## Ficha metodológica para la documentación de operaciones estadísticas

La documentación de una operación estadística de manera estandarizada en metadatos, información necesaria para utilizar e interpretar los resultados, permite trazar una hoja de ruta en cada una de las fases del proceso estadístico, identificando las principales características y particularidades de la operación estadística, su evolución y adaptaciones a lo largo del tiempo, las actividades y los procesos relacionados, así como los roles y responsabilidades asumidos para su logro, entre otros aspectos, que facilitan organizar, dar seguimiento y aplicar oportunidades de mejora a la producción estadística.

La ficha metodológica es un tipo de metadato que actúa como instrumento que "recopila de forma resumida y concreta la información explicativa de una operación estadística, facilita la documentación básica de las actividades del proceso y permite identificar las principales características que la componen" (DANE, 2020).

El modelo de ficha metodológica presentado en este documento tiene como referencia la estructura estipulada en la *Guía para la elaboración de la ficha metodológica de las operaciones estadísticas* elaborada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) en el año 2020.

En algunos casos, las definiciones de los criterios han sido ajustadas y complementadas con recomendaciones generales para su estructuración. Asimismo, se han incorporado ejemplos prácticos para cada criterio que permitan fortalecer la conceptualización de los mismos.

Ficha metodológica para la documentación de operaciones estadísticas		
Criterio	Descripción	
Entidad y	Secretaria Distrital de Movilidad - SDM	
Dependencia productora		
Nombre de la operación estadística	Registro administrativo interno de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible PIMS	
Sigla de la operación estadística	El archivo donde se lleva el seguimiento de los PIMS solo es de manejo interno del equipo que coordina la Red Muévete Mejor, por lo tanto no tiene denominación oficial mediante sigla. El nombre de la pestaña u hoja de cálculo es "Estado PIMS".	
Tipo de operación estadística	Es un registro administrativo.	
Antecedentes	Los Planes Integrales de Movilidad Sostenible PIMS son un instrumento que ayuda a las organizaciones a realizar el seguimiento a la implementación de acciones de promoción de la movilidad sostenible. Los detalles acerca de cómo se compone y presenta este documento se encuentran en el Decreto	





	037 de 2019. A partir del año 2020 se dio inicio a la organización de una base de datos que permitiera la consulta del estado de presentación del PIMS por parte de las entidades públicas distritales (que están obligadas a presentarlo) y por parte de las empresas privadas (que voluntariamente lo deseen presentar). Esta base de datos es el primer mecanismo que se crea para hacer este seguimiento.
Objetivo General	Recoger información estratégica y de calidad sobre el <b>estado de vigencia/actualización o inicio de los PIMS que entidades públicas distritales y algunas empresas privadas presentan a la SDM.</b>
Objetivos específicos	<ul> <li>Conocer en qué punto del ciclo de PIMS se encuentra cada organización que presenta este documento a la SDM.</li> <li>Facilitar el seguimiento del proceso PIMS en las organizaciones, incluyendo datos de la persona de contacto con la cual se realiza la verificación.</li> </ul>
Alcance temático	Llevar a cabo un control interno de cómo van las organizaciones en el proceso de presentación/seguimiento del PIMS.
Conceptos básicos	Actualizar: Hace referencia a que la organización presentó y aprobó su documento PIMS en un año determinado y que, de acuerdo con el calendario, al entrar en el tercer año desde que presentó el documento, ya debe presentar un nuevo documento actualizando la información, puesto que la vigencia del PIMS es de 2 años.  Vigente: Hace referencia a que la organización presentó y aprobó su documento PIMS en un año determinado y que, de acuerdo con el calendario, se encuentra dentro del período de dos años de vigencia del PIMS.  En proceso: Hace referencia a que la organización se encuentra en la fase de aplicar la encuesta de diagnóstico de movilidad a sus trabajadoras/es y/o en el diligenciamiento del Formulario PIMS, es decir, es el proceso que se surte previo a la presentación del PIMS a la SDM para su evaluación.  Rechazado: Hace referencia a aquellos casos en que el documento presentado no es subsanado en el término establecido por la SDM o porque aún luego de haberse presentado la subsanación no cumple con los estándares establecidos (se encuentra incompleto y/o el plan de acción es pobre, sin indicadores o metas).





	Nombre de la organización: Nombre de la organización que está involucrada
	en el proceso PIMS.
	<b>Estado:</b> Se divide en las categorías "Vigente/Actualizar/En
	proceso/Rechazado", que dan cuenta del punto del ciclo en el que se
	encuentra cada organización.
	Subcategoría: El tipo de organización (Entidad Pública Distrital, Entidad
	Pública Nacional, Empresa Privada, Centro Comercial, Universidad, Órgano
	de control, Corporación Pública Administrativa)
Variables	Localidad: Localidad donde se encuentra ubicada la sede principal de la
valiables	organización.
	Número de colaboradoras/es: Número de personas que trabajan en la
	organización.
	Está obligado a presentar el PIMS según el Decreto 037 de 2019: "Si" o "No"
	dependiendo del caso (Solo las entidades públicas distritales están
	obligadas).
	Fecha del PIMS aprobado/no aprobado más reciente: Sirve para identificar
	entre las fechas, la última en la cual fue aprobado o no aprobado el PIMS.
	Los indicadores son el conteo resultante de PIMS en las categorías "Vigente",
Indicadores	"Actualizar", "En proceso", "Rechazado".
illaicadores	
Estimación de	
Parámetros	No aplica.
	140 aprilea.
T di di licii os	The apriled.
	No aplica.
Estándares	
Estándares estadísticos	
Estándares	No aplica.
Estándares estadísticos	
Estándares estadísticos	No aplica.
Estándares estadísticos empleados	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las
Estándares estadísticos empleados Universo de	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas empresas privadas vinculadas a la Red
Estándares estadísticos empleados Universo de	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas empresas privadas vinculadas a la Red
Estándares estadísticos empleados Universo de estudio	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas empresas privadas vinculadas a la Red Distrital de Movilidad Sostenible "Red Muévete Mejor", a partir del año 2019.  Es la misma del universo de estudio. La base de datos observa a las
Estándares estadísticos empleados  Universo de estudio  Población	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas empresas privadas vinculadas a la Red Distrital de Movilidad Sostenible "Red Muévete Mejor", a partir del año 2019.  Es la misma del universo de estudio. La base de datos observa a las organizaciones como un todo, y no recopila datos sobre las/os
Estándares estadísticos empleados Universo de estudio	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas empresas privadas vinculadas a la Red Distrital de Movilidad Sostenible "Red Muévete Mejor", a partir del año 2019.  Es la misma del universo de estudio. La base de datos observa a las
Estándares estadísticos empleados  Universo de estudio  Población	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas empresas privadas vinculadas a la Red Distrital de Movilidad Sostenible "Red Muévete Mejor", a partir del año 2019.  Es la misma del universo de estudio. La base de datos observa a las organizaciones como un todo, y no recopila datos sobre las/os
Estándares estadísticos empleados  Universo de estudio  Población	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas empresas privadas vinculadas a la Red Distrital de Movilidad Sostenible "Red Muévete Mejor", a partir del año 2019.  Es la misma del universo de estudio. La base de datos observa a las organizaciones como un todo, y no recopila datos sobre las/os trabajadoras/es específicos de dichas organizaciones.
Estándares estadísticos empleados  Universo de estudio  Población	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas empresas privadas vinculadas a la Red Distrital de Movilidad Sostenible "Red Muévete Mejor", a partir del año 2019.  Es la misma del universo de estudio. La base de datos observa a las organizaciones como un todo, y no recopila datos sobre las/os trabajadoras/es específicos de dichas organizaciones.  La unidad de observación son las organizaciones (privadas, públicas o
Estándares estadísticos empleados  Universo de estudio  Población objetivo	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas empresas privadas vinculadas a la Red Distrital de Movilidad Sostenible "Red Muévete Mejor", a partir del año 2019.  Es la misma del universo de estudio. La base de datos observa a las organizaciones como un todo, y no recopila datos sobre las/os trabajadoras/es específicos de dichas organizaciones.
Estándares estadísticos empleados  Universo de estudio  Población objetivo  Unidades	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas empresas privadas vinculadas a la Red Distrital de Movilidad Sostenible "Red Muévete Mejor", a partir del año 2019.  Es la misma del universo de estudio. La base de datos observa a las organizaciones como un todo, y no recopila datos sobre las/os trabajadoras/es específicos de dichas organizaciones.  La unidad de observación son las organizaciones (privadas, públicas o
Estándares estadísticos empleados  Universo de estudio  Población objetivo	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas empresas privadas vinculadas a la Red Distrital de Movilidad Sostenible "Red Muévete Mejor", a partir del año 2019.  Es la misma del universo de estudio. La base de datos observa a las organizaciones como un todo, y no recopila datos sobre las/os trabajadoras/es específicos de dichas organizaciones.  La unidad de observación son las organizaciones (privadas, públicas o universidades) que presentan el PIMS a la SDM.
Estándares estadísticos empleados  Universo de estudio  Población objetivo  Unidades	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas empresas privadas vinculadas a la Red Distrital de Movilidad Sostenible "Red Muévete Mejor", a partir del año 2019.  Es la misma del universo de estudio. La base de datos observa a las organizaciones como un todo, y no recopila datos sobre las/os trabajadoras/es específicos de dichas organizaciones.  La unidad de observación son las organizaciones (privadas, públicas o
Estándares estadísticos empleados  Universo de estudio  Población objetivo  Unidades	No aplica.  Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas empresas privadas vinculadas a la Red Distrital de Movilidad Sostenible "Red Muévete Mejor", a partir del año 2019.  Es la misma del universo de estudio. La base de datos observa a las organizaciones como un todo, y no recopila datos sobre las/os trabajadoras/es específicos de dichas organizaciones.  La unidad de observación son las organizaciones (privadas, públicas o universidades) que presentan el PIMS a la SDM.





	La unidad de análisis es cada organización que presenta el PIMS.
Marco censal o muestral	Para tener referencia de cuáles son las entidades públicas distritales obligadas a presentar el PIMS se utiliza este listado: https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/organica/tabla_organigrama.htm
Fuentes	Entidades Públicas Distritales del nivel central, descentralizado y de las localidades del Distrito, y algunas entidades privadas vinculadas a la Red Distrital de Movilidad Sostenible "Red Muévete Mejor" que tengan sede en Bogotá.
Tamaño de la muestra (si aplica)	En cuanto a las entidades públicas distritales que se encuentran obligadas a presentar el PIMS, la cantidad total es de 73, de acuerdo con este listado: <a href="https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/organica/tabla_organigrama.htm">https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/organica/tabla_organigrama.htm</a> En ese sentido, la meta que se propone el proceso PIMS no es alcanzar una muestra, sino la totalidad de las entidades públicas distritales. Respecto a otro tipo de organizaciones (empresas privadas y universidades), por el momento no se ha establecido un conjunto o una muestra específica a alcanzar.
Diseño muestral (si aplica)	No aplica.
Precisión (si aplica)	No aplica.
Mantenimiento de la muestra (si aplica)	No aplica.
Cobertura geográfica	Bogotá y municipios aledaños.
Período de referencia	El diligenciamiento del archivo excel no tiene periodicidad definida. Se va diligenciando a medida que las organizaciones van presentando el PIMS o lo van actualizando.
Periodo y periodicidad de recolección	La recolección de los datos no tiene una periodicidad definida. Se va diligenciando a medida que se van evaluando los PIMS.
Método de recolección o acopio	Las organizaciones radican el documento PIMS a la SDM vía correo electrónico. El documento es evaluado y se hace retroalimentación del





	mismo hasta que obtiene la calificación "Aprobado", momento en el cual pasa a ser registrado en el excel como "Vigente". Mediante formulación en el excel, cuando se cumplen los dos años de vigencia, aparece en la base de datos la alerta "Actualizar". Las organizaciones que entran en contacto con la Red Muévete Mejor vía correo electrónico para consultar cómo se realiza el PING e inician la aplicación de la encuesta de diagnóstico de movilidad, son catalogadas con el rótulo "En proceso".
Desagregación de resultados	Desagregación geográfica: Distrital. Los resultados de cuántas organizaciones se encuentran con PIMS vigentes, por actualizar o en proceso, no se divulga. Son datos que se utilizan para control interno de la gestión.  Desagregación temática: Eventualmente se reporta el número de entidades que cuentan con PIMS aprobado en informes internos de la Subdirección de Transporte Privado o en respuesta a solicitud de información acerca de la implementación del Decreto 037 de 2019 y Acuerdo 663 de 2017.  Los datos se encuentran disponibles de manera permanente, debido a que
Frecuencia de entrega de resultados	su recolección no tiene una periodicidad definida.
Periodos	Macrodatos: El link para ver la operación es este: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1cLHh4m7A4iH8GC1XSlOugn_YlBzE ojBH/edit#gid=2067876683 y se debe ver solamente la pestaña "Estados PIMS". No se realiza Anonimización porque los datos son de manejo interno del equipo coordinador de la Red.
disponibles para los resultados	Microdatos anonimizados: No se realiza anonimización porque los datos son de manejo interno del equipo coordinador de la Red.
	Esta operación estadística, al ser tan sencilla, no requiere de documentación asociada.
Medios de difusión y acceso	La base de datos no se divulga a ciudadanía ni a instituciones. Cuando una entidad solicita (mediante oficio) un reporte del número de PIMS vigentes, solamente se reporta el número final, y eventualmente, los nombres de las organizaciones que los han presentado.

Fuente: elaboración propia con base a la Guía para la elaboración de la ficha metodológica de las operaciones estadísticas (DANE, 2020)





## Referencias bibliográficas

 Departamento Administrativo Nacional de Estadística. (2020). Guía para la elaboración de la ficha metodológica de las operaciones estadísticas. [en línea], disponible en <a href="https://www.sen.gov.co/files/sen/lineamientos/Gu%C3%ADa Ficha metodol%C3%B3gica.pdf">https://www.sen.gov.co/files/sen/lineamientos/Gu%C3%ADa Ficha metodol%C3%B3gica.pdf</a>

DIANA LUCÍA RIASCOS SOLARTE

Contratista - 2021165

SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE PRIVADO

Secretaría Distrital de Movilidad



