

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/03/2017

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$143,137	\$136,619	95.45	\$210,880	\$53,238	25.25	\$240,306	\$0	0.00	\$329,561	\$0	0.00	\$290,128	\$0	0.00	\$1,214,012	\$189,857	15.64
18 Mejor movilidad para todos	\$143,137	\$136,619	95.45	\$210,880	\$53,238	25.25	\$240,306	\$0	0.00	\$329,561	\$0	0.00	\$290,128	\$0	0.00	\$1,214,012	\$189,857	15.64
143 Construcción y conservación de vías y calles completas para la ciudad	\$28,660	\$27,664	96.52	\$34,332	\$450	1.31	\$8,630	\$0	0.00	\$77,129	\$0	0.00	\$98,425	\$0	0.00	\$247,176	\$28,114	11.37
223 Señalizar verticalmente el total de malla vial construida y conservada	\$10,192	\$10,191	100.00	\$9,821	\$113	1.15	\$3,718	\$0	0.00	\$26,471	\$0	0.00	\$37,720	\$0	0.00	\$87,921	\$10,304	11.72

Indicador(es)

(S) 170 Número de señales verticales instaladas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	2,000.00	2,000.00	2,414.00	120.70%	
2017	10,000.00	6,638.00	754.00	11.36%	95.36% ★
2018	10,000.00	10,000.00	0.00	0.00%	
2019	10,000.00	10,000.00	0.00	0.00%	
2020	3,000.00	5,948.00	0.00	0.00%	
TOTAL	35,000.00	35,000.00	3,168.00	al Plan de Desarrollo	24.66% ⓧ

Retrasos y soluciones: La instalación de señales verticales de pedestal se realiza a través de los contratos integrales de señalización, los cuales iniciaron el día 19 de enero, motivo por el cual toda la programación presento retrasos y esto hizo que no se alcanzara la meta establecida para el trimestre que equivalia a 2.524; esta situación espera sea superada en el segundo trimestre.

Avances y Logros: Durante el primer trimestre del año se realizó la instalación de 754 señales verticales de pedestal de las cuales fueron 368 reglamentarias, 279 preventivas y 107 informativas. con esta cifra solo se alcanzó el 29,87% de la meta planteada para el primer trimestre..

224 Demarcar el total de malla vial construida y conservada	\$18,468	\$17,472	94.61	\$24,511	\$338	1.38	\$4,913	\$0	0.00	\$50,658	\$0	0.00	\$60,705	\$0	0.00	\$159,255	\$17,810	11.18
---	----------	----------	-------	----------	-------	------	---------	-----	------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	----------	-------

Indicador(es)

(S) 171 Número de km demarcados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	100.00	100.00	104.25	104.25%	
2017	750.00	785.72	50.38	6.41%	97.75% ★
2018	750.00	750.00	0.00	0.00%	
2019	750.00	750.00	0.00	0.00%	
2020	250.00	210.03	0.00	0.00%	
TOTAL	2,600.00	2,600.00	154.63	al Plan de Desarrollo	33.46% ⓧ

Retrasos y soluciones: Con corte al primer trimestre del año se esperaba que se pudiera tener la demarcación de 90 kilómetros carril aproximadamente, sin embargo debido a que el contratista firmo el acta de inicio el 19 de Enero, las acciones programadas presentaron retraso de manera tal que tan solo hasta el mes de Febrero se dió inicio a la programación, así mismo en el entendido que el invierno ha sido bastante fuerte desde finales del mes de febrero y durante todo el mes de marzo, lo que significa que las condiciones de humedad del pavimento y el clima ha dificultado el logro de los objetivos planteados. Se espera que para el segundo trimestre del año con la adecuada programación y coordinación con los contratistas este mal momento para el logro de la meta se supere.

Avances y Logros: Durante el primer trimestre del año se realizó la demarcación de 50,38 kilómetros carril, con esta cifra no se alcanzó la meta planteada para este trimestre pues se llegó tan solo al 27,23%.

144 Gestión y control de la demanda de transporte	\$35,152	\$34,430	97.95	\$97,015	\$31,581	32.55	\$165,916	\$0	0.00	\$159,888	\$0	0.00	\$79,069	\$0	0.00	\$537,040	\$66,011	12.29
230 Diseñar y poner en marcha el 100% de la política de estacionamientos	\$3,579	\$3,132	87.52	\$9,314	\$471	5.05	\$8,331	\$0	0.00	\$8,213	\$0	0.00	\$8,741	\$0	0.00	\$38,178	\$3,603	9.44

Indicador(es)

(S) 177 Porcentaje de Política diseñada y puesta en marcha

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	6.25	6.25	5.25	84.00%	
2017	18.75	19.75	5.00	25.32%	100.00% ★
2018	25.00	25.00	0.00	0.00%	
2019	25.00	25.00	0.00	0.00%	
2020	25.00	25.00	0.00	0.00%	
TOTAL	100.00	100.00	10.25	al Plan de Desarrollo	25.00% ⓧ

Retrasos y soluciones: Ante la declaratoria de desierto del proceso SDM-CMA-001-2017 el cual se adelantó para seleccionar la interventoría que acompañaría al consultor de estacionamientos a partir de la Fase III , se adelantara un nuevo proceso de selección para brindar tal acompañamiento

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/03/2017

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$143,137	\$136,619	95.45	\$210,880	\$53,238	25.25	\$240,306	\$0	0.00	\$329,561	\$0	0.00	\$290,128	\$0	0.00	\$1,214,012	\$189,857	15.64																																												
Avances y Logros: Se aprobó el producto de la Etapa I, el producto de la Etapa II lo está ajustando el Consultor a partir de las observaciones de la Secretaría Distrital de Movilidad, estos productos permitirán aportar en el planteamiento de la estrategia de gestión de la demanda.																																																														
231 Implementar el 100% de la segunda fase - Sistema Inteligente de Transporte	\$18,006	\$17,842	99.09	\$49,883	\$31,110	62.37	\$40,710	\$0	0.00	\$44,341	\$0	0.00	\$50,328	\$0	0.00	\$203,268	\$48,952	24.08																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 178 Porcentaje de implementación de la segunda fase del Sistema Inteligente de Transporte																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>5.00</td> <td>5.00</td> <td>5.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>20.00</td> <td>30.00</td> <td>15.00</td> <td>50.00%</td> <td>▲ 100.00% ★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>20.00</td> <td>25.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>55.00</td> <td>40.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>20.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>35.00% ○</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	5.00	5.00	5.00	100.00%		2017	20.00	30.00	15.00	50.00%	▲ 100.00% ★	2018	20.00	25.00	0.00	0.00%		2019	55.00	40.00	0.00	0.00%		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	100.00	100.00	20.00	al Plan de Desarrollo	35.00% ○
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	5.00	5.00	5.00	100.00%																																																										
2017	20.00	30.00	15.00	50.00%	▲ 100.00% ★																																																									
2018	20.00	25.00	0.00	0.00%																																																										
2019	55.00	40.00	0.00	0.00%																																																										
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	100.00	100.00	20.00	al Plan de Desarrollo	35.00% ○																																																									
Retrasos y soluciones: No se presentan retrasos.																																																														
Avances y Logros: Durante el primer trimestre del año se adiciono la interventoria del convenio 1029, que hace seguimiento al centro de gestión de tránsito para garantizar la entrega de esté.; adicionalmente se está avanzando en la estructuración de una solución de NUBE para publicar del CGT y recibir datos de las empresas de taxis.En conjunto las acciones realizadas en las metas 11,12 y 13 pretenden proveer al centro de gestión de tránsito con herramientas que faciliten la toma de decisiones respecto al control en beneficio de los ciudadanos - comunidad.																																																														
232 Diseñar e implementar de la segunda fase de semáforos inteligentes	\$6,894	\$6,783	98.39	\$32,250	\$0	0.00	\$99,875	\$0	0.00	\$99,875	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$238,894	\$6,783	2.84																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 179 Porcentaje de implementación de la segunda fase de semáforos inteligentes																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>15.00</td> <td>15.00</td> <td>5.00</td> <td>33.33%</td> <td>○ 100.00% ★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>42.00</td> <td>42.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>42.00</td> <td>42.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>6.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>16.00% ○</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	1.00	1.00	1.00	100.00%		2017	15.00	15.00	5.00	33.33%	○ 100.00% ★	2018	42.00	42.00	0.00	0.00%		2019	42.00	42.00	0.00	0.00%		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	100.00	100.00	6.00	al Plan de Desarrollo	16.00% ○
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	1.00	1.00	1.00	100.00%																																																										
2017	15.00	15.00	5.00	33.33%	○ 100.00% ★																																																									
2018	42.00	42.00	0.00	0.00%																																																										
2019	42.00	42.00	0.00	0.00%																																																										
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	100.00	100.00	6.00	al Plan de Desarrollo	16.00% ○																																																									
Retrasos y soluciones: No se presentan retrasos.																																																														
Avances y Logros: De acuerdo al cronograma de ejecución se han recibido los primeros productos de la consultoria. El cual representa el avance del proceso de acuerdo a lo estimado. Los productos son: Cronograma de ejecución del contrato acorde con la forma de pago del contrato y el cronograma macro estimado estipulado en el Anexo No. 1 Anexo Técnico. Documento: Análisis de escenarios sobre la reutilización de los controladores existentes. Analisis de escenario para los servicios de CPD. Especificaciones para el Getaway para las centrales y controladores existentes con la central a implementar. Doc avance sobre tipos de contratación. Metodología para realizar el análisis de información y Formatos a utilizar en el procesamiento de información, Documento de avance sobre la revisión de los modos de operación semafórica, implementados en diferentes ciudades del mundo; mencionando sus características y aplicabilidad, Documento definitivo sobre la revisión de los modos de operación semafórica, implementados en diferentes ciudades del mundo; mencionando sus características y aplicabilidad, Metodología para realizar la caracterización y el diagnóstico del tránsito, Entrega completa inicial de la caracterización y diagnóstico del tránsito de la ciudad, aplicando la metodología desarrollada. Si hay avance por favor describir de qué se trata.																																																														
233 Diseñar e implementar el 100% de la primera fase de Detección Electrónica de Infracciones (DEI)	\$6,674	\$6,674	100.00	\$5,568	\$0	0.00	\$17,000	\$0	0.00	\$7,460	\$0	0.00	\$20,000	\$0	0.00	\$56,701	\$6,674	11.77																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/03/2017

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$143,137	\$136,619	95.45	\$210,880	\$53,238	25.25	\$240,306	\$0	0.00	\$329,561	\$0	0.00	\$290,128	\$0	0.00	\$1,214,012	\$189,857	15.64																																												
(S) 180 Porcentaje de diseño e implementación de la primera fase de Detección Electrónica de Infracciones (DEI)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>1.00</td> <td>10.00</td> <td>2.50</td> <td>25.00%</td> <td>100.00% ★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>1.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>97.00</td> <td>55.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>4.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>3.50</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>11.00% ⚠</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	1.00	1.00	1.00	100.00%		2017	1.00	10.00	2.50	25.00%	100.00% ★	2018	1.00	30.00	0.00	0.00%		2019	97.00	55.00	0.00	0.00%		2020	0.00	4.00	0.00	0.00%		TOTAL	100.00	100.00	3.50	al Plan de Desarrollo	11.00% ⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	1.00	1.00	1.00	100.00%																																																										
2017	1.00	10.00	2.50	25.00%	100.00% ★																																																									
2018	1.00	30.00	0.00	0.00%																																																										
2019	97.00	55.00	0.00	0.00%																																																										
2020	0.00	4.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	100.00	100.00	3.50	al Plan de Desarrollo	11.00% ⚠																																																									
Retrasos y soluciones: No se presentan retrasos.																																																														
Avances y Logros: Se ha determinado por el equipo tecnico interdisciplinario los requerimientos y funcionalidades necesarios para adelantar la contratación, proyectada para iniciar tramite en el segundo trimestre de la vigencia.																																																														
145 Peatones y bicicletas	\$2,976	\$2,272	76.36	\$6,808	\$682	10.02	\$4,347	\$0	0.00	\$6,895	\$0	0.00	\$7,437	\$0	0.00	\$28,463	\$2,955	10.38																																												
234 Diseñar e implementar en un 100% una estrategia integral para fomentar el uso de la bicicleta a nivel local y distrital	\$2,976	\$2,272	76.36	\$6,808	\$682	10.02	\$4,347	\$0	0.00	\$6,895	\$0	0.00	\$7,437	\$0	0.00	\$28,463	\$2,955	10.38																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 181 Porcentaje de la estrategia integral para fomentar el uso de la bicicleta a nivel local y distrital implementada	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>16.00</td> <td>80.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>35.00</td> <td>39.00</td> <td>5.00</td> <td>12.82%</td> <td>99.47% ★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>25.00</td> <td>25.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>15.00</td> <td>15.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5.00</td> <td>5.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>21.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>54.71% ⚠</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	20.00	20.00	16.00	80.00%		2017	35.00	39.00	5.00	12.82%	99.47% ★	2018	25.00	25.00	0.00	0.00%		2019	15.00	15.00	0.00	0.00%		2020	5.00	5.00	0.00	0.00%		TOTAL	100.00	100.00	21.00	al Plan de Desarrollo	54.71% ⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	20.00	20.00	16.00	80.00%																																																										
2017	35.00	39.00	5.00	12.82%	99.47% ★																																																									
2018	25.00	25.00	0.00	0.00%																																																										
2019	15.00	15.00	0.00	0.00%																																																										
2020	5.00	5.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	100.00	100.00	21.00	al Plan de Desarrollo	54.71% ⚠																																																									
Retrasos y soluciones: Se presentaron retrasos en la contratación del equipo técnico, para lo cual fue necesario realizar una redistribución del trabajo y se priorizaron los temas urgentes. Se resalta que durante este periodo se tuvo un alto volumen de correspondencia dada la implementación piloto de la AC 8.																																																														
Avances y Logros: Se contrató el equipo técnico programado en el periodo correspondiente. Se adelantaron jornadas de las campañas "Te veo Bien" en vía con una frecuencia aproximada de 2 veces por semana. El día sin carro se atendieron 9 puntos de la ciudad con campañas en vía y se realizaron campañas en 2 universidades. Se adelantaron talleres con colectivos de bicicleta y se realizó la implementación del piloto de la ciclorruta en calzada de la AC 8 entre AK 30 y AK 50.																																																														
146 Seguridad y comportamientos para la movilidad	\$39,955	\$36,224	90.66	\$67,294	\$19,092	28.37	\$56,197	\$0	0.00	\$82,768	\$0	0.00	\$102,086	\$0	0.00	\$348,300	\$55,316	15.88																																												
240 52 estrategias integrales de seguridad vial que incluyan Cultura Ciudadana implementadas en un punto, tramo o zona	\$39,955	\$36,224	90.66	\$67,294	\$19,092	28.37	\$56,197	\$0	0.00	\$82,768	\$0	0.00	\$102,086	\$0	0.00	\$348,300	\$55,316	15.88																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 187 Número de estrategias integrales de seguridad vial implementadas	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>7.00</td> <td>7.00</td> <td>7.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>14.00</td> <td>17.00</td> <td>6.00</td> <td>35.29%</td> <td>100.00% ★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>14.00</td> <td>13.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>14.00</td> <td>13.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>3.00</td> <td>2.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>52.00</td> <td>52.00</td> <td>13.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>46.15% ⚠</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	7.00	7.00	7.00	100.00%		2017	14.00	17.00	6.00	35.29%	100.00% ★	2018	14.00	13.00	0.00	0.00%		2019	14.00	13.00	0.00	0.00%		2020	3.00	2.00	0.00	0.00%		TOTAL	52.00	52.00	13.00	al Plan de Desarrollo	46.15% ⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	7.00	7.00	7.00	100.00%																																																										
2017	14.00	17.00	6.00	35.29%	100.00% ★																																																									
2018	14.00	13.00	0.00	0.00%																																																										
2019	14.00	13.00	0.00	0.00%																																																										
2020	3.00	2.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	52.00	52.00	13.00	al Plan de Desarrollo	46.15% ⚠																																																									
Retrasos y soluciones: Existe contrato de señalización para implementación, dentro de los retrasos se destacan rechazo de la comunidad en ocasiones renuente a la implementación de medidas, de otra parte la prioridad de proyectos macro que desplacen la implementación de medidas.																																																														
Avances y Logros: Durante el primer trimestre se realizaron las siguientes estrategias integrales de seguridad vial 1. Carrera 94 X Calle 80 - 2. Calle 69F sur hasta Calle 73B sur entre Carrera 14L y AV. Caracas. 3. Carrera 14L entre Av. Caracas y Calle 74A sur 4. Calle 17 entre Carrera 96A hasta Carrera 96C. 5. Carrera 88A entre Avenida Calle 22 - Cl 19A 6. Calle 32A a Calle 33A entre Carrera 16 a Carrera 20.																																																														
241 Actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial	\$180	\$174	96.69	\$2,184	\$121	5.53	\$1,789	\$0	0.00	\$1	\$0	0.00	\$1	\$0	0.00	\$4,155	\$295	7.10																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/03/2017

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																																					
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																			
02 Pilar Democracia urbana	\$143,137	\$136,619	95.45	\$210,880	\$53,238	25.25	\$240,306	\$0	0.00	\$329,561	\$0	0.00	\$290,128	\$0	0.00	\$1,214,012	\$189,857	15.64																																																			
(S) 188 Actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.80</td> <td>0.80</td> <td>0.80</td> <td>100.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.20</td> <td>0.20</td> <td>0.09</td> <td>45.00%</td> <td>▲</td> <td>100.00% ★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>0.89</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td></td> <td>100.00% ★</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No se presentan</p> <p>Avances y Logros: Se llevó a cabo la validación de las acciones del plan por parte de las entidades públicas, expertos, académicos y sector privado, actores relevantes para la ejecución de este plan. Se incluyó en el documento técnico del Plan los aportes a la Visión Cero dados por WRI y la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.80	0.80	0.80	100.00%			2017	0.20	0.20	0.09	45.00%	▲	100.00% ★	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%			2019	0.00	0.00	0.00	0.00%			2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			TOTAL	1.00	1.00	0.89	al Plan de Desarrollo		100.00% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																	
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																
2016	0.80	0.80	0.80	100.00%																																																																	
2017	0.20	0.20	0.09	45.00%	▲	100.00% ★																																																															
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																	
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																	
TOTAL	1.00	1.00	0.89	al Plan de Desarrollo		100.00% ★																																																															
242 Implementación del Plan de Seguridad vial para motocicletas que incluya el componente de cultura ciudadana	\$78	\$76	96.89	\$196	\$84	43.04	\$124	\$0	0.00	\$1	\$0	0.00	\$1	\$0	0.00	\$400	\$160	40.02																																																			
Indicador(es)																																																																					
(S) 189 Plan de seguridad vial para motocicletas con componente de cultura ciudadana implementado	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.35</td> <td>0.35</td> <td>0.35</td> <td>100.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.15</td> <td>0.15</td> <td>0.10</td> <td>66.67%</td> <td>▲</td> <td>100.00% ★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.20</td> <td>0.20</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.05</td> <td>0.05</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>0.45</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td></td> <td>50.00% ▲</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No se presentan</p> <p>Avances y Logros: Se desarrollaron 2 mesas de trabajo con los actores involucrados para validar las acciones y formular la estrategia.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.35	0.35	0.35	100.00%			2017	0.15	0.15	0.10	66.67%	▲	100.00% ★	2018	0.20	0.20	0.00	0.00%			2019	0.25	0.25	0.00	0.00%			2020	0.05	0.05	0.00	0.00%			TOTAL	1.00	1.00	0.45	al Plan de Desarrollo		50.00% ▲
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																	
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																
2016	0.35	0.35	0.35	100.00%																																																																	
2017	0.15	0.15	0.10	66.67%	▲	100.00% ★																																																															
2018	0.20	0.20	0.00	0.00%																																																																	
2019	0.25	0.25	0.00	0.00%																																																																	
2020	0.05	0.05	0.00	0.00%																																																																	
TOTAL	1.00	1.00	0.45	al Plan de Desarrollo		50.00% ▲																																																															
147 Transporte público integrado y de calidad	\$36,394	\$36,030	99.00	\$5,432	\$1,433	26.37	\$5,216	\$0	0.00	\$2,882	\$0	0.00	\$3,110	\$0	0.00	\$53,034	\$37,462	70.64																																																			
247 Aumentar en 5% el número total de viajes en Transporte Público (LB= 43%)	\$36,394	\$36,030	99.00	\$5,432	\$1,433	26.37	\$5,216	\$0	0.00	\$2,882	\$0	0.00	\$3,110	\$0	0.00	\$53,034	\$37,462	70.64																																																			
Indicador(es)																																																																					
(C) 194 Porcentaje de viajes en transporte público Línea Base: 43	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>44.00</td> <td>44.00</td> <td>46.08</td> <td>308.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>45.00</td> <td>45.00</td> <td>46.08</td> <td>0.00%</td> <td>⊘</td> <td>250.00% ★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>46.00</td> <td>46.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>48.00</td> <td>48.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>48.00</td> <td>48.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td></td> <td>100.00% ★</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: N.A.</p> <p>Avances y Logros: Se mantiene el valor reportado al cierre de la vigencia anterior debido a que la frecuencia de medición del indicador es anual.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	44.00	44.00	46.08	308.00%			2017	45.00	45.00	46.08	0.00%	⊘	250.00% ★	2018	46.00	46.00	0.00	0.00%			2019	48.00	48.00	0.00	0.00%			2020	48.00	48.00	0.00	0.00%			TOTAL				al Plan de Desarrollo		100.00% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																	
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																
2016	44.00	44.00	46.08	308.00%																																																																	
2017	45.00	45.00	46.08	0.00%	⊘	250.00% ★																																																															
2018	46.00	46.00	0.00	0.00%																																																																	
2019	48.00	48.00	0.00	0.00%																																																																	
2020	48.00	48.00	0.00	0.00%																																																																	
TOTAL				al Plan de Desarrollo		100.00% ★																																																															
04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$950	\$924	97.20	\$2,898	\$41	1.43	\$2,605	\$0	0.00	\$1,789	\$0	0.00	\$1,918	\$0	0.00	\$10,160	\$965	9.50																																																			
29 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$950	\$924	97.20	\$2,898	\$41	1.43	\$2,605	\$0	0.00	\$1,789	\$0	0.00	\$1,918	\$0	0.00	\$10,160	\$965	9.50																																																			
162 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$950	\$924	97.20	\$2,898	\$41	1.43	\$2,605	\$0	0.00	\$1,789	\$0	0.00	\$1,918	\$0	0.00	\$10,160	\$965	9.50																																																			
251 Diseñar y poner en marcha el plan de logística urbana y regional	\$398	\$371	93.32	\$1,525	\$0	0.00	\$351	\$0	0.00	\$1,132	\$0	0.00	\$1,213	\$0	0.00	\$4,618	\$371	8.03																																																			

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/03/2017

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$950	\$924	97.20	\$2,898	\$41	1.43	\$2,605	\$0	0.00	\$1,789	\$0	0.00	\$1,918	\$0	0.00	\$10,160	\$965	9.50
Indicador(es)																		
(S) 281 Diseño y puesta en marcha del plan de logística urbana																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2016	0.11	0.11	0.11	100.00%													
	2017	0.25	0.25	0.00	0.00%	100.00%												
	2018	0.28	0.28	0.00	0.00%													
	2019	0.25	0.25	0.00	0.00%													
	2020	0.11	0.11	0.00	0.00%													
	TOTAL	1.00	1.00	0.11	al Plan de Desarrollo	36.00%												
Retrasos y soluciones: No se presentan																		
Avances y Logros: Se trabajo de manera conjunta con entidades nacionales, departamentales y municipales en la construcción de los estudios previos para contratar la reestructuración del transporte intermunicipal del corredor Soacha Bogotá y del transporte urbano de Soacha.																		
252 Adopción de la red de transporte masivo regional	\$553	\$553	100.00	\$1,373	\$41	3.01	\$2,254	\$0	0.00	\$657	\$0	0.00	\$705	\$0	0.00	\$5,542	\$594	10.72
Indicador(es)																		
(S) 282 Adopción de la red de transporte masivo regional																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2019	1.00	1.00	0.00	0.00%													
	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%												
06 Eje transversal Sostenibilidad ambiental basada en la eficiencia energética	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
39 Ambiente sano para la equidad y disfrute del ciudadano	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
179 Ambiente sano	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
254 Formar a más de 3 mil conductores de todo tipo de vehículos en ecoconducción	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)																		
(S) 343 Número de conductores de todo tipo de vehiculos formados en ecoconducción																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2016	300.00	0.00	0.00	0.00%													
	2017	800.00	360.00	0.00	0.00%	106.39%												
	2018	800.00	1,120.00	0.00	0.00%													
	2019	800.00	1,120.00	0.00	0.00%													
	2020	300.00	400.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	3,000.00	3,000.00	0.00	al Plan de Desarrollo	12.77%												
Retrasos y soluciones: La persona seleccionada para dictar las capacitaciones de formación de formadores, se encuentra en proceso de convalidación de los documentos requeridos para la contratación en Colombia debido a que es una persona del exterior.																		
Avances y Logros: Se realizó la estructuración de los estudios previos para la contratación de un experto en los temas de eco-conducción y se realizó la selección de una persona de México con alta experiencia en este tema.																		
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$71,208	\$54,771	76.92	\$138,171	\$29,482	21.34	\$75,478	\$0	0.00	\$79,083	\$0	0.00	\$83,867	\$0	0.00	\$447,808	\$84,253	18.81
42 Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía	\$56,738	\$40,852	72.00	\$102,065	\$22,849	22.39	\$39,527	\$0	0.00	\$43,606	\$0	0.00	\$47,010	\$0	0.00	\$288,946	\$63,701	22.05
188 Servicio a la ciudadanía para la movilidad	\$56,738	\$40,852	72.00	\$102,065	\$22,849	22.39	\$39,527	\$0	0.00	\$43,606	\$0	0.00	\$47,010	\$0	0.00	\$288,946	\$63,701	22.05
255 Mantener 80% de satisfacción en los servicios prestados por las entidades del sector movilidad	\$56,738	\$40,852	72.00	\$102,065	\$22,849	22.39	\$39,527	\$0	0.00	\$43,606	\$0	0.00	\$47,010	\$0	0.00	\$288,946	\$63,701	22.05
Indicador(es)																		

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/03/2017

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																																					
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																			
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$71,208	\$54,771	76.92	\$138,171	\$29,482	21.34	\$75,478	\$0	0.00	\$79,083	\$0	0.00	\$83,867	\$0	0.00	\$447,808	\$84,253	18.81																																																			
(K) 408 Porcentaje de satisfacción	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>80.00</td> <td>80.00</td> <td>89.14</td> <td>111.43%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>80.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>112.46%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>80.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>80.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>80.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>44.99%</td> <td>⚠</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No presenta retrasos Avances y Logros: El seguimiento se realizara al finalizar la vigencia.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	80.00	80.00	89.14	111.43%			2017	80.00	80.00	0.00	0.00%	112.46%	★	2018	80.00	80.00	0.00	0.00%			2019	80.00	80.00	0.00	0.00%			2020	80.00	80.00	0.00	0.00%							al Plan de Desarrollo	44.99%	⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																	
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																
2016	80.00	80.00	89.14	111.43%																																																																	
2017	80.00	80.00	0.00	0.00%	112.46%	★																																																															
2018	80.00	80.00	0.00	0.00%																																																																	
2019	80.00	80.00	0.00	0.00%																																																																	
2020	80.00	80.00	0.00	0.00%																																																																	
				al Plan de Desarrollo	44.99%	⚠																																																															
43 Modernización institucional	\$8,922	\$8,427	94.45	\$26,890	\$5,631	20.94	\$25,867	\$0	0.00	\$16,021	\$0	0.00	\$17,272	\$0	0.00	\$94,972	\$14,057	14.80																																																			
190 Modernización física	\$8,922	\$8,427	94.45	\$26,890	\$5,631	20.94	\$25,867	\$0	0.00	\$16,021	\$0	0.00	\$17,272	\$0	0.00	\$94,972	\$14,057	14.80																																																			
256 Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	\$8,922	\$8,427	94.45	\$26,890	\$5,631	20.94	\$25,867	\$0	0.00	\$16,021	\$0	0.00	\$17,272	\$0	0.00	\$94,972	\$14,057	14.80																																																			
Indicador(es)																																																																					
(C) 419 Porcentaje de índice de desempeño	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>⊘</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>70.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>75.00</td> <td>74.40</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> <td>⊘</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%			2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	⊘	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%			2019	0.00	70.00	0.00	0.00%			2020	75.00	74.40	0.00	0.00%							al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																	
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																	
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	⊘																																																															
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																	
2019	0.00	70.00	0.00	0.00%																																																																	
2020	75.00	74.40	0.00	0.00%																																																																	
				al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘																																																															
44 Gobierno y ciudadanía digital	\$5,548	\$5,492	98.98	\$9,216	\$1,003	10.89	\$10,085	\$0	0.00	\$19,456	\$0	0.00	\$19,585	\$0	0.00	\$63,889	\$6,495	10.17																																																			
192 Fortalecimiento institucional a través del uso de TIC	\$5,548	\$5,492	98.98	\$9,216	\$1,003	10.89	\$10,085	\$0	0.00	\$19,456	\$0	0.00	\$19,585	\$0	0.00	\$63,889	\$6,495	10.17																																																			
259 Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad	\$5,548	\$5,492	98.98	\$9,216	\$1,003	10.89	\$10,085	\$0	0.00	\$19,456	\$0	0.00	\$19,585	\$0	0.00	\$63,889	\$6,495	10.17																																																			
Indicador(es)																																																																					
(S) 450 Porcentaje de modernización del recurso tecnológico y de sistemas de información	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>5.00</td> <td>5.00</td> <td>5.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>30.00</td> <td>30.00</td> <td>3.00</td> <td>10.00%</td> <td>100.00%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>15.00</td> <td>15.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>10.00</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>80.00</td> <td>80.00</td> <td>8.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>43.75%</td> <td>⚠</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No se presentan Avances y Logros: Consolidación en un 90% del equipo de trabajo que apoyará la ejecución de las actividades de esta meta. Avance en la estructuración de los documentos previos de fase I de modernización de Datacenter y Fase II de modernización de infraestructura TIC.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	5.00	5.00	5.00	100.00%			2017	30.00	30.00	3.00	10.00%	100.00%	★	2018	20.00	20.00	0.00	0.00%			2019	15.00	15.00	0.00	0.00%			2020	10.00	10.00	0.00	0.00%			TOTAL	80.00	80.00	8.00	al Plan de Desarrollo	43.75%	⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																	
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																
2016	5.00	5.00	5.00	100.00%																																																																	
2017	30.00	30.00	3.00	10.00%	100.00%	★																																																															
2018	20.00	20.00	0.00	0.00%																																																																	
2019	15.00	15.00	0.00	0.00%																																																																	
2020	10.00	10.00	0.00	0.00%																																																																	
TOTAL	80.00	80.00	8.00	al Plan de Desarrollo	43.75%	⚠																																																															
TOTAL 113 - SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	\$215,295	\$192,314	89.33	\$351,949	\$82,762	23.52	\$318,389	\$0	0.00	\$410,433	\$0	0.00	\$375,913	\$0	0.00	\$1,671,980	\$275,076	16.45																																																			

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia
A la vigencia Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia (Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo (Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia (Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia)
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan (línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe)
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
(Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo (línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70 %  > 70% y <= 90 %  > 90 %