

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/03/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																																					
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																			
02 Pilar Democracia urbana	\$143,137	\$136,619	95.45	\$210,880	\$205,608	97.50	\$255,231	\$251,271	98.45	\$335,786	\$119,961	35.73	\$247,571	\$0	0.00	\$1,192,606	\$713,459	59.82																																																			
18 Mejor movilidad para todos	\$143,137	\$136,619	95.45	\$210,880	\$205,608	97.50	\$255,231	\$251,271	98.45	\$335,786	\$119,961	35.73	\$247,571	\$0	0.00	\$1,192,606	\$713,459	59.82																																																			
143 Construcción y conservación de vías y calles completas para la ciudad	\$28,660	\$27,664	96.52	\$34,332	\$32,358	94.25	\$17,219	\$16,490	98.45	\$63,528	\$4,879	7.68	\$65,109	\$0	0.00	\$208,847	\$81,390	38.97																																																			
223 Señalizar verticalmente el total de malla vial construida y conservada	\$10,192	\$10,191	100.00	\$9,821	\$9,327	94.98	\$6,015	\$5,832	96.97	\$29,312	\$3,352	11.44	\$29,866	\$0	0.00	\$85,205	\$28,703	33.69																																																			
Indicador(es)																																																																					
(S) 170 Número de señales verticales instaladas																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>2,000.00</td> <td>2,000.00</td> <td>2,414.00</td> <td>120.70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>10,000.00</td> <td>6,638.00</td> <td>6,218.00</td> <td>93.67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>10,000.00</td> <td>11,457.00</td> <td>11,457.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>10,000.00</td> <td>10,000.00</td> <td>1,844.00</td> <td>18.44%</td> <td>⊘</td> <td>77.32% ✓</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>3,000.00</td> <td>4,911.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>35,000.00</td> <td>35,000.00</td> <td>21,933.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>66.47%</td> <td>⚠</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	2,000.00	2,000.00	2,414.00	120.70%			2017	10,000.00	6,638.00	6,218.00	93.67%			2018	10,000.00	11,457.00	11,457.00	100.00%			2019	10,000.00	10,000.00	1,844.00	18.44%	⊘	77.32% ✓	2020	3,000.00	4,911.00	0.00	0.00%			TOTAL	35,000.00	35,000.00	21,933.00	al Plan de Desarrollo	66.47%	⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																	
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																
2016	2,000.00	2,000.00	2,414.00	120.70%																																																																	
2017	10,000.00	6,638.00	6,218.00	93.67%																																																																	
2018	10,000.00	11,457.00	11,457.00	100.00%																																																																	
2019	10,000.00	10,000.00	1,844.00	18.44%	⊘	77.32% ✓																																																															
2020	3,000.00	4,911.00	0.00	0.00%																																																																	
TOTAL	35,000.00	35,000.00	21,933.00	al Plan de Desarrollo	66.47%	⚠																																																															
Retrasos y soluciones: La señalización vertical se vió levemente afectada debido a que los esfuerzos se orientaron a la demarcación de kilómetro carril.																																																																					
Avances y Logros: En lo que va corrido del Plan de Desarrollo, se ha logrado la instalación de 21.933 señales verticales de pedestal en las diferentes localidades de la ciudad, lo cual representa una 62,67% de avance. Durante el primer trimestre del año se instalaron 1.844 señales verticales de pedestal de las cuales 1.291 fueron reglamentarias; 427 preventivas y 126 informativas.																																																																					
224 Demarcar el total de malla vial construida y conservada	\$18,468	\$17,472	94.61	\$24,511	\$23,031	93.96	\$11,204	\$10,657	95.12	\$34,216	\$1,526	4.46	\$35,242	\$0	0.00	\$123,641	\$52,687	42.61																																																			
Indicador(es)																																																																					
(S) 171 Número de km demarcados																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>104.25</td> <td>104.25%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>750.00</td> <td>785.72</td> <td>765.72</td> <td>97.45%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>750.00</td> <td>527.10</td> <td>527.10</td> <td>100.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>750.00</td> <td>750.00</td> <td>232.76</td> <td>31.03%</td> <td>⊘</td> <td>70.19% ✓</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>250.00</td> <td>452.93</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>2,600.00</td> <td>2,600.00</td> <td>1,629.83</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>57.96%</td> <td>⚠</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	100.00	100.00	104.25	104.25%			2017	750.00	785.72	765.72	97.45%			2018	750.00	527.10	527.10	100.00%			2019	750.00	750.00	232.76	31.03%	⊘	70.19% ✓	2020	250.00	452.93	0.00	0.00%			TOTAL	2,600.00	2,600.00	1,629.83	al Plan de Desarrollo	57.96%	⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																	
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																
2016	100.00	100.00	104.25	104.25%																																																																	
2017	750.00	785.72	765.72	97.45%																																																																	
2018	750.00	527.10	527.10	100.00%																																																																	
2019	750.00	750.00	232.76	31.03%	⊘	70.19% ✓																																																															
2020	250.00	452.93	0.00	0.00%																																																																	
TOTAL	2,600.00	2,600.00	1,629.83	al Plan de Desarrollo	57.96%	⚠																																																															
Retrasos y soluciones: Sin observaciones																																																																					
Avances y Logros: En lo que va corrido del Plan de Desarrollo, se han demarcado 1.630 Km carril en las diferentes localidades de la ciudad, lo que representa un porcentaje de avance del 62,68%. Es preciso indicar, para poder realizar el cubrimiento y atención de las necesidades de señalización en la ciudad y dar cumplimiento a las metas fijadas en el Plan de Desarrollo 2016-2020, se elaboran e implementan diseños integrales de señalización, en los cuales se incluyen los elementos necesarios para reglamentar, prevenir e informar al usuario sobre las condiciones adecuadas de operación en las diferentes zonas de la ciudad, y los cuales se convierten en elementos que aportan a reducir o mitigar los impactos generados por el tránsito y promover la seguridad vial en la ciudad. Durante la vigencia del Plan de Desarrollo 2016-2020 se han planteado medidas y acciones enfocadas en reducir la accidentalidad vial, con el fin de contribuir a la reducción de la mortalidad y la morbilidad, así como promover la movilidad segura como prioridad en el sistema de movilidad. Lo anterior parte de las variables o particularidades identificadas en estudios técnicos de viabilidad, donde se evalúan diferentes variables que aportan mejoras al incluirlas en los proyectos que conllevan a reducir o manejar los conflictos que conllevan alto impacto en las zonas con deficiencias; sin embargo los recursos inicialmente asignados para conseguir mitigar estas situaciones no resultaron suficientes y fue necesario solicitar traslados presupuestales que se efectuaron al finalizar la vigencia y que no permitieron en alguna medida el logro de las metas. En lo que respecta a la vigencia 2019, durante el primer trimestre de la vigencia no solo se alcanzó sino que se superó la meta establecida, pues se tenía programado realizar la demarcación de 130 kilómetros carril y se demarcaron 232,76. Estos resultados positivos se alcanzaron gracias a que se aprovecho el buen clima y teniendo adecuadas condiciones del terreno se incrementaron las intervenciones reforzando las localidades que estaban priorizadas de acuerdo con el sistema de requerimientos establecido al interior de la Entidad, el cual se alimenta con los requerimientos de entes de control, solicitudes de la comunidad, diseños pendientes por implementar, compromisos, etc.																																																																					
144 Gestión y control de la demanda de transporte	\$35,152	\$34,430	97.95	\$97,015	\$96,167	99.13	\$172,598	\$171,577	98.45	\$200,519	\$89,596	44.68	\$118,282	\$0	0.00	\$623,566	\$391,769	62.83																																																			
230 Diseñar y poner en marcha el 100% de la política de estacionamientos	\$3,579	\$3,132	87.52	\$9,314	\$9,071	97.39	\$5,238	\$5,149	98.29	\$12,643	\$529	4.19	\$9,108	\$0	0.00	\$39,881	\$17,881	44.84																																																			
Indicador(es)																																																																					

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/03/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$143,137	\$136,619	95.45	\$210,880	\$205,608	97.50	\$255,231	\$251,271	98.45	\$335,786	\$119,961	35.73	\$247,571	\$0	0.00	\$1,192,606	\$713,459	59.82

(S) 177 Porcentaje de Política diseñada y puesta en marcha

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	6.25	6.25	5.25	84.00%	
2017	18.75	19.75	19.75	100.00%	
2018	25.00	25.00	24.56	98.24%	
2019	25.00	50.44	0.50	0.99%	74.69% ✓
2020	25.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	100.00	100.00	50.06	al Plan de Desarrollo	74.69% ✓

Retrasos y soluciones: N/A

Avances y Logros: Desde el 15 de febrero está publicado en el SECOP II el proceso de licitación pública SDM-LP-02-2019, cuyo objeto es: Concesión para la implementación y prestación del servicio de estacionamiento en vía pública delimitada por zonas, en el marco del Sistema Inteligente de Estacionamientos, en Bogotá D.C. Se dio continuidad con el análisis de reglamentación de valet parking, se trabaja en conjunto con la Dirección de Normatividad y Conceptos, y se radicó el proyecto al DADEP (Comisión intersectorial de aprovechamiento del espacio público) para presentar la fórmula de aprovechamiento económico.

231 Implementar el 100% de la segunda fase - Sistema Inteligente de Transporte	\$18,006	\$17,842	99.09	\$49,883	\$49,278	98.79	\$40,511	\$39,617	97.79	\$75,222	\$15,947	21.20	\$76,484	\$0	0.00	\$260,106	\$122,684	47.17
--	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 178 Porcentaje de implementación de la segunda fase del Sistema Inteligente de Transporte

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	5.00	5.00	5.00	100.00%	
2017	20.00	30.00	30.00	100.00%	
2018	20.00	25.00	25.00	100.00%	
2019	55.00	39.00	28.00	71.79%	96.97% ★
2020	0.00	1.00	0.00	0.00%	
TOTAL	100.00	100.00	88.00	al Plan de Desarrollo	96.00% ★

Retrasos y soluciones: Sin observaciones

Avances y Logros: En lo que va corrido del Plan de Desarrollo 2016 - 2020, la meta presenta un avance del 88%. Entre las principales acciones se encuentra: se han adelantado las siguientes acciones: en el 2016 se adquirieron licencias de software ELA por tres años, para cubrir necesidades en materia de georreferenciación. A su vez se adquirieron licencias para diseño y dibujo técnico asociados al modelamiento de tráfico de la ciudad. Durante la vigencia 2017 y en el marco del Convenio 1029 del 2010, se efectuó la recepción del Centro de Gestión de Tránsito, en donde se centraliza e integra la información de sensores de Velocidad, conteo de Vehículos, conteo de Bicicletas, ubicación de grúas, entre otros. El CGT provee una plataforma para conectar datos geográficos con otro conjunto de datos en la Entidad. Por otra parte, se adquirieron e implementaron los servicios de Información en Nube para el almacenamiento, el procesamiento y la visualización de datos importantes para la movilidad de Bogotá. De igual manera y en lo que respecta a la vigencia 2018, el avance acumulado de la meta se representa por la estructuración de toda la documentación técnica que permitió la contratación de los Servicios profesionales para la interventoría del Convenio 1029 del 2010, servicio que actualmente se presta a la entidad, y su ejecución se encuentra en normal desarrollo de las actividades programadas en el cronograma pactado para efectos de seguimiento y control de la operación y mantenimiento del Centro de Gestión de Tránsito, de la Red de Comunicaciones del SIT y demás componentes que integran el SIT en el marco del Convenio 1029 del 2010. Se realizaron los de contratación para el servicio de información en nube y de los servicios de consultas en la base de datos RUNT. Los contratos derivados de los procesos se encuentran en ejecución y avanzan de acuerdo a lo estipulado en la etapa de planeación de los mismos.

232 Diseñar e implementar de la segunda fase de semáforos inteligentes	\$6,894	\$6,783	98.39	\$32,250	\$32,250	100.00	\$99,641	\$99,602	99.96	\$82,140	\$50,655	61.67	\$32,690	\$0	0.00	\$253,615	\$189,290	74.64
--	---------	---------	-------	----------	----------	--------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 179 Porcentaje de implementación de la segunda fase de semáforos inteligentes

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	1.00	1.00	1.00	100.00%	
2017	15.00	15.00	15.00	100.00%	
2018	42.00	42.00	42.00	100.00%	
2019	42.00	42.00	9.46	22.52%	73.32% ✓
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	100.00	100.00	67.46	al Plan de Desarrollo	73.32% ✓

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/03/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$143,137	\$136,619	95.45	\$210,880	\$205,608	97.50	\$255,231	\$251,271	98.45	\$335,786	\$119,961	35.73	\$247,571	\$0	0.00	\$1,192,606	\$713,459	59.82																																												
<p>Retrasos y soluciones: Sin observaciones.</p> <p>Avances y Logros: En lo que va corrido del Plan de Desarrollo, se han adelantado las siguientes acciones: en el 2016 se inició con la contratación de la consultoría que definiría técnica, legal y financieramente el sistema. En la vigencia 2017, se recibieron los componentes técnicos, legal y financiero para contratar la implementación del Sistema de semáforos inteligentes (SSI) para Bogotá, el proceso de contratación inicio en el segundo semestre de la vigencia 2017 hasta llegar a la adjudicación en diciembre del 2017. Actualmente, se encuentra en ejecución del contrato para la Implementación del sistema de semáforos inteligente SSI - para la ciudad de Bogotá, adjudicado en Diciembre del 2017 e incluye vigencia futuras 2018 y 2019, las cuales han sido comprometidas debidamente con la legalización del mismo. Adicional a lo anterior, se aprobó la definición de solución técnica para el Sistema de Semáforos Inteligente(Diseños), se instaló la central del Sistema de Semáforos Inteligente, se avanzó en la implementación del LED y Semforos (Policarbonato - LED).</p>																																																														
233 Diseñar e implementar el 100% de la primera fase de Detección Electrónica de Infracciones (DEI)	\$6,674	\$6,674	100.00	\$5,568	\$5,568	100.00	\$27,209	\$27,209	100.00	\$30,514	\$22,464	73.62	\$0	\$0	0.00	\$69,964	\$61,914	88.49																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 180 Porcentaje de diseño e implementación de la primera fase de Detección Electrónica de Infracciones (DEI)																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>1.00</td> <td>10.00</td> <td>10.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>1.00</td> <td>30.00</td> <td>30.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>97.00</td> <td>59.00</td> <td>40.00</td> <td>67.80%</td> <td>▲</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>81.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>91.00% ★</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	1.00	1.00	1.00	100.00%		2017	1.00	10.00	10.00	100.00%		2018	1.00	30.00	30.00	100.00%		2019	97.00	59.00	40.00	67.80%	▲	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	100.00	100.00	81.00	al Plan de Desarrollo	91.00% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	1.00	1.00	1.00	100.00%																																																										
2017	1.00	10.00	10.00	100.00%																																																										
2018	1.00	30.00	30.00	100.00%																																																										
2019	97.00	59.00	40.00	67.80%	▲																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	100.00	100.00	81.00	al Plan de Desarrollo	91.00% ★																																																									
<p>Retrasos y soluciones: Sin observaciones.</p> <p>Avances y Logros: El avance acumulado de la meta, se ve reflejado por la Adición del contrato N° 2018 - 412, lo cual permitirá continuar con los servicios técnicos y tecnológicos de comparendos por medio de dispositivos móviles y bolígrafos digitales para gestión de comparendos y la contratación de los servicios técnicos y tecnológicos, el envío de forma automática y en tiempo real de la información e imagen de los comparendos de tránsito y transporte diligenciados e impuestos en vía, evidencias registradas y los informes policiales de accidente de tránsito - IPAT y el suministro en calidad de arrendamiento de dispositivos móviles y bolígrafos digitales para gestión de comparendos, contrato que se encuentra en ejecución. Se legalizó, el otro si al convenio 1029 del 2010, cuyo objeto es: LA ETB SE OBLIGA A PONER A DISPOSIBILIDAD DE LA SECRETARIA EL CONOCIMIENTO TÉCNICO, LA EXPERIENCIA Y LA DISPONIBILIDAD DE RECURSOS HUMANOS Y FÍSICOS QUE POSEE, PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES A LA ADQUISICIÓN, EL MONTAJE, LA OPERACIÓN, EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSITO PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ, EN SU FASE 1 DE ACUERDO CON LAS OBLIGACIONES PACTADAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO, EL CONVENIO MARCO SUSCRITO ENTRE LAS PARTES Y LOS ESTUDIOS REALIZADOS POR LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD.</p>																																																														
145 Peatones y bicicletas	\$2,976	\$2,272	76.36	\$6,808	\$6,585	96.73	\$2,839	\$2,711	98.45	\$3,079	\$597	19.39	\$7,482	\$0	0.00	\$23,184	\$12,166	52.48																																												
234 Diseñar e implementar en un 100% una estrategia integral para fomentar el uso de la bicicleta a nivel local y distrital	\$2,976	\$2,272	76.36	\$6,808	\$6,585	96.73	\$2,839	\$2,711	95.49	\$3,079	\$597	19.39	\$7,482	\$0	0.00	\$23,184	\$12,166	52.48																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 181 Porcentaje de la estrategia integral para fomentar el uso de la bicicleta a nivel local y distrital implementada																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>16.00</td> <td>80.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>35.00</td> <td>39.00</td> <td>38.71</td> <td>99.26%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>25.00</td> <td>25.29</td> <td>24.79</td> <td>98.02%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>15.00</td> <td>20.50</td> <td>1.30</td> <td>6.34%</td> <td>⊘</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>80.80</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>89.64% ✓</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	20.00	20.00	16.00	80.00%		2017	35.00	39.00	38.71	99.26%		2018	25.00	25.29	24.79	98.02%		2019	15.00	20.50	1.30	6.34%	⊘	2020	5.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	100.00	100.00	80.80	al Plan de Desarrollo	89.64% ✓
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	20.00	20.00	16.00	80.00%																																																										
2017	35.00	39.00	38.71	99.26%																																																										
2018	25.00	25.29	24.79	98.02%																																																										
2019	15.00	20.50	1.30	6.34%	⊘																																																									
2020	5.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	100.00	100.00	80.80	al Plan de Desarrollo	89.64% ✓																																																									
<p>Retrasos y soluciones: Demoras en los procesos de contratación y la disponibilidad de materiales pop para los diferentes eventos. Se adelantaron reuniones y mesas de trabajo internas para generar estrategias.</p> <p>Avances y Logros: Se remitieron 4,2 Km de ciclorruta en calzada a la Subd de Señalización (ID 223, 229, 241) para diseños de señalización e implementación. se generó documento de piloto para el puente de la Av . Americas x 68, y se construyó factibilidad (id 254 en firmas) Se han certificado 154 (88 oro, 66 plata) cicloparqueaderos que comprenden 12.622 cupos. - En el Registro Distrital de Bicicletas se inscribieron 27.289 usuarios y 13.686 bicicletas. Se adelantan las fases de preparatoria y agenda publica (diagnostico) de la Pol Pub de la bicicleta , se adelantó jormada de día sin carro acompañado de campañas bici, Juego de Roles, puntos ciegos, adicional a jornadas de sensibilización.</p>																																																														
236 Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/03/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$143,137	\$136,619	95.45	\$210,880	\$205,608	97.50	\$255,231	\$251,271	98.45	\$335,786	\$119,961	35.73	\$247,571	\$0	0.00	\$1,192,606	\$713,459	59.82																																												
(S) 183 Km de ciclorrutas construido en calzada y/o a nivel de andén	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>22.80</td> <td>22.80</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>19.20</td> <td>8.80</td> <td>45.83%</td> <td>84.76% ✓</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>3.80</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>45.80</td> <td>31.60</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>77.73% ✓</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: Se han presentado dificultades con los contratos de señalización</p> <p>Avances y Logros: De acuerdo a lo reportado por la Subdirección de Señalización, se han implementaron 8,8 Km de ciclorrutas en calzada, a partir de 6 estudios de factibilidad remitidos por la SBP en el marco de procedimiento.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	22.80	22.80	100.00%		2019	0.00	19.20	8.80	45.83%	84.76% ✓	2020	0.00	3.80	0.00	0.00%		TOTAL	0.00	45.80	31.60	al Plan de Desarrollo	77.73% ✓
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	22.80	22.80	100.00%																																																										
2019	0.00	19.20	8.80	45.83%	84.76% ✓																																																									
2020	0.00	3.80	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	0.00	45.80	31.60	al Plan de Desarrollo	77.73% ✓																																																									
146 Seguridad y comportamientos para la movilidad	\$39,955	\$36,224	90.66	\$67,294	\$65,983	98.05	\$55,761	\$53,746	96.45	\$62,367	\$23,796	38.15	\$54,204	\$0	0.00	\$279,581	\$179,748	64.29																																												
240 52 estrategias integrales de seguridad vial que incluyan Cultura Ciudadana implementadas en un punto, tramo o zona	\$39,696	\$35,974	90.62	\$64,914	\$63,652	98.06	\$52,167	\$50,164	96.16	\$57,750	\$23,513	40.71	\$54,203	\$0	0.00	\$268,731	\$173,302	64.49																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 187 Número de estrategias integrales de seguridad vial implementadas	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>7.00</td> <td>7.00</td> <td>7.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>14.00</td> <td>17.00</td> <td>17.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>14.00</td> <td>14.00</td> <td>14.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>14.00</td> <td>14.00</td> <td>14.00</td> <td>100.00%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>52.00</td> <td>52.00</td> <td>52.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>100.00% ★</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No se han presentado retrasos.</p> <p>Avances y Logros: (1) Zona Escolar en malla Vía local Localidad. (2) Piloto zona sur - Calle 30 Sur por carrera 5. (3) Plazas extensión de andén Carrera 16 por Diagonal 12 Sur. (4) Plazas Áreas de esparcimiento Sector Antonio José de Sucre carrera 2 Este entre calles 105 sur y 109 sur. (5). Plazas Áreas de esparcimiento Sector Verbenal Sector Verbenal, Plaza de la Virgen. (6) Medidas de tráfico calmado Cambios alineamientos Calle 11 sur por Diagonal 12 sur y carrera 15. (7) Medidas de tráfico calmado Reducción de Carril Carrera 16 entre calle 11 sur y diagonal 12 sur. (8) Senderos Peatonales Pasos regulados con señalización calle 30 sur por carrera 5, inmediaciones del portal 20 de Julio. (9) Concepto para operación segura de bicicleta conexión segura cilcorruta en corredor principal calle 80 por carrera 24, brindando espacio seguro para los ciclistas que comunican AV. NQS con calle 80 y carrera 24. (10) Concepto para operación segura de bicicleta Localidad Bosa Núcleo fundacional BOSA: Conexión tramo Av Bosa por carrera 80H, Calle 60 Sur entre Carrera 80H y Carrera 80I y Carrera 80I entre calle 60 Sur y Calle 65 D Sur (11) Concepto para operación segura de bicicleta Calle 100 con Carrera 15 Calle 100 por carrera 15, conexión para ciclorruta calle 100 y Avenida NQS. (12). Barrios Seguros ; Antonio Nariño Calle 11 sur por carrera 16. (13). Gestión de la Velocidad Colegio Claretiano Localidad de Bosa núcleo fundacional, (14). Gestión de la Velocidad colegio Bosanova Calle 63 sur entre cr 80 H y 80I.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	7.00	7.00	7.00	100.00%		2017	14.00	17.00	17.00	100.00%		2018	14.00	14.00	14.00	100.00%		2019	14.00	14.00	14.00	100.00%	★	2020	3.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	52.00	52.00	52.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	7.00	7.00	7.00	100.00%																																																										
2017	14.00	17.00	17.00	100.00%																																																										
2018	14.00	14.00	14.00	100.00%																																																										
2019	14.00	14.00	14.00	100.00%	★																																																									
2020	3.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	52.00	52.00	52.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★																																																									
241 Actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial	\$180	\$174	96.69	\$2,184	\$2,173	99.47	\$2,809	\$2,797	99.58	\$4,430	\$267	6.03	\$1	\$0	0.00	\$9,604	\$5,411	56.34																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 188 Actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.80</td> <td>0.80</td> <td>0.80</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.20</td> <td>0.20</td> <td>0.20</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>100.00% ★</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>100.00% ★</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.80	0.80	0.80	100.00%		2017	0.20	0.20	0.20	100.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00% ★	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	1.00	1.00	1.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.80	0.80	0.80	100.00%																																																										
2017	0.20	0.20	0.20	100.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00% ★																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	1.00	1.00	1.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★																																																									
242 Implementación del Plan de Seguridad vial para motocicletas que incluya el componente de cultura ciudadana	\$78	\$76	96.89	\$196	\$158	80.44	\$786	\$786	100.00	\$187	\$16	8.46	\$0	\$0	0.00	\$1,246	\$1,035	83.02																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/03/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																																						
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
02 Pilar Democracia urbana	\$143,137	\$136,619	95.45	\$210,880	\$205,608	97.50	\$255,231	\$251,271	98.45	\$335,786	\$119,961	35.73	\$247,571	\$0	0.00	\$1,192,606	\$713,459	59.82																																																				
(S) 189 Plan de seguridad vial para motocicletas con componente de cultura ciudadana implementado	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.35</td> <td>0.35</td> <td>0.35</td> <td>100.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.15</td> <td>0.15</td> <td>0.15</td> <td>100.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.20</td> <td>0.20</td> <td>0.20</td> <td>100.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.25</td> <td>0.30</td> <td>0.03</td> <td>10.00%</td> <td>85.00%</td> <td>✓</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.05</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>0.73</td> <td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td> <td>85.00%</td> <td>✓</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: En algunas de las entidades del Distrito se observa una alta rotación de personal, lo que genera discontinuidad para el seguimiento a las acciones, por lo cual se han establecido mesas de trabajo para socializar el PDSV en cada entidad buscando generar articulación en la gestión a cargo de cada entidad e identificando apoyos al interior de la misma SDM.</p> <p>Avances y Logros: "Durante el PDD se ha logrado un avance del 13,75 en la implemtnación del Plan Distrital de Seguridad Vial para motociclistas donde se destacan las siguientes acciones: Jornadas locales a motociclistas identificación de puntos críticos de sientros de motociclistas, jornadas pedagogicas en vía para motociclistas Se han identificado las dependencias responsables de las diferentes acciones dentro de la SDM, con ocasión de la implementación del Rediseño Institucional que se dió el 18 de febrero de 2019"</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.35	0.35	0.35	100.00%			2017	0.15	0.15	0.15	100.00%			2018	0.20	0.20	0.20	100.00%			2019	0.25	0.30	0.03	10.00%	85.00%	✓	2020	0.05	0.00	0.00	0.00%			TOTAL	1.00	1.00	0.73	al Plan de Desarrollo		85.00%	✓
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																		
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																	
2016	0.35	0.35	0.35	100.00%																																																																		
2017	0.15	0.15	0.15	100.00%																																																																		
2018	0.20	0.20	0.20	100.00%																																																																		
2019	0.25	0.30	0.03	10.00%	85.00%	✓																																																																
2020	0.05	0.00	0.00	0.00%																																																																		
TOTAL	1.00	1.00	0.73	al Plan de Desarrollo		85.00%	✓																																																															
147 Transporte público integrado y de calidad	\$36,394	\$36,030	99.00	\$5,432	\$4,515	83.11	\$6,814	\$6,747	98.45	\$6,293	\$1,094	17.39	\$2,495	\$0	0.00	\$57,428	\$48,386	84.25																																																				
247 Aumentar en 5% el número total de viajes en Transporte Público (LB= 43%)	\$36,394	\$36,030	99.00	\$5,432	\$4,515	83.11	\$6,814	\$6,747	99.02	\$6,293	\$1,094	17.39	\$2,495	\$0	0.00	\$57,428	\$48,386	84.25																																																				
Indicador(es)																																																																						
(C) 194 Porcentaje de viajes en transporte público Línea Base: 43	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>44.00</td> <td>44.00</td> <td>46.08</td> <td>308.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>45.00</td> <td>45.00</td> <td>48.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>46.00</td> <td>46.00</td> <td>47.25</td> <td>37.50%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>48.00</td> <td>48.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>85.00%</td> <td>✓</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>48.00</td> <td>48.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td> <td colspan="2">85.00%</td> <td></td> <td>✓</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	44.00	44.00	46.08	308.00%			2017	45.00	45.00	48.00	0.00%			2018	46.00	46.00	47.25	37.50%			2019	48.00	48.00	0.00	0.00%	85.00%	✓	2020	48.00	48.00	0.00	0.00%			TOTAL	al Plan de Desarrollo		85.00%			✓	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																		
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																	
2016	44.00	44.00	46.08	308.00%																																																																		
2017	45.00	45.00	48.00	0.00%																																																																		
2018	46.00	46.00	47.25	37.50%																																																																		
2019	48.00	48.00	0.00	0.00%	85.00%	✓																																																																
2020	48.00	48.00	0.00	0.00%																																																																		
TOTAL	al Plan de Desarrollo		85.00%			✓																																																																
04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$950	\$924	97.20	\$2,898	\$2,898	100.00	\$3,201	\$3,201	100.00	\$1,810	\$118	6.49	\$248	\$0	0.00	\$9,107	\$7,140	78.40																																																				
29 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$950	\$924	97.20	\$2,898	\$2,898	100.00	\$3,201	\$3,201	100.00	\$1,810	\$118	6.49	\$248	\$0	0.00	\$9,107	\$7,140	78.40																																																				
162 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$950	\$924	97.20	\$2,898	\$2,898	100.00	\$3,201	\$3,201	100.00	\$1,810	\$118	6.49	\$248	\$0	0.00	\$9,107	\$7,140	78.40																																																				
251 Diseñar y poner en marcha el plan de logística urbana y regional	\$398	\$371	93.32	\$1,525	\$1,525	100.00	\$947	\$947	100.00	\$1,733	\$118	6.78	\$248	\$0	0.00	\$4,851	\$2,960	61.03																																																				
Indicador(es)																																																																						
(S) 281 Diseño y puesta en marcha del plan de logística urbana	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.11</td> <td>0.11</td> <td>0.11</td> <td>100.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td>100.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.28</td> <td>0.28</td> <td>0.28</td> <td>100.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.25</td> <td>0.36</td> <td>0.02</td> <td>5.56%</td> <td>70.00%</td> <td>⚠</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.11</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>0.66</td> <td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td> <td>70.00%</td> <td>⚠</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: N/A</p> <p>Avances y Logros: Se avanza en la estructuración del anexo técnico para la actualización de la matriz de carga de la ciudad. Se avanzan con las estrategias de promoción de buenas prácticas en el contexto de la red logística urbana (p.e. distribución nocturna, ICLEI).</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.11	0.11	0.11	100.00%			2017	0.25	0.25	0.25	100.00%			2018	0.28	0.28	0.28	100.00%			2019	0.25	0.36	0.02	5.56%	70.00%	⚠	2020	0.11	0.00	0.00	0.00%			TOTAL	1.00	1.00	0.66	al Plan de Desarrollo		70.00%	⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																		
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																	
2016	0.11	0.11	0.11	100.00%																																																																		
2017	0.25	0.25	0.25	100.00%																																																																		
2018	0.28	0.28	0.28	100.00%																																																																		
2019	0.25	0.36	0.02	5.56%	70.00%	⚠																																																																
2020	0.11	0.00	0.00	0.00%																																																																		
TOTAL	1.00	1.00	0.66	al Plan de Desarrollo		70.00%	⚠																																																															
252 Adopción de la red de transporte masivo regional	\$553	\$553	100.00	\$1,373	\$1,373	100.00	\$2,254	\$2,254	100.00	\$77	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,256	\$4,179	98.20																																																				
Indicador(es)																																																																						

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/03/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$950	\$924	97.20	\$2,898	\$2,898	100.00	\$3,201	\$3,201	100.00	\$1,810	\$118	6.49	\$248	\$0	0.00	\$9,107	\$7,140	78.40																																												
(S) 282 Adopción de la red de transporte masivo regional	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	1.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	1.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
06 Eje transversal Sostenibilidad ambiental basada en la eficiencia energética	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
39 Ambiente sano para la equidad y disfrute del ciudadano	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
179 Ambiente sano	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
254 Formar a más de 3 mil conductores de todo tipo de vehículos en ecoconducción	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 343 Número de conductores de todo tipo de vehículos formados en ecoconducción	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>300.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>800.00</td> <td>360.00</td> <td>383.00</td> <td>106.39%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>800.00</td> <td>2,890.00</td> <td>2,890.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>800.00</td> <td>1,227.00</td> <td>210.00</td> <td>17.11%</td> <td>77.40%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>300.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>3,000.00</td> <td>4,500.00</td> <td>3,483.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>77.40%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones:</p> <p>Avances y Logros: Durante el primer trimestre de 2019, se han formado 210 conductores en eco-conducción de diferentes tipos de transporte en los que se encuentran: SITP, entidades del Gobierno y conductores de la Secretaría Distrital de Movilidad. Esta formación se realizó con el apoyo de los funcionarios de otras entidades quienes participaron en el taller de formador de formadores en Eco-Conducción. En lo que va corrido de este plan de desarrollo, se han formado un total de 3483 personas.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	300.00	0.00	0.00	0.00%		2017	800.00	360.00	383.00	106.39%		2018	800.00	2,890.00	2,890.00	100.00%		2019	800.00	1,227.00	210.00	17.11%	77.40%	2020	300.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	3,000.00	4,500.00	3,483.00	al Plan de Desarrollo	77.40%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	300.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	800.00	360.00	383.00	106.39%																																																										
2018	800.00	2,890.00	2,890.00	100.00%																																																										
2019	800.00	1,227.00	210.00	17.11%	77.40%																																																									
2020	300.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	3,000.00	4,500.00	3,483.00	al Plan de Desarrollo	77.40%																																																									
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$71,208	\$54,771	76.92	\$138,171	\$135,149	97.81	\$70,225	\$66,733	95.03	\$94,083	\$18,461	19.62	\$98,865	\$0	0.00	\$472,552	\$275,114	58.22																																												
42 Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía	\$56,738	\$40,852	72.00	\$102,065	\$100,181	98.15	\$42,103	\$39,341	93.44	\$51,521	\$13,583	26.36	\$45,363	\$0	0.00	\$297,790	\$193,957	65.13																																												
188 Servicio a la ciudadanía para la movilidad	\$56,738	\$40,852	72.00	\$102,065	\$100,181	98.15	\$42,103	\$39,341	93.44	\$51,521	\$13,583	26.36	\$45,363	\$0	0.00	\$297,790	\$193,957	65.13																																												
255 Mantener 80% de satisfacción en los servicios prestados por las entidades del sector movilidad	\$56,738	\$40,852	72.00	\$102,065	\$100,181	98.15	\$42,103	\$39,341	93.44	\$51,521	\$13,583	26.36	\$45,363	\$0	0.00	\$297,790	\$193,957	65.13																																												
Indicador(es)																																																														
(K) 408 Porcentaje de satisfacción	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>80.00</td> <td>80.00</td> <td>89.14</td> <td>111.43%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>80.00</td> <td>80.00</td> <td>90.80</td> <td>113.50%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>80.00</td> <td>80.00</td> <td>90.95</td> <td>113.69%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>80.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>113.72%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>80.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>90.97%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: N.A</p> <p>Avances y Logros: Meta con reporte anual.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	80.00	80.00	89.14	111.43%		2017	80.00	80.00	90.80	113.50%		2018	80.00	80.00	90.95	113.69%		2019	80.00	80.00	0.00	0.00%	113.72%	2020	80.00	80.00	0.00	0.00%		TOTAL				al Plan de Desarrollo	90.97%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	80.00	80.00	89.14	111.43%																																																										
2017	80.00	80.00	90.80	113.50%																																																										
2018	80.00	80.00	90.95	113.69%																																																										
2019	80.00	80.00	0.00	0.00%	113.72%																																																									
2020	80.00	80.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL				al Plan de Desarrollo	90.97%																																																									
43 Modernización institucional	\$8,922	\$8,427	94.45	\$26,890	\$26,433	98.30	\$19,684	\$19,634	99.75	\$28,020	\$4,138	14.77	\$33,942	\$0	0.00	\$117,458	\$58,631	49.92																																												
190 Modernización física	\$8,922	\$8,427	94.45	\$26,890	\$26,433	98.30	\$19,684	\$19,634	99.75	\$28,020	\$4,138	14.77	\$33,942	\$0	0.00	\$117,458	\$58,631	49.92																																												
256 Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	\$8,922	\$8,427	94.45	\$26,890	\$26,433	98.30	\$19,684	\$19,634	99.75	\$28,020	\$4,138	14.77	\$33,942	\$0	0.00	\$117,458	\$58,631	49.92																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/03/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																																				
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																		
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$71,208	\$54,771	76.92	\$138,171	\$135,149	97.81	\$70,225	\$66,733	95.03	\$94,083	\$18,461	19.62	\$98,865	\$0	0.00	\$472,552	\$275,114	58.22																																																		
(C) 419 Porcentaje de índice de desempeño	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>74.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>75.00</td> <td>74.40</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	0.00	74.00	0.00	0.00%	0.00%	2020	75.00	74.40	0.00	0.00%		al Plan de Desarrollo				0.00%							
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																															
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																
2019	0.00	74.00	0.00	0.00%	0.00%																																																															
2020	75.00	74.40	0.00	0.00%																																																																
al Plan de Desarrollo				0.00%																																																																
(K) 559 Nivel de desarrollo institucional alcanzado y/o mantenido	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>3.00</td> <td>3.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>133.33%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">al Plan de Desarrollo</td> <td>88.89%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	3.00	3.00	100.00%		2019	0.00	3.00	0.00	0.00%	133.33%	2020	0.00	3.00	0.00	0.00%		al Plan de Desarrollo				88.89%							
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																															
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																
2018	0.00	3.00	3.00	100.00%																																																																
2019	0.00	3.00	0.00	0.00%	133.33%																																																															
2020	0.00	3.00	0.00	0.00%																																																																
al Plan de Desarrollo				88.89%																																																																
44 Gobierno y ciudadanía digital	\$5,548	\$5,492	98.98	\$9,216	\$8,536	92.62	\$8,439	\$7,759	91.94	\$14,542	\$740	5.09	\$19,560	\$0	0.00	\$57,304	\$22,526	39.31																																																		
192 Fortalecimiento institucional a través del uso de TIC	\$5,548	\$5,492	98.98	\$9,216	\$8,536	92.62	\$8,439	\$7,759	91.94	\$14,542	\$740	5.09	\$19,560	\$0	0.00	\$57,304	\$22,526	39.31																																																		
259 Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad	\$5,548	\$5,492	98.98	\$9,216	\$8,536	92.62	\$8,439	\$7,759	91.94	\$14,542	\$740	5.09	\$19,560	\$0	0.00	\$57,304	\$22,526	39.31																																																		
Indicador(es)																																																																				
(S) 450 Porcentaje de modernización del recurso tecnológico y de sistemas de información	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>5.00</td> <td>5.00</td> <td>5.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>30.00</td> <td>30.00</td> <td>30.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>15.00</td> <td>15.00</td> <td>0.10</td> <td>0.67%</td> <td>89.23%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>10.00</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>80.00</td> <td>80.00</td> <td>55.10</td> <td></td> <td>78.08%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">al Plan de Desarrollo</td> <td>78.08%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	5.00	5.00	5.00	100.00%		2017	30.00	30.00	30.00	100.00%		2018	20.00	20.00	20.00	100.00%		2019	15.00	15.00	0.10	0.67%	89.23%	2020	10.00	10.00	0.00	0.00%		TOTAL	80.00	80.00	55.10		78.08%	al Plan de Desarrollo				78.08%	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																															
2016	5.00	5.00	5.00	100.00%																																																																
2017	30.00	30.00	30.00	100.00%																																																																
2018	20.00	20.00	20.00	100.00%																																																																
2019	15.00	15.00	0.10	0.67%	89.23%																																																															
2020	10.00	10.00	0.00	0.00%																																																																
TOTAL	80.00	80.00	55.10		78.08%																																																															
al Plan de Desarrollo				78.08%																																																																
Retrasos y soluciones:																																																																				
Avances y Logros:	En la actualidad se adelantan los estudios previos y estudio de mercado para la fase IV de modernización Tecnológica de la entidad.																																																																			
TOTAL 113 - SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	\$215,295	\$192,314	89.33	\$351,949	\$343,655	97.64	\$328,657	\$321,205	97.73	\$431,679	\$138,539	32.09	\$346,684	\$0	0.00	\$1,674,264	\$995,713	59.47																																																		

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70 %  > 70% y <= 90 %  > 90 %