

Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$128,172	\$94,595	73.80	\$176,108	\$164,379	93.34	\$150,585	\$129,735	86.15	\$194,908	\$161,333	82.77	\$86,662	\$86,549	99.87	\$736,436	\$636,592	86.44
19 Movilidad Humana	\$128,172	\$94,595	73.80	\$176,108	\$164,379	93.34	\$150,585	\$129,735	86.15	\$194,908	\$161,333	82.77	\$86,662	\$86,549	99.87	\$736,436	\$636,592	86.44
187 Construcción e integración de la red férrea como eje estructurador del sistema de transporte público	\$4,403	\$4,070	92.44	\$1,448	\$1,354	93.52	\$1,500	\$1,363	86.15	\$1,365	\$1,364	99.92	\$0	\$0	0.00	\$8,716	\$8,152	93.52
326 Construir el 56% de la red férrea (44,1 Km.)	\$0	\$0	0.00	\$414	\$320	77.34	\$160	\$160	100.00	\$162	\$162	100.00	\$0	\$0	0.00	\$736	\$642	87.25
Indicador(es)																		
(C) 575 Porcentaje de seguimiento realizado a las actividades del proyecto Metro Ligero asignados a la SDM																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2012	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2013	0.00	33.00	33.12	100.36%													
	2014	0.00	66.00	66.63	100.95%													
	2015	0.00	100.00	94.20	94.20%													
	2016	0.00	100.00	94.20	94.20%	★	94.20%	★										
					al Plan de Desarrollo	94.20%	★											
Retrasos y soluciones:	El estudio de ingeniería de valor contratado por la Financiera de Desarrollo Nacional y desarrollado en 2015 tuvo como objeto optimizar el valor de la PLMB y el retorno socioeconómico de la inversión (funcionalidad y costos) desde una perspectiva de ciclo de vida abordando aspectos de diseño, construcción por fases, cronograma y riesgos.																	
Avances y Logros:	De acuerdo con lo anterior, se adelanta la reorientación de los criterios técnicos, económicos y financieros que garanticen la ejecución del proyecto de manera segura, económica y técnica, minimizando los impactos en la ciudad. Por lo anterior, es necesario ajustar el cronograma para la ejecución del proyecto.																	
	Inicio del proceso de "Elaboración de un estudio que compare alternativas de ejecución por tramos y tipologías de la primera línea de metro para la ciudad de Bogotá - PLMB, identificando y cuantificando ahorros que optimicen el beneficio"																	
327 Construir 7 Km. de la red de líneas de cable aéreo	\$4,403	\$4,070	92.44	\$1,034	\$1,034	100.00	\$1,340	\$1,203	89.79	\$1,204	\$1,202	99.91	\$0	\$0	0.00	\$7,980	\$7,509	94.10
Indicador(es)																		
(S) 523 Porcentaje del estudio de factibilidad para el Cable realizado																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2012	55.00	56.00	55.00	98.21%													
	2013	13.00	23.70	16.10	67.93%													
	2014	21.00	24.60	22.14	90.00%													
	2015	11.00	6.76	5.94	87.87%													
	2016	0.00	0.82	0.00	0.00%	⊘	99.18%	★										
	TOTAL	100.00	100.00	99.18	al Plan de Desarrollo	99.18%	★											
Retrasos y soluciones:	Debido a la modificación del presupuesto de inversión asignado, la SDM acotó su participación en la gestión del Proyecto. En consecuencia, se realizó la liquidación de los contratos de prestación de servicios. Se está realizando la liquidación de los convenios interadministrativos. 2013-1796 y 2015-1148																	
Avances y Logros:	El IDU queda a cargo del seguimiento y ejecución de los procesos que se adelantaban.																	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS: Los estudios a nivel de factibilidad para las dos (2) líneas de cable aéreo están finalizados																	
	GESTIÓN PREDIAL: Cable de Ciudad Bolívar: Se culminó el componente de estudios y diseños definitivos. Queda el campo libre para iniciar la construcción. Desde el mes de marzo se liquidaron o terminaron los contratos de prestación de servicios del personal que adelantaba esta actividad. Se finalizó la participación de la SDM en este componente.																	
	Cable de San Cristóbal: LA SDM no apoyará el proceso de adquisición predial de los 100 predios requeridos para la implementación el proyecto. Se finalizó la participación de la SDM en este componente.																	
	En el mes de Marzo se finiquitaron los avalúos comerciales, se solicitó la facturación correspondiente y se inició la liquidación de contrato 2015-1148. Se finalizó la participación de la SDM en este componente.																	
	CONSTRUCCIÓN: Cable de Ciudad Bolívar: El plazo para la entrega del componente de "elaboracion de diseños" del contrato IDU-1630-2015, se prorrogó hasta el 4 de mayo de 2016.																	
	Cable de San Cristóbal: No se presentaron avances.																	
	PROPUESTA URBANÍSTICA: Cable de Ciudad Bolívar: La Gestión de la Propuesta Urbanística quedó a cargo del IDU.																	
	Cable de San Cristóbal: No se presentaron avances.																	
189 Implementación del sistema integrado de transporte público SITP	\$11,792	\$4,320	36.64	\$39,327	\$39,044	99.28	\$15,039	\$11,348	86.15	\$6,360	\$4,227	66.46	\$2,439	\$2,439	100.00	\$74,957	\$61,378	81.88
330 Integrar el SITP con la red troncal	\$11,792	\$4,320	36.64	\$39,327	\$39,044	99.28	\$15,039	\$11,348	75.46	\$6,360	\$4,227	66.46	\$2,439	\$2,439	100.00	\$74,957	\$61,378	81.88
Indicador(es)																		

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$128,172	\$94,595	73.80	\$176,108	\$164,379	93.34	\$150,585	\$129,735	86.15	\$194,908	\$161,333	82.77	\$86,662	\$86,549	99.87	\$736,436	\$636,592	86.44																																												
(S) 524 Porcentaje de estrategias para la implementación del SITP desarrolladas	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>27.40</td> <td>23.00</td> <td>20.00</td> <td>86.96%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>24.90</td> <td>34.00</td> <td>24.95</td> <td>73.38%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>16.10</td> <td>17.00</td> <td>16.36</td> <td>96.24%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>18.70</td> <td>28.69</td> <td>27.16</td> <td>94.67%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>12.90</td> <td>11.53</td> <td>6.03</td> <td>52.30%</td> <td>94.50% ★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>94.50</td> <td colspan="2">al Plan de Desarrollo 94.50% ★</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	27.40	23.00	20.00	86.96%		2013	24.90	34.00	24.95	73.38%		2014	16.10	17.00	16.36	96.24%		2015	18.70	28.69	27.16	94.67%		2016	12.90	11.53	6.03	52.30%	94.50% ★	TOTAL	100.00	100.00	94.50	al Plan de Desarrollo 94.50% ★	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	27.40	23.00	20.00	86.96%																																																										
2013	24.90	34.00	24.95	73.38%																																																										
2014	16.10	17.00	16.36	96.24%																																																										
2015	18.70	28.69	27.16	94.67%																																																										
2016	12.90	11.53	6.03	52.30%	94.50% ★																																																									
TOTAL	100.00	100.00	94.50	al Plan de Desarrollo 94.50% ★																																																										
Retrasos y soluciones:	Terceros Afectados: Se deben adelantar acciones para actualizar las bases de datos para tener éxito en las convocatorias telefónicas. Es importante contar con un mayor compromiso de la Alcaldía Mayor para garantizar la articulación de las entidades del Distrito para la atención integral a estas poblaciones, así como fortalecer los recursos para la atención a este componente social. APP: Falta terminar de consolidar el equipo técnico de APP.																																																													
Avances y Logros:	Se adelantó el trabajo de construcción de metas del Plan de Movilidad Accesible para la vigencia 2016, mediante un ejercicio de discusión con las entidades involucradas: Secretaría Distrital de Movilidad, Transmilenio S.A., IDU y la Secretaría Distrital de Gobierno. De esta manera, se remitió borrador del documento (acta de reunión de trabajo) en la cual se definieron las metas y se recibieron observaciones. Durante el mes de diciembre se adelantaron las siguientes actividades en el marco del contrato 20141458: Se capacitaron 554 operadores de bus, pertenecientes a las 7 empresas operadoras del SITP y se sensibilizaron 248 operadores de bus, pertenecientes al concesionario Consorcio Express. De esta manera, los datos consolidados del proyecto son los siguientes: Se han sensibilizado 4.671 operadores de bus; se han capacitado 2.581 operadores de bus y en total han participado en todas las actividades del proyecto 7.252 operadores de bus de todas las empresas concesionarias del SITP. El concesionario con mayor número de participantes es Masivo Capital con 2.017, seguido de Consorcio Express con 1.305, Suma con 1.070 y Gmóvil con 1.061. El mayor número de asistentes a capacitación se presenta en Masivo Capital con 667 personas y en sensibilización en Masivo Capital con 1.350 personas. En relación con la entrega de kits para Personas con Discapacidad, se reporta la entrega de 1700 kits y 1000 banderines, con lo cual se da por finalizada la labor de entrega de kits a esta población. Se capacitaron en áreas específicas para el trabajo con formación básica de 400 horas 1.910 personas en el marco de los Convenios de Asociación 20111200 Centro Juan Bosco Obrero y 20111199 San Pablo Apóstol en áreas como: Mecánica automotriz, Electricidad y electrónica automotriz, Reparación de motores, Mecánica industrial, Soldadura de mantenimiento, Mantenimiento preventivo y ensamble de computadores, Belleza, Contabilidad, Sistemas ofimáticos para empresas, Trazo, corte y confección de dotación para el sector del transporte. De las 1.910, se titularon 286 personas en formación técnica en competencias laborales en la misma línea de formación antes mencionada, mediante el cual se extendió la formación de 400 horas a 1.240 horas. Se realizó la contratación de la abogada encargada de elaborar los lineamientos legales del tema de APP.																																																													
190 Estrategia funcional para la integración regional del transporte de carga y movilidad	\$0	\$0	0.00	\$978	\$977	99.96	\$700	\$700	86.15	\$277	\$277	99.94	\$341	\$341	100.00	\$2,296	\$2,295	99.98																																												
332 Construir un 0,4% de vías y 3 intersecciones viales en zonas de abastecimiento y áreas de actividad industrial y comercial de la ciudad (10,4 Km. y 3 intersecciones)	\$0	\$0	0.00	\$978	\$977	99.96	\$700	\$700	100.00	\$277	\$277	99.94	\$341	\$341	100.00	\$2,296	\$2,295	99.98																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 525 Porcentaje de la estrategia para la integración regional del transporte de carga y movilidad implementada	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>41.50</td> <td>16.50</td> <td>8.75</td> <td>53.03%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>41.50</td> <td>66.50</td> <td>58.95</td> <td>88.65%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>17.00</td> <td>32.30</td> <td>30.94</td> <td>95.79%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>1.36</td> <td>0.33</td> <td>24.26%</td> <td>98.97% ★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>98.97</td> <td colspan="2">al Plan de Desarrollo 98.97% ★</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	0.00	0.00	0.00	0.00%		2013	41.50	16.50	8.75	53.03%		2014	41.50	66.50	58.95	88.65%		2015	17.00	32.30	30.94	95.79%		2016	0.00	1.36	0.33	24.26%	98.97% ★	TOTAL	100.00	100.00	98.97	al Plan de Desarrollo 98.97% ★	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2013	41.50	16.50	8.75	53.03%																																																										
2014	41.50	66.50	58.95	88.65%																																																										
2015	17.00	32.30	30.94	95.79%																																																										
2016	0.00	1.36	0.33	24.26%	98.97% ★																																																									
TOTAL	100.00	100.00	98.97	al Plan de Desarrollo 98.97% ★																																																										
Retrasos y soluciones:	En el desarrollo de los estudios, para lograr la participación de los privados, se presentaron algunos retrasos en los cronogramas iniciales, debido a la resistencia por parte de los gremios de entregar información asociada a la distribución de sus productos, flota y tipología de vehículos utilizados, entre otros aspectos. No obstante lo anterior, los productos han sido insumo par las decisiones y proyectos en curso en los temas a asociados a Logística de Carga.																																																													
Avances y Logros:	Para el mes de mayo se revisó el informe final de piloto de cargue y descargue nocturno, se realizaron observaciones a los documentos que componen el Informe resultado del piloto y el análisis comparativo del beneficio-coste de la actividad logística de cargue y descargue nocturno. Convenio de adición y adhesión N° 1149 de 24 de junio de 2015; este convenio tiene una duración de dos años contados a partir del 5 de diciembre de 2014; con lo cual solo se alcanzara el 100 % al finalizar le convenio; sin embargo el producto principal requerido por la entidad es el piloto de cargue y descargue nocturno, el producto final del convenio que consolida todo lo inicialmente pactado será entregado al finalizar el convenio.																																																													
191 Implementación de la red de estacionamientos en el marco del SITP	\$6,359	\$4,773	75.06	\$851	\$851	100.00	\$150	\$148	86.15	\$51	\$51	100.00	\$299	\$299	100.00	\$7,710	\$6,123	79.41																																												
333 Implementación de zonas de estacionamiento en vía	\$6,359	\$4,773	75.06	\$851	\$851	100.00	\$150	\$148	98.93	\$51	\$51	100.00	\$299	\$299	100.00	\$7,710	\$6,123	79.41																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$128,172	\$94,595	73.80	\$176,108	\$164,379	93.34	\$150,585	\$129,735	86.15	\$194,908	\$161,333	82.77	\$86,662	\$86,549	99.87	\$736,436	\$636,592	86.44																																												
(S) 352 Zonas de estacionamiento implementadas	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>31.00</td> <td>53.00</td> <td>33.00</td> <td>62.26%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>12.00</td> <td>13.00</td> <td>8.22</td> <td>63.23%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>51.00</td> <td>24.00</td> <td>27.81</td> <td>115.88%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>3.00</td> <td>19.78</td> <td>19.78</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>3.00</td> <td>11.19</td> <td>11.19</td> <td>100.00%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>100.00%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No reporta.</p> <p>Avances y Logros: El equipo de estacionamiento realizó 33 evaluaciones de espacios con morfología semejante a bahías. Durante la presente vigencia se han evaluado 200 espacios con morfología semejante a bahías, dando cumplimiento a la meta propuesta.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	31.00	53.00	33.00	62.26%		2013	12.00	13.00	8.22	63.23%		2014	51.00	24.00	27.81	115.88%		2015	3.00	19.78	19.78	100.00%		2016	3.00	11.19	11.19	100.00%	★	TOTAL	100.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	31.00	53.00	33.00	62.26%																																																										
2013	12.00	13.00	8.22	63.23%																																																										
2014	51.00	24.00	27.81	115.88%																																																										
2015	3.00	19.78	19.78	100.00%																																																										
2016	3.00	11.19	11.19	100.00%	★																																																									
TOTAL	100.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00%																																																									
194 Ampliación y optimización de la red de ciclorutas y promoción del uso de la bicicleta	\$542	\$508	93.80	\$838	\$806	96.17	\$6,072	\$1,812	86.15	\$5,250	\$4,148	79.01	\$378	\$378	100.00	\$13,080	\$7,653	58.51																																												
341 Implementar un Sistema de Bicicletas Públicas en el marco del SITP	\$542	\$508	93.80	\$838	\$806	96.17	\$6,072	\$1,812	29.85	\$5,250	\$4,148	79.01	\$378	\$378	100.00	\$13,080	\$7,653	58.51																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 360 Sistema de Bicicletas Públicas en el marco del SITP implementado	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>13.00</td> <td>14.00</td> <td>14.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>25.50</td> <td>25.50</td> <td>20.50</td> <td>80.39%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>30.00</td> <td>29.50</td> <td>26.96</td> <td>91.39%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>31.50</td> <td>38.54</td> <td>36.50</td> <td>94.71%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>2.04</td> <td>0.82</td> <td>40.20%</td> <td>⚠</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>98.78</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>98.78%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No se ha dado inicio a la implementación del contrato de concesión, ni a las actividades previstas para avanzar en la puesta en marcha del Sistema de Bicicleta Pública.</p> <p>Avances y Logros: Se dio inicio al proceso sancionatorio en contra de la Union Temporal BICIBOGOTA por el posible incumplimiento de las cláusulas 17 y 18 del contrato de concesión 20151042. Durante el período el avance reportado es cero y durante la vigencia se ha alcanzado 3,3%, frente al valor propuesto de 14,01%, teniendo en cuenta que no se ha dado inicio a la implementación del contrato de concesión, ni a las actividades previstas para avanzar en la puesta en marcha del Sistema de Bicicleta Pública.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	13.00	14.00	14.00	100.00%		2013	25.50	25.50	20.50	80.39%		2014	30.00	29.50	26.96	91.39%		2015	31.50	38.54	36.50	94.71%		2016	0.00	2.04	0.82	40.20%	⚠	TOTAL	100.00	100.00	98.78	al Plan de Desarrollo	98.78%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	13.00	14.00	14.00	100.00%																																																										
2013	25.50	25.50	20.50	80.39%																																																										
2014	30.00	29.50	26.96	91.39%																																																										
2015	31.50	38.54	36.50	94.71%																																																										
2016	0.00	2.04	0.82	40.20%	⚠																																																									
TOTAL	100.00	100.00	98.78	al Plan de Desarrollo	98.78%																																																									
196 Cultura integral para la movilidad y la seguridad vial	\$10,857	\$8,842	81.44	\$14,531	\$12,956	89.16	\$21,601	\$18,620	86.15	\$34,586	\$27,563	79.69	\$13,539	\$13,510	99.79	\$95,114	\$81,490	85.68																																												
353 Reducir el Índice de mortalidad por accidentes de tránsito a 2.8	\$856	\$830	97.00	\$639	\$636	99.51	\$1,514	\$1,360	89.78	\$2,758	\$1,900	68.91	\$1,065	\$1,051	98.68	\$6,832	\$5,777	84.56																																												
Indicador(es)																																																														
(D) 372 Índice de mortalidad por accidentes de tránsito por cada 10.000 vehículos	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>3.32</td> <td>3.32</td> <td>1.90</td> <td>174.74%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>3.15</td> <td>3.15</td> <td>2.57</td> <td>122.57%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>2.98</td> <td>2.98</td> <td>2.97</td> <td>100.34%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>2.82</td> <td>2.82</td> <td>2.52</td> <td>111.90%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>2.80</td> <td>2.80</td> <td>1.06</td> <td>264.15%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>264.15%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: Se presentan dificultades en el comportamiento de los ciudadanos en la vías, que ponen en riesgo su integridad, como soluciones se realizan acciones de sensibilización a los diferentes actores de la vía, en temas Prevención que permitan generar mayor impacto con el fin de reducir los índices de accidentalidad.</p> <p>Avances y Logros: El índice de mortalidad en accidentes de tránsito por cada 10.000 vehículos, ha presentado los siguientes resultados durante el cuatrienio partiendo de una línea base de 3.57 en el año 2011. En la vigencia 2012 se redujo a 3.32 en 2013 a 2.57 en 2014 se presentó un incremento a 2.97 en 2015 bajo a 2.52 y en el 2016 con corte a mayo de 1,06. Se evidencia que en el cuatrienio, el comportamiento del índice ha disminuido. Proceso de personas formadas e informadas en temas de seguridad vial, en diferentes espacios como instituciones educativas, organización y en vía. Índice de mortalidad para el mes de Mayo_2016: 0,22 Índice Acumulado: 1,06</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	3.32	3.32	1.90	174.74%		2013	3.15	3.15	2.57	122.57%		2014	2.98	2.98	2.97	100.34%		2015	2.82	2.82	2.52	111.90%		2016	2.80	2.80	1.06	264.15%	★	TOTAL				al Plan de Desarrollo	264.15%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	3.32	3.32	1.90	174.74%																																																										
2013	3.15	3.15	2.57	122.57%																																																										
2014	2.98	2.98	2.97	100.34%																																																										
2015	2.82	2.82	2.52	111.90%																																																										
2016	2.80	2.80	1.06	264.15%	★																																																									
TOTAL				al Plan de Desarrollo	264.15%																																																									

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL																																															
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																													
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$128,172	\$94,595	73.80	\$176,108	\$164,379	93.34	\$150,585	\$129,735	86.15	\$194,908	\$161,333	82.77	\$86,662	\$86,549	99.87	\$736,436	\$636,592	86.44																																													
La Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito, continua realizando acciones que permitan generar impacto en la comunidad, con el objetivo de reducir los índices de accidentalidad. se formo e informo a personas en temas de prevención en Seguridad vial.																																																															
354 Reducir el Índice de morbilidad (hospitalizados más valorados) a 77.9	\$856	\$830	97.00	\$639	\$636	99.51	\$1,476	\$1,341	90.82	\$2,875	\$1,984	69.03	\$1,035	\$1,035	100.00	\$6,880	\$5,826	84.67																																													
Indicador(es)																																																															
(D) 373 Índice de morbilidad por accidentes de tránsito por cada 10.000 vehículos																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>92.53</td> <td>95.30</td> <td>56.40</td> <td>168.97%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>87.66</td> <td>92.00</td> <td>80.94</td> <td>113.66%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>82.79</td> <td>85.00</td> <td>70.66</td> <td>120.29%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>77.92</td> <td>82.00</td> <td>68.35</td> <td>119.97%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>77.90</td> <td>77.90</td> <td>26.24</td> <td>296.88%</td> <td>296.88%</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>296.88%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	92.53	95.30	56.40	168.97%		2013	87.66	92.00	80.94	113.66%		2014	82.79	85.00	70.66	120.29%		2015	77.92	82.00	68.35	119.97%		2016	77.90	77.90	26.24	296.88%	296.88%					al Plan de Desarrollo	296.88%	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																											
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																										
2012	92.53	95.30	56.40	168.97%																																																											
2013	87.66	92.00	80.94	113.66%																																																											
2014	82.79	85.00	70.66	120.29%																																																											
2015	77.92	82.00	68.35	119.97%																																																											
2016	77.90	77.90	26.24	296.88%	296.88%																																																										
				al Plan de Desarrollo	296.88%																																																										
Retrasos y soluciones: Se presentan dificultades en el comportamiento de los ciudadanos en la vías, que ponen en riesgo su integridad, como soluciones se realizan acciones de sensibilización a los diferentes actores de la vía, en temas Prevención que permitan generar mayor impacto con el fin de reducir los índices de accidentalidad.																																																															
Avances y Logros: El índice de morbilidad (hospitalizados + Valorados) en accidentes de tránsito por cada 10.000 vehículos, ha presentado los siguientes resultados durante el cuatrienio partiendo de una línea base de 97.4 en el año 2011. En la vigencia 2012 se redujo a 96.7 en 2013 a 80.97 en 2014 a 70.66, 2015 bajo a 68,35 y en 2016 con corte mayo 26,24, Se evidencia que en el cuatrienio, el comportamiento del índice ha disminuido. Proceso de personas formadas e informadas en temas de seguridad vial, en diferentes espacios como instituciones educativas, organización y en vía. Índice de morbilidad (Hospitalizados + Valorados) para el mes de Mayo de 2016: 5,66 Índice Acumulado: 26,24																																																															
355 Reducir el Índice de morbilidad (hospitalizados) a 13.6	\$1,905	\$1,449	76.06	\$1,896	\$1,889	99.67	\$3,302	\$3,167	95.90	\$5,907	\$4,838	81.91	\$2,175	\$2,175	100.00	\$15,185	\$13,518	89.02																																													
Indicador(es)																																																															
(D) 374 Índice de morbilidad (hospitalizados) por accidentes de tránsito por cada 10.000 vehículos																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>16.20</td> <td>16.20</td> <td>7.90</td> <td>205.06%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>15.30</td> <td>15.30</td> <td>9.75</td> <td>156.92%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>14.50</td> <td>14.50</td> <td>6.51</td> <td>222.73%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>13.62</td> <td>13.62</td> <td>7.30</td> <td>186.58%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>13.60</td> <td>13.60</td> <td>2.28</td> <td>596.49%</td> <td>596.49%</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>596.49%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	16.20	16.20	7.90	205.06%		2013	15.30	15.30	9.75	156.92%		2014	14.50	14.50	6.51	222.73%		2015	13.62	13.62	7.30	186.58%		2016	13.60	13.60	2.28	596.49%	596.49%					al Plan de Desarrollo	596.49%	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																											
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																										
2012	16.20	16.20	7.90	205.06%																																																											
2013	15.30	15.30	9.75	156.92%																																																											
2014	14.50	14.50	6.51	222.73%																																																											
2015	13.62	13.62	7.30	186.58%																																																											
2016	13.60	13.60	2.28	596.49%	596.49%																																																										
				al Plan de Desarrollo	596.49%																																																										
Retrasos y soluciones: Se presentan dificultades en el comportamiento de los ciudadanos en la vías, que ponen en riesgo su integridad, como soluciones se realizan acciones de sensibilización a los diferentes actores de la vía, en temas Prevención que permitan generar mayor impacto con el fin de reducir los índices de accidentalidad.																																																															
Avances y Logros: El índice de morbilidad (hospitalizados) en accidentes de tránsito por cada 10.000 vehículos, ha presentado los siguientes resultados durante el cuatrienio partiendo de una línea base de 17.0 en el año 2011. En la vigencia 2012 se redujo a 13.6 en 2013 a 9.75 en 2014 a 6.51, en 2015 subio a 7,30 y en 2016 con corte a mayo a 2,28, Se evidencia que en el cuatrienio, el comportamiento del índice ha disminuido. Proceso de personas formadas e informadas en temas de seguridad vial, en diferentes espacios como instituciones educativas, organización y en vía. Índice de mortalidad (Hospitalizados) para el mes de Mayo_2016: 0,44 Índice Acumulado: 2,28																																																															
La Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito, continua realizando acciones que permitan generar impacto en la comunidad, con el objetivo de reducir los índices de accidentalidad. se formo e informo a personas en temas de prevención en Seguridad vial.																																																															
356 25 Pactos sobre problemas claves de movilidad que sean abordados con los diferentes componentes de intervención (Pedagogía en seguridad vial y dinámicas de movilidad, contingencias y emergencias, eventos)	\$966	\$633	65.50	\$982	\$980	99.77	\$1,502	\$1,502	100.00	\$1,748	\$1,574	90.05	\$554	\$554	100.00	\$5,753	\$5,243	91.14																																													
Indicador(es)																																																															

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$128,172	\$94,595	73.80	\$176,108	\$164,379	93.34	\$150,585	\$129,735	86.15	\$194,908	\$161,333	82.77	\$86,662	\$86,549	99.87	\$736,436	\$636,592	86.44

(S) 375 Número de pactos implementados sobre número de pactos planeados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	6.00	6.00	5.00	83.33%	
2013	6.00	6.00	6.00	100.00%	
2014	5.00	6.00	6.00	100.00%	
2015	4.00	5.00	6.00	120.00%	
2016	4.00	3.00	2.00	66.67%	96.15% ★
TOTAL	25.00	26.00	25.00	al Plan de Desarrollo	96.15% ★

Retrasos y soluciones: No reporta.

Avances y Logros: Durante la vigencia _ 2016, se firmaron los siguientes pactos por la movilidad.
PACTO MINUTO DE DIOS COMPROMETIDOS CON LA SEGURIDAD VIAL DE NUESTRO BARRIO: cuyo objetivo es disminuir riesgos, mitigar la accidentalidad vial y evitar la congestión vehicular mediante la generación conjunta de acciones, compromisos y seguimientos en el marco del pacto Minuto de Dios con los actores que lo conforman, construyendo condiciones seguras a peatones, ciclistas, motociclistas conductores y pasajeros del sector.
PACTO UNIVERSIDADES - UNIDOS POR BOGOTÁ: Cuyo objetivo es promover estrategias de movilidad en entornos de educación superior, que incluya acciones pedagógicas de autorregulación, control e intervención en la infraestructura en pro de la seguridad vial. Unidos por la Movilidad: - Pacto minuto de dios comprometidos con la seguridad vial de nuestro barrio - Pacto universidades - unidos por Bogotá

357 160 procesos de intervención comunitaria	\$6,273	\$5,099	81.28	\$10,376	\$8,815	84.96	\$13,806	\$11,250	81.49	\$21,299	\$17,266	81.07	\$8,710	\$8,695	99.83	\$60,464	\$51,125	84.56
--	---------	---------	-------	----------	---------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	---------	---------	-------	----------	----------	-------

Indicador(es)

(S) 376 Número de procesos de intervención comunitaria con enfoque local, que incidan en las dinámicas sociales, implementados por los Centros Locales de Movilidad (CLM)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	10.00	10.00	10.00	100.00%	
2013	46.00	40.00	32.00	80.00%	
2014	47.00	54.00	54.00	100.00%	
2015	47.00	54.00	54.00	100.00%	
2016	10.00	10.00	10.00	100.00%	100.00% ★
TOTAL	160.00	160.00	160.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Análisis del Cuatrenio: Durante el Plan de Desarrollo se han adelantado 160 procesos de intervención comunitaria incidiendo en las dinámicas sociales de las localidades, dejando huella en las futuras generaciones y ayudando a superar las necesidades de la población inherentes al sector movilidad en el territorio.
 Análisis de la Vigencia: Durante el año 2016 se entregaron 10 procesos de intervención comunitaria resolviendo problemáticas en temas de movilidad a la comunidad en cada localidad, cumpliendo con las expectativas de los ciudadanos.

197 Movilidad humana informando y participando	\$2,864	\$2,388	83.37	\$4,186	\$3,746	89.51	\$3,510	\$3,278	86.15	\$5,467	\$5,317	97.24	\$1,210	\$1,210	100.00	\$17,237	\$15,939	92.47
--	---------	---------	-------	---------	---------	-------	---------	---------	-------	---------	---------	-------	---------	---------	--------	----------	----------	-------

358 Fortalecer la interacción entre la Secretaría de Movilidad y la ciudadanía mediante los proyectos asociados a tecnología y/o producción de información. Cada proyecto presentado incorporará y hará explícito el mejoramiento o la generación de canales de comunicación o interacción	\$1,384	\$1,367	98.74	\$1,355	\$1,153	85.10	\$1,935	\$1,898	98.06	\$1,858	\$1,826	98.28	\$405	\$405	100.00	\$6,937	\$6,648	95.84
--	---------	---------	-------	---------	---------	-------	---------	---------	-------	---------	---------	-------	-------	-------	--------	---------	---------	-------

Indicador(es)

(S) 377 Entidades del Sector integradas en SIMUR

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.30	0.30	0.29	96.67%	
2013	1.50	1.50	0.90	60.00%	
2014	1.50	1.50	1.50	100.00%	
2015	0.50	1.00	1.00	100.00%	
2016	0.20	0.31	0.31	100.00%	100.00% ★
TOTAL	4.00	4.00	4.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones: Para el cierre de la meta no se presentan retrasos cuando estos se presentaron en las vigencias, fueron atendidos de manera particular y resueltos en tiempo.)

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$128,172	\$94,595	73.80	\$176,108	\$164,379	93.34	\$150,585	\$129,735	86.15	\$194,908	\$161,333	82.77	\$86,662	\$86,549	99.87	\$736,436	\$636,592	86.44																																												
<p>Avances y Logros: Es importante señalar que las actividades previstas para este indicador se venían reportando en proyecto de inversión 339, sin embargo teniendo en cuenta sus objetivos y condiciones técnicas fueron pasados a partir de la vigencia 2014 al proyecto de inversión 967, se conservo como línea base del indicador los avances obtenidos en las vigencias 2012 y 2013; como avances y logros más relevantes se destacan los siguientes:</p> <p>La integración de fuentes de información y la interoperación entre sistemas son de las condiciones más complejas en los proyectos TIC. Para la integración de fuentes de información al SIMUR, el fortalecimiento de infraestructura tecnológica es fundamental y por esto la entidad ha realizado grandes esfuerzos en modernizar componentes de esta infraestructura, especialmente lo relacionado con equipos de conectividad y comunicaciones, seguridad de la información y almacenamiento; garantizando igualmente que los componentes utilizados para la integración de las entidades al SIMUR se realice con equipos actualizados y con soporte garantizado durante la vida útil de los mismos.</p> <p>De otra parte también se ha fortalecido de manera importante el licenciamiento que soporta los servicios y desarrollos de integración de información es así como se mantienen soportados y actualizados el licenciamiento base y especializado para la gestión de la información (Oracle, ArcGIS, Modeladores como TransCAD ¿ TransMODELER, VISSIM ¿ VISUM, EMME y DYnameq)</p> <p>Los sistemas administrativos y operacionales son componentes fundamentales del SIMUR, es así como se opera y mantiene el sistema de información hacendario SI CAPITAL; se apoya tecnológicamente la operación del SICON y se realizaron desarrollos y actualizaciones del sistema de Detección Electrónica de Infracciones - DEI que ha utilizado para la toma de evidencias más de 10 tipos de diferentes de tecnologías y con las cuales se han detectado más de 1.373.036 evidencias de infracciones, lo que ha permitido un recaudo por concepto de multas de más de 208.966 millones de pesos con corte al 30 de abril de 2016; esto desde su entrada en operación en el mes de noviembre de 2011.</p>																																																														
359 Incorporar, en cada uno de los proyectos presentados, el uso de programas libres dentro de la estructura de desarrollo de los mismos. Lo anterior, acompañado de la participación en los proyectos de estructuradores y programadores asociados a programas libres	\$0	\$0	0.00	\$167	\$156	93.69	\$996	\$841	84.47	\$2,129	\$2,029	95.32	\$251	\$251	100.00	\$3,543	\$3,278	92.53																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 378 Implementación del sistema de gestión documental en Software libre																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>0.70</td> <td>0.70</td> <td>0.70</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>0.70</td> <td>0.70</td> <td>0.70</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>0.30</td> <td>0.30</td> <td>0.30</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0.30</td> <td>0.30</td> <td>0.30</td> <td>100.00%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>2.00</td> <td>2.00</td> <td>2.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>100.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	0.00	0.00	0.00	0.00%		2013	0.70	0.70	0.70	100.00%		2014	0.70	0.70	0.70	100.00%		2015	0.30	0.30	0.30	100.00%		2016	0.30	0.30	0.30	100.00%	★	TOTAL	2.00	2.00	2.00	al Plan de Desarrollo	100.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2013	0.70	0.70	0.70	100.00%																																																										
2014	0.70	0.70	0.70	100.00%																																																										
2015	0.30	0.30	0.30	100.00%																																																										
2016	0.30	0.30	0.30	100.00%	★																																																									
TOTAL	2.00	2.00	2.00	al Plan de Desarrollo	100.00%																																																									
<p>Retrasos y soluciones: Para el cierre de la meta no se presentan retrasos cuando estos se presentaron en las vigencias, fueron atendidos de manera particular y resueltos en tiempo.</p> <p>Avances y Logros: Es importante señalar que las actividades previstas para este indicador se venían reportando en proyecto de inversión 339, sin embargo teniendo en cuenta sus objetivos y condiciones técnicas fueron pasados a partir de la vigencia 2014 al proyecto de inversión 967, se conservó como línea base del indicador los avances obtenidos en las vigencias 2012 y 2013; como avances y logros más relevantes se destacan los siguientes:</p> <p>Dentro de los proyectos estratégicos gestionados mediante el proyecto de inversión 967 se desarrolló una estrategia para el uso de software libre o software de código abierto, convirtiéndose en una estrategia de uso exitoso en algunos de ellos se pueden señalar como casos de éxito de estas estrategias el uso de los APIS de Google para la presentación de información de transporte público a través de Google Transit, el uso de líferay como portal de gestión de contenidos de código abierto escrito en Java para el portal www.simur.gov.co y el uso de java y PHP para el sistema de Detección Electrónica de Infracciones - DEI.</p>																																																														
360 Crear un canal de comunicación interactivo entre la Secretaría y la comunidad que permita informar el estado de los macro indicadores asociados a la movilidad en la ciudad ¿ Movilidad Humana Informando	\$1,480	\$1,021	69.00	\$2,664	\$2,437	91.49	\$579	\$539	93.15	\$1,480	\$1,461	98.71	\$554	\$554	100.00	\$6,758	\$6,013	88.98																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 379 Implementación del portal del SIMUR y el observatorio de movilidad urbano regional virtual																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>10.00</td> <td>10.00</td> <td>9.90</td> <td>99.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>30.00</td> <td>30.00</td> <td>22.80</td> <td>76.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>30.00</td> <td>37.20</td> <td>37.20</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>10.00</td> <td>10.10</td> <td>10.10</td> <td>100.00%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>100.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	10.00	10.00	9.90	99.00%		2013	30.00	30.00	22.80	76.00%		2014	30.00	37.20	37.20	100.00%		2015	20.00	20.00	20.00	100.00%		2016	10.00	10.10	10.10	100.00%	★	TOTAL	100.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	10.00	10.00	9.90	99.00%																																																										
2013	30.00	30.00	22.80	76.00%																																																										
2014	30.00	37.20	37.20	100.00%																																																										
2015	20.00	20.00	20.00	100.00%																																																										
2016	10.00	10.10	10.10	100.00%	★																																																									
TOTAL	100.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00%																																																									
<p>Retrasos y soluciones: Para el cierre de la meta no se presentan retrasos cuando estos se presentaron en las vigencias, fueron atendidos de manera particular y resueltos en tiempo.</p> <p>Avances y Logros: Es importante señalar que las actividades previstas para este indicador se venían reportando en proyecto de inversión 339, sin embargo teniendo en cuenta sus objetivos y condiciones técnicas fueron pasados a partir de la vigencia 2014 al proyecto de inversión 967, se conservo como línea base del indicador los avances obtenidos en las vigencias 2012 y 2013; como avances y logros más relevantes se destacan los siguientes:</p>																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$128,172	\$94,595	73.80	\$176,108	\$164,379	93.34	\$150,585	\$129,735	86.15	\$194,908	\$161,333	82.77	\$86,662	\$86,549	99.87	\$736,436	\$636,592	86.44																																												
<p>* Como primera iniciativa se puede señalar la publicación de los boletines de cifras de movilidad, documentos que presentan los números y análisis de las cifras de los últimos diez años en esta materia.</p> <p>* La segunda iniciativa materializada fue la salida a producción en el mes de mayo de 2015 del portal web www.simur.gov.co en donde los ciudadanos e interesados pueden encontrar información estratégica y relevante del sector y que con corte al mes de mayo de 2016 había tenido más de 51.955 visitas.</p> <p>* La tercera iniciativa está relacionada con la aplicación móvil SIMUR dispuesta para sistemas operacionales IOS y Android y de manera gratuita para los usuarios, esta APP ha tenido más de 5.200 descargas y actualmente cuenta con más de 2.258 usuarios, sin haber sido lanzada oficialmente por la Secretaría; de igual forma la APP fue nominada en el 2015 a los premios Ingenio de Fedesoft ubicándose en los 3 primeros lugares de esta edición. Desde esta aplicación los usuarios pueden acceder a información de rutas, paraderos, sitios de carga y recarga Tu Llave, parqueaderos fuera de vía, obras en vía, consulta Comparendos, Embargos, consulta de información de taxis, ubicación de zonas amarillas, bahías, semáforos, ciclorutas y cicloparqueaderos, entre otras.</p> <p>* Por último se menciona la funcionalidad de Google Transit para Bogotá, utilizando la plataforma mundial de Google a través de la suscripción de un contrato de colaboración, se presenta información del SITP para que los usuarios puedan planear su viaje a través del transporte público colectivo en Bogotá utilizando buses troncales y zonales; es importante señalar que el lanzamiento de esta iniciativa se realizó en el mes de febrero de 2015 y fuimos pioneros en el país y la segunda ciudad en Latinoamérica después de Santiago de Chile en utilizar esta plataforma de transporte público en la ciudad.</p>																																																														
198 Red de soporte para la prestación de servicios para una movilidad humana	\$91,355	\$69,694	76.29	\$113,948	\$104,644	91.83	\$102,013	\$92,465	86.15	\$141,551	\$118,386	83.63	\$68,458	\$68,373	99.88	\$517,325	\$453,562	87.67																																												
361 Modernización del 90% del Sistema de tráfico (incluye dispositivos semafóricos y de señalización vehicular y de pasos peatonales seguros)	\$91,355	\$69,694	76.29	\$113,948	\$104,644	91.83	\$102,013	\$92,465	90.64	\$141,551	\$118,386	83.63	\$68,458	\$68,373	99.88	\$517,325	\$453,562	87.67																																												
Indicador(es)																																																														
(C) 380 90% del sistema modernizado																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>5.00</td> <td>15.00</td> <td>15.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>30.00</td> <td>31.00</td> <td>29.53</td> <td>95.26%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>55.00</td> <td>53.00</td> <td>64.29</td> <td>121.30%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>80.00</td> <td>81.29</td> <td>82.40</td> <td>101.37%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>90.00</td> <td>90.00</td> <td>100.00</td> <td>111.11% ★</td> <td>111.11% ★</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>111.11% ★</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	5.00	15.00	15.00	100.00%		2013	30.00	31.00	29.53	95.26%		2014	55.00	53.00	64.29	121.30%		2015	80.00	81.29	82.40	101.37%		2016	90.00	90.00	100.00	111.11% ★	111.11% ★					al Plan de Desarrollo	111.11% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	5.00	15.00	15.00	100.00%																																																										
2013	30.00	31.00	29.53	95.26%																																																										
2014	55.00	53.00	64.29	121.30%																																																										
2015	80.00	81.29	82.40	101.37%																																																										
2016	90.00	90.00	100.00	111.11% ★	111.11% ★																																																									
				al Plan de Desarrollo	111.11% ★																																																									
Retrasos y soluciones:																																																														
Avances y Logros: En el entendido que la meta Plan de Desarrollo de la Bogotá Humana se encuentra asociada con todas y cada una de las labores misionales que se adelantan desde la Dirección de Control y Vigilancia de la Secretaría Distrital de Movilidad a través del proyecto 7254 ¿MODERNIZACIÓN, EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA INTEGRAL DE CONTROL DE TRÁNSITO¿, se precisa que en general la meta no sólo fue alcanzada, sino que fue superada en razón al logro de las metas del proyecto programadas para el cuatrienio, muchas de las cuales durante el periodo en mención fueron reprogramadas, esto es, que gracias a la labor diligente y a que se contó con los recursos necesarios, fue necesario incrementar la magnitud del cuatrienio. Tal es el caso de las metas que relacionadas con señalización, seguimiento a planes de manejo de tránsito, revisión de vehículos de ruta pila, realización de diagnósticos, instalación de intersecciones semaforizadas, entre otras. Sólo se encuentran 2 metas que no fueron alcanzadas durante ésta vigencia, pero que si fueron alcanzadas y superadas en vigencias anteriores del plan de desarrollo, éstas tienen que ver con la instalación y mantenimiento de señales verticales elevadas. Sin embargo, sí se adelantó el diagnóstico de las señales en mención y que permite determinar la planeación su instalación.																																																														
Así mismo las metas relacionadas directamente con el SIT tal como se deja plasmado en las hojas de vida de los indicadores 52 y 71 tuvieron un avance importante, de manera tal que la nueva administración considera importante replantear el alcance de las mismas y generar un solo indicador relacionado con este tema que abarque las diferentes acciones asociadas con la modernización del sistema semafórico y el SIT.																																																														
22 Bogotá Humana ambientalmente saludable	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
209 Salud ambiental	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
388 Sustituir por lo menos en 50% de los vehículos de tracción animal	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 408 Porcentaje de vehículos de tracción animal sustituidos FINALIZADO																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>19.00</td> <td>19.00</td> <td>16.00</td> <td>84.21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>22.00</td> <td>25.00</td> <td>77.50</td> <td>310.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>4.50</td> <td>4.50</td> <td>4.50</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>4.50</td> <td>4.50</td> <td>2.00</td> <td>44.44%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00% ⓪</td> <td>100.00% ★</td> </tr> <tr> <td colspan="4">TOTAL</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>100.00% ★</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	19.00	19.00	16.00	84.21%		2013	22.00	25.00	77.50	310.00%		2014	4.50	4.50	4.50	100.00%		2015	4.50	4.50	2.00	44.44%		2016	0.00	0.00	0.00	0.00% ⓪	100.00% ★	TOTAL				al Plan de Desarrollo	100.00% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	19.00	19.00	16.00	84.21%																																																										
2013	22.00	25.00	77.50	310.00%																																																										
2014	4.50	4.50	4.50	100.00%																																																										
2015	4.50	4.50	2.00	44.44%																																																										
2016	0.00	0.00	0.00	0.00% ⓪	100.00% ★																																																									
TOTAL				al Plan de Desarrollo	100.00% ★																																																									
03 Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	\$3,316	\$3,100	93.47	\$15,743	\$15,140	96.17	\$23,971	\$18,027	75.20	\$29,245	\$26,592	90.93	\$5,981	\$5,881	98.33	\$78,256	\$68,739	87.84																																												
26 Transparencia, probidad, lucha contra la corrupción y control social efectivo e incluyente	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$195	\$186	95.20	\$221	\$214	97.19	\$208	\$208	100.00	\$624	\$608	97.50																																												
<p style="text-align: right;">0.00 \$0 \$0 0.00 \$195 \$186 95.20 \$221 \$214 97.19 \$208 \$208 100.00 \$624 \$608 97.50</p>																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL																																															
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																													
03 Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	\$3,316	\$3,100	93.47	\$15,743	\$15,140	96.17	\$23,971	\$18,027	75.20	\$29,245	\$26,592	90.93	\$5,981	\$5,881	98.33	\$78,256	\$68,739	87.84																																													
222 Fortalecimiento de la capacidad institucional para identificar, prevenir y resolver problemas de corrupción y para identificar oportunidades de probidad	\$0	\$0																																																													
438 Implementar en 86 entidades (44 entidades, 22 hospitales y 20 localidades) siete herramientas de transparencia, probidad y cultura ciudadana y de la legalidad en el marco de una política distrital de transparencia y lucha contra la corrupción y en concordancia con el estatuto anticorrupción	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$155	\$146	93.96	\$156	\$149	96.01	\$193	\$193	100.00	\$504	\$488	96.91																																													
Indicador(es)																																																															
(C) 461 Número de entidades que utilizan herramientas para prevenir la corrupción y promover transparencia y probidad																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>0.00</td> <td>0.30</td> <td>0.30</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>0.00</td> <td>0.60</td> <td>0.60</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>0.85</td> <td>85.00%</td> <td>✓</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>85.00%</td> <td>✓</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	0.00	0.00	0.00	0.00%		2013	0.00	0.00	0.00	0.00%		2014	0.00	0.30	0.30	100.00%		2015	0.00	0.60	0.60	100.00%		2016	0.00	1.00	0.85	85.00%	✓					al Plan de Desarrollo	85.00%	✓
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																											
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																										
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																											
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																											
2014	0.00	0.30	0.30	100.00%																																																											
2015	0.00	0.60	0.60	100.00%																																																											
2016	0.00	1.00	0.85	85.00%	✓																																																										
				al Plan de Desarrollo	85.00%	✓																																																									
Retrasos y soluciones: No reporta																																																															
Avances y Logros: En cumplimiento del rol de evaluación y seguimiento el equipo auditor de la Oficina de Control Interno realiza auditorías y evaluaciones al Sistema de Control Interno con el fin de verificar la conformidad y de esta manera contribuir al fortalecimiento de la gestión de los procesos de la entidad en el marco de la mejora continua. En mayo se realizaron auditorías especiales a Planes de manejo tráfico -PMT y Gestión documental - contrato 2015-1272, cumpliendo así la meta del mes.																																																															
223 Bogotá promueve el control social para el cuidado de lo público y lo articula al control preventivo	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10	\$10	95.20	\$5	\$5	100.00	\$0	\$0	100.00	\$15	\$15	100.00																																													
440 Implementar 32 procesos (por sector y localidad) de control social y de veeduría especializada en movilidad, salud, educación, cultura, ambiente, hábitat, gobiernos locales, integración social, discapacidad, economía popular, productividad y competitividad, recolección de basuras, servicios públicos, seguridad y convivencia ciudadana, mujer, infancia, adolescencia, juventud y adulto mayor	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10	\$10	100.00	\$5	\$5	100.00	\$0	\$0	100.00	\$15	\$15	100.00																																													
Indicador(es)																																																															
(K) 463 Número de procesos de control social con incidencia en los 12 sectores y en las 20 localidades																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>0.50</td> <td>50.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>1.50</td> <td>150.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>100.00%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>100.00%</td> <td>★</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	0.00	0.00	0.00	0.00%		2013	0.00	0.00	0.00	0.00%		2014	0.00	1.00	0.50	50.00%		2015	0.00	1.00	1.50	150.00%		2016	0.00	1.00	1.00	100.00%	★					al Plan de Desarrollo	100.00%	★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																											
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																										
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																											
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																											
2014	0.00	1.00	0.50	50.00%																																																											
2015	0.00	1.00	1.50	150.00%																																																											
2016	0.00	1.00	1.00	100.00%	★																																																										
				al Plan de Desarrollo	100.00%	★																																																									
Retrasos y soluciones: No reporta																																																															
Avances y Logros: Para el establecimiento de los procesos de control social se articularon esfuerzos con la Veeduría Distrital para concertar los términos de la rendición de la cuenta anual sector movilidad. A través de convenio con COMPENSAR, se elaboraron Cartillas (Virtuales e Impresas) donde se detalla el contenido de la norma ISOIWA4/18901 y se exponen temas de control social desde la movilidad. Adicionalmentese difundieron piezas publicitarias suministradas por la Veeduría enfocadas a sensibilizar a los servidores públicos en temas sociales y se entregaron 10.000 plegables a la comunidad con cifras de gestión a través de la Dirección de Servicio al Ciudadano. Se adelantó contrato con COMPENSAR, con el fin de adelantar la elaboración de un producto de rendición de cuentas para la vigencia 2015. Al cierre de marzo 2016 se esta por determinar si los procesos que se encuentran programados en el PAA van a ser ejecutados por la nueva administración o si van a cambiar de acuerdo a las nuevas políticas. Se esta a la espera de estas aprobaciones por parte de la Subsecretaría de Gestión Corproativa. Obedeciendo a las actividades programadas patra esta vigencia, y que tienen relación con el fortalecimiento de la Transparencia, la Ética y la Probidad (TEP), se adelanará una conferencia relacionada con los fundamentos de la Rendición de Cuentas en el Distrito Capital. Esta jornada contará especialmente con la participación del grupo de gestores locales adscritos a la Dirección de Servicio al Ciudadano y a los servidores publicos en general.																																																															
224 Bogotá promueve una cultura ciudadana y de la legalidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$30	\$30	95.20	\$60	\$60	100.00	\$15	\$15	100.00	\$105	\$105	100.00																																													
478 Implementar en 86 entidades (44 entidades, 22 hospitales y 20 localidades) siete herramientas de transparencia, probidad y cultura ciudadana y de la legalidad en el marco de una política distrital de transparencia y lucha contra la corrupción y en concordancia con el estatuto anticorrupción	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$30	\$30	100.00	\$60	\$60	100.00	\$15	\$15	100.00	\$105	\$105	100.00																																													
Indicador(es)																																																															

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL																																															
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																													
03 Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	\$3,316	\$3,100	93.47	\$15,743	\$15,140	96.17	\$23,971	\$18,027	75.20	\$29,245	\$26,592	90.93	\$5,981	\$5,881	98.33	\$78,256	\$68,739	87.84																																													
(K) 578 Número de personas sensibilizadas en cultura ciudadana y de la legalidad	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>0.00</td> <td>1,387.00</td> <td>790.00</td> <td>56.96%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>0.00</td> <td>1,387.00</td> <td>1,500.00</td> <td>108.15%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>1,387.00</td> <td>1,387.00</td> <td>100.00%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>88.37%</td> <td>✓</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No reporta.</p> <p>Avances y Logros: En el primer trimestre del 2016, se trabajó en la proyección de los temas de ética y probidad para ser desarrollados durante esta vigencia, entre ellos: la revisión del Código de Ética y las actividades para sensibilizar a los servidores públicos en temas de transparencia, ética y probidad. Durante el segundo trimestre del 2016, la Oficina de Planeación acompañó a la Subsecretaría de Gestión Corporativa en temas como la formulación del Plan de Acción de Ética para esta vigencia, de forma conjunta se realizó taller con el grupo de gestores de ética de la SDM conformado por la Resolución 203 de 2016, en este espacio se socializó el cronograma de actividades de Transparencia, Ética y Probidad para realizarse en el segundo semestre de 2016. Para este periodo, se ejecutaron con COMPENSAR actividades al interior de la SDM que persiguieron la consolidación de los conceptos relacionados con la Transparencia, la Ética, la Probidad y la defensa de lo público a través de las campañas y el compromiso de todos los servidores públicos de la Secretaría para seguir en la apropiación de la cultura TEP. La actividad conto con la participación activa de los servidores públicos.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	0.00	0.00	0.00	0.00%		2013	0.00	0.00	0.00	0.00%		2014	0.00	1,387.00	790.00	56.96%		2015	0.00	1,387.00	1,500.00	108.15%		2016	0.00	1,387.00	1,387.00	100.00%	★					al Plan de Desarrollo	88.37%	✓
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																											
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																										
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																											
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																											
2014	0.00	1,387.00	790.00	56.96%																																																											
2015	0.00	1,387.00	1,500.00	108.15%																																																											
2016	0.00	1,387.00	1,387.00	100.00%	★																																																										
				al Plan de Desarrollo	88.37%	✓																																																									
31 Fortalecimiento de la función administrativa y desarrollo institucional	\$3,316	\$3,100	93.47	\$15,743	\$15,140	96.17	\$23,776	\$17,841	75.04	\$29,024	\$26,377	90.88	\$5,773	\$5,673	98.27	\$77,632	\$68,131	87.76																																													
235 Sistemas de mejoramiento de la gestión y de la capacidad operativa de las entidades	\$2,808	\$2,707	96.42	\$15,400	\$14,948	97.07	\$18,375	\$17,235	93.80	\$25,947	\$25,522	98.36	\$4,398	\$4,298	97.73	\$66,927	\$64,710	96.69																																													
457 Implementar en el 100% de las entidades del distrito el Sistema Integrado de Gestión	\$2,808	\$2,707	96.42	\$15,400	\$14,948	97.07	\$18,375	\$17,235	93.80	\$25,947	\$25,522	98.36	\$4,398	\$4,298	97.73	\$66,927	\$64,710	96.69																																													
Indicador(es)																																																															
(C) 480 Porcentaje de implementación del Sistema Integrado de Gestión	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>10.00</td> <td>10.00</td> <td>10.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>35.00</td> <td>35.00</td> <td>33.17</td> <td>94.77%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>70.00</td> <td>70.00</td> <td>75.00</td> <td>107.14%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>95.00</td> <td>95.00</td> <td>99.72</td> <td>104.97%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>100.00%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>100.00%</td> <td>★</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No reporta</p> <p>Avances y Logros: Contratación de recurso humano competente para la sostenibilidad y mejora del Sistema Integrado de Gestión en sus diferentes componentes como son: Subsistema de Gestión Ambiental, Subsistema de Responsabilidad Social, Subsistema de Control Interno, Subsistema de Gestión de Calidad, Subsistema de Gestión Documental, Subsistema de Seguridad de la Información y el Subsistema de Seguridad y Salud Ocupacional en las dependencias de la Subsecretaría de Gestión Corporativa, Subdirección Administrativa y Oficina Asesora de Planeación. Durante los meses de abril y mayo se realizó socialización a través del correo institucional sobre el uso eficiente de la energía, incentivando a los servidores públicos a desconectar los cargadores cuando sus elementos electrónicos tengan el 100% de carga, con el fin de disminuir el consumo en la entidad, mediante la campaña Apagar Paga. Se ha realizado la reposición de bombillas T8 fundidas en la sede calle 13, con la finalidad de tener un mayor aprovechamiento de luz. Se llevó a cabo la primera Reciclato Distrital liderada por la Unidad Administrativa de Servicios Públicos UAESP en el cual se celebró el día internacional del reciclaje, donde se incentivó a los servidores a participar recolectando papel, cartón, latas, plástico, tetra - pak y vidrio etc., al final de la jornada se logró recolectar 619 kilogramos de material reciclable y fue entregado a la Asociación de Recicladores que tiene el Acuerdo de Corresponsabilidad con la SDM. Se llevó el registro y análisis de los consumos de los servicios de agua y energía de las diferentes sedes de la entidad.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	10.00	10.00	10.00	100.00%		2013	35.00	35.00	33.17	94.77%		2014	70.00	70.00	75.00	107.14%		2015	95.00	95.00	99.72	104.97%		2016	100.00	100.00	100.00	100.00%	★					al Plan de Desarrollo	100.00%	★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																											
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																										
2012	10.00	10.00	10.00	100.00%																																																											
2013	35.00	35.00	33.17	94.77%																																																											
2014	70.00	70.00	75.00	107.14%																																																											
2015	95.00	95.00	99.72	104.97%																																																											
2016	100.00	100.00	100.00	100.00%	★																																																										
				al Plan de Desarrollo	100.00%	★																																																									
236 Dignificación del empleo público	\$407	\$314	77.08	\$343	\$192	55.96	\$5,401	\$606	11.22	\$3,077	\$856	27.81	\$1,376	\$1,376	100.00	\$10,604	\$3,343	31.52																																													
459 Implementar en el 100% de las entidades y organismos de la administración, una política laboral que integre los sistemas de capacitación y estímulos con enfoque diferencial que propenda por la dignificación del trabajo y la calidad de vida del servidor(a) público	\$407	\$314	77.08	\$343	\$192	55.96	\$5,401	\$606	11.22	\$3,077	\$856	27.81	\$1,376	\$1,376	100.00	\$10,604	\$3,343	31.52																																													
Indicador(es)																																																															

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia (Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo (Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia (Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia)
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan (línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe)
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo (línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70 %  > 70% y <= 90 %  > 90 %