

Ficha metodológica para la documentación de operaciones estadísticas

La documentación de una operación estadística de manera estandarizada en metadatos, información necesaria para utilizar e interpretar los resultados, permite trazar una hoja de ruta en cada una de las fases del proceso estadístico, identificando las principales características y particularidades de la operación estadística, su evolución y adaptaciones a lo largo del tiempo, las actividades y los procesos relacionados, así como los roles y responsabilidades asumidos para su logro, entre otros aspectos, que facilitan organizar, dar seguimiento y aplicar oportunidades de mejora a la producción estadística.

La ficha metodológica es un tipo de metadato que actúa como instrumento que “recopila de forma resumida y concreta la información explicativa de una operación estadística, facilita la documentación básica de las actividades del proceso y permite identificar las principales características que la componen” (DANE, 2020).

El modelo de ficha metodológica presentado en este documento tiene como referencia la estructura estipulada en la *Guía para la elaboración de la ficha metodológica de las operaciones estadísticas* elaborada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) en el año 2020.

En algunos casos, las definiciones de los criterios han sido ajustadas y complementadas con recomendaciones generales para su estructuración. Asimismo, se han incorporado ejemplos prácticos para cada criterio que permitan fortalecer la conceptualización de los mismos.

Ficha metodológica para la documentación de operaciones estadísticas	
Criterio	Descripción
Entidad y Dependencia productora	Dirección de Inteligencia para la Movilidad – DIM
Nombre de la operación estadística	Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito
Sigla de la operación estadística	SIGAT
Tipo de operación estadística	Registros administrativos; obtenidos de la Policía de tránsito metropolitana de Bogotá

Antecedentes	De acuerdo al Decreto 813 de 2017 se reglamenta la creación y puesta en marcha del SIGAT para la ciudad de Bogotá D. C.
Objetivo General	Describir datos asociados al fenómeno de la siniestralidad en la ciudad de Bogotá.
Objetivos específicos	Capturar datos asociados con el fenómeno de siniestralidad para la capital del país. Describir datos recopilados por parte de la Policía de tránsito de Bogotá. Generar indicadores y medidas de resumen de la información disponible.
Alcance temático	Generar para la ciudad de Bogotá: • Indicadores de siniestralidad: • Políticas para la mitigación de la siniestralidad. • Campañas y planes para la reducción de la siniestralidad.

Conceptos básicos	● Siniestro Vial: Cualquier suceso que involucre al menos un vehículo en movimiento. Que tenga lugar en vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso y que como consecuencia causa daños a personas, animales o bienes involucrados en él. Las colisiones múltiples se contabilizan como un solo siniestro vial si las colisiones se suceden en cadena. ● Fallecido por siniestro vial a 30 días: Cualquier fallecido por siniestro vial que no supera los treinta (30) días entre la fecha de ocurrencia del siniestro y la fecha de ocurrencia de la muerte. ● Fallecido por siniestro vial: Cualquier persona que presenta desaparición permanente de todo signo vital como consecuencia de la ocurrencia de un siniestro vial. Se excluyen: los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio. ● Lesionado por Siniestro Vial: Cualquier persona que haya sufrido daño físico o mental y que requiera atención en salud como consecuencia de la ocurrencia de un siniestro vial. ● Peatón: Persona que transita/desplaza a pie o que por condiciones especiales requieran ayuda técnica para su desplazamiento. Se incluyen: todas las personas que haciendo uso de su propia fuerza empujan, jalan o sostienen un vehículo (incluidas ayudas técnicas para la movilidad). También se incluyen todas las personas que se movilizan en patines, patinetas, monopatines o similares y que no tengan otro tipo de propulsión distinta a la propia fuerza de la persona. Se entenderá por ayuda técnica aquellos dispositivos que faciliten el desplazamiento de personas con movilidad reducida. Por ejemplo: sillas de ruedas, coches para bebés o similares. ● Usuario de motocicleta: Toda persona, conductor o acompañante, que se desplace en un vehículo del tipo motocicleta o semejante. Se incluyen: todas las personas que se desplacen en vehículos clasificados como, motocicleta, cuatrimoto, tricimoto, motociclo, etc. ● Usuario de vehículo individual: Toda persona, conductor o acompañante, que se desplace en un vehículo diseñado para el transporte de pasajeros con una capacidad de transporte igual o menor a nueve personas incluyendo el conductor. Se incluyen: todas las personas que se desplacen en vehículos clasificados como automóviles, camionetas y camperos. Ambulancias y Taxis se consideran dentro de esta categoría. ● Usuario de vehículo de transporte de pasajeros: Toda persona, conductor o acompañante, que se desplace en un vehículo diseñado para el transporte de pasajeros con una capacidad de transporte mayor a nueve pasajeros incluyendo al conductor. Se incluyen: todas las personas que se desplacen en vehículos clasificados como bus, busetas, colectivos, buses articulados o transporte masivo de pasajeros. ● Usuario de transporte de carga: Toda persona, conductor o acompañante, que se desplace en un vehículo diseñado para el transporte de carga. Se incluyen: todas las personas que se desplacen en vehículos clasificados volqueta, camión, tractocamión, furgón.
---------------------------------	---

Variables	Las variables de la operación estadística; toma de información de la base de datos SIGAT de la Policía de tránsito de la capital:: • Fatalidades: Personas fallecidas en siniestros viales en un periodo, espacio o grupo poblacional específicos. • Fatalidades 30 días: Personas fallecidas en siniestros viales en un periodo, espacio y grupo poblacional específicos dentro de los primeros 30 días posteriores al siniestro vial. • Lesionados: Personas que resultan lesionadas en siniestros viales en un periodo, espacio o grupo poblacional específicos. • Fatalidades: Personas fallecidas en siniestros viales en un periodo, espacio y grupo poblacional específicos. • Siniestros: Siniestros viales en un periodo, tipología y espacio específicos. • Mortalidad: Personas fallecidas dentro de los actores viales (población bogotana) en siniestros viales. • Morbilidad: Personas lesionadas dentro de los actores viales (población bogotana) en siniestros viales.

Indicadores	• Cantidad de fatalidades: Frecuencia de personas fallecidas en siniestros viales en un periodo, espacio grupo poblacional específicos • Cantidad de fatalidades 30 días: Frecuencia de personas fallecidas en siniestros viales en un periodo, espacio y grupo poblacional específicos dentro de los primeros 30 días posteriores al siniestro vial. • Cantidad de lesionados: Frecuencia de personas que resultan lesionadas en siniestros viales en un periodo, espacio o grupo poblacional específicos. • Cantidad de fatalidades: Frecuencia de personas fallecidas en siniestros viales en un periodo, espacio y grupo poblacional específicos. • Cantidad de siniestros: Frecuencia de siniestros viales en un periodo, tipología y espacio específicos. • Tasa de mortalidad: Relación de personas fallecidas y actores viales (población bogotana) en siniestros viales por cada cien mil habitantes. • Tasa de morbilidad: Relación de personas lesionadas y actores viales (población bogotana) en siniestros viales por cada cien mil habitantes.

Estimación de Parámetros	No se realizan estimaciones, pues, la investigación recoge información de registros administrativos para la construcción de reportes e indicadores, basados en los datos recopilados sin realizar ningún tipo de extrapolación o restitución al Universo, al ser estos mismos en sí mismos el Universo de estudio.
-------------------------------------	---

Estándares estadísticos empleados	No se emplearon estándares estadísticos para esta encuesta.
Universo de estudio	Población de Bogotá, actores viales de la ciudad, víctimas de algún siniestro vial.
Población objetivo	Siniestros viales, vehículos y víctimas implicadas en un siniestro registrado en el Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT). Hace parte de esta población los siniestros con alguna fatalidad o lesionado.
Unidades estadísticas	Unidad de observación: Siniestro vial acaecido en Bogotá durante el periodo de observación, que haya sido registrado por la Policía de tránsito metropolitana.
	Unidad de análisis: Siniestro vial, vehículos y víctimas.
Marco censal o muestral	Registros administrativos de la Policía nacional de tránsito

Fuentes	Secundaria: Sistema de información de siniestralidad de la Policía Nacional – división de tránsito de Bogotá; formulario de captura – IPAT correspondiente a la base de datos – SIGAT.
Tamaño de la muestra (si aplica)	No aplica por tratarse de información recolectada a partir de registros administrativos.

Diseño muestral (si aplica)	No aplica por tratarse de información recolectada a partir de registros administrativos.
Precisión (si aplica)	No aplica por tratarse de información recolectada a partir de registros administrativos.
Mantenimiento de la muestra (si aplica)	No aplica por tratarse de información recolectada a partir de registros administrativos.
Cobertura geográfica	Bogotá D.C. y cabecera de la localidad de Sumapaz.
Período de referencia	Cada vez que se requiere, se obtienen datos según la solicitud de información
Periodo y periodicidad de recolección	Se recopila información diariamente y se consulta de acuerdo a necesidad.
Método de recolección o acopio	Aprovechamiento de los registros administrativos de los siniestros viales recopilados y reportados por la Policía de tránsito metropolitana de Bogotá..

Desagregación de resultados	Desagregación geográfica: Localidades, UPZ's, segmentos viales, avenidas principales, vías arteriales, etc.
------------------------------------	--

	Desagregación temática: 1. Grupos poblacionales (sexo, grupo etario, actor vial, condición de la víctima)
Frecuencia de entrega de resultados	Al ser un estudio transversal no se realizan entrega de resultados de forma periódica definida sino según solicitud o necesidad.
Periodos disponibles para los resultados	Macrodatos: Se tiene una serie de datos histórica desde el año 2010, con ajustes a la base de datos a partir del año 2015.
	Microdatos anonimizados: Se encuentra información anonimizada a a partir del año 2015.
	Metadatos: • Anuario de Siniestralidad Vial de Bogotá https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/anuario-siniestralidad • Datos abiertos SIMUR asociados siniestralidad. https://datos.movilidadbogota.gov.co/search?groupIds=d3812f8315054cdc84cf744680103713
Medios de difusión y acceso	A partir de los datos recolectados, se generan cuadros de salidas o tabulados con los resultados expandidos de las preguntas de interés.

Fuente: elaboración propia con base a la Guía para la elaboración de la ficha metodológica de las operaciones estadísticas (DANE, 2020)

Referencias bibliográficas

- Departamento Administrativo Nacional de Estadística. (2020). Guía para la elaboración de la ficha metodológica de las operaciones estadísticas. [en línea], disponible en https://www.sen.gov.co/files/sen/lineamientos/Gu%C3%ADa_Ficha_metodol%C3%B3gica.pdf