

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$143,137	\$136,619	95.45	\$260,388	\$0	0.00	\$335,146	\$0	0.00	\$337,205	\$0	0.00	\$265,825	\$0	0.00	\$1,341,700	\$136,619	10.18
18 Mejor movilidad para todos	\$143,137	\$136,619	95.45	\$260,388	\$0	0.00	\$335,146	\$0	0.00	\$337,205	\$0	0.00	\$265,825	\$0	0.00	\$1,341,700	\$136,619	10.18
143 Construcción y conservación de vías y calles completas para la ciudad	\$28,660	\$27,664	96.52	\$27,353	\$0	0.00	\$84,833	\$0	0.00	\$77,129	\$0	0.00	\$98,425	\$0	0.00	\$316,400	\$27,664	8.74
223 Señalizar verticalmente el total de malla vial construida y conservada	\$10,192	\$10,191	100.00	\$8,602	\$0	0.00	\$32,511	\$0	0.00	\$26,471	\$0	0.00	\$37,720	\$0	0.00	\$115,496	\$10,191	8.82

Indicador(es)

(S) 170 Número de señales verticales instaladas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	2,000.00	2,000.00	2,414.00	120.70%	120.70%
2017	10,000.00	10,000.00	0.00	0.00%	
2018	10,000.00	10,000.00	0.00	0.00%	
2019	10,000.00	10,000.00	0.00	0.00%	
2020	3,000.00	3,000.00	0.00	0.00%	
TOTAL	35,000.00	35,000.00	2,414.00	al Plan de Desarrollo	6.90%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: La meta que se tenía establecida para la vigencia 2016 del gobierno de la Bogotá Humana estaba establecida en 2.000, la cuál no solo fue alcanzada sino superada pues termino la vigencia en 2.414; es decir el 120,70%. Lo anterior debido a que se realizó una adición y prorroga a los contratos firmados en el 2015 de manera tal que mientras se surtían los temas legales para la adjudicación de los procesos nuevos los mismos no quedarán sin ejecución, es así como se está mucho más cerca de alcanzar las metas del plan de desarrollo, por lo anterior se solicitó a la Oficina Asesora de Planeación que diera viabilidad a una reprogramación para incrementar la met

224 Demarcar el total de malla vial construida y conservada	\$18,468	\$17,472	94.61	\$18,750	\$0	0.00	\$52,322	\$0	0.00	\$50,658	\$0	0.00	\$60,705	\$0	0.00	\$200,904	\$17,472	8.70
---	----------	----------	-------	----------	-----	------	----------	-----	------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	----------	------

Indicador(es)

(S) 171 Número de km demarcados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	100.00	100.00	104.25	104.25%	104.25%
2017	750.00	750.00	0.00	0.00%	
2018	750.00	750.00	0.00	0.00%	
2019	750.00	750.00	0.00	0.00%	
2020	250.00	250.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2,600.00	2,600.00	104.25	al Plan de Desarrollo	4.01%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: A pesar de no haber podido dar inicio a actividades en el mes de Diciembre 2016 como se tenía planeado, la meta supero la magnitud programada para la vigencia, por lo cual fue necesario solicitar a la Oficina Asesora de Planeación que diera viabilidad a una reprogramación para incrementar la meta. La meta culmina a diciembre con un total e 104.25 Km de vía demarcados.

144 Gestión y control de la demanda de transporte	\$35,152	\$34,430	97.95	\$151,992	\$0	0.00	\$153,700	\$0	0.00	\$172,217	\$0	0.00	\$59,068	\$0	0.00	\$572,129	\$34,430	6.02
230 Diseñar y poner en marcha el 100% de la política de estacionamientos	\$3,579	\$3,132	87.52	\$59,248	\$0	0.00	\$10,447	\$0	0.00	\$8,212	\$0	0.00	\$8,740	\$0	0.00	\$90,225	\$3,132	3.47

Indicador(es)

(S) 177 Porcentaje de Política diseñada y puesta en marcha

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	6.25	6.25	5.25	84.00%	84.00%
2017	18.75	18.75	0.00	0.00%	
2018	25.00	25.00	0.00	0.00%	
2019	25.00	25.00	0.00	0.00%	
2020	25.00	25.00	0.00	0.00%	
TOTAL	100.00	100.00	5.25	al Plan de Desarrollo	5.25%

Retrasos y soluciones: Las principales dificultades en la gestión del estacionamiento surgen desde la ejecución de los desarrollos, ya que las condiciones de la vías resultan en ocasiones diferentes a las aprobadas, por lo cual las decisiones de regulación implican tiempos adicionales con respecto a dar claridad acerca del estado legal y urbanístico de los desarrollos. Por otro lado, en el mes de diciembre se debió declarar la revocatoria de la adjudicación del contrato de interventoría por inhabilidad sobreviniente; no obstante la SDM analizó el caso y determinó que podía adelantar la labor de supervisión para las etapas uno y dos, en

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$143,137	\$136,619	95.45	\$260,388	\$0	0.00	\$335,146	\$0	0.00	\$337,205	\$0	0.00	\$265,825	\$0	0.00	\$1,341,700	\$136,619	10.18																																												
Avances y Logros:	tanto que para las etapas tres a nueve se debe contar con interventoría externa. Se ha socializado la reglamentación y los lineamientos del estacionamiento en vía establecidos en el código nacional de tránsito para la operación de zonas de estacionamiento en espacios viales vehiculares, diferentes a las vías y bahías, denominadas parqueaderos en espacio público, que son administrados y manejados mediante contratos de administración y mantenimiento del espacio público que suscribe el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (DADEP). En este tema, también se gestiona el ordenamiento, remitiendo al DADEP solicitudes de regulación de parqueaderos en espacio público que no cuentan con contratos de administración y mantenimiento.																																																													
231 Implementar el 100% de la segunda fase - Sistema Inteligente de Transporte	\$18,006	\$17,842	99.09	\$57,494	\$0	0.00	\$43,378	\$0	0.00	\$56,670	\$0	0.00	\$50,328	\$0	0.00	\$225,877	\$17,842	7.90																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 178 Porcentaje de implementación de la segunda fase del Sistema Inteligente de Transporte	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>5.00</td> <td>5.00</td> <td>5.00</td> <td>100.00%</td> <td>100.00%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>55.00</td> <td>55.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>5.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>5.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	5.00	5.00	5.00	100.00%	100.00%	2017	20.00	20.00	0.00	0.00%		2018	20.00	20.00	0.00	0.00%		2019	55.00	55.00	0.00	0.00%		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	100.00	100.00	5.00	al Plan de Desarrollo	5.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	5.00	5.00	5.00	100.00%	100.00%																																																									
2017	20.00	20.00	0.00	0.00%																																																										
2018	20.00	20.00	0.00	0.00%																																																										
2019	55.00	55.00	0.00	0.00%																																																										
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	100.00	100.00	5.00	al Plan de Desarrollo	5.00%																																																									
Retrasos y soluciones:																																																														
Avances y Logros:	Para la vigencia 2016, y como parte de las actividades para la segunda fase del SIT, se adquirió licencia ELA por 3 años para cubrir todas las necesidades de la SDM en georeferenciación, crucial para los proyectos asociados al SIT. De esta manera se da cumplimiento de acuerdo a lo programado.																																																													
232 Diseñar e implementar de la segunda fase de semáforos inteligentes	\$6,894	\$6,783	98.39	\$35,250	\$0	0.00	\$99,875	\$0	0.00	\$99,875	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$241,894	\$6,783	2.80																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 179 Porcentaje de implementación de la segunda fase de semáforos inteligentes	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>100.00%</td> <td>100.00%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>15.00</td> <td>15.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>42.00</td> <td>42.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>42.00</td> <td>42.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>1.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>1.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	1.00	1.00	1.00	100.00%	100.00%	2017	15.00	15.00	0.00	0.00%		2018	42.00	42.00	0.00	0.00%		2019	42.00	42.00	0.00	0.00%		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	100.00	100.00	1.00	al Plan de Desarrollo	1.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	1.00	1.00	1.00	100.00%	100.00%																																																									
2017	15.00	15.00	0.00	0.00%																																																										
2018	42.00	42.00	0.00	0.00%																																																										
2019	42.00	42.00	0.00	0.00%																																																										
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	100.00	100.00	1.00	al Plan de Desarrollo	1.00%																																																									
Retrasos y soluciones:																																																														
Avances y Logros:	Durante la vigencia 2016 y como parte de las actividades programadas para la segunda fase se semaforos inteligentes, se adjudicó el contrato 2016-1260 con la empresa COMPUTADORES Y SOLUCIONES CAD DE COLOMBIA S.A.S, que se va a encargar de suministrar las licencias de Autocad y Autodesk necesarias para para diseñar en 2D y 3D (Autocad) y para georeferenciar los datos (Autodesk), de manera tal que con esto se ha cumplido con el 0.50% de la meta establecida; el otro 0,50% se cumplió adjudicando a la empresa CONSORCIO C&M IDOM el contrato de consultoría 2016-1267 que se encargará de elaboración de estudios y estructuración técnica, financiera y legal del proyecto de implementación del sistema de semáforos inteligente SSI - para la ciudad de Bogotá. En este sentido se cumplió la meta de acuerdo a lo que se tenía programado.																																																													
233 Diseñar e implementar el 100% de la primera fase de Detección Electrónica de Infracciones (DEI)	\$6,674	\$6,674	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$7,460	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$14,133	\$6,674	47.22																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$143,137	\$136,619	95.45	\$260,388	\$0	0.00	\$335,146	\$0	0.00	\$337,205	\$0	0.00	\$265,825	\$0	0.00	\$1,341,700	\$136,619	10.18																																												
(S) 180 Porcentaje de diseño e implementación de la primera fase de Detección Electrónica de Infracciones (DEI)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>100.00%</td> <td>100.00%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>97.00</td> <td>97.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>1.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>1.00%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones:</p> <p>Avances y Logros: Durante la vigencia 2016 y como parte de las actividades para la primera fase de detección electrónica de infractores, se firmó el contrato 2016-1205 con la ETB que se encargará en los próximos meses de prestar el servicio de alquiler de bolígrafos, companderas y brindar la plataforma de comunicación de la información para la imposición de comparendos de manera digital, cumpliendo el porcentaje programado de manera tal que se da cumplimiento a la meta establecida para el año que se encontraba en 1%.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	1.00	1.00	1.00	100.00%	100.00%	2017	1.00	1.00	0.00	0.00%		2018	1.00	1.00	0.00	0.00%		2019	97.00	97.00	0.00	0.00%		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	100.00	100.00	1.00	al Plan de Desarrollo	1.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	1.00	1.00	1.00	100.00%	100.00%																																																									
2017	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																										
2018	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																										
2019	97.00	97.00	0.00	0.00%																																																										
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	100.00	100.00	1.00	al Plan de Desarrollo	1.00%																																																									
145 Peatones y bicicletas	\$2,976	\$2,272	76.36	\$6,098	\$0	0.00	\$7,362	\$0	0.00	\$6,895	\$0	0.00	\$7,437	\$0	0.00	\$30,769	\$2,272	7.39																																												
234 Diseñar e implementar en un 100% una estrategia integral para fomentar el uso de la bicicleta a nivel local y distrital	\$2,976	\$2,272	76.36	\$6,098	\$0	0.00	\$7,362	\$0	0.00	\$6,895	\$0	0.00	\$7,437	\$0	0.00	\$30,769	\$2,272	7.39																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 181 Porcentaje de la estrategia integral para fomentar el uso de la bicicleta a nivel local y distrital implementada	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>16.00</td> <td>80.00%</td> <td>80.00%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>35.00</td> <td>35.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>25.00</td> <td>25.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>15.00</td> <td>15.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5.00</td> <td>5.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>16.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>16.00%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: Con la entrada en operación de la estrategia Sello de Calidad se identificó que la oferta de elementos para parqueo de bicicletas de la cartilla de mobiliario urbano de Bogotá se encuentra desactualizada en tipología. Situación que llevo a que los elementos propuestos no han sido probados en el contexto Bogotano</p> <p>Avances y Logros: Se realizó la identificación, a partir de trabajo de campo y de encuestas a ciclistas urbanos, de 142 puntos problemáticos en diferentes tramos de la red de ciclorruta. Entre la DTI y el DCV se realizó el diseño, a nivel de esquema básico, y las fichas de viabilización de intervención para 99 puntos específicos. De este global, desde la DTI se realizaron los diseños y fichas de 47 puntos. En vía, se implementaron las actividades de señalización y demarcación vial para 52 de los puntos mencionados. Se realizó la definición de la metodología para la determinación de los puntos de intervención con prioridad ciclista, en la cual se tuvo en cuenta las variables de accidentalidad, intersecciones de la red de ciclorrutas (que definieron zonas de accidentes de biciusuarios) y el mantenimiento y conectividad de la red de ciclorrutas (que definieron conectores prioritarios), a partir de esta información se determinaron 37 puntos prioritarios de intervención.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	20.00	20.00	16.00	80.00%	80.00%	2017	35.00	35.00	0.00	0.00%		2018	25.00	25.00	0.00	0.00%		2019	15.00	15.00	0.00	0.00%		2020	5.00	5.00	0.00	0.00%		TOTAL	100.00	100.00	16.00	al Plan de Desarrollo	16.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	20.00	20.00	16.00	80.00%	80.00%																																																									
2017	35.00	35.00	0.00	0.00%																																																										
2018	25.00	25.00	0.00	0.00%																																																										
2019	15.00	15.00	0.00	0.00%																																																										
2020	5.00	5.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	100.00	100.00	16.00	al Plan de Desarrollo	16.00%																																																									
146 Seguridad y comportamientos para la movilidad	\$39,955	\$36,224	90.66	\$71,118	\$0	0.00	\$86,159	\$0	0.00	\$78,082	\$0	0.00	\$97,784	\$0	0.00	\$373,098	\$36,224	9.71																																												
240 52 estrategias integrales de seguridad vial que incluyan Cultura Ciudadana implementadas en un punto, tramo o zona	\$39,696	\$35,974	90.62	\$64,586	\$0	0.00	\$86,159	\$0	0.00	\$78,082	\$0	0.00	\$97,784	\$0	0.00	\$366,307	\$35,974	9.82																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 187 Número de estrategias integrales de seguridad vial implementadas	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>7.00</td> <td>7.00</td> <td>7.00</td> <td>100.00%</td> <td>100.00%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>14.00</td> <td>14.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>14.00</td> <td>14.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>14.00</td> <td>14.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>3.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>52.00</td> <td>52.00</td> <td>7.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>13.46%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: Dentro de los limitantes se encuentran la no disponibilidad de recursos en los contratos de señalización por parte de la DCV para la implementación en los plazos previstos, sin embargo hubo adición que permitió cumplir en parte con la programación prevista</p> <p>Avances y Logros: Se implementaron estrategias en los siguientes puntos: ¿ Av1° de Mayo x Cra 69 B , ¿ Av.Villavicencio por Av. Agoberto Mejía, ¿ Av. Boyacá Av. 1° de Mayo Y calle 80 ¿ Carrera 7 por calle 67, Ciudad de Cali por Calle 6, ¿ Calle 80 por carrera 9 Zona G, Av. Américas por Carrera 54</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	7.00	7.00	7.00	100.00%	100.00%	2017	14.00	14.00	0.00	0.00%		2018	14.00	14.00	0.00	0.00%		2019	14.00	14.00	0.00	0.00%		2020	3.00	3.00	0.00	0.00%		TOTAL	52.00	52.00	7.00	al Plan de Desarrollo	13.46%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	7.00	7.00	7.00	100.00%	100.00%																																																									
2017	14.00	14.00	0.00	0.00%																																																										
2018	14.00	14.00	0.00	0.00%																																																										
2019	14.00	14.00	0.00	0.00%																																																										
2020	3.00	3.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	52.00	52.00	7.00	al Plan de Desarrollo	13.46%																																																									

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$143,137	\$136,619	95.45	\$260,388	\$0	0.00	\$335,146	\$0	0.00	\$337,205	\$0	0.00	\$265,825	\$0	0.00	\$1,341,700	\$136,619	10.18
241 Actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial	\$180	\$174	96.69	\$4,568	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,748	\$174	3.67

Indicador(es)

(S) 188 Actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2016	0.80	0.80	0.80	100.00%	100.00%	★
2017	0.20	0.20	0.00	0.00%		
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
TOTAL	1.00	1.00	0.80	al Plan de Desarrollo		80.00%

Retrasos y soluciones: N.A.

Avances y Logros: Se realizó la evaluación del actual Plan Distrital de Seguridad Vial - Decreto 397 de 2010 - Capacitación Visión Cero e incorporación de principios y objetivos de la Década de Acción por la Seguridad Vial - Actualmente se realizan mesas en la comisión intersectorial - Se establecieron las acciones del PDSV

242 Implementación del Plan de Seguridad vial para motocicletas que incluya el componente de cultura ciudadana	\$78	\$76	96.89	\$1,964	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,042	\$76	3.70
--	------	------	-------	---------	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	---------	------	------

Indicador(es)

(S) 189 Plan de seguridad vial para motocicletas con componente de cultura ciudadana implementado

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2016	0.35	0.35	0.35	100.00%	100.00%	★
2017	0.15	0.15	0.00	0.00%		
2018	0.20	0.20	0.00	0.00%		
2019	0.25	0.25	0.00	0.00%		
2020	0.05	0.05	0.00	0.00%		
TOTAL	1.00	1.00	0.35	al Plan de Desarrollo		35.00%

Retrasos y soluciones: N.A.

Avances y Logros: Se desarrollaron 2 talleres participativos que permitieron formular 100 medidas que se implementaran en el corto, mediano y largo plazo. Las medidas y la priorización de cada una de ellas fue validada en dichos talleres por los agentes identificados como involucrados en la problemática de siniestralidad vial de los motociclistas. También se desarrollaron fichas para las medidas que serán ejecutadas en el año 2017, en las cuales se encuentra a detalle las actividades específicas para lograr cada una de las medidas.

147 Transporte público integrado y de calidad	\$36,394	\$36,030	99.00	\$3,828	\$0	0.00	\$3,091	\$0	0.00	\$2,882	\$0	0.00	\$3,110	\$0	0.00	\$49,305	\$36,030	73.08
247 Aumentar en 5% el número total de viajes en Transporte Público (LB= 43%)	\$36,394	\$36,030	99.00	\$3,828	\$0	0.00	\$3,091	\$0	0.00	\$2,882	\$0	0.00	\$3,110	\$0	0.00	\$49,305	\$36,030	73.08

Indicador(es)

(C) 194 Porcentaje de viajes en transporte público Línea Base: 43

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2016	44.00	44.00	46.08	308.00%	308.00%	★
2017	45.00	45.00	0.00	0.00%		
2018	46.00	46.00	0.00	0.00%		
2019	48.00	48.00	0.00	0.00%		
2020	48.00	48.00	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo		61.60%

Retrasos y soluciones: N.A.

Avances y Logros: Para el mes de Abril de 2016 las entradas/abordajes al sistema fueron de 106.378.980, mientras que para el mes de agosto de 2016 fueron de 109.398.214; de acuerdo con lo anterior el crecimiento en los viajes mensuales del primer semestre de 2016 con respecto a a los viajes /mes del segundo semestre del 2016 es de 2,84% (Fuente: TMSA)

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$950	\$924	97.20	\$2,972	\$0	0.00	\$2,078	\$0	0.00	\$1,789	\$0	0.00	\$1,918	\$0	0.00	\$9,707	\$924	9.52
29 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$950	\$924	97.20	\$2,972	\$0	0.00	\$2,078	\$0	0.00	\$1,789	\$0	0.00	\$1,918	\$0	0.00	\$9,707	\$924	9.52
162 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$950	\$924	97.20	\$2,972	\$0	0.00	\$2,078	\$0	0.00	\$1,789	\$0	0.00	\$1,918	\$0	0.00	\$9,707	\$924	9.52
251 Diseñar y poner en marcha el plan de logística urbana y regional	\$398	\$371	93.32	\$2,374	\$0	0.00	\$1,487	\$0	0.00	\$1,132	\$0	0.00	\$1,213	\$0	0.00	\$6,604	\$371	5.62

Indicador(es)
(S) 281 Diseño y puesta en marcha del plan de logística urbana

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.11	0.11	0.11	100.00%	100.00%
2017	0.25	0.25	0.00	0.00%	
2018	0.28	0.28	0.00	0.00%	
2019	0.25	0.25	0.00	0.00%	
2020	0.11	0.11	0.00	0.00%	
TOTAL	1.00	1.00	0.11	al Plan de Desarrollo	11.00%

Retrasos y soluciones: Si bien el programa de Cargue y descargue Nocturno fue lanzado, los participantes solicitaron aplazar el reporte de información para el mes de enero de 2017, considerando la carga adicional de trabajo que les representa a las grandes superficies la atención de clientes en época navideña. Por tal motivo, la continuidad del programa se retomará en enero de 2017. Se retomará la gestión del programa en el mes de enero de 2017. La implementación de la campaña de la Calle 13 "Yo para en el paradero" no se implementó en el 2016, debido a que la señalización y demarcación de los paraderos finalizó en periodo de vacaciones. Se tiene previsto implementar la campaña con el reinicio del calendario académico de colegios y universidades.

Avances y Logros: Buenas prácticas: Cargue y descargue Nocturno: El programa fue lanzado el 23 de octubre de 2016 con la participación 2 grandes superficies. Calle13: Se implementó la señalización y demarcación de los paraderos sabaneros. Se adelantó la capacitación a los conductores de las empresas de transporte sabanero de corta distancia. Se canalizaron las conectantes de la calle 13 x Av Ciudad de Cali. Se eliminó el intercambiador de la calzada sur de la lenta a la rápida en el tramo dela carrera 68 a la carrera 65. El IDU finalizó la reparación del Puente de la Av. Calle 13 sobre Av. Boyacá. El IDU reinició la adecuación de las intersecciones de la Calle 123 y de la calle 119 (Y occidental de Fontibon).

252 Adopción de la red de transporte masivo regional	\$553	\$553	100.00	\$598	\$0	0.00	\$591	\$0	0.00	\$657	\$0	0.00	\$705	\$0	0.00	\$3,104	\$553	17.81
--	-------	-------	--------	-------	-----	------	-------	-----	------	-------	-----	------	-------	-----	------	---------	-------	-------

Indicador(es)
(S) 282 Adopción de la red de transporte masivo regional

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2019	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

06 Eje transversal Sostenibilidad ambiental basada en la eficiencia energética	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
39 Ambiente sano para la equidad y disfrute del ciudadano	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
179 Ambiente sano	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
254 Formar a más de 3 mil conductores de todo tipo de vehiculos en ecoconducción	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

Indicador(es)
(S) 343 Número de conductores de todo tipo de vehiculos formados en ecoconducción

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	300.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2017	800.00	900.00	0.00	0.00%	
2018	800.00	900.00	0.00	0.00%	
2019	800.00	900.00	0.00	0.00%	
2020	300.00	300.00	0.00	0.00%	
TOTAL	3,000.00	3,000.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$71,208	\$54,771	76.92	\$136,633	\$0	0.00	\$74,993	\$0	0.00	\$79,083	\$0	0.00	\$83,867	\$0	0.00	\$445,785	\$54,771	12.29
42 Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía	\$56,738	\$40,852	72.00	\$95,262	\$0	0.00	\$37,954	\$0	0.00	\$43,606	\$0	0.00	\$47,010	\$0	0.00	\$280,571	\$40,852	14.56

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$71,208	\$54,771	76.92	\$136,633	\$0	0.00	\$74,993	\$0	0.00	\$79,083	\$0	0.00	\$83,867	\$0	0.00	\$445,785	\$54,771	12.29
188 Servicio a la ciudadanía para la movilidad	\$56,738	\$40,852	72.00	\$95,262	\$0	0.00	\$37,954	\$0	0.00	\$43,606	\$0	0.00	\$47,010	\$0	0.00	\$280,571	\$40,852	14.56
255 Mantener 80% de satisfacción en los servicios prestados por las entidades del sector movilidad	\$56,738	\$40,852	72.00	\$95,262	\$0	0.00	\$37,954	\$0	0.00	\$43,606	\$0	0.00	\$47,010	\$0	0.00	\$280,571	\$40,852	14.56

Indicador(es)

(K) 408 Porcentaje de satisfacción

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2016	80.00	80.00	89.14	111.43% ★	111.43% ★	
2017	80.00	80.00	0.00	0.00%		
2018	80.00	80.00	0.00	0.00%		
2019	80.00	80.00	0.00	0.00%		
2020	80.00	80.00	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo	22.29%	⊘

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: El resultado obtenido claramente presenta un sobrecumplimiento a la meta teniendo presente que la línea de base es cero y la prueba piloto fue realizada en la DSC. De acuerdo a lo anterior, es importante esperar el resultado del primer trimestre del 2017 en el cual se incluyen todos los procesos misionales.

43 Modernización institucional	\$8,922	\$8,427	94.45	\$31,590	\$0	0.00	\$16,245	\$0	0.00	\$16,021	\$0	0.00	\$17,272	\$0	0.00	\$90,050	\$8,427	9.36
190 Modernización física	\$8,922	\$8,427	94.45	\$31,590	\$0	0.00	\$16,245	\$0	0.00	\$16,021	\$0	0.00	\$17,272	\$0	0.00	\$90,050	\$8,427	9.36
256 Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	\$8,922	\$8,427	94.45	\$31,590	\$0	0.00	\$16,245	\$0	0.00	\$16,021	\$0	0.00	\$17,272	\$0	0.00	\$90,050	\$8,427	9.36

Indicador(es)

(C) 419 Porcentaje de índice de desempeño

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2016	0.00	0.00	0.00	0.00% ⊘	0.00% ⊘	
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2019	0.00	70.00	0.00	0.00%		
2020	75.00	74.40	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘

44 Gobierno y ciudadanía digital	\$5,548	\$5,492	98.98	\$9,781	\$0	0.00	\$20,794	\$0	0.00	\$19,456	\$0	0.00	\$19,585	\$0	0.00	\$75,164	\$5,492	7.31
192 Fortalecimiento institucional a través del uso de TIC	\$5,548	\$5,492	98.98	\$9,781	\$0	0.00	\$20,794	\$0	0.00	\$19,456	\$0	0.00	\$19,585	\$0	0.00	\$75,164	\$5,492	7.31
259 Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad	\$5,548	\$5,492	98.98	\$9,781	\$0	0.00	\$20,794	\$0	0.00	\$19,456	\$0	0.00	\$19,585	\$0	0.00	\$75,164	\$5,492	7.31

Indicador(es)

(S) 450 Porcentaje de modernización del recurso tecnológico y de sistemas de información

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2016	5.00	5.00	5.00	100.00% ★	100.00% ★	
2017	30.00	30.00	0.00	0.00%		
2018	20.00	20.00	0.00	0.00%		
2019	15.00	15.00	0.00	0.00%		
2020	10.00	10.00	0.00	0.00%		
TOTAL	80.00	80.00	5.00	al Plan de Desarrollo	6.25%	⊘

Retrasos y soluciones: Los retrasos presentados obedecieron a inconvenientes presentados durante la etapa precontractual del proceso de contratación, sin embargo fueron resueltos durante la vigencia para dar cumplimiento a la meta establecida para la misma

Avances y Logros: Se inició la primera fase de modernización tecnológica de la entidad, logrando que la SDM tenga una infraestructura de TI robusta y suficiente para soportar los proyectos y la gestión de información de la entidad. Se garantizó durante el 2016 la operación continua y segura de las bases de datos de los servicios a cargo de la OIS logrando una disponibilidad de 100%

TOTAL 113 - SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	\$215,295	\$192,314	89.33	\$399,993	\$0	0.00	\$412,217	\$0	0.00	\$418,076	\$0	0.00	\$351,610	\$0	0.00	\$1,797,192	\$192,314	10.70
--	------------------	------------------	--------------	------------------	------------	-------------	------------------	------------	-------------	------------------	------------	-------------	------------------	------------	-------------	--------------------	------------------	--------------

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE


La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70 %  > 70% y <= 90 %  > 90 %