integración Social (SDIS).	
		Cámara de Comercio de Bogotá.	
	Trabajadores Informales	Formación	Cursos MinTic: Programa Ciudadanía Digital. Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones de Colombia.
			SENA.
Cajas de Compensación Familiar.			
Secretaría de Educación Distrital (SED).			

MEMORANDO



OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

	Emprendimiento	SENA Fondo Emprender.
		Secretaría Distrital Desarrollo Económico (SDDE).
		Secretaría Distrital Integración Social (SDIS).
		Instituto para la Economía Social (IPES).
		Cámara de Comercio de Bogotá.
	Formalización del Empleo	Ferías Empleo Transmilenio/Ofertas Operadores.
		APE SENA / Cajas de Compensación Familiar.
		Secretaria Distrital de Desarrollo Económico (SDDE).
		Cámara de Comercio de Bogotá.
		Instituto para la Economía Social (IPES): Alternativas Comerciales.
	Evaluación y Certificación de Competencias Laborales	SENA.
Familias	Formación	Cursos MinTic: Programa Ciudadanía Digital. Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones de Colombia.
		SENA.
		Instituciones Educación Superior, Universidades
		Cajas de Compensación
		Instituto para la Economía Social (IPES).
	Emprendimiento	Secretaría de Educación Distrital
		SENA Fondo Emprender
		Secretaría Distrital Desarrollo Económico
		Secretaría Distrital Integración Social
		Instituto para la Economía Social (IPES).
	Evaluación y Certificación de Competencias Laborales	SENA
	Formalización del Empleo	Cámara de Comercio de Bogotá
		Ferías Empleo Transmilenio/Ofertas Operadores
		APE SENA / Cajas de Compensación Familiar

MEMORANDO



OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

	Secretaria Distrital de Desarrollo Económico.
	Cámara de Comercio de Bogotá
	Instituto para la Economía Social IPES: Alternativas Comerciales
Atención Focalizada	Portafolio Secretaría Integración Social

Tabla 7. Estrategia y acciones por actor.

Finalmente, la Oficina de Gestión Social de la SDM se encuentra en la articulación con Transmilenio S.A. para la socialización de la estrategia de mitigación planteada y como enlace con las empresas operadoras en la prestación del servicio.

EJE 3: GESTIÓN SOCIAL DE PROYECTOS

El eje de gestión social de proyectos, está integrado por todos los procedimientos que permiten la generación de líneas base, mapeo de actores, caracterización del riesgo socioeconómico, diseño e implementación de la estrategia de gestión social para los proyectos y programas de la SDM, aplicados sobre contextos territoriales específicos.

Escenarios de dialogo y participación ciudadana para la gestión de proyectos, Son los escenarios de participación diseñados particularmente para la gestión de proyectos orientados por la SDM. Estas acciones trascienden los procesos de divulgación, información o socialización genérica, y su desarrollo depende de estrategias diseñadas particularmente para el desarrollo de proyectos específicos. En este sentido, los escenarios de dialogo y participación ciudadana para la gestión de proyectos, supone un proceso de diseño, pilotaje, aplicación, sistematización, ajuste, evaluación e incorporación a los proyectos:

Dentro de las acciones relacionadas por la Oficina de Gestión social en el acompañamiento de los proyectos de la entidad se desatacan los siguientes proyectos estratégicos:

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

- En el marco del proyecto Barrios Vitales, durante el segundo trimestre del 2021 se han desarrollado acciones de articulación con las respectivas entidades que tienen proyecto en los barrios Las Cruces, San Bernardo, Manzana de cuidado de Kennedy y La Victoria, con el fin de realizar acciones conjuntas de participación y lectura territorial de realidades. Adicionalmente, en el marco del barrio Vital San Felipe se concluyó con el proceso de co-diseño con los artistas y actores del barrio y se tiene programado realizar implementación participativa en el tercer semestre de 2021.
- Proceso de desmonte de puentes peatonales e implementación de alternativas de pasos peatonales seguros: Durante el trimestre la Oficina de Gestión Social ha acompañado el proceso de desmonte de puentes y alternativas de pasos peatonales seguros en las siguientes actividades:
-Acompañamiento de las sesiones semanales convocadas por la Oficina de Seguridad Vial para el Proceso. -Revisión de la nueva versión del Documento Técnico de Soporte, de acuerdo a la retroalimentación que dio el Secretario en el mes de mayo -Revisión de la propuesta de Decreto Distrital “Por medio del cual se promueven los pasos peatonales a nivel en la ciudad de Bogotá y se modifica parcialmente el Decreto 279 de 2003”
- Evaluación e informe de la Jornada Ciudadana de Movilidad para la sensibilización vial en el marco del Proyecto Ciclorutas (Sostenibilidad), mediante la articulación interinstitucional entre la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), el Instituto Distrital de Protección y Bienestar Animal (IDPYBA), la Policía Nacional (PONAL), el Consejo Local de la Bicicleta de Teusaquillo y la Alcaldía Local de Teusaquillo (Lugar: Park Way - Calle 41 con Carrera 24). Gestión de acciones locales para la realización de la Jornada Ciudadana de Movilidad para la sensibilización vial en el marco del Proyecto Ciclorutas (Sostenibilidad), mediante la articulación interinstitucional

24

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

entre la Secretaría Distrital de Educación (SDE), la Policía Metropolitana de Bogotá (PMB), la Unidad de Malla Vial (UMV), el Consejo Local de la Bicicleta de Kennedy, la Secretaría de Gobierno (SG) y la Alcaldía Local de Kennedy (ALK). Así mismo, estructuración de iniciativa en torno a la implementación de la Plazoleta de la Bicicleta para presentar ante el Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal (IDPAC), mediante el programa Obras con Saldo Pedagógico (OSP). En cuanto a la Cicloalameda Medio Milenio (CAMM), se realizó seguimiento de acciones desde el componente social en el marco de la formulación de los estudios y diseños de la Cicloalameda Medio Milenio (CAMM), entre la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y el Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW).

- **Piloto del Cuidado:** durante el segundo trimestre del año se ha adelantado los procesos de socialización y articulación institucional del piloto del “circuito del cuidado” que tiene por objetivo Mejorar la calidad del viaje de los niños, niñas, familiares y cuidadoras(es) a través de la implementación de CIRCUITOS DE CUIDADO con enfoque territorial, diferencial y de género, a los actores viales que usan modos de transportes sostenible, específicamente de los modos peatonal y en bicicleta, dentro de las dinámicas de transporte escolar. Para ello se han realizado reuniones con coordinadoras diferentes directivos de los colegios de la UPZ Kennedy Central, con la Secretaría de Educación, la Alcaldía Local la Secretaría Distrital de Hábitat. En este proceso se definió el polígono para el pilotaje del circuito de cuidado y se logró articulación con el programa Ciempiés, cuyas acciones en general se han adaptado a los tiempos de "retorno progresivo y seguro" de los colegios.

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

- Carga y descarga: para este proyecto se ha venido haciendo un acompañamiento en la estructuración de un piloto de cargue y descargue en horarios no convencionales; Se realizó un taller de co-creación para la revisión de la metodología del piloto de cargue y Descargue, y a su vez el contacto con las empresas para la pre inscripción e inscripción al piloto. se hicieron visitas a Usme y Suba para revisión de temas de carga, jornada de buenas prácticas de Carga y descarga en Tunjuelito, ajustes y diseño del plegable de buenas prácticas para nuevas impresiones, recorrido con alcaldía de Fontibón para revisión temas cerca de Plaza de mercado, jornada de marcación de Puntos ciegos con vehículos de carga en Puente Aranda. Adicionalmente, se ha venido realizando un seguimiento al pacto de transportadores junto al Ministerio de Transporte, los gremios y los representantes de transportes asociados, esto como respuesta debido a las inconformidades y peticiones presentadas frente al decreto 077 de 2020.
- Campañas de Fauna Silvestre y animales domésticos. Se han realizado las siguientes acciones de sensibilización en Jornadas de la campaña "Pisa el freno, hay vida en la vía": 7 de abril-San Cristóbal, 21 de abril-Kennedy, 22 de mayo-Usaquén, 27 de mayo-Engativá, 12 de junio-Usme, 17 de junio-Usaquén, 23 de junio-Tunjuelito. Además, se viene realizando el diseño de una estrategia junto con comunicaciones y pedagogía para la activación de la Señalización (de fauna) que se va ubicar en las zonas urbanas y rurales. Se han adelantado mesas de trabajo con las entidades participantes en la estrategia de "la crueldad contra los animales paso de moda" estrategia que esta próxima a su lanzamiento, se está en aprobación de línea gráfica.
- Se inició la formulación de una estrategia de pactos de movilidad del cuidado, específicamente para la población de personas mayores de la ciudad. A partir de la cual se realizaron encuestas de percepción con los

26

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO



OGS

20211400139693

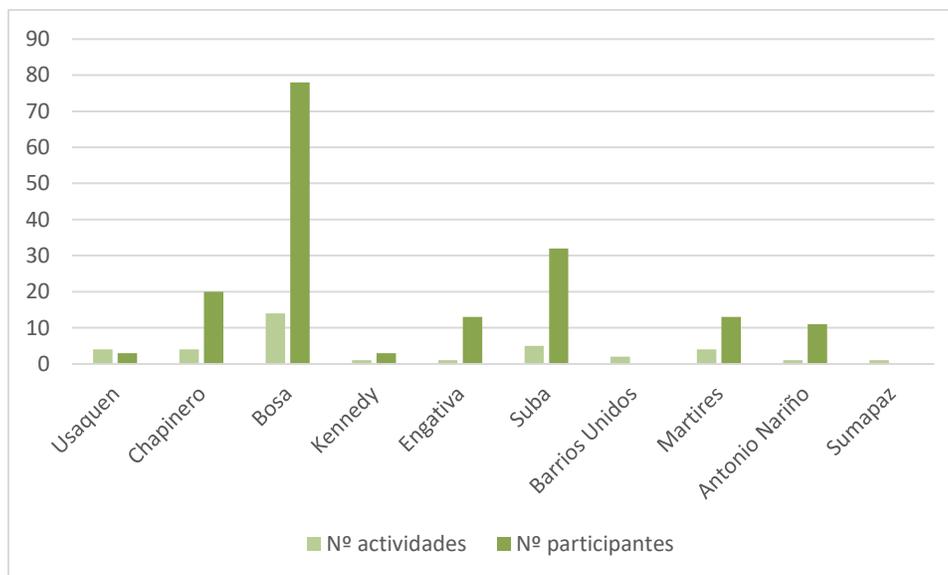
Información Pública

Al responder cite este número

y las gestoras de los Centros Locales de Movilidad -CLM, así como con líderes de persona mayor en las 20 localidades de la ciudad.

- Desde la Oficina de Gestión Social se están apoyando los operativos para la recuperación del espacio público énfasis en el peatón, en las diferentes localidades de la ciudad, con el apoyo de los CLM.

Mesas de trabajo, diseños y evaluación participativa Son los escenarios de participación en los cuales se busca un alto grado de incidencia de la participación ciudadana dentro del ciclo de proyecto. Estos escenarios buscan incorporar a la ciudadanía, o grupos de interés, en la identificación de problemáticas y soluciones de las dinámicas de movilidad. Igualmente procuran la generación de procesos de capacitación, diálogo y propuesta para fomentar la generación de diseños participativos, así como el seguimiento, control evolución y ajuste de las acciones emprendidas institucionalmente. **Para este trimestre se desarrollaron 37 mesas de trabajo con la participación de 173 ciudadanos.**



MEMORANDO



OGS

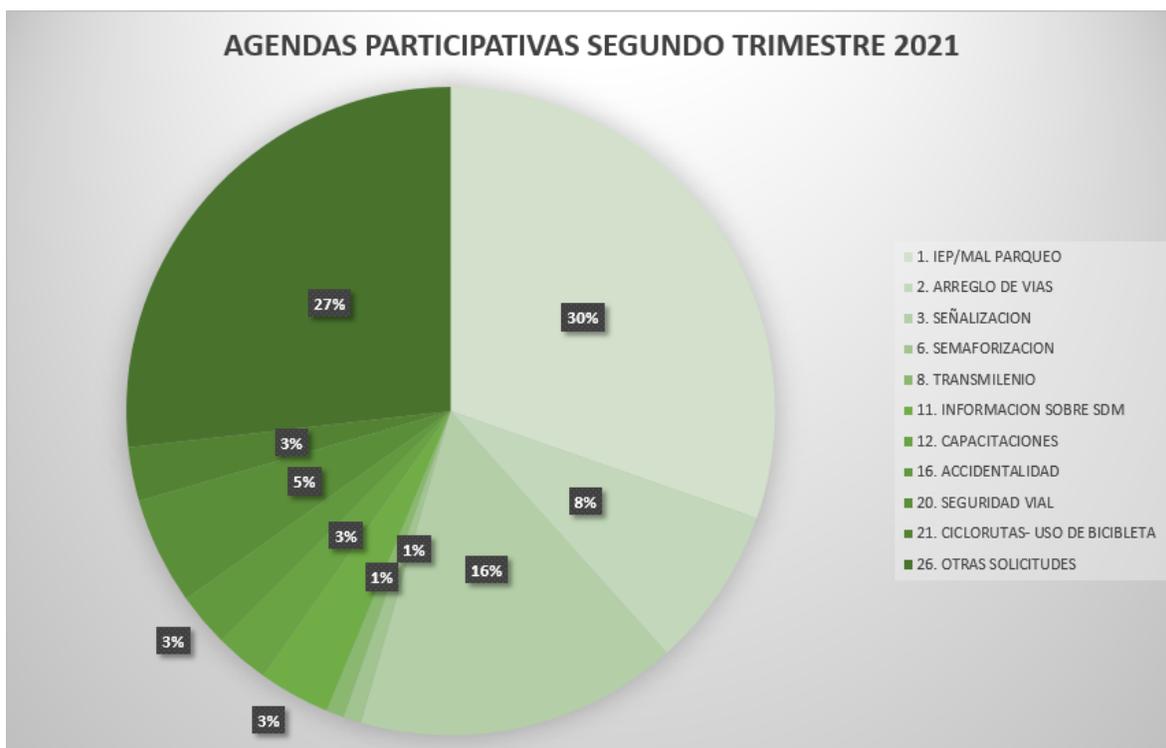
20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

Gráfica 7. Mesas de trabajo, diseños y evaluación participativa

Gestión de respuestas a requerimientos ciudadanos, Son las acciones encaminadas a facilitar la gestión de la respuesta a los requerimientos ciudadanos. A este respecto es fundamental identificar que el alcance de la gestión social es facilitar la incursión de dichos requerimientos a las dependencias misionales de la entidad. La capacidad de respuesta, gestión o solución de dichos requerimientos depende de las características de los mismos y de las competencias y posibilidades de las demás dependencias o entidades del sector. **En ese sentido se gestionaron 112 respuestas de requerimientos ciudadanos.**



Gráfica 8. Agendas Participativas de Trabajo Centros Locales de Movilidad



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

MEMORANDO



OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número



MEMORANDO



OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

Reuniones con la ciudadanía para el control social de proyectos, Son las acciones en las cuales la ciudadanía puede ejercer el control social sobre la entidad. Son los espacios diseñados para resolver dudas y aclarar el sentido y contenido de la inversión pública de la entidad en las escalas distrital, local y vecinal cuando así sea requerido por la ciudadanía. **Para el segundo trimestre se desarrollaron 187 reuniones con la participación de 1216 ciudadanos en las localidades de la siguiente manera:**

Localidad	Nº act	Nº partici
Usaquen	15	93
Chapinero	4	24
Santa Fe	1	1
San Cristobal	10	64
Usme	16	212
Tunjuelito	2	66
Kennedy	33	157
Fontibon	16	75
Engativa	11	29
Suba	11	72
Barrios Unidos	7	51
Teusaquillo	9	120
Martires	9	16
Antonio Nariño	17	94
Puente Aranda	8	53
Candelaria	1	9
Rafael Uribe Uribe	4	20
Ciudad Bolívar	13	60

Tabla 8. Reuniones con ciudadanía para el control social de proyectos

MEMORANDO



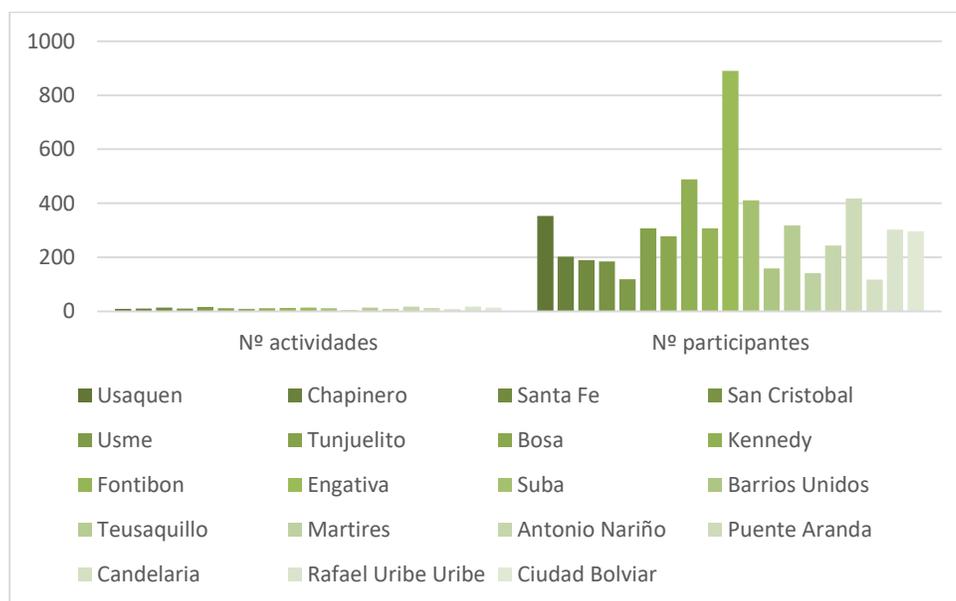
OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

Acciones de registro de bicicletas, Son las acciones de atención a la ciudadanía, encaminada a cumplir el programa de registro de las bicicletas a las bases de datos del distrito, con el fin de mitigar los problemas de inseguridad personal para los usuarios de la bicicleta en el Distrito. **Se realizaron 234 jornadas realizando 5729 registros bici.**



Gráfica 9. Acciones de registro de bicicletas

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

Atención a la ciudadanía en la escala local, Son las acciones de atención a la ciudadanía en los Centros Locales de Movilidad, que buscan acercar los servicios de la entidad, en materia de política de movilidad, a escala local. Los tiempos, metodologías y formas de atención local, serán adaptados a las condiciones contextuales y de contingencia que así lo requieran. En el mes de enero, febrero y marzo se atendió a la ciudadanía de manera virtual, vía WhatsApp, llamadas telefónicas, correo electrónico y en el punto de atención presencial (CLM) a **840 ciudadanos y ciudadanas.**

EJE 4: RENDICIÓN DE CUENTAS

El eje de Rendición de cuentas se ha incorporado como un eje independiente que, dado que este proceso reviste por su importancia, complejidad y autonomía y por lo tanto requiere consolidar una estrategia en sí misma; a continuación, se describen los componentes y procesos que incluye la rendición de cuentas siguiendo el Manual Único de Rendición de Cuentas, de la Función Pública.

En el marco del desarrollo de la estrategia de rendición de cuentas locales se elaboró la metodología para el desarrollo de la rendición de cuentas locales del Sector Movilidad, la cual se está llevando a cabo de manera permanente este año. En el segundo trimestre de 2021 En el marco del desarrollo de la estrategia de rendición de cuentas locales se elaboró la metodología para el desarrollo de la rendición de cuentas locales del Sector Movilidad, la cual se está llevando a cabo de manera permanente este año.

Adicionalmente, se han realizado los siguientes diálogos ciudadanos en los diferentes nodos y localidades del distrito: Nodo Sur; Nodo Sureste; Nodo Noroccidente; Nodo Sur Rural. En junio se realizaron 5 audiencias públicas de Rendición de Cuentas Locales: Barrios Unidos: 2 de junio, Puente Aranda: 9 de

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

junio, Los Mártires: 16 de junio, La Candelaria: 23 de junio, Santa Fe: 30 de junio.

EJE 5: GESTIÓN SOCIAL DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS

Son los procesos de gestión enfocados a la inclusión de las demandas, necesidades y perspectivas poblacionales de manera diferencial, en articulación con las políticas sectoriales del Distrito y la articulación interinstitucional en escenarios de discusión de la política pública.

En este sentido, incorporar enfoques diferenciales en el accionar de la Secretaría, facilita que los planes, programas y proyectos estratégicos que se gestionen desde la entidad frente a los diferentes modos de transporte y en general frente a la movilidad en la ciudad, reconozcan las diversidades y las diferencias poblacionales, territoriales y sectoriales en aras de contribuir a la reducción de brechas de exclusión social en lo relacionado con este sector en el distrito.

Desde la Oficina de Gestión Social se realizan los siguientes proyectos en torno a la promoción de los enfoques diferenciales:

- Se participó en las reuniones de la Comisión Intersectorial del Sistema Distrital de Cuidado, así como las correspondientes Unidades de Apoyo Técnico – UAT, a partir de lo cual se realizó el análisis de transporte en las seis (6) manzanas del cuidado que se encuentran operando actualmente.
- Se acompañó todo el proceso de construcción de un indicador de resultado y dos indicadores de producto, en materia de seguridad vial, para el Plan de Acción de la Política Pública de y para la Adultez 2020-2025.

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

- Se han adelantado procesos de acompañamiento y apoyo técnico a las instancias de política pública de Discapacidad, Envejecimiento y vejez;
- Se ha hecho acompañamiento para la integración de enfoque diferencial y de género de manera transversal a proyectos de la entidad.
- Se han generado orientaciones en incorporación de enfoque diferencial y de género a la oficina de atención a la ciudadanía, oficina asesora de comunicaciones y transporte público.
- En el mes de abril se adelantó el proceso de concertación de actividades para plan de Igualdad de Oportunidades (PIOEG) y Plan Sectorial de Transversalización (PSTGI). De acuerdo con el calendario de la Secretaría Distrital de la Mujer se realizaron los reportes de la entidad y se consolidaron los del sector para los tres instrumentos de seguimiento: Logros de transversalización, concertación PIOEG-PSTIG y plan de acción. Se ha participado mensualmente en la Unidad técnica de apoyo (UTA). La comunicación y coordinación es constante con la Secretaría Distrital de la Mujer en temas como ORVI, sistema distrital de cuidado, actividades de la subdirección de la bicicleta y fechas conmemorativas de los derechos de las mujeres. Se construyó la estrategia de movilidad y género, así como un proyecto asociado sobre la movilidad del cuidado para el Plan Maestro de Movilidad – PMM.
- Se acompañó una Mesa de Trabajo entre Secretaría Distrital de la Mujer – Empresa Metro (EM) en la cual se retroalimentó el reporte del primer trimestre de 2021 en la matriz correspondiente, en este espacio se identificaron posibilidades de articulación entorno a las actividades de socialización que la EM hace del proyecto.
- Política Pública de Infancia y Adolescencia: Durante el segundo trimestre del año, se presentaron los avances en el Plan de Acción 2020 de acuerdo a las modificaciones realizadas debido a las condiciones de

34

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

pandemia en los proyectos Al Colegio en Bici, Ciempiés, Ruta Pila y jornadas pedagógicas en seguridad vial. Adicionalmente, se hizo la construcción y aprobación del Plan de Acción 2021, en donde se incorpora el programa Plan de Desarrollo “Niñas y Niños Primero”, el cual cuenta con los proyectos Al Colegio en Bici, Ruta Pila y Ciempiés, y se adiciona el proyecto pedagógico en seguridad vial para niños, niñas y adolescentes.

- En cuanto a la política pública LGBTI para el segundo trimestre sea realizado : abril: se asistió a las mesas interinstitucionales de cada localidad los 3 meses y se asistió a la reunión de territorialización de política pública LGBTI con la DDSS (Dirección de Diversidad Sexual de la Secretaria de Distrital de Planeación Informa) y SDP, mayo se asistió a el CLOPS de la localidad de Santa Fe, reunión de algunos conductores Diversos Sexualmente, reunión de evaluación de articulación de política pública LGBTI , mujer y géneros, jornada de sensibilización y registro de bicicleta en la localidad de Puente Aranda, MESA DE TRABAJO PROYECTO DE ACUERDO CONSEJO CONSULTIVO LGBTI, reunión MIDS Directiva, MIDS UTA Trans, Recorrido y sensibilización en movilidad sostenible e incluyente para personas del sector social LGBTI de la localidad de Kennedy en la quebrada las delicias, Reunión Consejo consultivo LGBTI de la localidad Antonio Nariño, Segundo encuentro de territorialización política LGBTI, reunión audiencia pública proyecto de acuerdo 0032021, CLOPS virtual de la localidad de Engativá, capacitación enfoque de género y política pública, capacitación Enfoque de Género y Política Pública Sesión 2, foro de enfoque de género, Transmilenio ,Foro 2 diversidad sexual, Taller virtual Taxi, en lenguaje incluyente LGBTI, experimento social en vivo de discriminación LGBTI y charla con sector social LGBTI, firma del pacto por la movilidad incluyente en las localidades de Rafael Uribe Uribe, Chapinero y Usme, jornada de

35

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

sensibilización en las localidades de Rafael Uribe Uribe, Chapinero y Usme, registro de bicicletas en las localidades de , Chapinero y Usme.

- Estrategia integral para implementar el proyecto de formación para mujeres en oficios no convencionales para el transporte urbano de Bogotá
- En abril se avanzó en la construcción del currículo "Programa nivel operario para transporte de pasajeros SITP en vehículos eléctricos", el cual está en proceso de validación interna y de aprobación por parte del SENA. El programa incluye un módulo de movilidad segura, un módulo de conducción eco-eficiente y un módulo de transporte de pasajeros y pasajeras, además de la etapa productiva y de desarrollo institucional. Además, se avanzó en la definición del paso-a-paso de la estrategia de convocatoria de las futuras mujeres beneficiarias, con el apoyo de la Secretaría Distrital de la Mujer. Asimismo, se llevó a cabo una reunión directiva con Secretaría Distrital de Movilidad, Transmilenio y Secretaría Distrital de la Mujer para contar avances de la fase de alistamiento y de la fase de implementación, donde, además, la Secretaría Distrital de la Mujer dispuso de un presupuesto de \$300.000.000 que se suma al presupuesto que la Oficina de Gestión Social tiene asignado para este proyecto (\$200.000.000). En abril se ajustó el presupuesto, de acuerdo con el estudio de mercado con las escuelas de conducción y los costos de re categorización de licencias B1 a C1 y C1 a C2. Finalmente, se llevó a cabo la primera reunión de articulación de las oficinas de comunicaciones de las tres entidades del Distrito participantes de este proyecto, para organizar lo propio en relación a la convocatoria y estrategia de comunicaciones.
- En mayo se logró el financiamiento del proyecto, especialmente para la etapa de re categorización de licencias de conducción (de B1 a C2 y de C1 a C2) que requerirán las mujeres que sean seleccionadas. Además

36

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

del presupuesto de la Secretaría Distrital de Movilidad y de la Secretaría Distrital de la Mujer, se suma el aporte de dos organismos de cooperación internacional: Agencia Francesa de Desarrollo y Banco Interamericano de Desarrollo. En ese orden de ideas, este mes el proyecto avanzó en la revisión jurídica (para los convenios interadministrativos y el tipo de contratación que se requiere realizar con terceros) y se inició con la construcción del Anexo Técnico para, en junio, hacer el estudio de mercado y sacar la licitación para "Contratar una estrategia integral para llevar a cabo la re categorización de licencias de conducción (B1 a C2 o C1 a C2) y formación de mujeres para el oficio de conductoras, en el marco de la propuesta proyecto de empleabilidad de mujeres en oficios no convencionales para el operador público de Bogotá". Asimismo, se avanzó en la estrategia de convocatoria con la construcción de un documento que responda preguntas básicas, tipo ABC, sobre el proyecto, dirigido a las oficinas de Comunicaciones de la SDM, Secretaría Distrital de la Mujer y Transmilenio. Asimismo, se retomó la articulación con la Secretaría Distrital de la Mujer para reforzar el proceso de convocatoria y se propuso, por parte del sector mujer, enviar la convocatoria a la base de datos de 200 mil mujeres. Finalmente, la expectativa es que el proceso de selección lo surta el operador público.

- En junio se avanzó en la articulación con la Secretaría Distrital de la Mujer para el proceso de convocatoria y selección. Por mutuo acuerdo, se decidió que la Secretaría Distrital de Movilidad va a surtir el proceso de selección de las 450 mujeres que serán beneficiarias de la estrategia de formación en eco conducción. La Secretaría Distrital de Movilidad, para ello, contratará un grupo de psicólogas, durante dos meses, para que sean ellas quienes accedan directamente al link del formulario de preinscripción a la estrategia y sean ellas quienes hagan lo correspondiente (revisión de perfiles, entrevistas, revisión de requisitos) al proceso de selección. Al interior se trabajó en la elaboración de los

37

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

estudios previos para adelantar la contratación de las psicólogas y se avanzó en el trámite. Asimismo, con la Secretaría Distrital de la Mujer y Transmilenio, se acordó que la convocatoria se hará, en un primer momento, a través de bases de datos y no con convocatoria abierta al público. Sobre la convocatoria, se avanzó en "colgar" el formulario de preinscripción en formato Outlook forms: <https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=7CYhBfgW60euVmiGuUqTWEkbfihSP6VCsgLO26KSEOdUQ0NNVVY3NksySVdCWUQyRTJPV09IWDBOQS4u> y en la elaboración de la pieza gráfica para la convocatoria, por parte de Transmilenio. De igual manera, se avanzó en la articulación con la oficina de Jurídica de la Secretaría Distrital de Movilidad, a través de una nueva abogada que fue designada para llevar los procesos de construcción de documentos (licitación de un tercero, convenio interadministrativo y convenio con el Banco Interamericano de Desarrollo - BID y la Agencia Francesa de Desarrollo - AFD). Asimismo, se envió la carta formal de solicitud de fondos a la AFD, como parte del proceso de financiación del presupuesto del proyecto. Finalmente, se avanzó en el estudio de mercado con terceros (se enviaron 14 correos electrónicos solicitando cotización para saber cuánto cuesta contratar el desarrollo de una estrategia integral para implementar el proyecto de formación para mujeres en oficios no convencionales para el transporte urbano de Bogotá, a través de la certificación y cualificación de 450 mujeres en el oficio de conductoras de buses, incluyendo la re categorización de licencias de conducción (B1 a C2 o C1 a C2), el acompañamiento de las mismas y la supervisión integral del proceso de formación. Se recibieron 4 cotizaciones y se está adelantando el estudio de mercado para definir el costo de esa consultoría.

- En el marco del acompañamiento a grupos étnicos (Indígenas- Gitanos RROM- Negros y Afrocolombianos- Raizales y Palenqueros) se ha realizado acompañamiento en el cumplimiento en las acciones del Art.

38

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

66 del PDD así: En la meta 6: Reducción en el gasto de transporte público se realiza el cruce de las bases de datos enviadas por las comunidades y las bases de datos de Bogotá solidaria para el proceso de consultoría que se lleva en la DIM. En la meta 379: se realiza el seguimiento al proyecto niñas y niñas primero por medio de mesas técnicas con las comunidades: Raizal y negra y afrocolombiana. En las metas generales: Se realiza el proceso de contratación de 3 personas de la comunidad palanquera en la SDM - se realiza mesas interinstitucionales con las entidades adscritas al sector Movilidad con las comunidades: Raizal y Negra y Afrocolombiana. Se adelantó la propuesta para el ciclo-paseo requerido por la comunidad Raizal en la Subdirección de la Bici y el peatón y se ha creado la estrategia para la campaña de sensibilización contra el racismo para las comunidades: Negra y afrocolombiana- Raizal y Palenquera.

Reuniones interinstitucionales, Son instancias de participación, convocadas por la Administración Distrital de acuerdo con la normatividad de los diferentes espacios de participación institucional, a las cuales los Centros Locales de Movilidad asisten y participan con el objetivo de contribuir al mejoramiento de la movilidad en la localidad. **Se participó en 956 reuniones.**

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

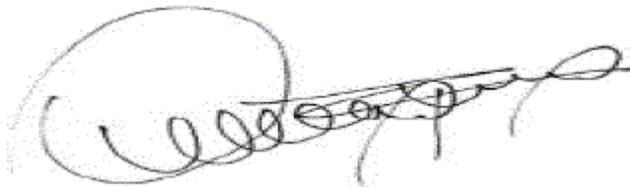
Al responder cite este número

Reuniones Interinstitucionales	
Localidad	Nº actividades
Usaquen	89
Chapinero	41
Santa Fe	34
San Cristobal	15
Usme	94
Tunjuelito	41
Bosa	62
Kennedy	143
Fontibon	1
Engativa	44
Suba	74
Barrios Unidos	55
Teusaquillo	76
Antonio Nariño	60
Candelaria	35
Rafael Uribe Uribe	52
Ciudad Bolívar	17
Sumapaz	23

Tabla 9. Reuniones Interinstitucionales

La Oficina de Gestión Social reitera su compromiso con el trabajo articulado con todas las dependencias para llevar a cabo los diferentes planes programas y proyectos en beneficio de la ciudadanía.

Cordialmente,

**Adriana Ruth Iza Certuche**

Jefe de Oficina Gestión Social

Firma mecánica generada en 07-07-2021 11:32 AM

40

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020***Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

MEMORANDO

OGS

20211400139693

Información Pública

Al responder cite este número

cc Lina Marcela Quiñones Sánchez - Dirección de Inteligencia para la Movilidad
cc María Isabel Hernández Pabón - Dirección de Representación Judicial
cc Adriana Marcela Neira Medina - Dirección de Ingeniería de Tránsito
cc Alejandra Rojas Posada - Dirección de Atención al Ciudadano
cc Alberto Virgüez Peña - Dirección de Talento Humano
cc Diego Nairo Useche Rueda - Oficina de Control Interno
cc Susana Morales Pinilla - Dirección de Planeación de la Movilidad
cc Alejandra Rojas Posada - Dirección de Investigaciones Administrativas al
Tránsito y Transporte
cc Paula Tatiana Arenas González - Dirección Administrativa y Financiera
cc Alexander Ricardo Andrade - Oficina de Tecnologías de la Información y las
Comunicaciones
cc Lilia Milena Castelblanco Cardenas - Oficina Asesora de Comunicaciones y
Cultura para la Movilidad
cc Guetty Magnolly Caycedo Caycedo - Oficina de Control Disciplinario
cc Jenny Alexandra Abril Forero - Despacho de la Secretaría
cc Sergio Raúl Tovar Farfán - Dirección de Gestión de Tránsito y Control de
Tránsito y Transporte
cc Claudia Elena Parada Aponte - Oficina Asesora de Planeación Institucional

Elaboró: Ingrid Natalia Hernandez Herrera-Oficina De Gestión Social